

4GRS

Frequency Hopping Spread Spectrum



Manuel d'utilisation

1M23N29602

Futaba

Digital Proportional

R/C System



Distribué par AVIO & TIGER - ZAC du Coudoulet Ouest
Rue Hélie Denoix de St Marc - CS 50027 - 84101 ORANGE Cedex

Copyright AVIO et TIGER - Reproduction interdite

Table des matières

Pour votre sécurité et celle des autres8

Explication des symboles	8
Précautions système 2,4 GHz	8
Mode récepteur Précautions	8
Précautions d'utilisation.....	9
Ni-MH/Ni-Cd Manipulation de la batterie	10
Stockage et l'élimination des batteries	11
Autres Precautions.....	11

Avant l'utilisation 12

Caractéristiques	12
Contenu de l'ensemble	14
EmetteurT4GRS.....	15

Nomenclature.....	15
Remplacement de la batterie	16
Utilisation de batterie optionnelle.....	17
Lors de la charge de la batterie en option.....	18
Alarme batterie faible.....	19
Interrupteur de mise en route	20
Affichage lorsque l'interrupteur d'alimentation est allumé.....	21
Manche voies 1 et 2	22
Potentiomètre voies 3 et 4.....	23
Trim digital.....	24
Réglages hauteur des manches.....	25
Réglage angle des manches.....	25
Réglage tension des manches.....	26
Réglage de la course mécanique, manette des gaz.....	27
Réglage du neutre	28
Changement crantage manche des gaz	30

Antenne Tx et Rx31

Antenne emetteur	31
Récepteur	32
Installation du récepteur.....	32

Installation33

Branchement du récepteur et des servos	33
Précautions d'installation.....	34

Première mise en service37

Preparations (Emetteur)37

Vérification du type de récepteur (RX MODE).....	37
Changement de mode de Rx et reconnaissance	38
Gaz en mode check.....	41
Set up initial des trims	41

Plan des fonctions43

Fonctionnement de l'écran.....43

Sélection menu écran.....	43
Sélectionner la fonction dans le menu écran	44
Valeur de chaque fonction et de l'évolution de la valeur définie	44
Menu de base japonais Katakana Affichage des caractères	45

Liste des fonctions.....46

Fonctions47

Modèle "MODEL"47

Affichage menu modèle	47
Sélection modèle "SELECT"	48
Rappel mémoire modèle	
Copie modèle "COPY"	49
Copie mémoire modèle	
Réinitialisation du modèle "RESET".....	50
Réinitialisation mémoire du modèle	

Nom du modèle "MDL model"51

Nom du modèle et le nom de l'utilisateur, sur Définir / modifier

Servo Reverse "REVERSE"52

Inversion des servos

Sub trim "SUBTRIM"53

Ajustement position neutre des servos

Ajustement butée de course "END POINT"54

Réglage butée de course

Fonction Failsafe "FAIL SAFE"57

Fonction sécurité de la batterie

Réglage de l'exponentiel "EXP"59

Réglage de la courbe de direction / gaz

Vitesse servo "SPEED"62

Réglage vitesse direction/ gaz

Accélération des Gaz "TH ACCEL"65

Fonction qui règle le déplacement de la position du neutre des gaz

A.B.S. Fonction "TH A.B.S"67

Frein rapide

Voies 3/4 “CH3/CH4”	71
Position des voies 3/4	
Dual Rate Direction / Gaz ATL “D/R ATL”	72
Dual rate direction / gaz	
Switch mode DIAL “SW/ DIAL”	73
Sélection des fonctions exploitées par écran, trim digital et interrupteur	
Mixage frein “BRAKE MIX”	76
Réglage indépendant des frein avt/arr sur voiture 1/5.	
Mixage programmable “PROG MIX”	78
Mixage programmable entre les voies	
Mixage 4WS “4WS”	80
Mixage spécial utilisé avec modèles “Crawler”	
Mixage Dual ESC “DUAL ESC”	82
Mixage utilisé sur crawler at autres 4x4	
Mixage “gyro” “GYRO MIX”	84
Peut être réglé sur le gyroscope Futaba..	
Mixage CPS “CPS MIX”	86
Interrupteur d'alimentation de la voie CPS-1..	
Mode Gaz “TH MODE”	88
Position neutre du servo des gaz “SXNT”	88
Accélération avant et réglage de proportion du frein	
Idle-Up “IDLUP”	89
Préréglage de démarrage	
Neutre du frein “NTBRK”	90
Fonction du neutre du frein	
Arrêt des gaz (Arrêt moteur) “THOFF”	91
Arrêt moteur par interrupteur	
Fonction lien variateur “MC LINK”	92
Spécial variateur Futaba (MC940CR, MC960CR, MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR, etc.)	
Transfert des données “MDL TRANS”	100
Transfert des données d'une 4GRS à une autre 4 GRS	
Fonction chronomètre “TIMER”	102
Ravitaillement et temps au tour	
Liste des tours “LAP LIST”	108
Recherche des données des temps au tour	
Fonction “système” “SYSTEM”	109
Réglage du contraste de l'écran	
Réglage du rétroéclairage	
Temps d'affichage du rétroéclairage	
Réglage de la brillance du rétroéclairage	
Réglage du type de batterie	
Ajustement de la tonalité des réglages	

Paramétrage d'arrêt de l'alarme d'inactivité
Affichage écran pour usage Japonnais
Réglage manche des gaz
Réglage mode affichage écran "Home"

Ajuster "ADJUSTER" 113

Réglage du volant et de la gachette

Telemetrie "TELEMETRY" 115

Telemetrie/ connection carte écran..... 116

Fonction télémétrie ON/OFF 117

Réglage sensor télémétrie 118

Réglage log, Start/ Stop 120

Liste des données 122

Référence 123

Classements 123

Ecran d'avertissements 124

Options 126

Demande de SAV 126

Pour votre sécurité et celle des autres

Utilisez ce produit de façon correcte. Veuillez respecter les consignes de sécurité suivantes en permanence.

Explication des symboles

Les parties de ce manuel indiquées par les symboles suivants sont extrêmement importantes et doivent être respectées.

Symboles	Explication
Danger	Indique une procédure qui pourrait conduire à une situation dangereuse et peut causer la mort ou des blessures graves si elle est ignorée et n'est pas effectuée correctement.
Warning	Indique les procédures qui peuvent conduire à des situations dangereuses et peuvent entraîner des blessures graves ou la mort ainsi que des blessures superficielles et des dommages physiques.
Caution	Indique les procédures qui peuvent ne pas causer des blessures graves, mais pourrait conduire à des dommages physiques.

Symbols: : Interdit

: Obligatoire

Précaution emploi du système 2.4GHz

Warning

Une attention particulière devrait être accordée avant d'allumer son émetteur alors que d'autres voitures sont en cours d'exécution ou d'autres avions volent parce que le système RC 2.4GHz pourrait potentiellement les affecter.

Etre sûr que la fonction Fail Safe est activée.

Précaution du mode de réception

Prudence

Quand vous utilisez votre 4GRS en mode T-FHSS (HIGH) et S-FHSS (HIGH), Toujours utilisé sous les conditions suivantes:

Servos :Servos Futaba Digital (Inclus la série BLS Servos brushless)

Batterie récepteur :Pas de piles.

Mode transmission :RX MODE (voir p.29.)

Dans d'autres conditions, l'ensemble ne fonctionne pas correctement, ou la performance indiquée ne sera pas affichée même si elle opère. Futaba ne sera pas responsable des dommages causée par combinaison avec des produits d'autres sociétés.

En outre, le Fail Safe Unité FSU ne peut pas être utilisé parce que le système est différent. Utilisez la fonction de sécurité d'échec de l'émetteur.

Lorsque vous utilisez des servos analogiques, mettez toujours les servos en mode "NORM".

Mode de transmission:"T-FHSS(NORM)", "T-FHSS(NORM)"et FHSS (voir p.29.)

Batterie réception :Pas de piles

Cet ensemble ne peut fonctionner en mode «HIGH». Ce mode de fonctionnement va causer des problèmes avec les servos et autres.

Servos numériques (y compris BLS série servos brushless) peuvent également être utilisés dans le mode "NORM".

Precautions d'emploi

Avertissement

Ne pas utiliser en plein air les jours de pluie, rouler dans les flaques d'eau ou d'utiliser lorsque la visibilité est limitée.

Si tout type d'humidité (l'eau ou la neige) pénètre dans tout composant du système, un dysfonctionnement et la perte de contrôle peut se produire.

Ne pas utiliser dans les endroits suivants.

- Près d'autres sites où d'autres activités de radiocommandes peuvent se produire
- Près de personnes ou de routes.
- Sur un étang quand les bateaux de passagers sont présents.
- À proximité de lignes électriques à haute tension ou les antennes de radiodiffusion.

Des interférences peuvent causer une perte de contrôle. Une mauvaise installation de votre système de contrôle de la radio dans votre modèle pourrait entraîner des blessures graves.

Ne pas utiliser ce système R / C quand vous êtes fatigué, ne se sentant pas bien ou sous l'influence d'alcool ou de drogues.

Votre jugement est altéré et pourrait conduire à une situation dangereuse qui peut causer des blessures graves à vous-même ainsi qu'aux autres.

Ne pas toucher le moteur, le variateur de vitesse ou d'une partie du modèle qui va produire de la chaleur tandis que le modèle est en fonctionnement ou immédiatement après son utilisation.

Ces pièces peuvent être très chaudes et peuvent provoquer de graves brûlures.

Toujours effectuer une vérification avant utilisation.

Problèmes avec le système de contrôle de la radio ainsi que l'installation incorrecte dans un modèle pourraient entraîner une perte de contrôle.

(Procédé de test de portée simple)

Demandez à un ami de maintenir le modèle où les roues ou un accessoire ne peuvent pas entrer en contact avec un objet quelconque. Éloignez-vous et vérifiez pour voir si les servos fonctionnent correctement. Si vous constatez un fonctionnement anormal, ne pas faire évoluer le modèle. Jetez également un coup d'oeil pour être sûr que la mémoire du modèle correspond au modèle utilisé.

Allumer l'interrupteur d'alimentation.

Vérifiez toujours que la gâchette des gaz soit toujours au point mort.

1. Allumer l'émetteur.
2. Allumer le récepteur ou le variateur électronique.

Eteindre l'interrupteur d'alimentation

Toujours s'assurer que le moteur soit arrêté.

1. Eteindre le récepteur ou le variateur électronique.
2. Eteindre l'émetteur.

Si les interrupteurs sont éteints dans l'ordre inverse, le modèle peut fonctionner de façon inattendue hors de contrôle et provoquer une situation très dangereuse.

Quand vous voulez faire des réglages à votre modèle, le faire avec le moteur à l'arrêt ou déconnecté.

Vous pouvez inopinément perdre le contrôle et créer une situation dangereuse.

Avant de mettre en route votre modèle, vérifier le bon fonctionnement.

Vérifier comme suit:

- 1) Allumez votre émetteur et ensuite votre récepteur.
- 2) Patientez une minute afin que toutes les données de l'émetteur soient transmises au récepteur .
- 3) Vérifiez que la fonction "Fail safe" déplace les servos sur la position prédéfinie lorsque vous éteignez l'émetteur .
La fonction "Fail safe" est un dispositif de sécurité qui minimise les dommages en déplaçant les servos sur une position prédéfinie lors d'une coupure d'émission. Toutefois, s'il est réglé sur une position dangereuse (gaz à fond), il a l'effet inverse. Lorsque la fonction inverse a été utilisée pour modifier la direction de fonctionnement d'un servo, la fonction "Fail safe doit être remis à zéro et reprogrammée.
Exemple de réglage: Direction braquée à fond et plein frein

Précautions de manipulation de la batterie

(Seulement quand des batteries Ni-MH/Li-ion sont utilisées)

Avertissement

- ⊘ Ne jamais brancher le chargeur dans une prise de tension autre que celle indiquée.
Brancher le chargeur dans la mauvaise sortie pourrait provoquer une explosion ou un incendie.
- ⊘ Ne jamais insérer ou retirer le chargeur lorsque que vos mains sont humides.
Vous pouvez recevoir un choc électrique.
- ⊘ Ne pas utiliser la batterie de l'émetteur, ou HT5F1700B FT2F1700BV2 mais que la batterie du récepteur.
Depuis que la batterie de l'émetteur dispose d'un circuit de protection contre les surcharges, la puissance de sortie sera arrêté lorsque la charge de courant est trop élevée. Cela peut entraîner un accident mortel.
- ❗ Toujours vérifier que vos batteries ont été rechargées avant d'utiliser le modèle.
Si la batterie se vident et que le modèle fonctionne, la perte de contrôle se produit et crée une situation très dangereuse.
- ❗ Pour recharger la batterie de l'émetteur, utilisez le chargeur spécial prévu à cet effet.
La surcharge, la batterie risque de surchauffer, fuir ou exploser. Cela peut provoquer un incendie, des brûlures, perte de la vue et de nombreux autres types de blessures.

Prudence

- ⊘ Ne pas utiliser des piles commerciales AA, Ni-MH et Li-ion.
La charge rapide peut provoquer sur les contacts de la batterie une surchauffe et endommager le support de batterie.
- ⊘ Ne pas court-circuiter les bornes de la batterie.
Un court-circuit entre les bornes de la batterie peut provoquer un échauffement anormal, incendie et de brûlures.
- ⊘ Ne faites pas tomber la batterie ou l'exposer à des chocs violents ou à des vibrations.
La batterie peut provoquer un court-circuit et de surchauffe; électrolyte peut s'échapper et provoquer des brûlures ou des dommages chimiques.
- ❗ Lorsque le modèle n'est pas utilisé, toujours retirer ou déconnecter la batterie.
Laisser la batterie connectée pourrait créer une situation dangereuse si quelqu'un tourne accidentellement sur l'interrupteur d'alimentation du récepteur. La perte de contrôle peut se produire.
- ❗ Toujours garder le chargeur débranché de la prise alors qu'il n'est pas en cours d'utilisation.
Pour ce faire, pour éviter les accidents et pour éviter la surchauffe.

Entreposage et l'élimination Précautions

Avertissement

- ⊘ Ne laissez pas la radio ou les modèles à la portée des enfants.
Un petit enfant peut accidentellement faire fonctionner le système. Cela pourrait provoquer une situation dangereuse et des blessures. Les batteries Ni-Cd peuvent être très dangereuses lorsque mal gérées et causer des dommages chimiques.
- ⊘ Ne pas jeter les piles Ni-MH/LiFe dans un incendie. Ne pas exposer les piles à une chaleur extrême. Aussi, ne pas démonter ou de modifier une batterie.
La surchauffe et la rupture provoque la fuite l'électrolyte des cellules et provoquer des brûlures de la peau, perte de la vue, et d'autres blessures.

- ! Lorsque le système n'est pas utilisé pendant un certain temps, stocker le système de batteries HT5F1700B dans un état déchargé. Assurez-vous de recharger les batteries avant la prochaine fois que le système soit utilisé.

Si les batteries sont rechargées à plusieurs reprises dans un état légèrement déchargée, l'effet mémoire de la batterie Ni-Cd peut réduire considérablement la capacité. Une réduction de la durée de fonctionnement se produira même lorsque les batteries sont chargées pendant la durée recommandée. (Après la sortie de 1cell e.V. = 1V)

- ! Lorsque les LIFE ne sont pas utilisées pendant une longue période, pour l'empêcher de se détériorer, nous recommandons qu'elles soient maintenues en charge de la moitié des capacités. Aussi soyez prudent que la batterie ne soit pas trop déchargée en raison d'auto-décharge.

Rechargez les batteries tous les 3 mois.

< Electrolyte NiMH/NiCd >

L'électrolyte dans les piles Ni-MH/Ni-Cd est un alcali fort. Si vous obtenez même la plus petite quantité de l'électrolyte dans les yeux, ne pas frotter. Laver immédiatement avec de l'eau, et consulter un médecin à la fois. L'électrolyte peut causer la cécité. Si l'électrolyte entre en contact avec la peau ou les vêtements, lavez immédiatement à l'eau.

⚠ Avertissement

- ⊘ Ne rangez pas votre système R / C dans les endroits suivants.- Où il est extrêmement chaud ou froid.- Lorsque le système sera exposé à la lumière solaire directe.- Lorsque le taux d'humidité est élevé.- Où la vibration est répandue.- Lorsque la poussière est très répandue.- Lorsque le système serait exposé à de la vapeur et de la condensation

Stockage de votre système R / C dans des conditions défavorables peut causer une déformation et de nombreux problèmes de fonctionnement.

- ! Si le système n'est pas utilisé pendant une longue période de temps, retirez les piles de l'émetteur et du modèle et stocker dans un endroit frais et sec.

Si les piles sont laissées dans l'émetteur, des électrolytes peuvent fuir et endommager l'émetteur. Cela s'applique au modèle également. Retirez les piles de lui aussi pour prévenir les dommages.

< Recyclage batteries NiMH/NiCd/Li-ion >

Une batterie utilisée est une ressource précieuse. Isoler les bornes de la batterie et de disposer de la batterie et apporter celle-ci à un centre de recyclage de batteries.

Autres précautions

⚠ Prudence

- ⊘ Ne pas exposer les pièces en plastique au carburant, moteur, l'huile ou à l'échappement.

Le carburant, le moteur, l'huile et l'échappement vont pénétrer et endommager le plastique.

- ! Toujours utiliser uniquement les véritables émetteurs Futaba, récepteurs, servos, CES (variateur électronique), batteries Ni-MH/Ni-Cd/Li-ion et autres accessoires optionnels.

Futaba ne sera pas responsable des problèmes causés par l'utilisation de pièces non authentiques Futaba. Utilisez les pièces indiquées dans le manuel d'instruction et catalogue.

.Ne jamais utiliser le récepteur R304SB-E en thermique (moteur).

Le récepteur R304SB-E ne peut être utilisé qu'uniquement avec des voitures électriques.

Caractéristiques

-Télémétrie

L'émetteur T4GRS a adopté le système de communication bidirectionnelle nouvellement développé, le "T-FHSS"

Le réglage de la fréquence est inutile: Le canal trouve sa place dans la bande 2,4 GHz automatiquement. Ce système minimise les interférences provenant d'autres systèmes 2,4 GHz.

-Mémoire de 40 modèles

Les noms des modèles peuvent utiliser jusqu'à 10 lettres, chiffres et symboles, ainsi que des noms logiques peuvent être utilisés. Une mémoire de modèle avec des configurations différentes peuvent être créées en utilisant la fonction de "copie de modèle".

- Sélection "Menu"

Les écrans de configuration sont appelées à partir des écrans de menu. L'écran du menu peut être sélectionnée parmi 2 niveaux (level1/level2).

-Mixage frein pour grosse échelle (BRAKE)

Le mixage du freinage des roues arrières et avants des voitures 1/5 et d'autres grandes échelles peut être réglé indépendamment.

-Mixage 4 roues directrices et crawler (4WS)

Cette fonction peut être utilisée sur des modèles type "crawler".

-Mixage pour double variateur électronique (DUAL ESC)

Réglage de deux variateurs (avant et arrière) sur un crawler.

-Mixage gyroscope (GYRO MIX)

La sensibilité des gyroscope Futaba peut être réglé entre ces derniers.

-Mixage CPS-1 (CPS MIX)

Un éclairage LED et un contrôle clignotant utilisant notre CPS-1 peuvent être jumelés à la direction et le fonctionnement des gaz par le commutateur uniquement.

- Fonction ABS

Cette fonction permet aux freins et aux pneus des voitures à moteur à essence, de ne pas perdre leur adhérence sur la route, même en cas de freinage en équerre.

-Booster de gaz (ACCEL)

Les voitures à moteur à essence ont un temps de retard avant que l'embrayage et les freins entrent en vigueur. Cette fonction réduit ce délai.

-Vitesse de la commande des gaz (SPEED)

Pour être efficace sur piste glissante. En réglant la fonction de la vitesse des gaz, ces embarcées peuvent être réduites. Elle baisse également la consommation de la batterie.

-Vitesse servo de direction (SPEED)

Quand vous avez la sensation d'une direction trop vive, etc., La vitesse du servo de direction peut être réglée.

-Chronomètre (TIMER)

Le chronomètre peut enregistrer 100 temps intermédiaires et le temps total. La minuterie peut également être lancée automatiquement. Le temps de course et l'alarme sonore peuvent être réglés. Le ravitaillement en carburant est indiqué par une alarme sonore.

-Trim digital

La position du trim actuel est affichée sur l'écran LCD. Il peut être réglé cran après cran. Ce réglage n'a aucun effet sur la course totale des sevos de gaz et direction.

-Sélecteur de fonction / Fonction Dial (TRIM DIAL)

Cette fonction assigne des fonctions à 2 boutons et cadrans (trim digital, cadran numérique). Les étapes peuvent également être ajustées. .

-Fonction liaison variateur électronique (MC-LINK)

Il s'agit d'une fonction dédiée qui permet de régler à distance un variateur Futaba (ESC), MC950CR, MC850C, MC851C, MC602C, MC402CR, fréquence variable et autres modifications de données avec votre 4PLS.

-Position de la gachette modifiable

La position de la gachette des gaz peut être modifiée d'avant en arrière.

-Tension des ressorts de gachette et de volant réglable

La tension du volant et de la gâchette d'accélérateur peut être réglée de l'extérieur.

-Régalge de l'ATL

Permet de régler la course de la gachette des gaz

-Réglage sans émission

Permet de régler le modèle sans émettre

Contenu de l'ensemble

Après l'ouverture de la boîte, vérifiez d'abord si le contenu est conforme à ce qui suit. Le contenu dépend de l'ensemble comme indiqué ci-dessous.

Emetteur	T4GRS
Récepteur	R304SB ou R304SB-E Antenne intégrée pour les modèles de voitures EP)
Divers	Switch récepteur *Il n'est pas inclus à l'ensemble R304 SB-E. Petit tournevis * Il est utilisé pour le récepteur. Manuel utilisateur

- Si l'un des composants est absent, ou si vous avez des questions, veuillez contacter votre revendeur..

Attention

! Quand vous utilisez votre 4GRS en mode T-FHSS (HIGH) et S-FHSS (HIGH), toujours utiliser sous les conditions suivantes :

Servos : Servos Futaba Digital (Inclus la série BLS Servos brushless)

Batterie récepteur : Pas de piles.

Mode transmission : RX MODE (voir p.29.)

Dans d'autres conditions, l'ensemble ne fonctionne pas correctement, ou la performance indiquée ne sera pas affichée même si elle opère. Futaba ne sera pas responsable des dommages causés par combinaison avec des produits d'autres sociétés.

En outre, le Fail Safe Unité FSU ne peut pas être utilisé parce que le système est différent. Utilisez la fonction de sécurité d'échec de l'émetteur.

Lorsque vous utilisez des servos analogiques, mettez toujours les servos en mode "NORM".

Mode de transmission : "T-FHSS(NORM)", "T-FHSS(NORM)" et FHSS (voir p.29.)

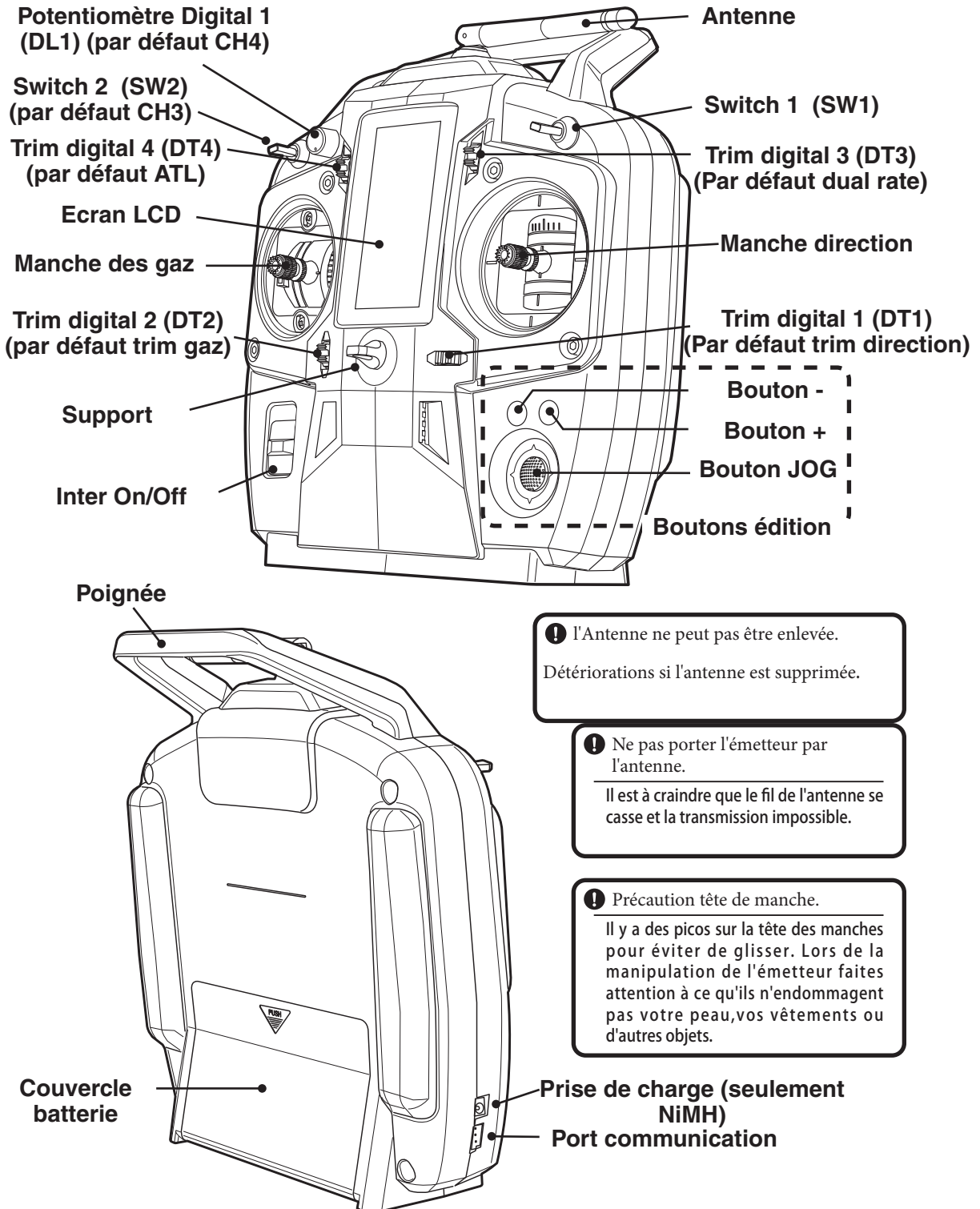
Batterie réception : Pas de piles

Cet ensemble ne peut fonctionner en mode «HIGH». Ce mode de fonctionnement va causer des problèmes avec les servos et autres. Les servos numériques (y compris BLS série servos brushless) peuvent également être utilisés dans le mode "NORM".

Toujours utiliser les émetteurs Futaba, récepteurs, servos, variateurs, NiMH, NiCd, batteries Li-ion et autres accessoires optionnels. Futaba et Avio et Tiger ne seront pas responsables des problèmes causés par l'utilisation de composants d'origine autre que Futaba. Utilisez les pièces indiquées dans le manuel d'instructions.

Emetteur T4GRS

Nomenclature



❗ L'Antenne ne peut pas être enlevée.
Détériorations si l'antenne est supprimée.

❗ Ne pas porter l'émetteur par l'antenne.
Il est à craindre que le fil de l'antenne se casse et la transmission impossible.

❗ Précaution tête de manche.
Il y a des picos sur la tête des manches pour éviter de glisser. Lors de la manipulation de l'émetteur faites attention à ce qu'ils n'endommagent pas votre peau, vos vêtements ou d'autres objets.

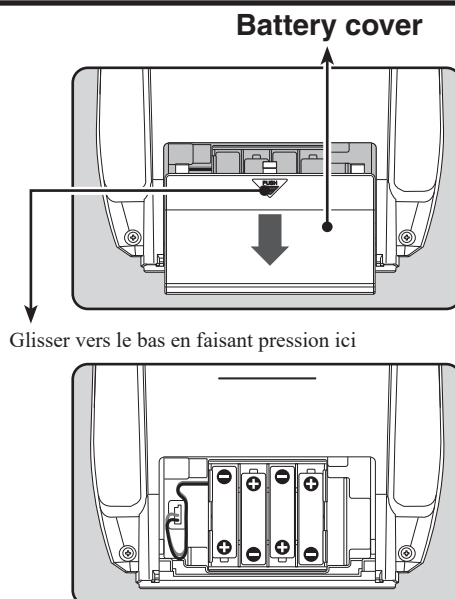
*Les commutateurs, cadran, et coupe dans la figure sont représentés en position de réglage initial.

Comment changer une batterie (4 AA piles)

Insérez les quatre piles conformément aux indications de polarité dans le support de batterie.

Changement de batterie

- 1 Retirez le couvercle des piles de l'émetteur en le faisant glisser dans le sens de la flèche sur la figure.
- 2 Retirez les vieilles batteries.
- 3 Chargez les nouvelles batteries de type AA. Faites très attention à la polarité et remettez les en conséquence.
- 4 Remettez le couvercle.



Vérifications :

Allumez l'émetteur. Vérifiez l'affichage de la tension de la batterie sur l'écran LCD. Si la tension est trop basse, vérifiez la bonne insertion des piles en respectant la polarité.

Elimination des piles usagées :

La méthode pour détruire des piles sèches dépend de la zone dans laquelle vous résidez. Éliminer les piles conformément à la réglementation de votre région.

⚠ Prudence

⊘ Ne jamais essayer de recharger une pile

Cela peut endommager l'émetteur ou causer la fuite d'électrolyte ou l'explosion de la pile.

❗ Insérez les piles en respectant la polarité.

Si la polarité est incorrecte, l'émetteur peut être endommagé.

⊘ Enlever les batteries en cas de non-utilisation de l'émetteur

Si vous notez des fuites d'électrolyte, essuyez le boîtier et les contacts.

⊘ Ne pas utiliser des formats piles rechargeables NiCd ou NiMH au format AA.

La charge rapide peut provoquer une surchauffe des contacts de la batterie et endommager le support de batterie.



Utilisation de la batterie optionnelle

Lorsque vous utilisez une batterie rechargeable en option, remplacez la batterie comme décrit ci-dessous.

- Toujours utiliser les batteries rechargeable optionnelles Réf.HT5F1800B ou FT2F1700BV2 / 2100BV2
- Le type de source d'alimentation utilisée doit être configuré dans le menu système.
- Retirer la batterie en cas de non-utilisation prolongée de l'émetteur.

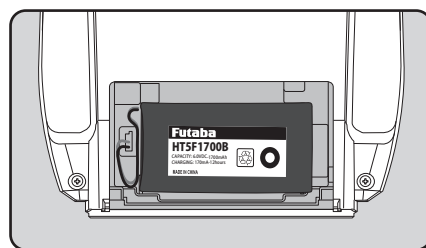
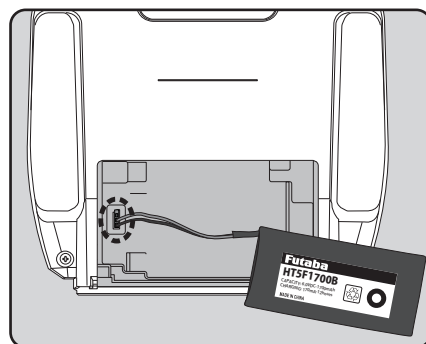
Méthode de remplacement

- 1** Reportez-vous à la description précédente et retirez le couvercle de la batterie de l'émetteur.
- 2** Après avoir retiré les piles sèches de l'émetteur, débrancher le connecteur.
- 3** Insérez le connecteur de la nouvelle batterie et insérez-la dans l'émetteur.
- 4** Remettez le couvercle.

Précaution

- 1** Lors de la fermeture du couvercle de la batterie, veillez à ce que le couvercle ne pince pas les fils.

Un court-circuit des câbles peut provoquer un incendie et une surchauffe et causer des brûlures ou un incendie.



Charge de la batterie option

Charger une batterie NiMh

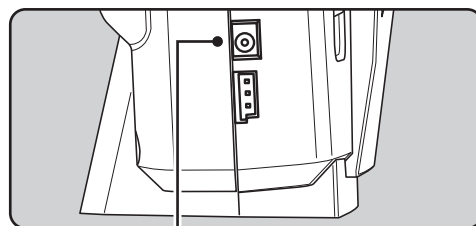
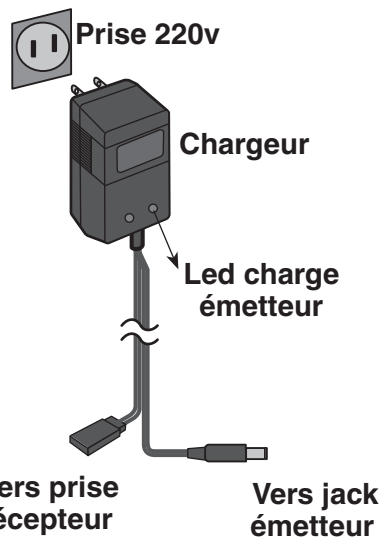
(Exemple: Quand vous utilisez HT5F1800B avec le bon chargeur)

- 1 Branchez le cordon de l'émetteur du chargeur spécial dans la prise de chargement à l'arrière de l'émetteur.
- 2 Branchez le chargeur à la prise 220v.
- 3 Vérifiez que les leds s'allument.

Le temps de charge pour charger la batterie HT5F1800B avec le chargeur spécial en option est d'environ 15 heures. Toutefois, lorsque la batterie n'a pas été utilisée depuis un certain temps, répéter la charge 2 ou 3 fois pour activer la batterie.

Protection sur tension

Le circuit de charge de l'émetteur est équipé d'une protection de surtension (1.0A). Si la batterie est chargée avec un chargeur rapide adapté à d'autres choses que des ensembles R / C, elle peut ne pas être complètement chargée.



Jack de charge

Ne pas utiliser pour charger des accu lithium.

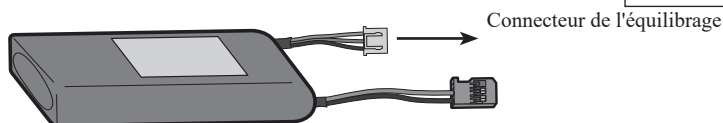
Charger les batterie au Lithium

(Exemple: Quand vous utilisez la batterie FT2F1700BV2/2100BV2 avec le chargeur adapté)

- 1 Retirez le couvercle.
- 2 Déconnectez la batterie de l'émetteur
- 3 L'équilibre de charge ne peut pas être faite par l'émetteur, vous devez retirer la batterie pour faire cette charge.

Chargez la batterie en option avec le chargeur spécial conformément au manuel d'instructions fourni.

Lorsque la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, pour l'empêcher de se détériorer, nous recommandons qu'elle soit maintenue en pleine charge de la moitié de la capacité. Il faut aussi veiller à ce que la batterie ne soit pas trop déchargée en raison d'auto-décharge. Périodiquement (environ tous les 3 mois) charger la batterie.



La batterie au lithium est retirée de l'émetteur

Avertissement

- ⊘ Ne pas brancher dans une prise de tension autre que celle indiquée.
Brancher le chargeur dans la mauvaise sortie pourrait provoquer une explosion ou un incendie.
- ⊘ Ne pas insérer ou retirer le chargeur lorsque vos mains sont humides.
Cela peut provoquer un choc électrique.
- ❗ Toujours utiliser le chargeur spécial ou un chargeur rapide prévu pour batterie NiMH.
Une surcharge de la batterie Ni-MH peut entraîner des brûlures, incendie, blessures ou la perte de la vue due à la surchauffe, rupture ou une fuite d'électrolyte.

Prudence

- ⊘ Lorsque le chargeur n'est pas utilisé, le débrancher de la prise secteur.
Pour ce faire, pour éviter les accidents et pour éviter la surchauffe.

Alarme batterie faible

Si la tension de la batterie de l'émetteur est inférieure à la plage d'utilisation, une alarme sonore retentit et "BATTERY LOW VOLTAGE" sera affiché sur l'écran LCD. Si la batterie est morte lors de l'utilisation, vous allez perdre le contrôle du modèle. Par conséquent, récupérer le modèle immédiatement et cesser l'utilisation.

En raison de la faible tension d'alarme qu'une batterie de piles sèches est différente de celle d'un bloc-piles rechargeable, le type de source d'alimentation utilisé doit être réglé par le réglage du système.

ALARM
5.7V
BATTERY
LOW
VOLTAGE

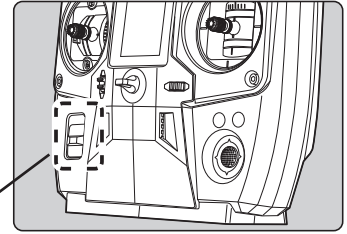
Avertissement

- ❗ Quand une alarme de batterie faible est générée, cesser immédiatement l'utilisation du modèle.
Si la batterie se détériore pendant l'utilisation, vous perdrez le contrôle du modèle.

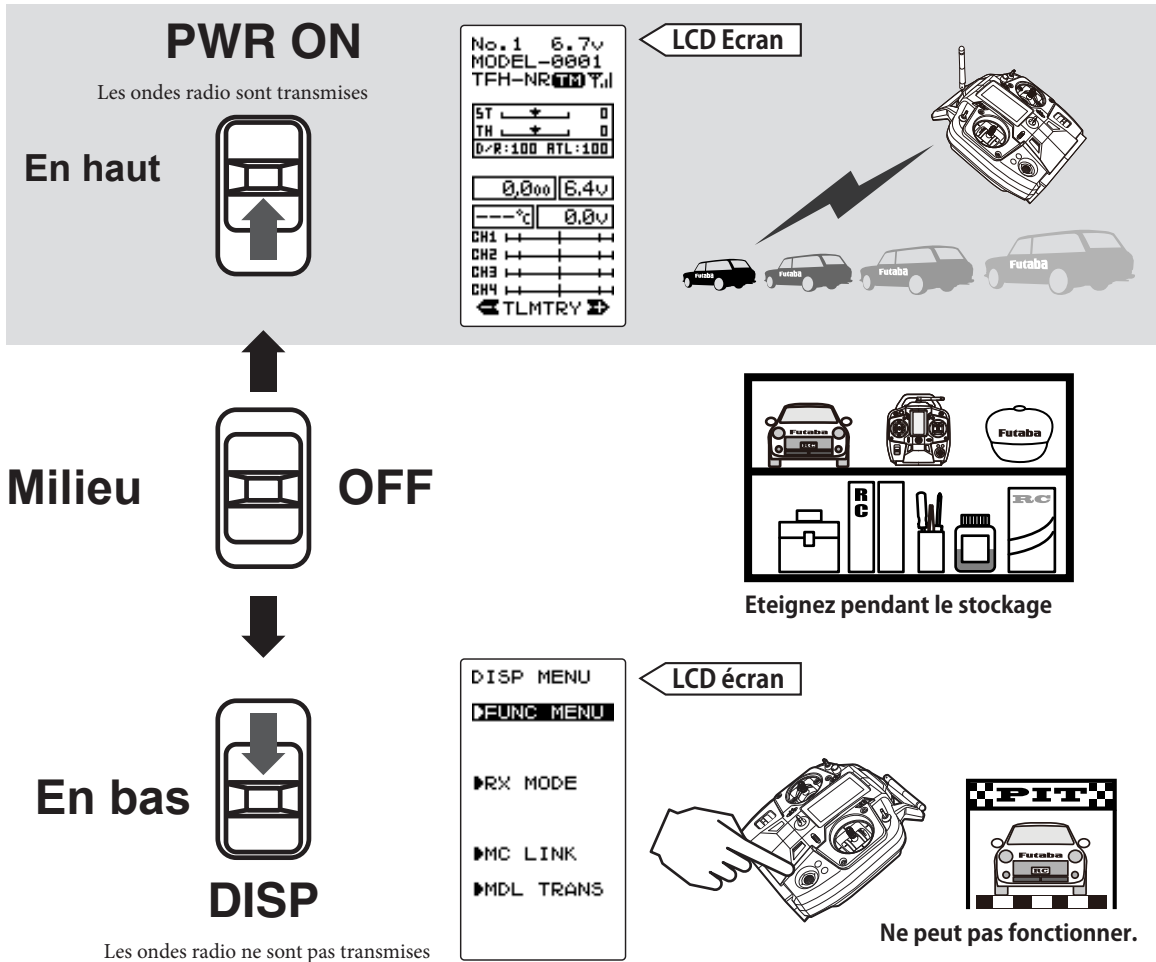
Mise en route et affichage

L'interrupteur d'alimentation et le commutateur d'affichage des T4GRS sont intégrés. Dans le mode de PWR ON, les ondes radio sont transmises et dans le mode DISP, les données du modèle, les paramètres peuvent être contrôlés sans transmission d'ondes radio.

En outre, certains menus de réglage ne peuvent être affichés en mode DISP.



Power / DISP
Interrupteur

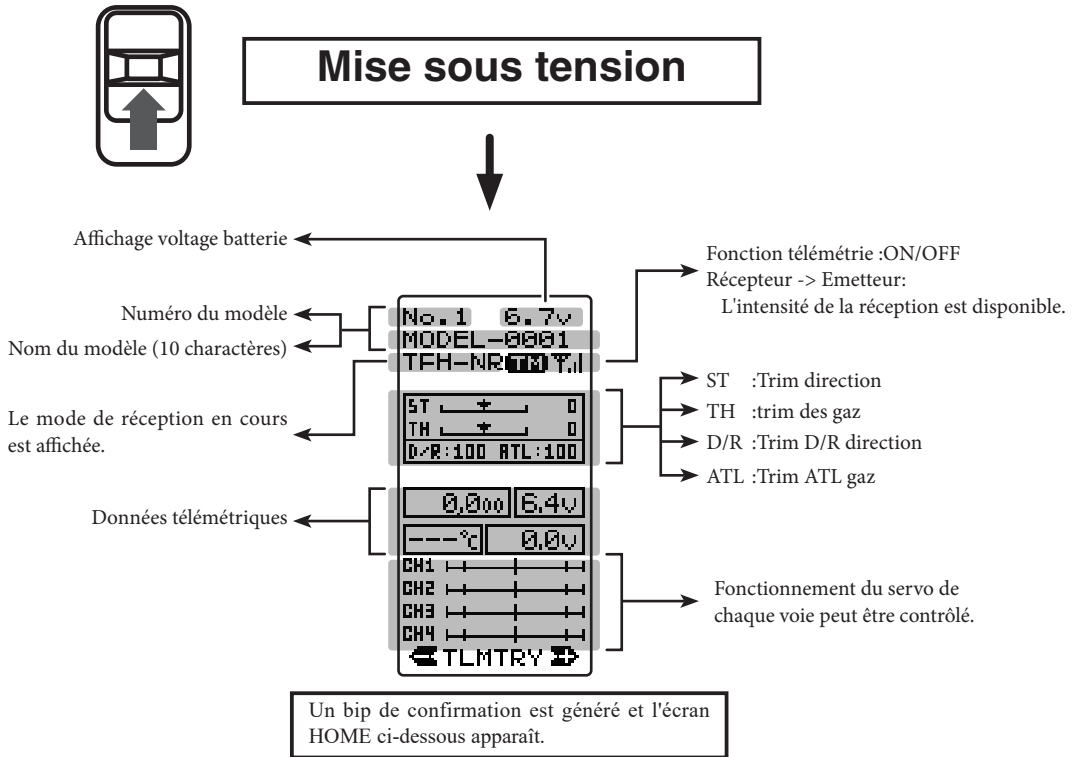


Précautions à prendre lors de la mise sous et hors tension.

- Lorsque les données sont modifiées en utilisant les boutons d'édition ou trims, attendez au moins deux secondes avant la mise hors tension. Si l'alimentation est coupée dans les deux secondes après que les données soient modifiées, les nouvelles données ne seront pas mémorisées.
- Si l'interrupteur d'alimentation est rapidement commuté du mode DISP pour le PWR ON ou vice-versa, l'erreur de commutation illustrée à droite peut être générée. Si cela se produit, recommencez.



Affichage après mise sous tension



Contraste écran LCD

Le contraste de l'écran peut être réglé

Avertissement

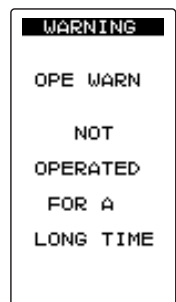
Ne pas régler le contraste de sorte que l'écran LCD soit trop clair ou trop sombre.
Lorsque l'écran ne peut pas être lu à cause d'un changement de température, les données ne peuvent pas être réglés.

Réglage de l'alarme si l'émetteur est laissé sous tension

Lorsque le manche de direction, manche des gaz, bouton poussoir ou interrupteur ne sont pas exploités pendant 10 minutes (par défaut), une alarme retentit et "NOT OPERATED FOR A LONG TIME" est affiché sur l'écran LCD.

Lorsque le manche de direction, manche des gaz, bouton poussoir ou interrupteur sont exploités, l'alarme est réinitialisée. Si le système ne doit pas être utilisée, coupez l'alimentation.

La fonction peut être désactivée dans le menu du système.

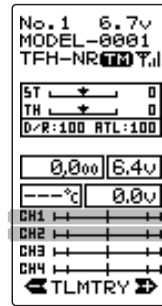
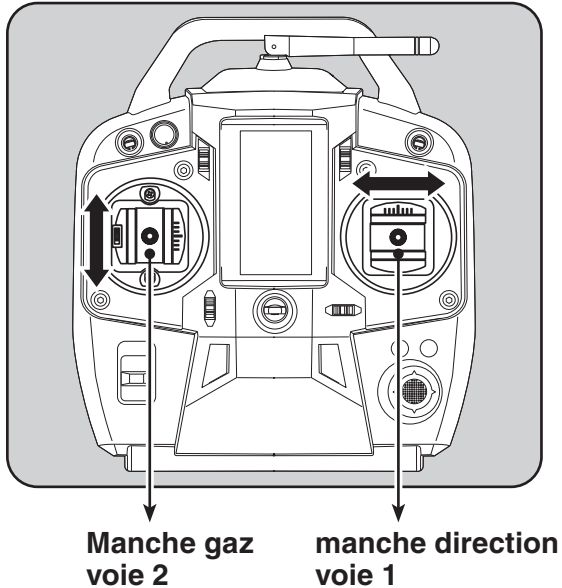


Les manches voies 1 et 2

(voie 1: manche direction, voie 2: manche des gaz,)

Fonction manche des gaz: Contrôle la vitesse du modèle ainsi que la course avant ou arrière

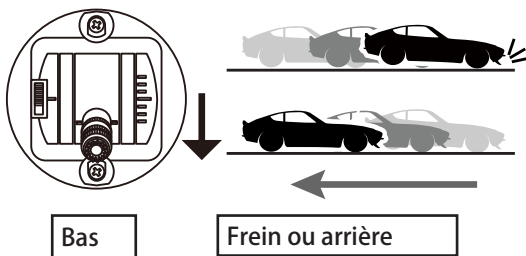
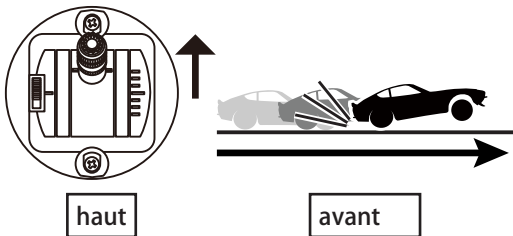
Fonction manche de direction: Fait tourner le modèle à droite ou à gauche.



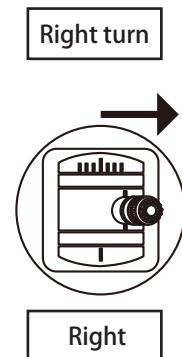
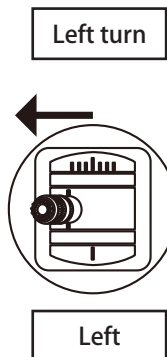
La course de la voie 1 de direction peut être vérifiée

La course de la voie 2 des gaz peut être vérifiée

Fonction manche des gaz



Fonction manche direction



Switch et potentiomètre voie 3 et voie 4

(Voie 3 : Switch SW2, Voie 4: Dial DL1)

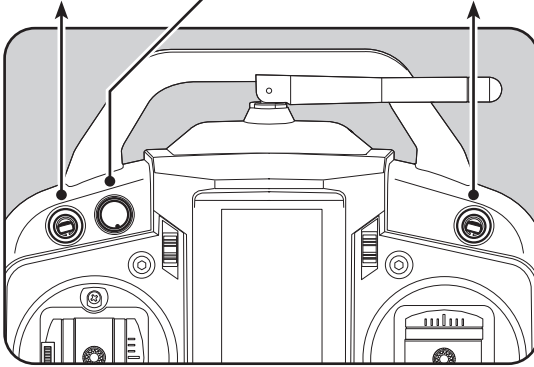
Le commutateur SW2 à trois positions entraîne le bras du servo sur trois positions différentes lorsqu'il est actionné.

Notez que cette fonction ne peut pas être affecté à l'interrupteur à ressort de rappel SW1. Tournant le Dial (DL1) agira proportionnellement sur le servomoteur de la voie 4. L'inter SW2 et Dial DL1 peuvent être affectés à l'une des fonctions.

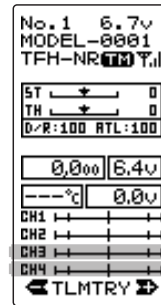
Switch (SW2)
3 positions

Dial (DL1)

Switch (SW1)
Retour



La fonction ne peut pas être assignée à SW1

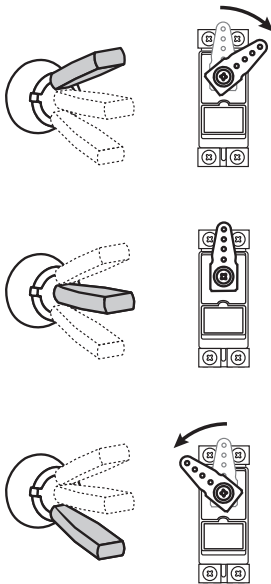


Course voie 3 peut être vérifiée

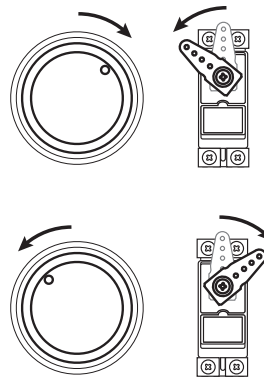
Course voie 4 peut être vérifiée

Réglage initial

SW2 Servo voie 3



DL1 Servo voie 4



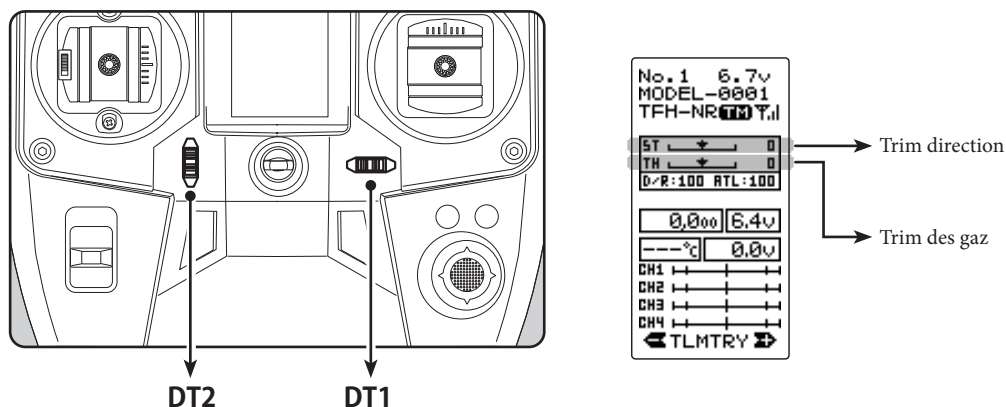
La T4GRS émet un signal sonore lorsque le Dial atteint les positions centre et butée.

- La position du bras de servo et le Dial ne correspondent pas toujours exactement

Trim digital DT1 DT2

(Réglage initial: DT1: Trim direction, DT2: trim gaz,)

Poussez le manche vers la gauche ou vers la droite (vers le haut ou vers le bas) La position actuelle est affichée sur l'écran LCD.



- Chaque étape est signalé par un Bip.
- Lorsque le trim est supérieure à la plage maximale de réglage de ce dernier, le bip change et le servo ne se déplace pas plus loin.
- Les ajustements de trim n'ont aucun effet sur la course maximale du servo. Cela évite de forcer sur les tringleries lorsque des ajustements sont faits.

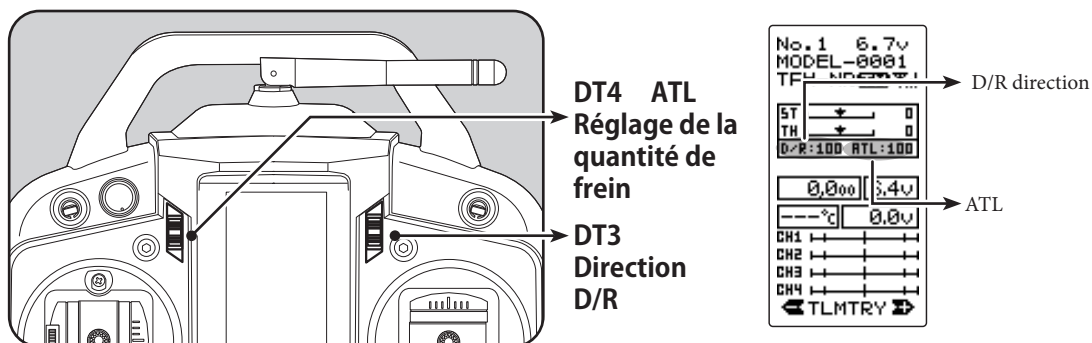
Les trims

Grâce à la fonction "trim centre", les réglages de butée n'ont aucun effet sur la course maximale du servo. Cela évite de forcer sur les tringleries lorsque des ajustements sont faits.

Trims digitaux DT3 DT4

(Initial setting: DT3; Steering D/R, DT4; ATL)

Poussez le levier vers le haut ou vers le bas. La position actuelle est affichée sur l'écran LCD.



- Chaque étape est signalé par un Bip.
- Lorsque le trim est supérieure à la plage maximale de réglage de ce dernier, le bip change et le servo ne se déplace pas plus loin.

Ajustement hauteur des manches

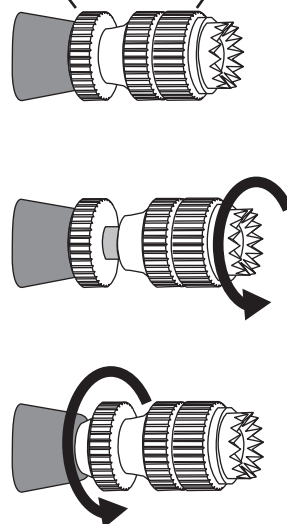
La longueur de la tête des manches de gaz et de direction peut être ajustée.

Ajustment

1 Déverrouillez A puis tournez dans le sens antihoraire.

2 Réglez la tête à la longueur désirée, puis reverrouillez les têtes en tournant "A" dans le sens horaire et la molette "B" dans le sens antihoraire.

Lever head B Lever head A



Réglage de l'angle des manches

L'angle de montage de l'accélérateur et de la direction des manches peut être ajusté.

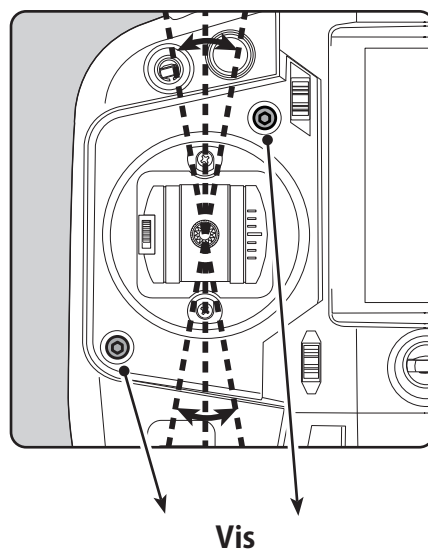
Réglage

1 Dévissez les deux vis.

2 Changez l'angle du manche.

3 Resserrez les deux vis de réglage.

- La figure de droite montre la manette des gaz. Le manche de direction peut ajusté similairement.



Réglage tension des manches

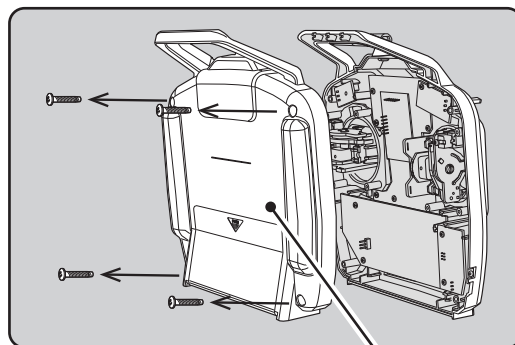
Effectuez ce réglage lorsque vous souhaitez modifier la tension des manches.

Ajustements

1 Retirez la batterie de l'émetteur.

2 A l'aide d'un tournevis cruciforme, comme le montre la figure, quatre vis sont retirées, et le boîtier arrière est enlevé.

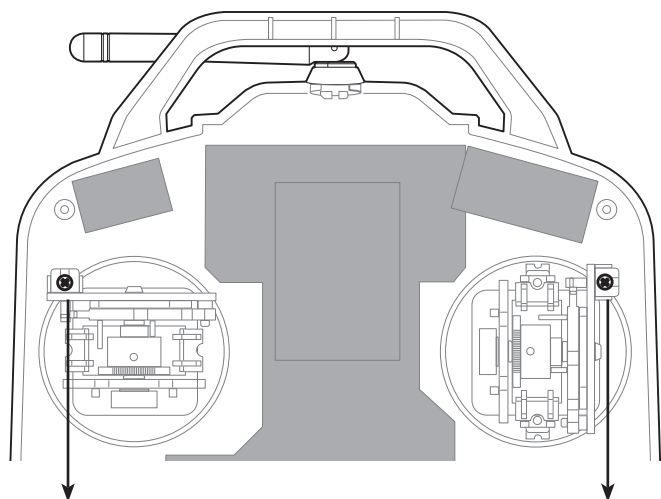
- Ne pas toucher les composants électroniques.



**Boîtier
arrière**

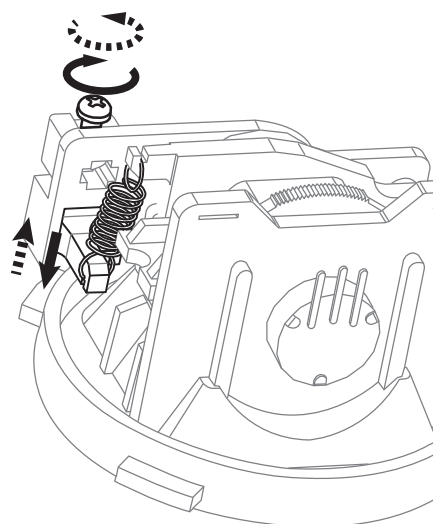
3 Tourner la vis de réglage à l'aide d'un petit tournevis cruciforme, comme un tournevis d'horloger.

- En tournant la vis de réglage dans le sens horaire, vous augmentez la tension du ressort.
- La plage de réglage est d'environ cinq tours dans les deux sens, à partir de la position initiale.



**Vis réglage manche
direction**

**Vis réglage manche des
gaz**



4 Lorsque le réglage est terminé, re-fixer l'arrière du boîtier avec un tournevis cruciforme.

- Prenez grand soin de ne pas endommager le câblage lors d'une nouvelle fixation du boîtier arrière.
- Des substances étrangères ne doivent pas pénétrer à l'intérieur de la radio.

Avertissement

Si tournée trop loin dans le sens antihoraire, la vis de réglage peut tomber.

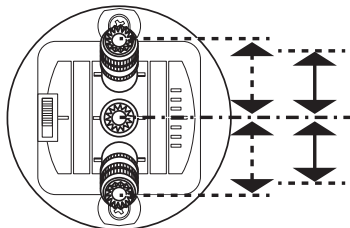
Réglage de la course mécanique du manche des gaz

Effectuez ce réglage lorsque vous souhaitez réduire la butée du manche des gaz à l'accélération ou au freinage / positions inverses.

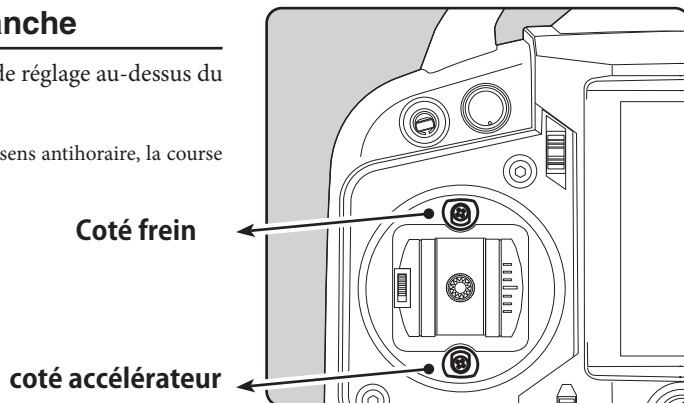
Réglage de la course du manche

1 Effectuez ce réglage en tournant la vis de réglage au-dessus du manche avec un tournevis cruciforme.

- Lorsque la vis de réglage est tournée dans le sens antihoraire, la course est réduite.



La course peut être réduite mécaniquement.



2 Sur l'écran de MENU2, sélectionnez l'élément de réglage "ADJUSTER" en utilisant le bouton (JOG), et en appuyant sur ce dernier.

3 (Sélection des gaz)

Déplacez le curseur sur "throttle" en utilisant le bouton (JOG) ou la fonction vers le bas, et en appuyant sur le bouton (JOG).

4 (ajustement du neutre des gaz 5:5)

Le neutre est réglé sur 5:5 l'inter de réglage neutre (voir page suivante). Dans l'écran de configuration du neutre 5:5 (fig-1), tirez sur le manche légèrement puis laissez revenir en position neutre et appuyez sur le bouton (JOG) tout en s'assurant que le manche n'est pas touché.

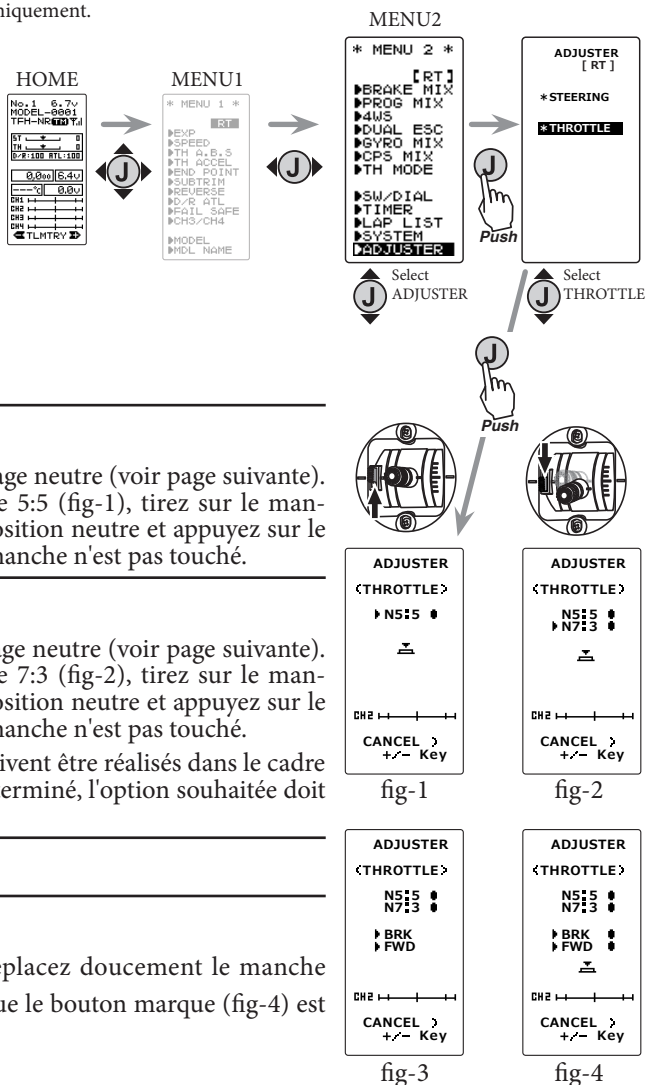
5 (ajustement du neutre des gaz 7:3)

Le neutre est réglé sur 7:3 l'inter de réglage neutre (voir page suivante). Dans l'écran de configuration du neutre 7:3 (fig-2), tirez sur le manche légèrement puis laissez revenir en position neutre et appuyez sur le bouton (JOG) tout en s'assurant que le manche n'est pas touché.

Notez que les deux réglages 5:5 et 7:3 doivent être réalisés dans le cadre du processus de mise en place. Une fois terminé, l'option souhaitée doit être sélectionnée.

6 (Réglage accélérateur)

Sur l'écran de configuration (fig-3), déplacez doucement le manche pleinement au frein et plein gaz et lorsque le bouton marque (fig-4) est affiché, appuyez sur le bouton (JOG).



Un contrôle interne est effectué automatiquement. Lorsque chaque point de réglage est dans une plage fixe, la correction est effectuée et "Complete!" (fig-5) est affiché

Si un point de réglage n'est pas dans une plage fixe, la correction n'est pas effectuée et les données de correction ne sont pas mis à jour.

Si la course est trop étroite, ce qui cause une erreur.

Dans ce cas, allonger la course.

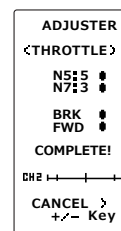


fig-5

7 Lorsque vous avez terminé, revenez à l'écran "AJUSTER" en appuyant sur le bouton (JOG)

8 Ensuite, déplacez le curseur sur [RT] par le bouton (JOG), et appuyez sur le bouton (JOG).

Prudence

Lorsque la course est réglée, la course du servo de gaz doit également être ajustée par voie électronique. Si la course est mécaniquement trop réduite, la vis de réglage peut tomber.

Réglage du neutre

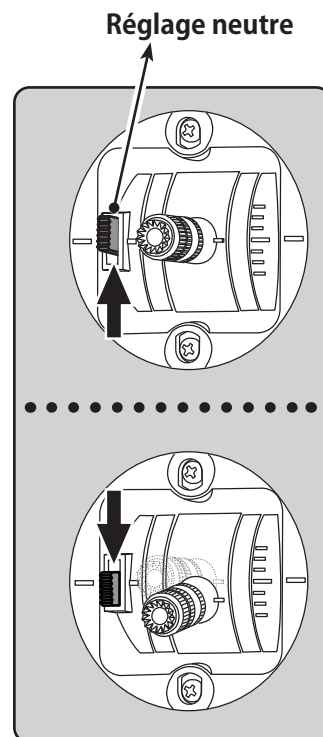
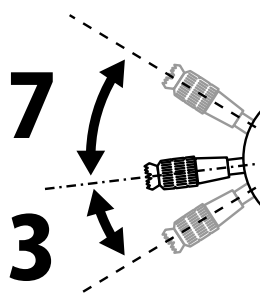
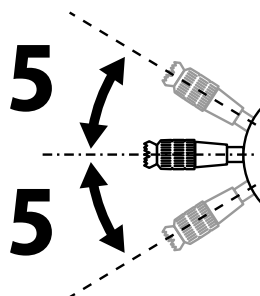
Le réglage du neutre sélectionne la position neutre des gaz.

1 Le neutre est réglé à 5: 5, dans la position supérieure. Il sera réglé à 7: 3, lorsqu'il est déplacé vers la position inférieure

- Si 7: 3 est utilisé, toute la gamme de puissance du manche est augmentée.

Prudence

Lors d'un changement de neutre, assurez-vous d'effectuer le changement du système.



2 Sur l'écran de MENU2, sélectionnez l'élément de réglage "SYSTEM" en utilisant le bouton (JOG), et appuyez sur le bouton (JOG).

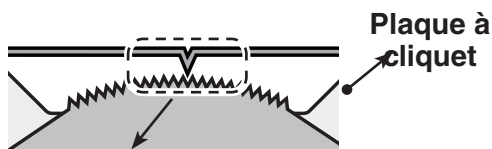
Changement de plaque et Type de manette des gaz

Modification de la manette des gaz du type à auto-centrage vers le type à cliquet qui s'arrête à une position arbitraire. (Pour effectuer cette modification, la plaque de cliquet en option doit être achetée.)

Ajustement

- 1** Retirez la batterie de l'émetteur.
- 2** A l'aide d'un tournevis cruciforme, comme le montre la figure, quatre vis sont retirées, et le boîtier arrière est enlevé.
 - Ne pas touchez les composants électroniques.
- 3** Retirez le bras oscillant, ressort et crochet de la manette des gaz, comme indiqué sur la figure.
 - Conservez ces parties dans le cas où le manche doit être modifié pour revenir à type auto-centrage plus tard.
- 4** Installez la plaque de cliquet sur le manche des gaz.

- La section en V de la direction d'une plaque d'encliquetage est à la baisse.



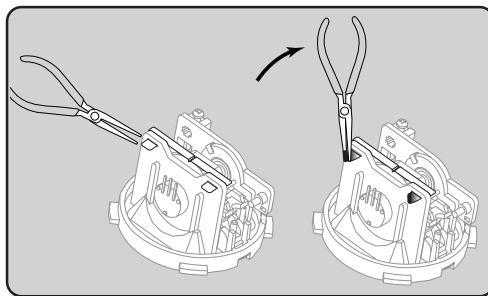
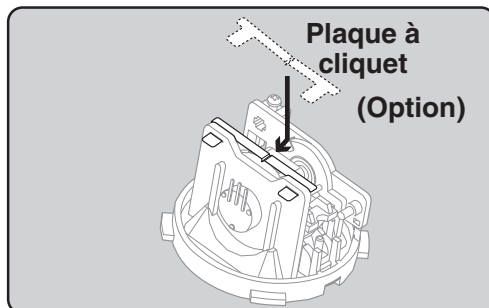
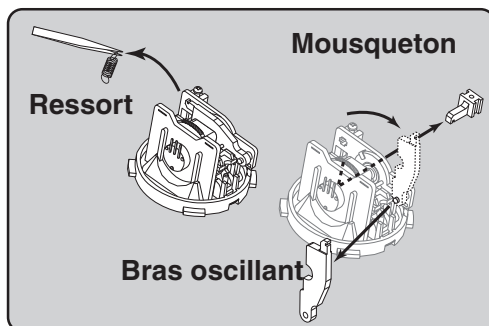
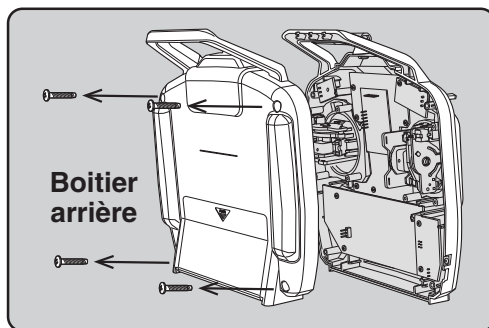
- Si l'action de cliquet est trop sévère, une petite quantité de graisse doit être appliqué sur les dents.

- 5** Fixez en tournant les pattes de retenue avec une pince à bec effilé.
- 6** Lorsque le travail est terminé, re-fixer l'arrière du boîtier à l'aide d'un tournevis cruciforme.

- Prenez grand soin de ne pas endommager le câblage lors d'une nouvelle fixation du boîtier arrière.
- des substances étrangères ne doivent pas pénétrer à l'intérieur.

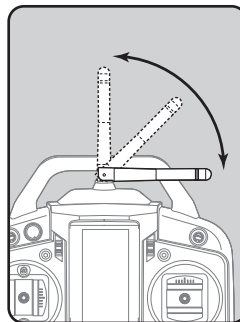
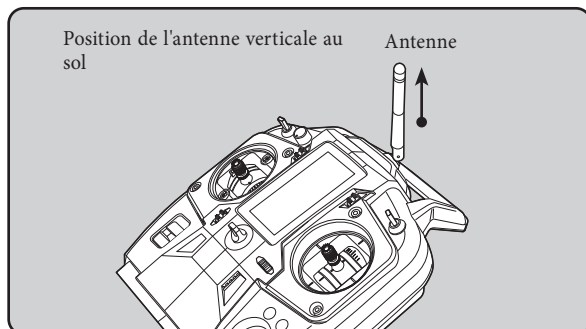
PRUDENCE

- *Si TH-STK est modifié à F10 (voir page précédente), la fonction de freinage maintenant inutile, peut être désactivée.
- *Si la manette des gaz n'est pas en position d'arrêt / ralenti lorsque l'émetteur est en marche "ON" une alarme retentit. Assurez-vous que la manette des gaz est dans la position de repos lors de la mise en route "ON" - si l'alarme se déclenche la sortie de l'accélérateur se met par défaut à l'arrêt / ralenti.
- *Le réglage de la plage des gaz ne peut pas être effectué si un cliquet est utilisé, que si la manette des gaz est en auto-centrage.

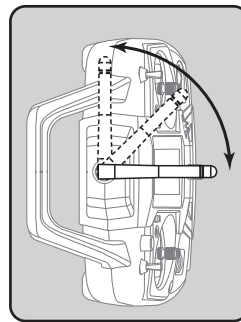


A propos des antennes émission et réception

A propos de l'antenne émission



A



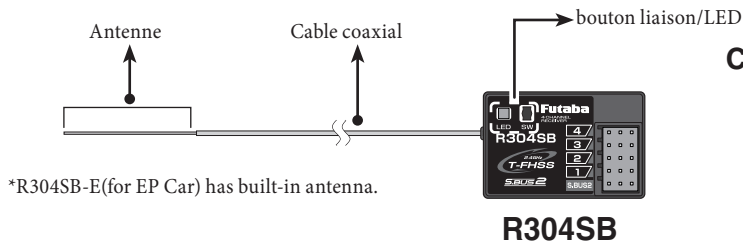
B

Plage de mouvement de l'antenne

Avertissement

-  Positionner l'antenne à la verticale au sol.
En d'autres positions, la plage de fonctionnement peut être réduite.
-  Ne tenez jamais la radio par l'antenne.
Tenez la poignée. Dans le cas contraire, l'antenne peut être endommagée.
-  La position de l'antenne peut être modifiée dans la gamme comme le montrent les figures A et B.
Le câble interne peut être endommagé; réduisant la transmission, ce qui peut entraîner un mauvais fonctionnement.

Terminologie du récepteur



Connecteurs

4	:servo voie 4(CH4)
3	:servo voie 3(CH3)
2	:Servo gaz(CH2)
1	:Servo direction(CH1)
S.BUS2	:Power /S.BUS2 connecteur

L'alimentation du récepteur peut être connecté au connecteur S-BUS2 ou l'une des voies 1-4.

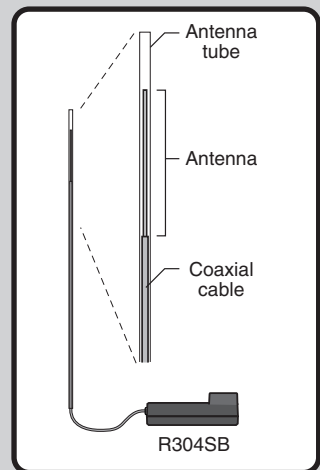
Installation récepteur

Installez le récepteur R304SB sur la voiture comme suit:

La plage de fonctionnement peut réduire, en fonction de l'endroit où le récepteur et l'antenne sont montés.

⚠ Avertissement

- ⊘ Ne pas couper ou enrouler le fil de l'antenne de réception.
- ⊘ Ne pliez pas le câble coaxial.
- ❗ Installation de l'antenne dans la position la plus haute possible, comme illustré sur la figure.
- ❗ Mettre l'antenne dans le tube d'antenne pour le protéger.
- ❗ Placez l'antenne aussi loin des sources moteur, ESC et autres.
- ❗ Enroulez le récepteur avec quelque chose de doux, tel que du caoutchouc mousse, pour éviter les vibrations. Si il ya une chance de se mouiller, mettre le récepteur dans un sac ou un ballon étanche.



⚠ Prudence

- ❗ Toujours utiliser R304SB, R304SB-E dans les conditions suivantes:

Batterie: tension 4,8 ~ 7.4V (pile sèche ne peut pas être utilisée)

Adaptée aux notes du récepteur et servo connecté.

RX MODE: "T-FHSS (HIGH)" ou "T-FHSS (NORM)"

Emetteur - "T-FHSS (HIGH)" Mode: servo numérique Futaba

Emetteur mode- "T-FHSS (NORM)" Mode: Futaba tous servo

Dans d'autres conditions, l'ensemble ne fonctionne pas, ou les performances ne seront pas affichée même si elle fonctionne. En outre, il peut causer des problèmes avec les servos et d'autres équipements. Futaba ne sera pas responsable des dommages, etc causée par la combinaison avec les produits d'autres sociétés.

Réglage du mode de transmission

Réglez l'émetteur sur le "(HIGH) T-FHSS mode" ou "T-FHSS (NORM) mode".

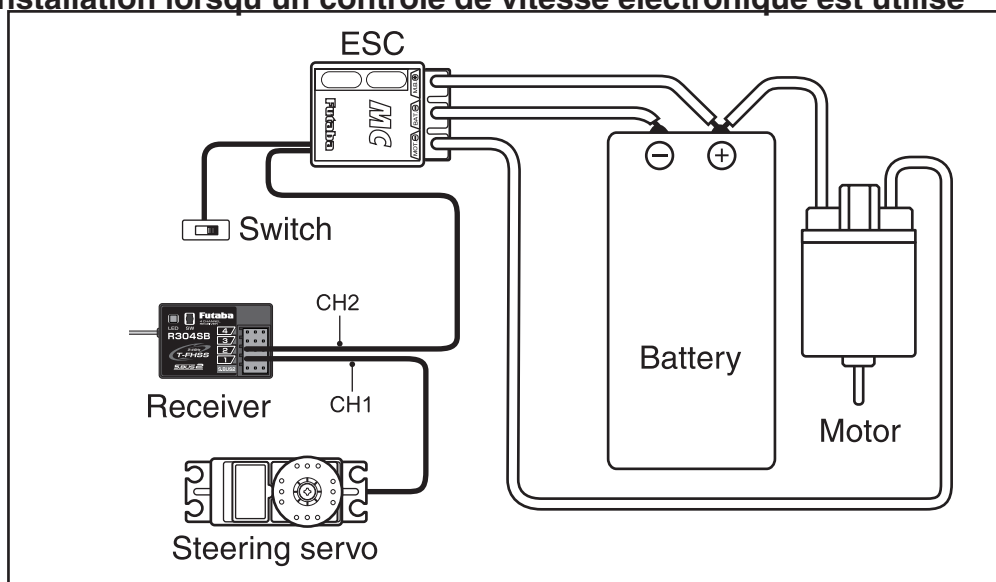
Note: Seuls les servos numériques (y compris BLS) peuvent être utilisés dans le mode T-FHSS (HIGH).

Connection récepteur et servos

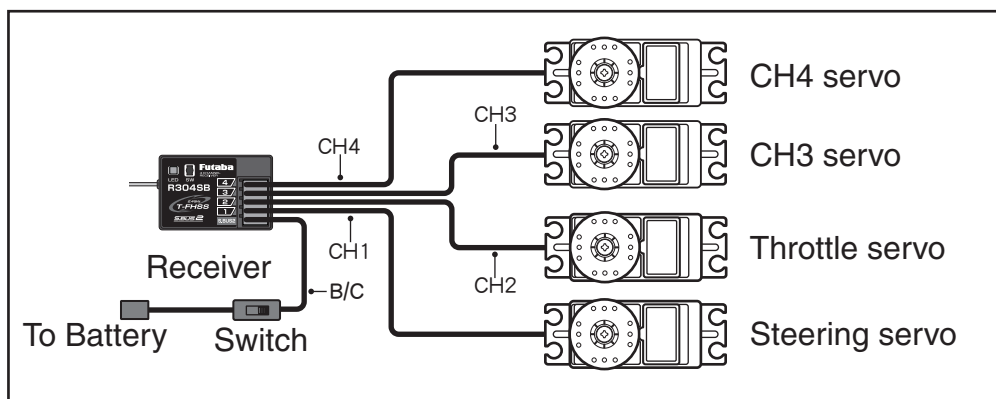
Connectez le récepteur et les servos comme indiqué ci-dessous. Connectez-vous et installez le récepteur et les servos conformément aux “Consignes de sécurité d’installation” à la page suivante.

La figure ci-dessous est un exemple. La connection du variateur au moteur et à la batterie dépend de la commande de moteur utilisé. Achetez le variateur et les servos séparément. Le récepteur dépend aussi de l’ensemble.

Installation lorsqu’un contrôle de vitesse électronique est utilisé



Installation pour modèle thermique



Consignes de sécurité d'installation



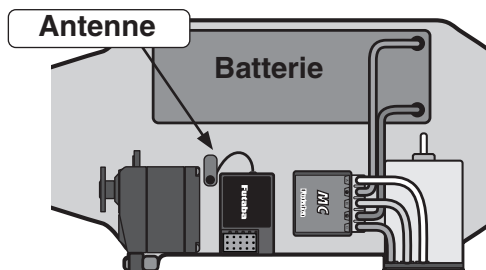
Avertissement

Récepteur (antenne récepteur)

- ⊘ Ne pas couper ou enrouler le fil de l'antenne de réception.
- ⊘ Ne pas attacher le câble de l'antenne du récepteur avec le fil du variateur.
- ❗ Placez le fil de l'antenne du récepteur à au moins 1 cm du moteur, la batterie, et autres câbles.
- ❗ Installer le support de l'antenne du récepteur le plus près possible du récepteur.

Si le fil de l'antenne est coupé, ou acheminé près d'une source électrique, la sensibilité de réception va baisser, et vous risquez de perdre le contrôle du modèle.

*L'électricité est transmise à travers le métal, de carbone, et un autre matériau conducteur, donc gardez le fil d'antenne du récepteur loin de ces parties.



Installez le récepteur aussi loin que possible de la batterie, variateur, moteur, le cordon de silicium et d'autres sources électrique.

Récepteur vibrations étanchéité

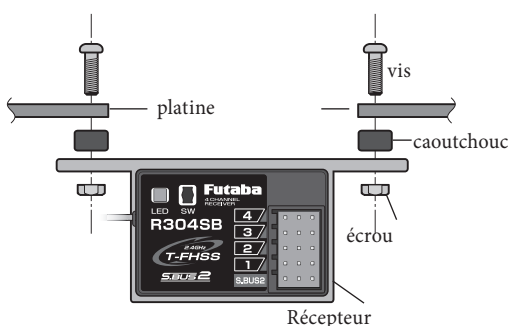
(Voiture)

- ❗ Protégez des vibrations le récepteur en l' enveloppant dans du caoutchouc mousse ou autre matériau absorbant et le monter avec un adhésif mousse double face.
- ❗ Lorsque vous utilisez le support de récepteur fourni avec le kit de modèle, monter le support au châssis au moyen d' un joint en caoutchouc.

(Bateau)

- ❗ Protégez des vibrations le récepteur en l' enveloppant dans un caoutchouc mousse ou un autre matériau absorbant. Également étanchéifiez le récepteur en le plaçant dans un sac en plastique.

Si le récepteur est exposé à de fortes vibrations et aux chocs, ou souffre d'une fuite d'eau, un fonctionnement fiable peut être perdu et vous pouvez perdre le contrôle du modèle.



Lorsque vous utilisez le support de récepteur fourni avec le kit, installer le support de récepteur à l'aide de rondelles en caoutchouc pour réduire les vibrations.

Platine

mousse, etc.



Wrap the receiver in foam rubber or other vibration-absorbing material. Do not use hard material. Hard material does not have a vibration-proofing effect.



Lors du montage du récepteur avec un adhésif double face, ne pas utiliser une bande simple, mais de la mousse double face

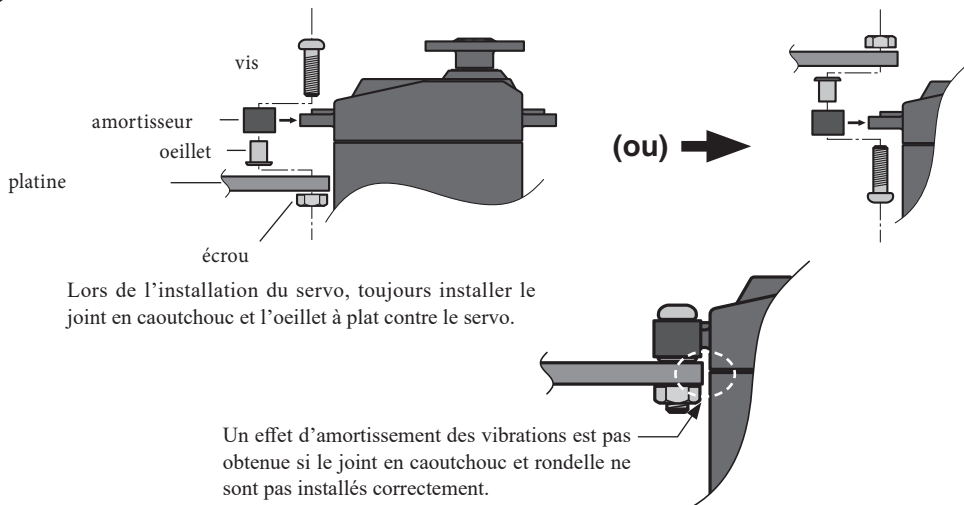
⚠ Précautions

Connexions

- ❗ Assurez-vous que le récepteur, servo, batterie et connecteurs soient bien connectés. Si les vibrations du modèle provoquent un connecteur à se détacher alors que le modèle est en marche, vous pouvez perdre le contrôle.

Installation servos

- ❗ Lorsque vous installez les servos, utilisez toujours les rondelles en caoutchouc fournis dans les sachets. Montez les servos afin qu'ils ne viennent pas directement en contact avec le support. Si le cas de servo est en contact direct avec le support, la vibration sera directement transmise au servo. Si cette situation persiste pendant une longue période, le servo peut être endommagé et le contrôle sera perdue.



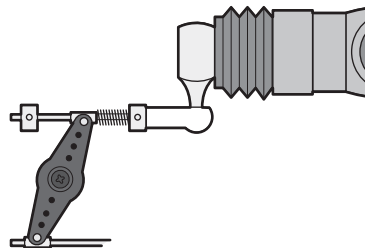
Servo Throw

- ❗ Commandez chaque servo sur sa course complète et être sûr que les tringleries soient parfaites. L'application continue d'une force déraisonnable pour un servo peut causer des dommages et faiblesse excessive de la batterie.



Décider de la valeur de l'EPA au point de contact.

Ajuster le servo de direction de sorte qu'une force excessive ne soit pas appliquée au servo par la course maximale.



Régler le servo de gaz de sorte qu'il ne force pas lorsque le carburateur du moteur est entièrement ouvert, complètement fermée, et les freins sont appliqués pleinement.

Si les freins surchauffent pendant la course, leur capacité à fonctionner correctement diminue. Avant la course, ajuster la course du servo adapté afin qu'il ne force pas, même lorsque la course est augmentée lors d'une course.

Avertissement

Variateur électronique

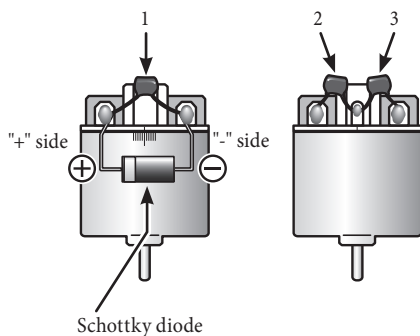
- ⊘ Installez les dissipateurs de chaleur où ils ne seront pas en contact avec de l' aluminium, la fibre de carbone ou autres parties qui conduisent l' électricité.

Si le FET Amp et le radiateur touchent d'autres matériaux qui conduisent l'électricité un court-circuit pourrait se produire. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle et endommager le système.

Suppression parasites moteur

- ❗ Toujours installer des condensateurs pour supprimer les parasites lorsque les moteurs électriques sont utilisés.

Si les condensateurs ne sont pas correctement installés, vous aurez un fonctionnement erratique et une portée réduite ainsi qu'une perte de contrôle.



Moteurs sans condensateurs mal antiparasité, peut entraîner le récepteur à un dysfonctionnement. Toujours souder les condensateurs fournis à votre moteur.

La diode Schottky améliore l'efficacité de la combinaison variateur/moteur et fournit une protection supplémentaire pour les FET de frein. L'anneau blanc doit toujours faire face au côté positif.

Autres méthodes de suppression de parasites

- ❗ Assurez-vous qu' il n' y a pas de pièces métalliques dans le modèle qui sous vibrations peuvent entrer en contact avec d' autres pièces métalliques.

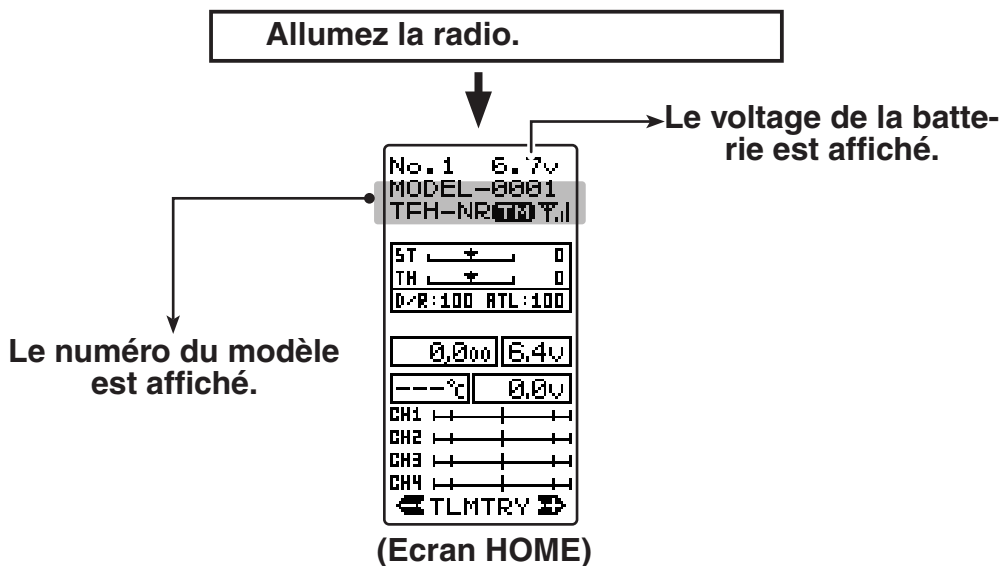
Métal contre métal sous vibration émet un bruit à haute fréquence qui affectera la performance du récepteur. Vous pouvez avoir un fonctionnement erratique et une portée réduite ainsi qu'une perte de contrôle.

Preparations (Emetteur)

Avant de définir les fonctions de l'émetteur, cochez la case définir d'abord les éléments suivants.

(Affichage lorsque interrupteur sur ON)

Lorsque l'interrupteur d'alimentation est activé, le numéro de modèle sélectionné est affiché. Vérifiez si ce nombre est le numéro de modèle que vous souhaitez mettre en place. Pour changer le numéro de modèle, utilisez la fonction choix du modèle.



Vérification type récepteur

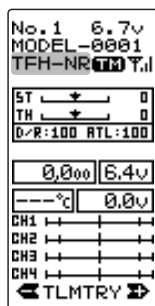
Ce mode définit le type récepteur en fonction du récepteur et des servos utilisés.

L'émetteur T4GRS utilise le système T-FHSS ("TFH") type de télémétrie.

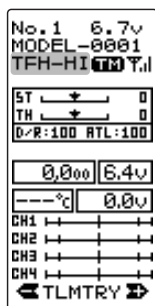
Il peut aussi utiliser les systèmes FHSS et S-FHSS («SFH») classiques. Parce que le récepteur R304SB fourni avec la T4GRS utilise le système de télémétrie T-FHSS («TFH»), son type de RX doit être réglé sur le mode T-FHSS haute vitesse ("TFH-HI") ou le T mode normal -FHSS ("TFH-NR"). Ne jamais utiliser des servos analogiques lorsque le type RX a été réglé sur le T-FHSS («TFH») en mode haute vitesse du système 2,4 GHz "TFH-HI" ou le S-FHSS (SFH) mode haute vitesse "SFH-HI". Les servos peuvent être endommagés. Par exemple, si des servos analogiques sont utilisées avec un T-FHSS récepteur du type télémétrie (R304SB, etc), le type de RX doit être réglé sur "TFH-NR", et si des servos analogiques sont utilisés avec un récepteur S-FHSS (R2104GF, R204FG-E, etc), du type RX doit être réglé sur S-FHSS («SFH-NR») du système en mode normal ou système FHSS ("FHSS"). Lors de l'utilisation servos numériques (y compris la série BLS), tout type de RX peut être utilisé.

Quand un récepteur FHSS dédié (R603GF / R2004GF) est utilisé, il ne fonctionnera pas si le type de RX n'est pas réglé sur "FHSS".

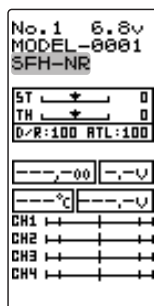
Si le récepteur utilisé et les paramètres du récepteur sont différents, changer le type RX en utilisant la fonction "RX MODE". Réglez sur l'écran HOME.



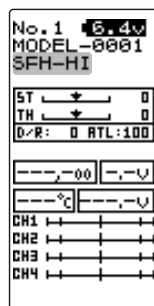
T-FHSS Normal
T-FH (NORM)



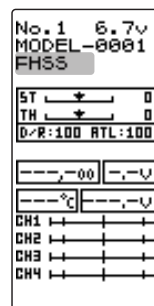
T-FHSS Haute vitesse
T-FH (HIGH)



S-FHSS Normal
S-FH (NORM)



S-FHSS Haute vitesse
S-FH (HIGH)

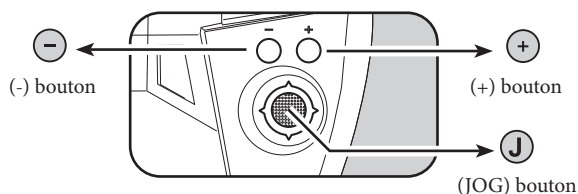


FHSS

Changement type récepteur et liaison

La première opération décrite ci-dessous présente le type RX. Ensuite, l'émetteur et le récepteur sont liés et le numéro d'identification de l'émetteur est mémorisée dans le récepteur de sorte que des signaux provenant d'autres émetteurs ne seront pas reçus. Le type de télémetrie T-FHSS mémorise simultanément également le numéro d'identification du récepteur à l'émetteur de sorte que les données provenant d'autres récepteurs ne seront pas reçus.

Les méthodes de réglage entre émission et réception de liaison et de type RX sont décrites ici. Reportez-vous à la figure de droite pour les boutons d'édition utilisés.

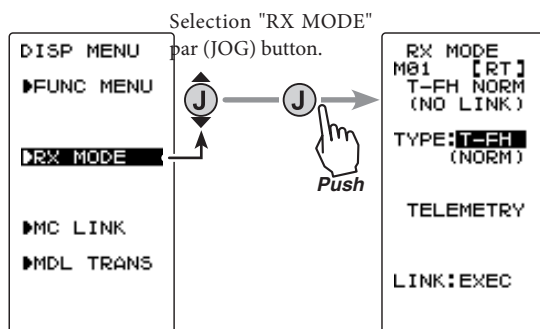


- 1 Réglez le commutateur de puissance de l'émetteur de DISP. Sélectionnez "Rx setting" en utilisant le bouton (JOG) ou le fonctionnement vers le bas, et afficher l'écran "RX MODE" en appuyant sur le bouton (JOG).

DOWN

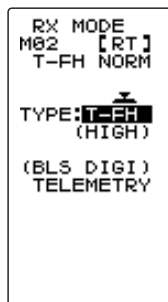
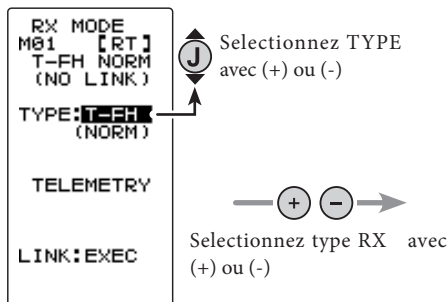


DISP

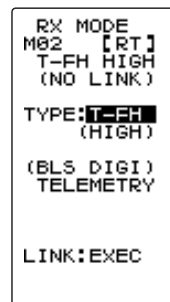
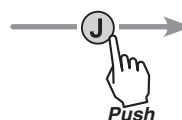


- 2 Bougez le curseur sur "TYPE: ----" à l'aide de la touche (JOG) ou le fonctionnement vers le bas, puis sélectionnez le type de RX avec le bouton (+) ou (-).

Lorsque le bouton (JOG) est enfoncée pendant environ 1 seconde, un son électronique est générée et le réglage terminé.



Pressez le (JOG) pendant 1 seconde



* Si vous utilisez un récepteur FHSS (R603GF / R2004F, etc.) ou S-FHSS (SFH) système (R2104GF, R204GF-E, etc.), ensuite mettre l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur sur OFF et aller à «Receivers other than T-FHSS».

3 Mettez l'émetteur et le récepteur à moins de 50 cm les uns des autres (ne pas laisser les antennes se toucher) et allumer l'appareil récepteur.

4 Mettez le curseur sur "LINK: EXE" avec le bouton JOG

Lorsque le bouton (JOG) est enfoncée pendant environ 1 seconde, «PUSH RX LINK SW» apparaît sur l'écran et un compte à rebours de 20 secondes commence. Ce compte à rebours peut être annulée à tout moment en utilisant le bouton haut bas ou gauche droite.

5 Pendant les 20 secondes du compte à rebours, appuyez sur le bouton de lien du récepteur pendant environ 2 secondes. La LED commence à clignoter en rouge. Ensuite elle clignote rouge et fixe vert-rouge, la T4GRS génère un signal sonore électronique, et "LINK: OK" "COMPLETE" apparaît à l'écran, la lecture des identifiants apparaît sur l'écran. Si un message d'erreur a été affiché, la liaison a échouée. Réessayez. Si l'émetteur et le récepteur sont liés normalement, vous pouvez éteindre l'émetteur puis le rallumer. Si la led du récepteur est verte, la liaison a réussi. Vérifier le fonctionnement correct des servos.

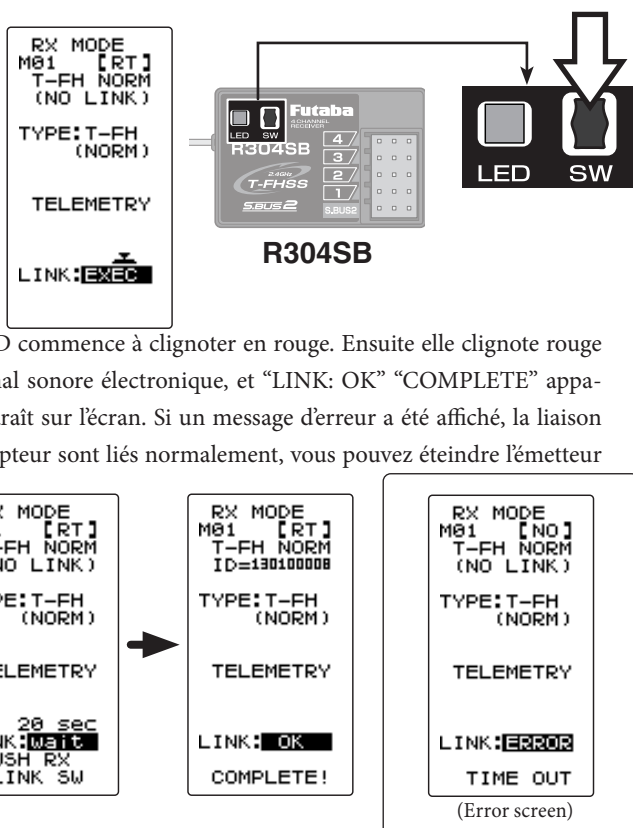
*La T4GRS et un récepteur T-FHSS de type télémétrie (R304SB, etc.) mémorisent mutuellement l'ID à chaque mémoire de modèle.

La T4GRS peut seulement mémoriser une identification de récepteur à chaque mémoire de modèle, de multiples récepteurs T-FHSS ne peuvent pas être utilisés avec la même mémoire de modèle. Si une même mémoire de modèle est utilisée pour plus d'un modèle, il sera nécessaire de re-liaison au récepteur à chaque fois qu'un modèle différent est utilisé.

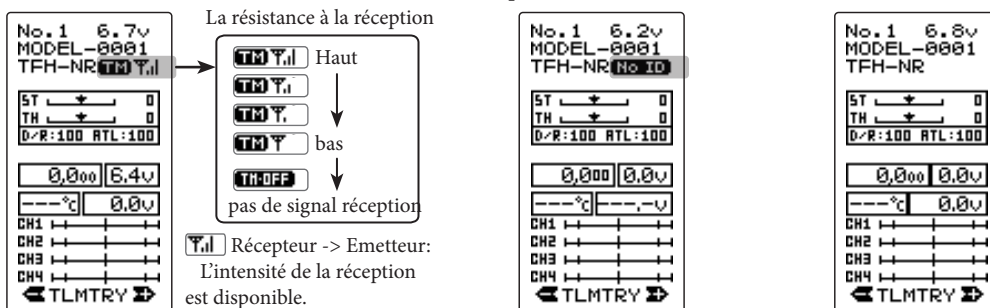
Lorsque vous utilisez le type de récepteur télémétrie multiple T-FHSS, les lier et les combiner avec chaque mémoire de modèle T4GRS.

Notez toutefois que, plusieurs récepteurs ne peuvent pas être liés à des multiples mémoires de modèles.

L'état des communications de la fonction de télémétrie peut être vérifiée à l'écran HOME T4GRS.



La télémetrie ON / OFF et l'état de la communication peuvent être vérifiés à l'écran HOME.



- Fonction télémetrie :ON
- Récepteur mise en identifiant complet
- Données d'affichage de la sensibilité
- **TM-OFF** affiche que les données ne peuvent pas être reçues parce qu'il est hors de la plage de réception ou à cause des effets d'une obstruction ou l'alimentation du récepteur est sur OFF après vérification de l'ID du récepteur.

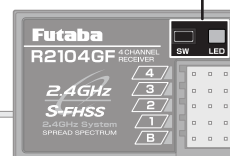
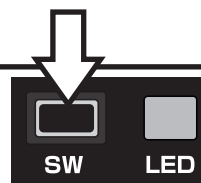
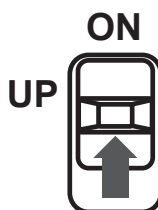
- Fonction télémetrie :ON
- N ° récepteur avant de décalage ou ID
- Lorsque le numéro du récepteur est réglée, avant le check ID de la puissance de l'état du récepteur sur OFF.

Fonction télémetrie :OFF

Récepteur autres que T-FHSS

- 1 Rapprochez l'émetteur et le récepteur l'un de l'autre, environ 50 cm.
- 2 Allumez l'émetteur
- 3 Allumez le récepteur.
- 4 Appuyez sur le bouton lien du récepteur.

Quand la liaison est faite, la led du récepteur devien verte fixe.



Précaution:

Si il ya beaucoup de systèmes Futaba 2,4 GHz (T-FHSS / S-FHSS / FHSS) allumé à proximité de votre récepteur il pourrait ne pas créer un lien vers votre émetteur. Dans ce cas, même si la LED du récepteur reste allumé en vert, malheureusement le récepteur aurait pu établir un lien avec un autre émetteur. Cela est très dangereux si vous ne remarquez pas cette situation. Pour éviter ce problème, nous vous recommandons fortement de bien vérifier si votre récepteur est vraiment sous contrôle par votre émetteur en donnant un ordre aux manches, et vérifier la réponse des servos.

*Veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour la signification de la led.

Status de la led:

Pas de signal réception	Rouge : On
Signal reçu	Verte: On
Signal reçu, mais pas de liaison.	Verte Clognotante *1 (T-FHSS ,Red : On)
erreur irrécupérable (EEPROM,etc.)	LED: clignote rouge /verte alternativement

*1: LED could be change to red intermittently during data processing.

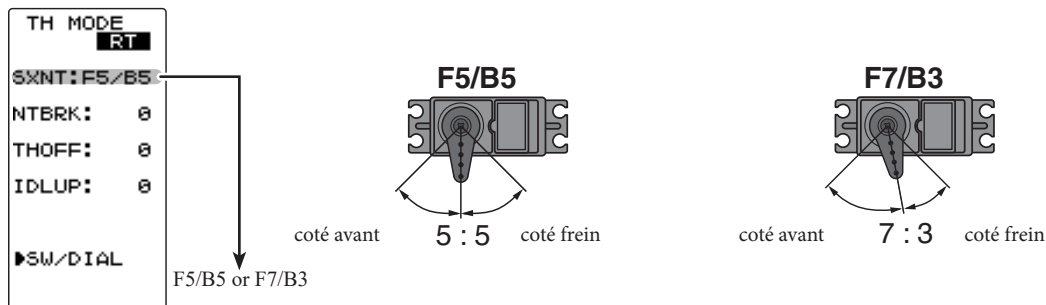
⚠ Avertissement

❗ Une fois la liaison effectuée, bien vérifier que les commandes fonctionnent correctement

⚠ Ne pas effectuer la procédure de liaison avec le moteur monté ou en marche car il peut entraîner des blessures graves.

Vérification du mode gaz *Cette fonction n'est pas disponible dans le mode F10 "TH-STK".

La course des gaz peut être réglée sur 5:5 ou 7:3 pour le fonctionnement du manche des gaz comme l'exige la fonction "mode gaz".



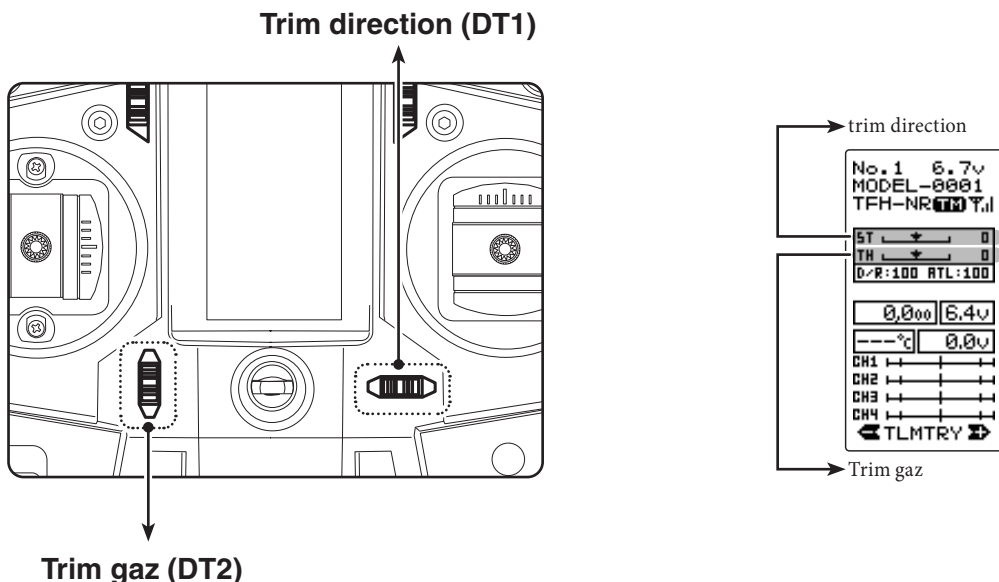
Configuration initiale des trims

- Trim direction (DT1)

Sur le réglage initial, le trim de direction est affecté à DT1. Actionnez le levier et assurez-vous que le marqueur se déplace sur le graphique ST. Si vous modifiez, la direction du trim s'affichera dans son nouvel emplacement. Après avoir vérifié le trim, régler l'affichage du trim à la position centrale (Neutre).

- Trim gaz (DT2)

Sur le réglage initial, le trim de direction est affecté à DT2. Actionnez le levier et assurez-vous que le marqueur se déplace sur le graphique TH. Si vous modifiez, la direction du trim s'affichera dans son nouvel emplacement. Après avoir vérifié le trim, régler l'affichage du trim à la position centrale (Neutre).

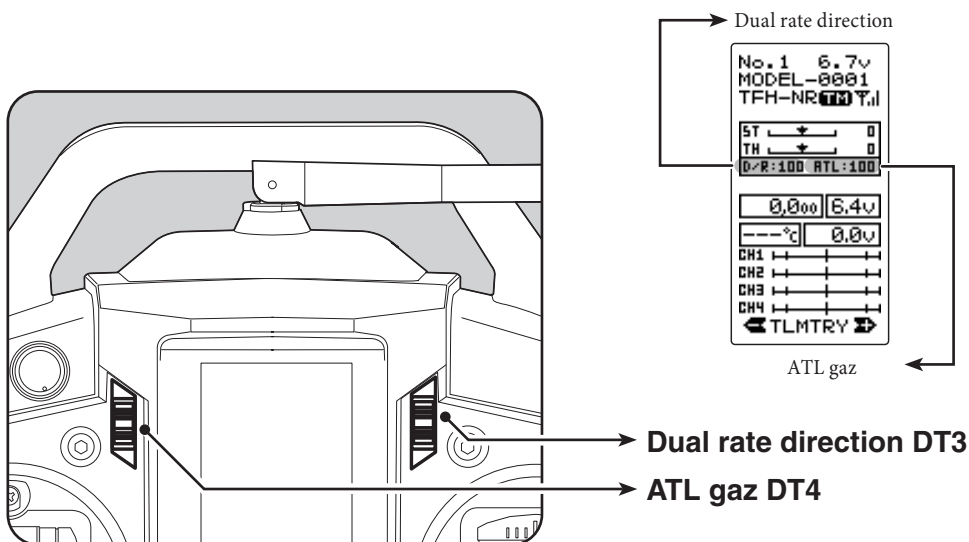


- Dual rate direction (DT3)

À l'installation initiale, le dual rate (D / R) est affectée à DT3. Actionnez le levier et vérifier si la valeur du D/R affichée sur l'écran change. Après avoir vérifié le D/R, réglez la direction sur 100%.

- ATL Gaz (DT4)

À l'installation initiale, ATL (Atl) est affectée à DT4. Actionnez le levier et vérifier si la valeur de l'ATL affichée sur l'écran change. Après avoir vérifié l'ATL, réglez la direction sur 100%.



(procédure lorsqu'il est installé dans une voiture)

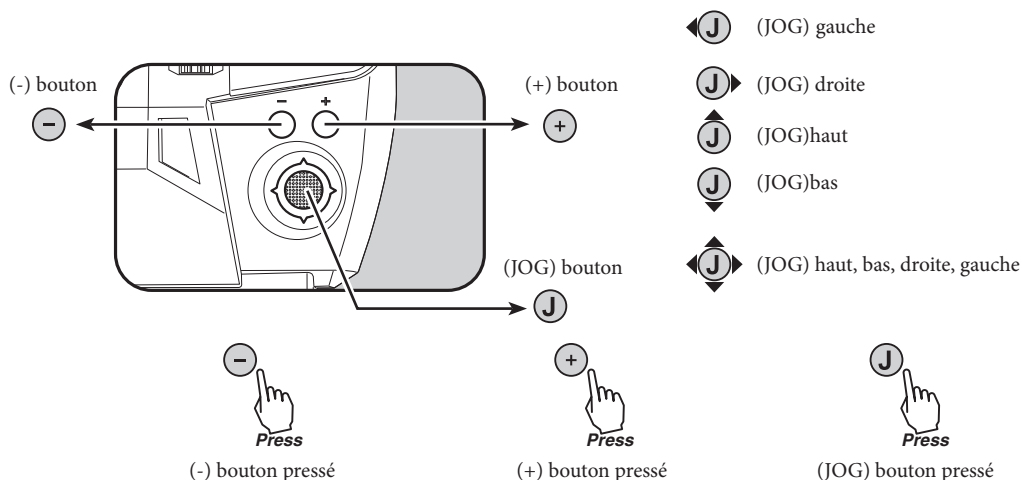
Lors de l'installation des servos dans une voiture, une mise en place dans l'ordre suivant est recommandée.

- 1** Réglez les trims aux neutre, comme décrit à la page précédente.
- 2** Réglez la direction des servos en utilisant la fonction Reverse.
 - La méthode d'installation du servo de direction et des tringleries dépendent du kit. Par conséquent, la direction du servo peut être inversée par rapport au fonctionnement de l'émetteur. Avant d'installer le servo, vérifiez le sens de marche et réglez à l'aide de la fonction Reverse.
- 3** Réglez le subtrim et réglez le point neutre de servo.
- 4** Réglez la course du manche des gaz en réglant le manche ATL mécanique à votre goût.
 - Quand la course du manche des gaz est changée, réglez la course du servo au besoin en utilisant la fonction de réglage.
- 5** Définir l'EPA de chaque voies et ajustez la course du servo.

Opération sur l'écran

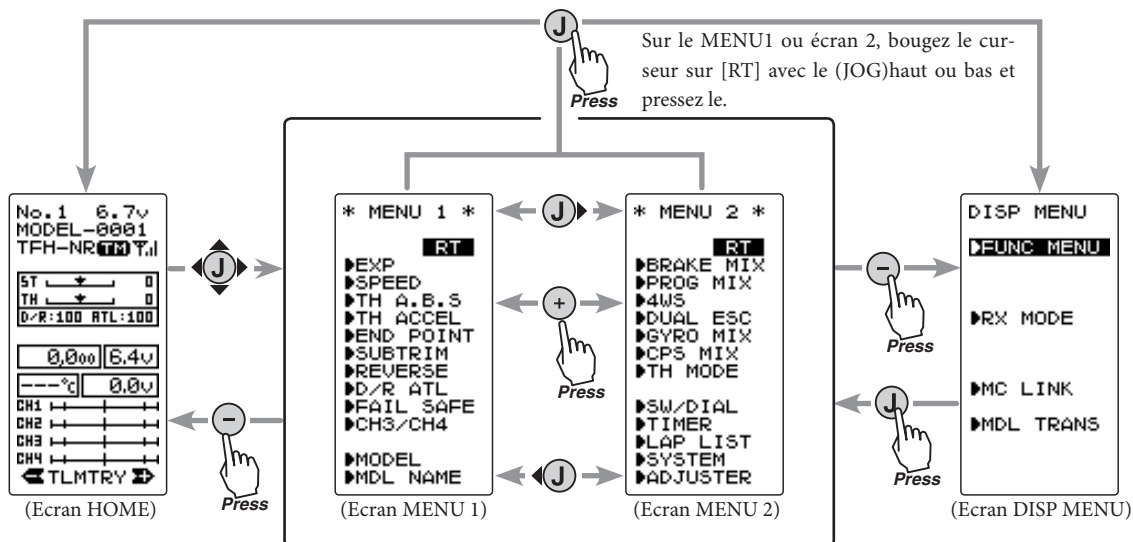
Dans ce manuel, les boutons d'édition sont représentés par les symboles ci-dessous.

Le bouton (JOG) peut être utilisé dans les 4 directions haut, bas, gauche et droite.



Sélection de l'écran de menu

Reportez-vous à la carte ci-dessous pour la méthode d'affichage de la fonction de réglage de l'écran de menu de la mise en route à l'écran initial ou DISP écran (affichage) et la méthode de retour à l'écran de menu de la mise en route à l'écran initial ou DISP écran (affichage).



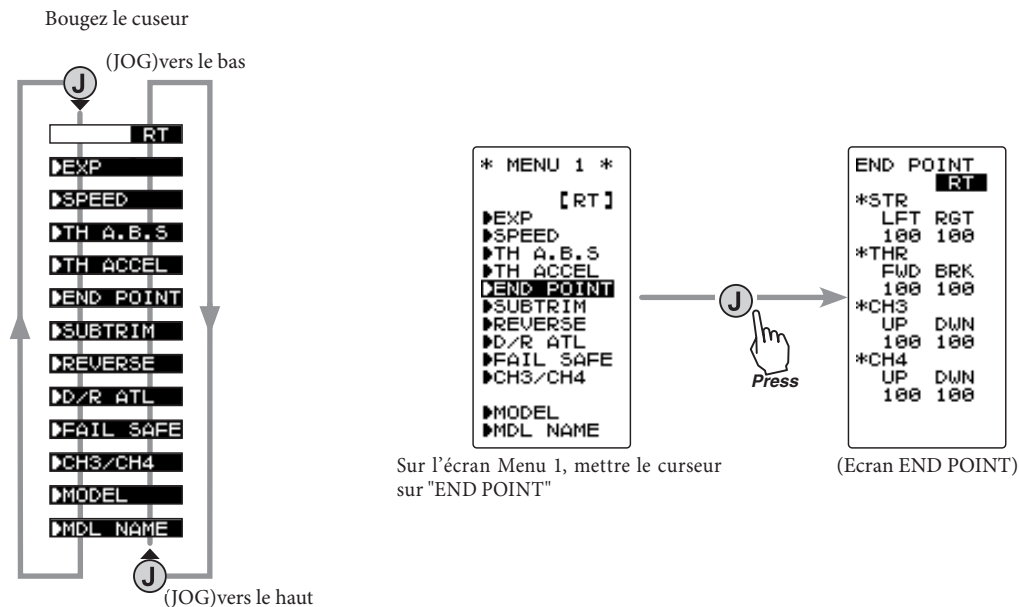
Sur l'écran MENU DISP, déplacez le curseur sur "MENU FUNC" par le (JOG) haut et bas et appuyez sur le bouton.

Sélection d'éléments sur l'écran de menu

Le point indiqué par le curseur en surbrillance sur l'écran est sélectionné.

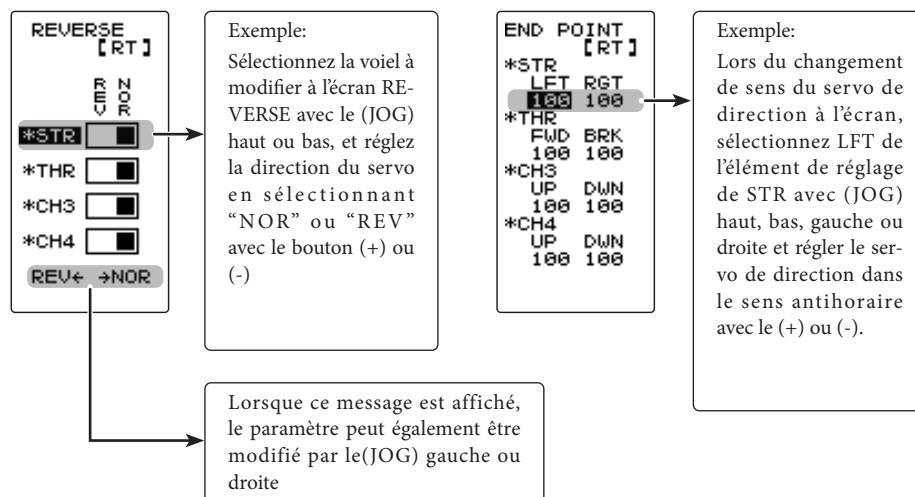
Le curseur se déplace à l'aide du bouton (JOG) en haut et bas. La figure de mouvement du curseur ci-dessous est un exemple de l'écran MENU 1. Cependant, le mouvement du curseur est le même dans tous les écrans.

Par exemple, si le bouton (JOG) est enfoncé lorsque le curseur est sur le point de fin (EPA) sur l'écran de menu 1, le point de fin (END POINT) du réglage de la fonction apparaît.



Valeur de chaque fonction et de changement de cette valeur

Valeurs, paramètres et autres données sur tous les écrans de réglage de fonction sont modifiés avec les (+) et (-).



Menu de base japonais Katakana Affichage des caractères

Dans le menu système, l'écran du menu de base ci-dessous peut être affichée en caractères katakana japonais.

"KATAKANA"	Alphabétique
EXP	EXP
スピード	SPEED
TH A.B.S	TH A.B.S
アクセレーション	TH ACCEL
エンドポイント	END POINT
トリム	TRIM
リバース	REVERSE
D/R ATL	D/R ATL
フェイルセーフ	FAIL SFE
CH3/CH4	CH3/CH4
モデル	MODEL
モデル ネーム	MDL NAME
ブレーキ MIX	BRAKE MIX
PROG MIX	PROG MIX
4WS	4WS
デュアルESC	DUAL ESC
ジャイロ MIX	GYRO MIX
CPS MIX	CPS MIX
TH モード	TH MODE
SW/ダイヤル	SW/DIAL
タイマー	TIMER
ラップリスト	LAP LIST
システム	SYSTEM
アジャスター	ADJUSTER

```

* メニュー 1 *
  RT
▶EXP
▶スピード
▶TH A.B.S
▶アクセレーション
▶エンドポイント
▶サブトリム
▶リバース
▶D/R ATL
▶フェイルセーフ
▶CH3/CH4

▶モデル
▶モデル ネーム
    
```

(Ecran MENU 1)

```

* MENU 1 *
  RT
▶EXP
▶SPEED
▶TH A.B.S
▶TH ACCEL
▶END POINT
▶SUBTRIM
▶REVERSE
▶D/R ATL
▶FAIL SAFE
▶CH3/CH4

▶MODEL
▶MDL NAME
    
```

```

* メニュー 2 *
  RT
▶ブレーキ MIX
▶PROG MIX
▶4WS
▶デュアルESC
▶ジャイロMIX
▶CPS MIX
▶THモード

▶SW/ダイヤル
▶タイマー
▶ラップ リスト
▶システム
▶アジャスター
    
```

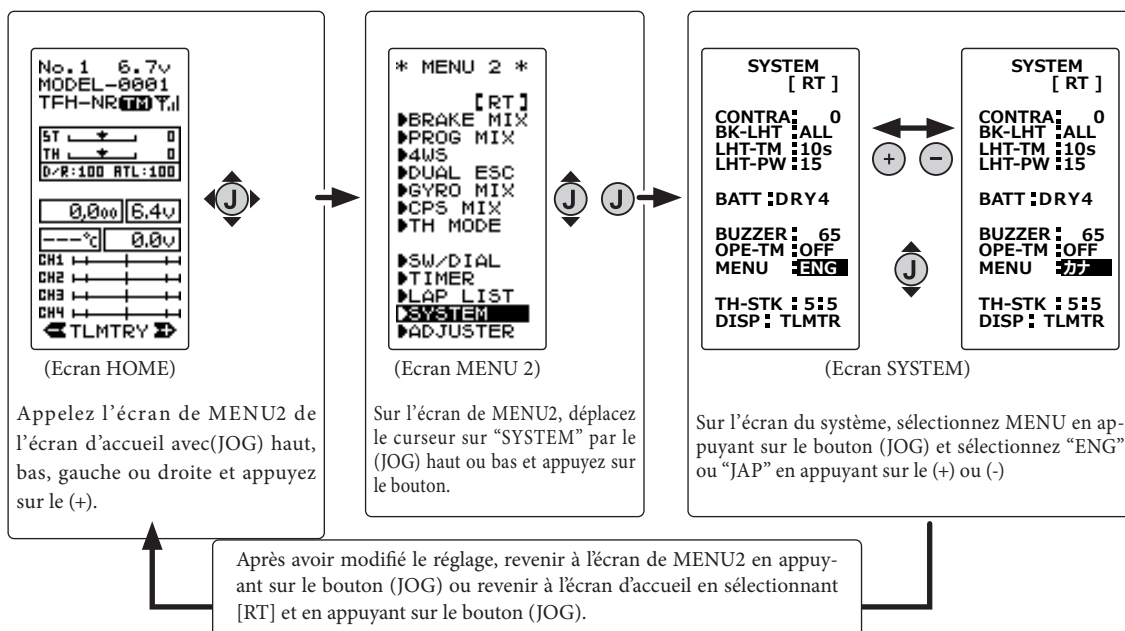
(Ecran MENU 2)

```

* MENU 2 *
  RT
▶BRAKE MIX
▶PROG MIX
▶4WS
▶DUAL ESC
▶GYRO MIX
▶CPS MIX
▶TH MODE

▶SW/DIAL
▶TIMER
▶LAP LIST
▶SYSTEM
▶ADJUSTER
    
```

Changez les caractères



Liste des fonctions		
Abbreviation	Description des fonctions	Page No
RX MODE	Sélection du type de récepteur / liaison avec le type de récepteur de télémétrie du système T-FHSS	P-37
MODEL	Mémoire modèle sélection de mémoire / modèle / effacement du modèle	P-47
MDL NAME	Nom du modèle / modifier, de nom d'utilisateur / modifier	P-50
REVERSE	Inversion servos	P-52
SUBTRIM	Réglage du centre des neutres de trim	P-53
END POINT	Réglage butées	P-54
FAIL SAFE	Fail safe, batterie fail safe	P-57
EXP	Réglage expo direction/ réglage expo gaz	P-59
SPEED	Retard servo gaz/ retard servo direction	P-62
TH ACCEL	Réduit le "temps de latence" de la manette des gaz de la position neutre.	P-65
TH A.B.S	Impulsion frein	P-67
CH3/CH4	Voies 3&4	P-71
D/R ATL	Réglage angle direction/ réglage coté frein	P-72
SW/DIAL	Sélection des fonctions exploité par commutateur, cadran numérique et trim digital	P-73
BRAKE MIX	commande de frein indépendant avant et arrière pour voiture 1/5GP, etc.	P-76
PROG MIX	Mixage programmable entre des canaux spécifiques	P-78
4WS MIX	Mixage 4WS	P-80
DUAL ESC	Mixage variateurs avt et arr	P-82
GYRO ESC	réglage sensibilité des gyro Futaba.	P-84
CPS ESC	La led du controleur CPS-1 Futaba peut être ajustée.	P-86
TH MODE	Tous les paramètres de réglages du servo des gaz	P-88
MC LINK	Réglage des liens avec: MC851C/602C/402CR/950CR/940CR/960CR	P-92
MDL TRANS	Copie de données d'une 4GRS vers une autre 4 GRS	P-100
TIMER	Montée, descente, ou temps au tour	P-102
LAP LIST	données de la minuterie (temps au tour, temps total)	P-108
SYSTEM	Contraste de l'écran LCD / rétro-éclairage / type de batterie / buzzer / puissance "ON" affichage alarme / caractère du menu home Gaz / ajustement du manche / mode d'affichage de l'écran HOME	P-109
ADJUSTR	Correction des manches de gaz et direction	P-113
TELEMETRY	Affiche l'état en cours de fonctionnement, de chaque unité de capteur et enregistre l'état dans un journal de données.	P-115

Modèle "MODEL"

Quarante données de modèles (de données pour les voitures R / C) peuvent être enregistrés dans l'émetteur T4GRS. Ce menu permet de sélectionner le modèle de données, copies entre les modèles.

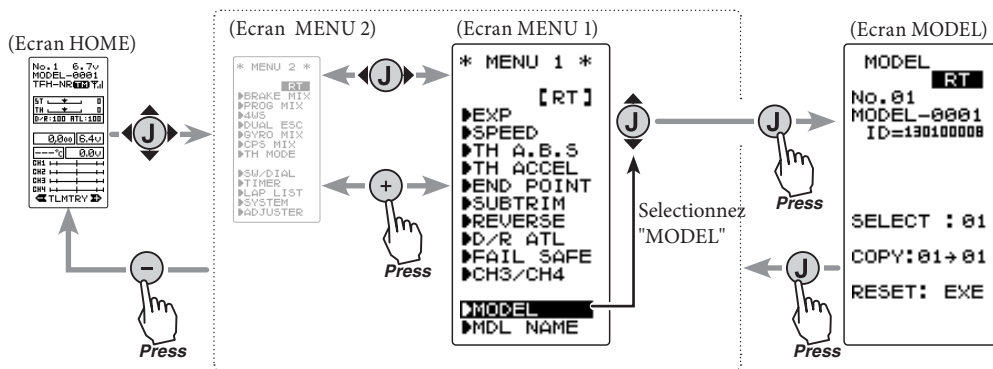
Affichage Menu Modèle

L'écran MENU 1 est affiché en utilisant (JOG) bouton haut, le bas, la gauche ou la droite au fonctionnement de l'écran HOME.

L'affichage peut être commuté à l'écran du modèle en sélectionnant «model» et en utilisant le (JOG) vers le haut ou vers le bas.

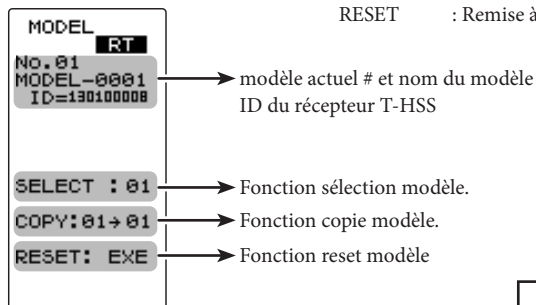
L'affichage peut être activé à l'écran d'accueil en passant de l'écran de menu de modèle à l'écran MENU 1 en appuyant sur le bouton (JOG) puis en appuyant sur la touche - à l'écran MENU 1.

Lorsque le bouton (JOG) est pressé à partir de l'écran de menu modèle, l'affichage passe à l'écran de MENU1 et peut alors être activés à l'écran d'accueil en appuyant sur le bouton - de l'écran de MENU1.

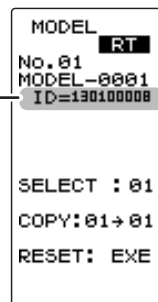


Réglages

- SELECT : Sélection Modèle
- COPY : Copie Modèle
- RESET : Remise à zero Modèle



Quand un récepteur T-FHSS n'est pas lié à un modèle dont le type RX est réglé sur T-FHSS, (no link) est affiché.
Lorsque le type RX est réglé sur S-FHSS ou FHSS autre que T-FHSS, rien ne sera affiché ici



Sélection modèle "SELECT"

Quarante données de modèles (données de modèle pour voitures R / C) peuvent être enregistrés dans l'émetteur 4GRS et utilisés lorsque les données du modèle en question sont appelées.

Utilisation de la fonction de sélection de modèle

- Affichez l'écran MODEL.

1 (Sélection de modèle)

Mettez le curseur sur "SELECT" avec le (JOG).

```
MODEL [RT]
No. 01
MODEL-0001
ID=130100008

SELECT : 01
COPY: 01 → 01
RESET: EXE
```

→ Déplacez le curseur pour sélectionner le numéro de modèle avec le bouton (JOG)

2 (Sélection Modèle #.)

Sélectionnez le numéro du modèle avec (+) ou (-).
"01" ~ "40" est affiché.

```
MODEL [RT]
No. 01
MODEL-0001
ID=130100008

MODEL-0002
(NO LINK)

SELECT : 02
COPY: 01 → 01
RESET: EXE
```

Modèle #.
01~40

→ Sélectionnez le modèle # avec (+) ou (-).

3 (Exécution du modèle sélectionné)

Pressez le (JOG) pendant 1 seconde. Un bip sonore est généré et le modèle est sélectionné.

```
MODEL [RT]
No. 02
MODEL-0002
(NO LINK)

SELECT : 02
COPY: 02 → 02
RESET: EXE
```

→ Modifiez modèle # et nom du modèle

- Changement de modèle est terminée lorsque le n° du modèle et nom du modèle sur le changement de l'écran "Complete!" est affiché.

```
COMPLETE!
```

→ "COMPLETE!" est affiché.

4 Une fois terminé, déplacez le curseur sur [RT] par le bouton (JOG), et revenir à l'écran MENU 1 en appuyant sur le bouton (JOG).

```
* MENU 1 *
[RT]
▶EXP
▶SPEED
▶TH A.B.S
▶TH ACCEL
▶END POINT
▶SUBTRIM
▶REVERSE
▶D/R ATL
▶FAIL SAFE
▶CH3/CH4

MODEL
MDL NAME
```

Lorsque le modèle est modifié, mettez l'émetteur sur "OFF", puis sur "ON".

Copie de modèle "COPY"

Le contenu de données actuellement sélectionné peuvent être copiées sur un autre modèle.

Utilisation de la fonction copie de modèle

- Affichez l'écran MODEL.

1 (Sélection copie de modèle)

Mettez le curseur sur "COPY" avec le (JOG).n.

```
MODEL [RT]
No.01
MODEL-0001
ID=130100008

SELECT : 01
COPY:01→01
RESET: EXE
```

→ Bougez le curseur sur "COPY" avec le (JOG).

2 (Sélection Modèle #.)

S électionnez le numéro du modèle à copier

a vec (+) ou (-). "01" ~ "40" est affiché

```
MODEL [RT]
No.01
MODEL-0001
ID=130100008

MODEL-0002

SELECT : 01
COPY:01→02
RESET: EXE
```

Modèle #.
01~40

→ Destination de la copie # avec (+) ou (-).

3 (Execution de la copie)

Pressez le (JOG) pendant 1 seconde. Un bip sonore est généré et le modèle est sélectionné.

```
MODEL [RT]
No.01
MODEL-0001
ID=130100008

MODEL-0001

SELECT : 01
COPY:01→02
RESET: EXE
COMPLETE!
```

→ Nom du modèle est également copié.

-La copie est terminée lorsque "Complete!" est affiché sur l'écran.

→ "COMPLETE!" est affiché.

4 Une fois terminé, déplacez le curseur sur [RT] par le bouton (JOG), et revenir à l'écran MENU 1 en appuyant sur le bouton (JOG).

```
* MENU 1 *
[RT]
▶EXP
▶SPEED
▶TH A.B.S
▶TH ACCEL
▶END POINT
▶SUBTRIM
▶REVERSE
▶D/R ATL
▶FAIL SAFE
▶CH3/CH4
▶MODEL
▶MDL NAME
```

Remise à jour modèle "RESET"

Cette fonction réinitialise et initialise le contenu des données de type de modèle sélectionné.

Cependant, la fonction de réglage (AJUSTEUR), réglage du système (SYSTEM), et le type de mode de réception (type) ne sont pas initialisés.

Utilisation de la fonction de réinitialisation modèle

- Affichez l'écran de MODÈLE.

1 (La sélection de modèle à réinitialiser)

Mettez le curseur sur "RESET" en utilisant (JOG).

```
MODEL      [ RT ]
No. 01
MODEL-0001
ID=130100008

SELECT : 01
COPY: 01 → 01
RESET: EXE
```

→ Mettez le curseur sur "RESET" en utilisant (JOG).

2 (Exécution de la remise à zéro)

Pressez le (JOG) pendant 1 seconde. Un bip sonore est généré et le modèle est sélectionné.

-La remise à zéro est terminée lorsque "Complete!" est affiché sur l'écran..

```
MODEL      [ RT ]
No. 01
MODEL-0001
ID=130100008

SELECT : 01
COPY: 01 → 01
RESET: EXE
COMPLETE!
```

→ "COMPLETE!" est affiché.

3 Une fois terminé, déplacez le curseur sur [RT] par le bouton (JOG), et revenir à l'écran MENU 1 en appuyant sur le bouton (JOG)

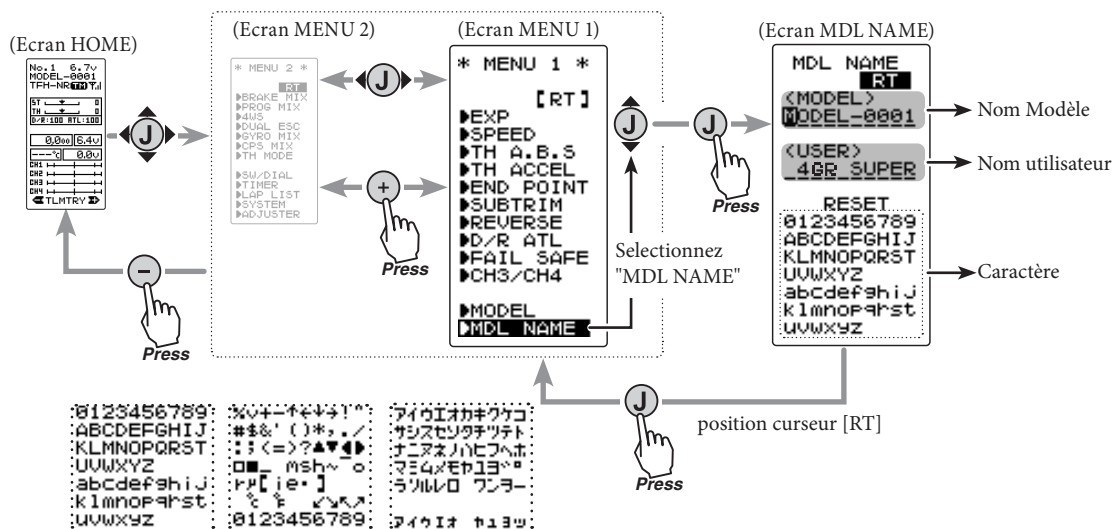
```
* MENU 1 *
      [ RT ]
▶EXP
▶SPEED
▶TH A.B.S
▶TH ACCEL
▶END POINT
▶SUBTRIM
▶REVERSE
▶D/R ATL
▶FAIL SAFE
▶CH3/CH4
▶MODEL
▶MDL NAME
```

L'ensemble de type RX et T-FHSS ID restent la même si le modèle est remis à zéro. Le même récepteur peut être utilisé tel quel, sans re-liaison

Nom du modèle "MDL NAME"

Cette fonction vous permet d'attribuer un nom à dix caractères à chaque mémoire de modèle et nom d'utilisateur.

Affichage à l'écran "MDL Name" par la méthode suivante:



Lorsque le bouton (JOG) est effectuée à partir de deux extrémités gauche et droite de la liste de caractères, la page (toutes les 3 pages) est modifiée et le jeu de caractères est sélectionné.

(KATAKANA de la 3ème page est affichée lorsque "KANA" est réglé par le «système» fonction "MENU".)

Définition du nom du modèle et le nom d'utilisateur

1 (Déplacez le curseur sur le caractère que vous souhaitez modifier.)

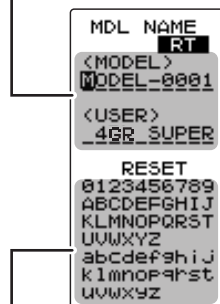
Sélectionnez le nom du modèle de caractère que vous voulez régler ou modifier en déplaçant le curseur à l'aide de (+) ou (-). Le voyant de caractères sélectionnés.

2 (Sélection du caractère à utiliser)

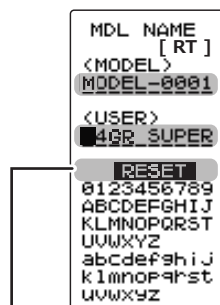
Sélectionnez le caractère à utiliser à partir de la liste de caractères à la partie inférieure de l'écran en utilisant le (JOG) haut, le bas, gauche ou droite. Le caractère sélectionné clignote. Après avoir sélectionné le caractère à utiliser, appuyez sur le bouton (JOG). Le personnage est entré et le nom du modèle ou nom d'utilisateur se déplace vers la droite. Pour effacer le modèle ou le nom d'utilisateur, déplacer le curseur sur "RESET" avec le (JOG), et appuyez sur la touche pendant environ 1 seconde. Un bip sonore est généré et le nom du modèle est réinitialisé aux réglages d'usine.

3 Une fois terminé, déplacez le curseur sur [RT] en utilisant le bouton (JOG), et revenir à l'écran de MENU1 en appuyant sur le bouton (JOG).

→ Déplacez le curseur sur le caractère que vous voulez changer par (+) ou (-).



→ Sélectionnez le caractère par le (JOG).



→ Déplacez le curseur sur "RESET" par le bouton (JOG)

Inversion servos "REVERSE"

(All channel)

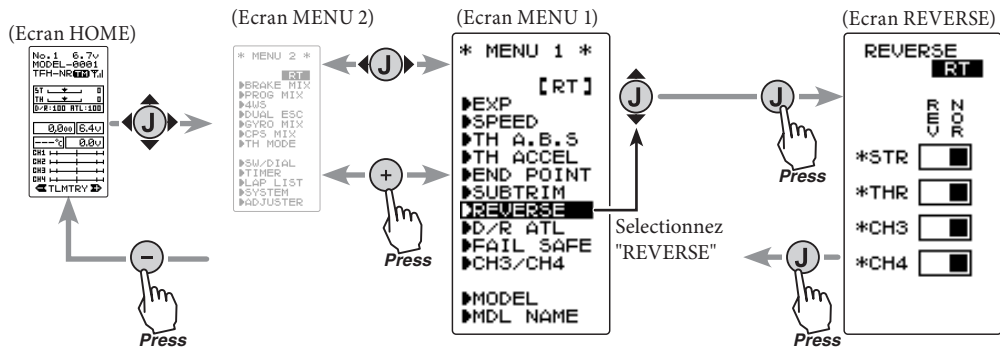
Cette fonction inverse le sens de fonctionnement des servos liés à l'émetteur.

Toutefois, lorsque la position définie par des changements de finition ou subtrim du centre, le centre devient le côté opposé.

Afficher sur l'écran "Reverse" par la méthode suivante:

Réglage des fonctions inversion servos

(Préparation)



Réglage

- STR :Direction (voie 1)
- THR :Gaz (Voie 2)
- CH3 :Voie 3
- CH4 :Voie 4

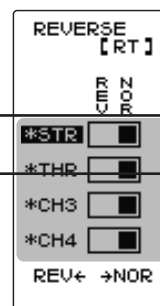
- Sélectionnez le canal à régler à l'aide du bouton (JOG) .

1 (Réglage inversion servo)

Utilisez le (+) ou (-) pour inverser le sens de fonctionnement du servo.

NOR/REV peut également être définie en utilisant le bouton (JOG)

(Chaque voie peut-être réglée similairement)



Mettez le curseur sur "STR, THR, CH3 et CH4" avec le (JOG).

Selectionnez avec (+) ou (-).

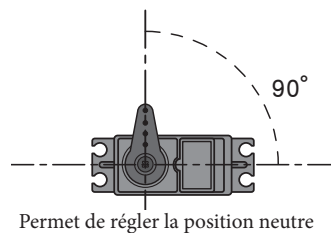
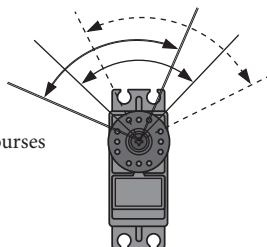
2 Une fois terminé, déplacez le curseur sur [RT] en utilisant le bouton (JOG), et revenir à l'écran de MENU1 en appuyant sur le bouton (JOG).

Décalage du neutre "SUBTRIM"

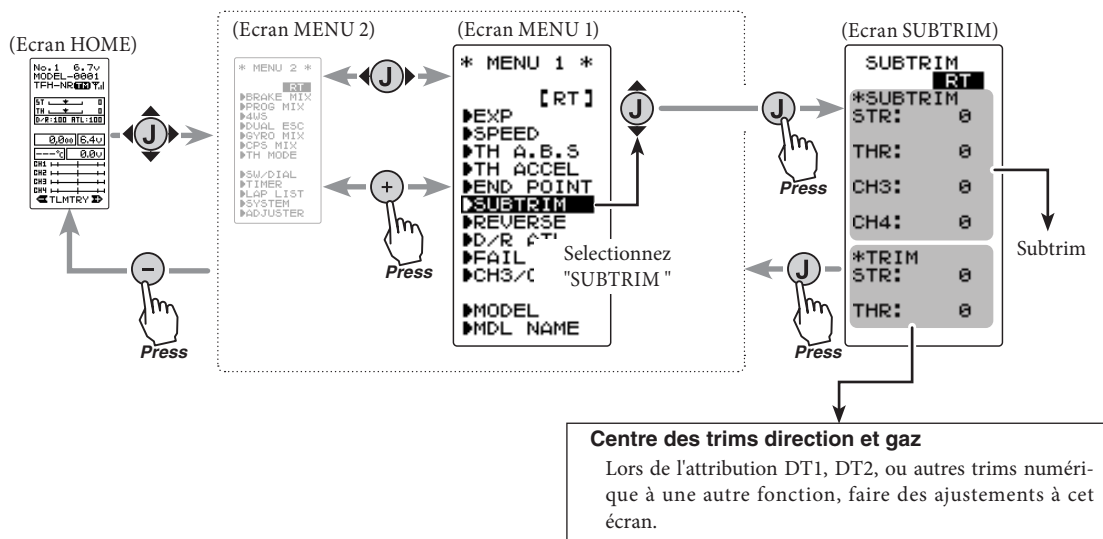
(toutes voies)

Utilisez cette fonction pour ajuster la position neutre de la direction, l'accélération, le canal 3 et le canal 4.

*Le décalage ajuste l'ensemble des courses du servo



Affiche sur l'écran "REVERSE" :



Réglage Subtrim

(Préparation)

- Réglez la direction et l'accélération à la position neutre "0". Réglez CH3 et CH4 en position "0".

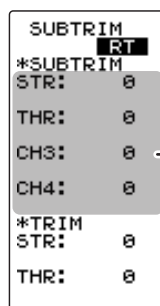
Réglages

STR : Direction (voie 1)
THR : Gaz (Voie 2)
CH3 : Voie 3
CH4 : Voie 4

1 (Réglage subtrim)

Utilisez (+) or (-) pour ajuster le centre.

(Chaque voie peut être réglée similairement.)



Bougez le curseur sur "STR, THR, CH3 et CH4" avec le (JOG).

Réglages

- Réglez avec (+) et (-).
- Retour aux valeurs initiales "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde.

Subtrim

ST : L100~R100
TH : B100~F100
CH3 : -100~+100
CH4 : -100~+100
Valeur initiale : 0

2 Une fois terminé, déplacez le curseur sur [RT] en utilisant le bouton (JOG), et revenir à l'écran de MENU1 en appuyant sur le bouton (JOG)

Réglage des butées "END POINT" (EPA)

Utilisez cette fonction pour effectuer des réglages gauche et droite des butées.

- Corriger l'angle de braquage maximum en fonction de la configuration du véhicule de façon à ne pas faire forcer les servos.

Angle maximum de la direction

La fonction EPA détermine fondamentalement l'angle de braquage maximal de chaque voies.

Les fonctions ci-dessous peuvent avoir été réglées ou la plage de fonctionnement définie par la fonction EPA peut être dépassé. Vérifiez les tringleries à chaque fois que les fonctions suivantes sont ajustés.

- Sub trim (toutes voies) P53
- Programme mixage côté esclave (toutes voies) P78
- Idle up (gaz) P89
- coupure moteur (gaz) P91
- Accélération des gaz (gaz) P65

Trim ATL

Le trim ATL permet l'ajustement de la quantité d'action du frein pendant le fonctionnement.

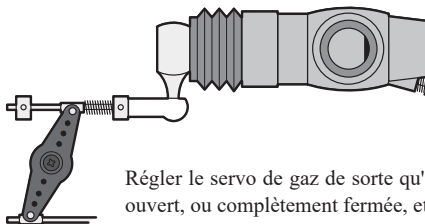
Par conséquent, lorsque l'angle de fonctionnement est réglé avec l'accélérateur EPA, le trim ATL doit également être pris en compte.



Avertissement

- ❗ Commandez chaque servo sur sa course complète et soyez sûr que les tringleries ne forcent pas.

L'application continue d'une force excessive sur un servo peut causer des dommages et fuite excessive de la batterie.



Régler le servo de gaz de sorte qu'il ne force pas lorsque le carburateur du moteur est entièrement ouvert, ou complètement fermée, et les freins sont appliqués pleinement.

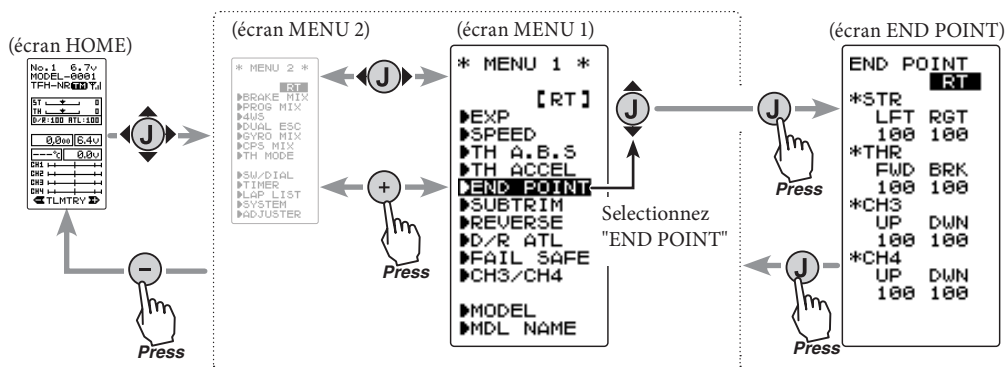
Si les freins surchauffent pendant la course, leur capacité à fonctionner correctement diminue. Avant la course, ajuster la course maximale du servo adapté afin qu'il ne force pas, même lorsque la course du servo est augmentée lors de l'exécution.



Décider de la valeur de l'EPA au point de contact.

Ajuster le servo de direction de sorte qu'une force excessive ne soit pas appliquée à l'asservissement par le châssis à Voyage d'asservissement maximale.

Affichage de l'écran "END POINT" par la méthode suivante:



Réglage

(Sens direction et gaz)

- La direction (STR STR LFT et RGT) lié à la manette de direction est allumé.
- La direction (THR FWD et THR BRK) lié à la manette des gaz est en marche.

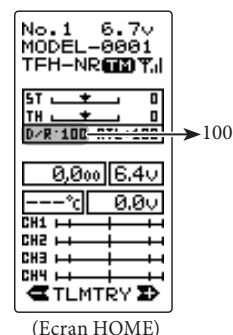
Référence des réglages (voie et direction)

STR LFT	:Direction coté gauche)
STR RGT	:Direction(coté droit)
THR FWD	:Gaz (avant)
THR BRK	:Gaz (frein)
CH3/CH4 UP	:3 / 4ème voie coté montée)
CH3/CH4 DWN	:3 / 4ème voie(coté descente)

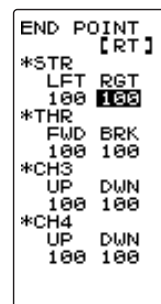
Réglage butée direction (END POINT)

(Préparation)

- Avant mise en place du réglage de la butée de direction (END POINT), réglez le levier de direction D / R (réglages initiaux: DT3) au braquage maximal de 100%.
- Sélectionnez l'option de réglage "RGT" en utilisant le (JOG) haut, bas, gauche ou droite et effectuer les réglages suivants:

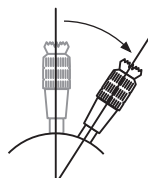


(Ecran HOME)



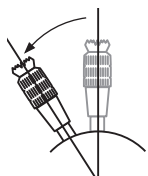
1 Réglage direction (coté gauche)

Déplacez le manche de direction entièrement vers la gauche et utilisez les (+) ou (-) pour ajuster l'angle de braquage.



2 Réglage direction (coté droit)

Déplacez le manche de direction entièrement vers la droite et utilisez les (+) ou (-) pour ajuster l'angle de braquage.



3 Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU1 en appuyant sur le bouton (JOG).

Réglage

Réglez avec (+) et (-).

- Retour à la valeur initiale "100" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément environ 1 seconde.

Direction EPA

STR LFT	:0~120
STR RGT	:0~120
Valeur initiale	:100

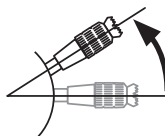
Réglage butée des gaz (END POINT)

(Préparation)

- Avant de régler la butée accélérateur (END POINT), réglez l' ATL des gaz (configuration initiale: DT4) à l'accélération maximale 100%.
- Sélectionnez l'option de réglage "FWD" par le bouton (JOG) et effectuer les réglages suivants:

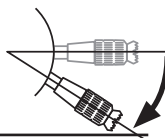
1 Réglage plein gaz (full power)

Poussez la manette des gaz vers la position de pleine puissance et utiliser (+) ou (-) pour ajuster l'angle des gaz. Toutefois, lorsque vous utilisez un ampli transistor FET, réglez à 100%.



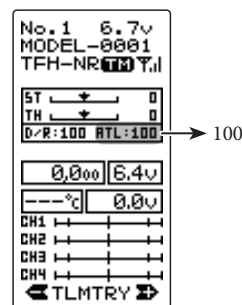
2 Réglage gaz coté frein (brake side/reverse side)

Tirez la manette des gaz retour frein / arrière et utiliser (+) ou (-) pour ajuster l'angle des gaz. Toutefois, lorsque vous utilisez un ESC, réglez à 100%.

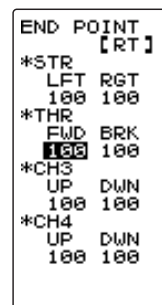


3 Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU1 en appuyant sur le bouton (JOG).

* Cette ne peut pas être utilisée avec "TH-STR : F10".



(Ecran HOME)



Réglage

Réglez avec (+) et (-).

- Retour à la valeur initiale "100" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément environ 1 seconde.

EPA gaz

THR FWD :0~120

THR BRK :0~120

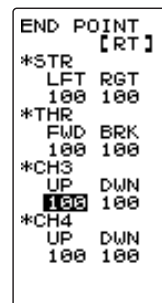
Valeur initiale :100

Réglage des servos voies 3 et 4 (END POINT)

1 Sélectionnez l'option "CH3 ou CH4 UP" à l'aide du bouton (JOG) , et régler la 3ème ou la molette de la 4ème voie à l'aide de (côté +) et utiliser (+) ou (-) pour ajuster l'angle de servo.

2 Sélectionnez l'option de réglage "CH3 ou CH4 DWN" en utilisant le bouton (JOG), et régler la 3ème ou la molette de la 4ème voie en position haute (- côté) et utiliser les (+) ou (-) pour ajuster l'angle de servo.

3 Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU1 en appuyant sur le bouton (JOG).



Réglage

Réglez avec (+) et (-).

- Retour à la valeur initiale "100" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément environ 1 seconde.

EPA Voies 3 et 4

CH3/CH4 UP :0~120

CH3/CH4 DWN :0~120

Valeur initiale :100

Fonction Failsafe "FAIL SAFE"

(All channel)

Mode fail safe (F/S)

Cette fonction déplace chaque servo à une position prédéterminée quand le récepteur ne reçoit pas un signal clair de l'émetteur.

-Lorsque le récepteur est de type "FHSS" le fail safe (F / S) ne peut être utilisé que pour les gaz (TH). Les autres voies sont réglées en mode normal.

-La perte d'émission entre le récepteur et l'émetteur pendant plus de 10 secondes après la puissance de l'émetteur est activée. Les données sont transférées toutes les 5 secondes. Soyez prudent parce que normalement la mise en route de l'émetteur est allumé en premier et le récepteur ensuite et les données sont transférées pendant environ 10 secondes après l'alimentation du récepteur.

-Pour Les voitures à moteur à essence, pour la sécurité, nous recommandons que cette fonction Fail safe soit utilisée pour régler le canal des gaz dans la direction des freins.

Mode Hold (HOLD)

Cette fonction maintient le servo à la position qu'ils étaient juste avant la réception a été perdu. Cela vaut pour le type T-FHSS (R304SB ..., etc.) Et le type S-FHSS (R2104GF ..., etc.). Lorsque le récepteur utilisé est un R603GF / 2004GF ou autre type FHSS, cette fonction n'est pas disponible.

Mode Off (OFF)

Dans ce mode, le récepteur arrête d'émettre un signal si les servomoteurs du signal d'émetteur sont perdues. Les servos deviennent effectivement hors tension.

Le F / S, HOLD, et les modes d'arrêt sont automatiquement remis à zéro lorsque les signaux de l'émetteur peuvent être reçus de nouveau.

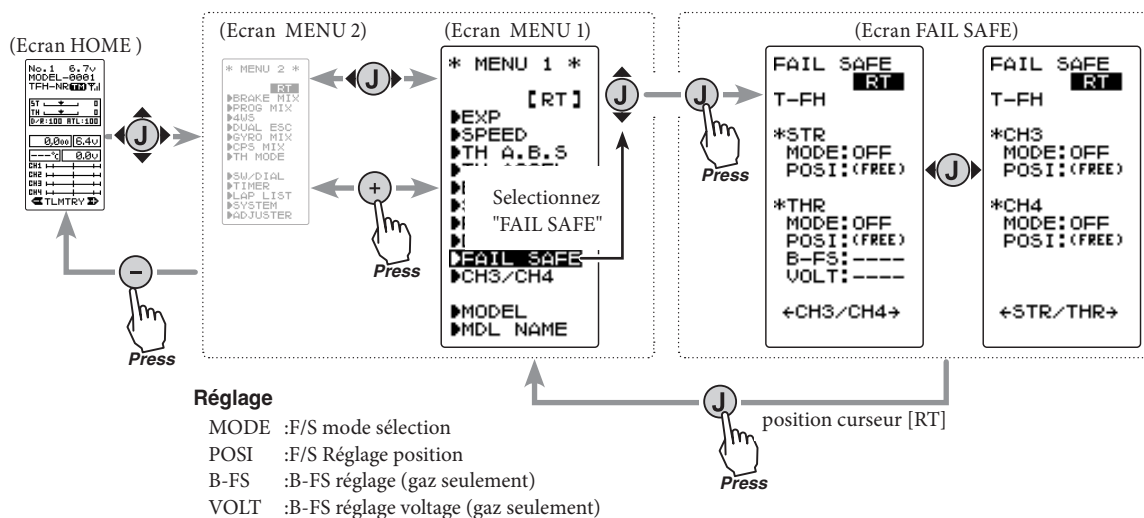
Fonction fail safe batterie (BFS)

Si la tension de la batterie descend en dessous d'une certaine valeur lorsque cette fonction est activée, le servo des gaz se déplace à la position définie par sécurité. Lorsque la tension de la batterie récupère, cette fonction de sécurité est automatiquement remise à zéro.

-Cette Fonction ne peut pas être utilisé lorsque les gaz (TH) ne sont pas réglés pour le fail safe (F / S).

-Cette Fonction est de type T-FHSS (R304SB ..., etc.) et le type S-FHSS (R2104GF ..., etc.). Il ne peut pas être utilisé avec le R603GF et R2004FG et autre type FHSS.

Affichage écran "FAIL SAFE" par la méthode suivante:



Sélection mode Fail safe

(Préparation)

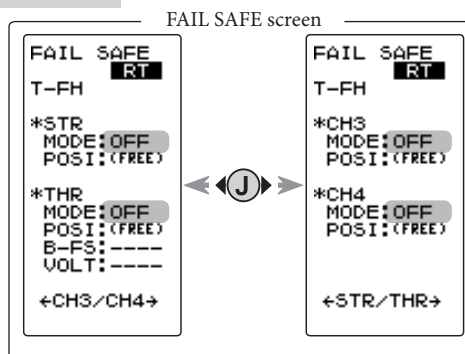
- Sélectionnez "MODE" pour régler à l'aide du (JOG), bas, gauche, droite

1 (Sélection Mode)

Sélectionnez le mode avec (+) ou (-).

(Chaque voie peut être réglée individuellement.)

- 2** Une fois terminé, déplacez le curseur sur [RT] en utilisant le bouton (JOG), et revenir à l'écran MENU 1 en appuyant sur le bouton (JOG). Lors de la configuration fail safe, définir la position du servo par la méthode suivante.



Mode F/S

OFF, HOLD, F/S

Sélection du mode F/S

- Sélectionnez avec (+) ou (-)

Réglage fonction Fail safe

1 (réglage de la position du servo)

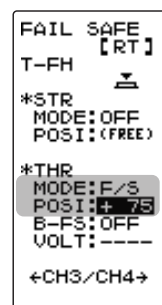
Lorsque la fonction Fail safe fonctionne, sélectionnez le réglage article "POSI" en utilisant le bouton (JOG). La manette de direction, la manette des gaz ou 3ème, 4ème voie doivent être positionnées comme requis dans le cas où le fail safe est actif. Lorsque le bouton (JOG) est enfoncée pendant environ 1 seconde, la position de servo est affiché et vous pouvez confirmer que la fonction a été définie.

(Chaque voie peut être configurée de manière similaire.)

- 2** Une fois terminé, déplacez le curseur sur [RT] en utilisant le bouton (JOG), et revenir à l'écran MENU 1 en appuyant sur le bouton (JOG).

Réglage position du bouton F/S

- Le (JOG) est pressé pendant 1 seconde.



Fonction fail safe batterie ON/OFF (T-FHSS/ S-FHSS)

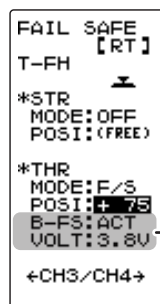
(Préparation)

- Sélectionnez l'option de réglage à l'aide du bouton (JOG). Pour la batterie F fonction / S ON / OFF, sélectionner "OFF" ou "ACT" de "B-FS". Pour le réglage de la tension, sélectionnez RX ** c. (Le système T-FHSS seulement.)

Le système S-FHSS est fixé à 3,8 V.

1 (Fonction fail safe batterie ACT/OFF)

Fonction BATT-F/S ACT/OFF et réglage de la tension qui active la fonction BF / S peut être commuté par (+) ou (-).



Fonction fail safe batterie

OFF, ACT

Valeur initiale: OFF

B-F/S Voltage

3.8, 4.0, 4.2, 4.4, 4.6, 4.8, 5.0, 5.3, 5.6, 5.9, 6.2, 6.5, 6.8, 7.1, 7.4(V)

Valeur initiale 3.8v

Exemple:

NiMH /NiCd 4cell---3.8V

NiMH /NiCd 6cell---4.4V

LiFe 2S---4.8V

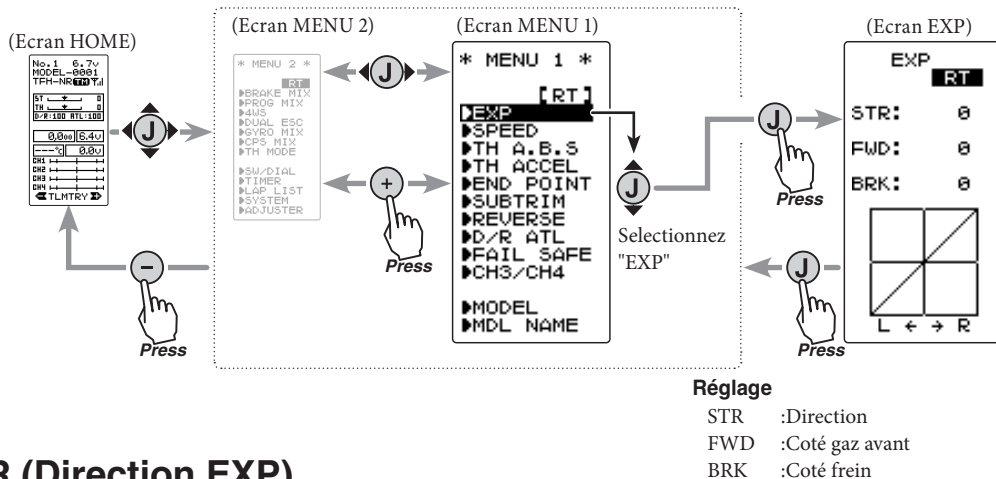
LiPo 2S---5.6V

- 2** Une fois terminé, déplacez le curseur sur [RT] en utilisant le bouton (JOG), et revenir à l'écran de MENU1 en appuyant sur le bouton (JOG).

Réglage Exponentiel "EXP"

(Direction/ gaz)

Cette fonction permet de modifier la sensibilité du servo autour de la position neutre. Affichage à l'écran "EXP" par la méthode suivante:

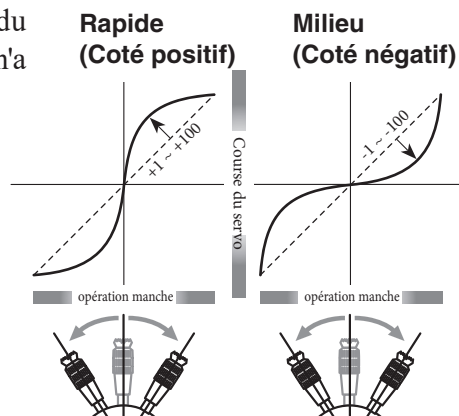


STR (Direction EXP)

Cette fonction permet de modifier la sensibilité du servo de direction autour de la position neutre. Elle n'a aucun effet sur la course maximale du servo.

Astuce pilote

Lorsque le réglage n'est pas déterminé, ou les caractéristiques du modèle sont inconnues, commencez avec 0%. (Quand EXP est réglé sur 0%, le mouvement de servo est linéaire).

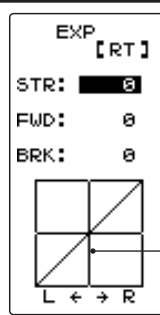


Réglage EXP direction

(Préparation)

- Sur l'écran d'EXP, sélectionnez l'élément de réglage "STR" en utilisant le bouton (JOG).

- 1 Si vous voulez accélérer la mise en service, utilisez le bouton (+) pour régler le côté +. Si vous voulez rendre le fonctionnement de direction plus doux au départ, utilisez le bouton - pour régler le (-) - côté



Plage de réglage

-100~0~+100

Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale "0" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde.

Curseur vertical se déplace en phase avec le fonctionnement du manche.

- 2 Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU1 en appuyant sur le bouton (JOG).

FWD (EXP coté accélérateur) BRK (EXP coté frein)

Cette fonction est utilisée pour changer la sensibilité de l'accélérateur / frein / ESC autour de la position neutre. Il n'a aucun effet sur la course maximum du servo.

Conseils

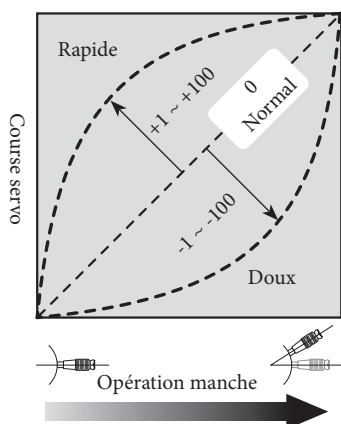
Lorsque les conditions de course sont bonnes et la surface a un bon grip, fixez chaque courbe vers le côté + (plus rapide de la réponse initiale). Lorsque la surface de la route est glissante, fixez chaque courbe vers le côté - (réponse initiale douce).

réglage EXP plein gaz

(Préparation)

- Sur l'écran d'EXP effectuez les réglages suivants:

- 1 Sélectionnez l'option de réglage "FWD" en utilisant le bouton (JOG). Utilisez le bouton (+) pour ajuster une réponse de l'accélérateur initiale plus rapide ou utilisez le bouton - pour une réponse de l'accélérateur plus douce (-).

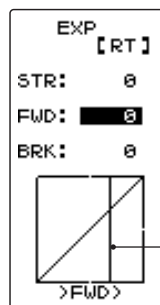


Plage de réglage

-100 ~ 0 ~ +100%

Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale "0" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde.



Curseur vertical se déplace en phase avec le fonctionnement de manette des gaz.

- 2 Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU1 en appuyant sur le bouton (JOG).

réglage EXP coté frein

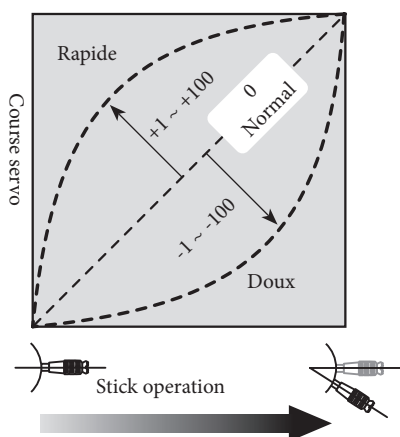
(Préparation)

*Cette fonction est pas disponible dans "TH-STK : F10 mode"

- Sur l'écran EXP faire les réglages suivants

1 Sélectionnez l'option de réglage "BRK" en utilisant le bouton (JOG).

Utilisez le bouton (+) pour ajuster une réponse de l'accélérateur plus rapide ou utilisez le bouton - pour une réponse de l'accélérateur plus douce (-).

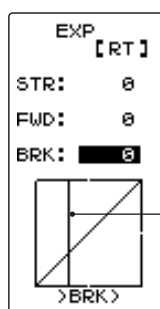


Plage de réglage

-100 ~ 0 ~ +100%

Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale "0" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde



Curseur vertical se déplace en phase avec le fonctionnement de manette des gaz.

2 Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU1 en appuyant sur le bouton (JOG).

Réglage Dial / Trim

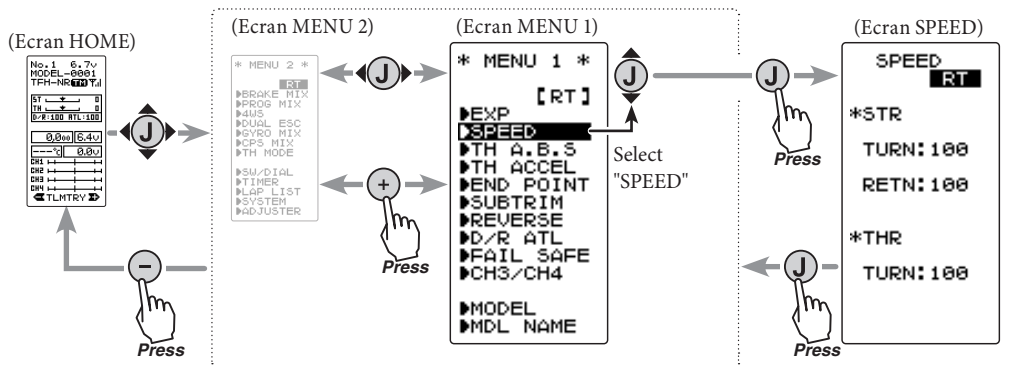
Le réglage de la direction et de l'accélérateur EXP (RATE) peut être contrôlé avec le potar numérique ou trim numérique avec la fonction sélection des switch.

Vitesse servo "SPEED"

(direction)

Cette fonction permet de modifier la vitesse du servo.

Affichez l'écran "SPEED" par la méthode suivante:

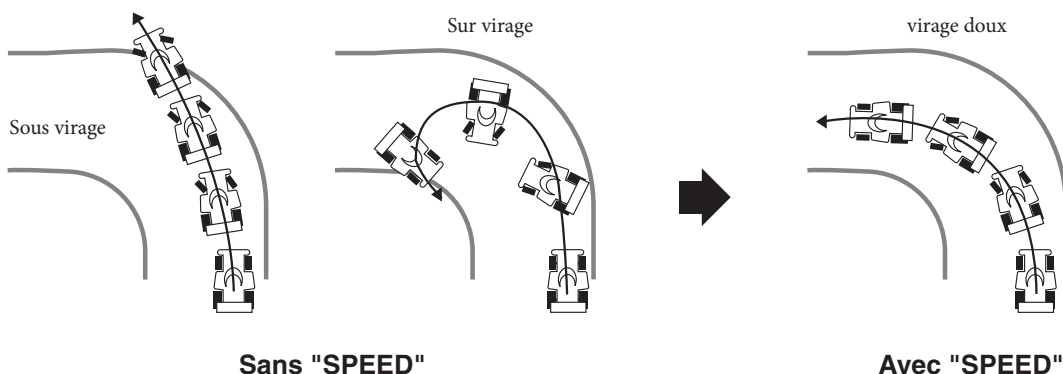


Réglage

STR TURN	:Direction
STR RETN	:retour neutre direction
THR TURN	:Gaz

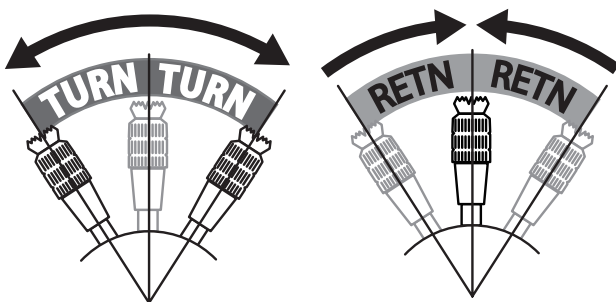
STR (Vitesse direction)

Une vitesse de servo de direction rapide peut provoquer sur virage, ou la perte de vitesse - la fonction de la vitesse de direction peut être efficace dans ces cas.



Opération

- Cette fonction limite la vitesse maximale du servo de direction. (Fonction Delay)
- La vitesse de direction lorsque le manche est actionné (sens de rotation) et retourné (direction RETN) peut être réglé indépendamment.
- Si le manche de direction est déplacé plus lentement que la vitesse de consigne, le servo de direction n'est pas affecté.



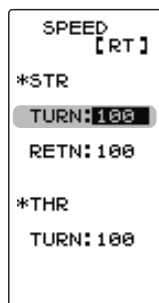
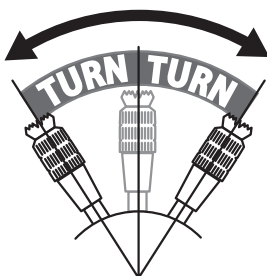
Réglage vitesse de direction

(Préparation)

- Sur l'écran SPEED effectuer les réglages suivants:

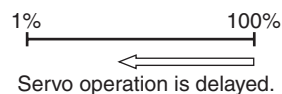
1 "TURN" Réglage direction

Sur l'écran SPEED, sélectionnez l'option de réglage STR "TURN" en utilisant le bouton (JOG) et utiliser les (+) ou (-) pour ajuster la quantité de retard.



Plage de réglage

1~100% (chaque direction)
A 100%, il n'y a pas de retard.

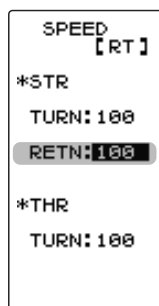
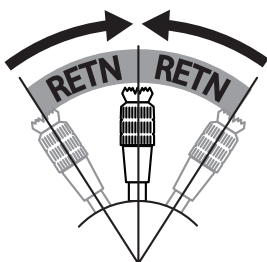


Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale "0" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde..

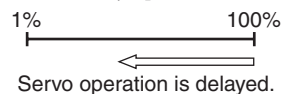
2 "RETN" réglage direction

Sélectionnez l'option de réglage STR "RETN" en utilisant le bouton (JOG) et utiliser les (+) ou (-) pour ajuster la quantité de retard.



Plage de réglage

1~100% (chaque direction)
A 100%, il n'y a pas de retard.



Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale "0" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde.

3 Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU1 en appuyant sur le bouton (JOG).

Exemple de réglage (servo direction: BLS471SV / BLS371SV) ...

- Piste coté TURN: Approx. 50~80% coté retour: Approx. 60~100%
- TT coté TURN: Approx. 70~100% coté retour: Approx. 80~100%

Réglage Dial / Trim

Le réglage de la vitesse de direction "TURN" et "RETN" peut être contrôlé avec le dial numérique ou un trim numérique avec la fonction de numérotation commutateur de sélection de fonction.

THR (vitesse gaz)

Le fonctionnement des gaz soudain sur une surface glissante entraînera un patinage, ce qui entraîne une mauvaise accélération. Réglage de la fonction "vitesse des gaz" réduit la consommation de la batterie tout en permettant en même temps un fonctionnement doux et agréable.



Avec "SPEED": Démarrage rapide sans déraper

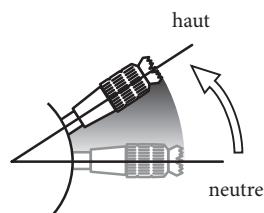


Sans "SPEED": Démarrage lent en raison de déraper

Opération

-Le servo des gaz (ESC) est ralenti lorsque la manette des gaz est poussée vers l'avant afin que les roues ne patinent pas même si les gaz sont ouvert à fond d'un coup.

Cette fonction est désactivée lorsque le manche est tiré vers l'arrière pour Frein / Marche arrière.



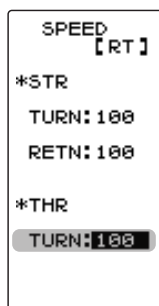
Réglage vitesse des gaz

(Préparation)

- Sur l'écran VITESSE effectuer les réglages suivants:

1 (Réglage retard)

Sur l'écran SPEED, sélectionnez l'option de réglage THR "TURN" en utilisant le bouton (JOG) et utiliser les (+) ou (-) pour ajuster la quantité de retard.

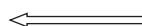


Plage de réglage

1~100% (chaque direction)

A 100%, il n'y a pas de retard.

1% 100%



Servo operation is delayed.

Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).

- Retour à la valeur initiale "0" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde.

2 Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU1 en appuyant sur le bouton (JOG).

Réglage Dial / Trim

Le réglage de la vitesse de direction "TURN" et "RETN" peut être contrôlé avec le dial numérique ou un trim numérique avec la fonction de numérotation commutateur de sélection de fonction.

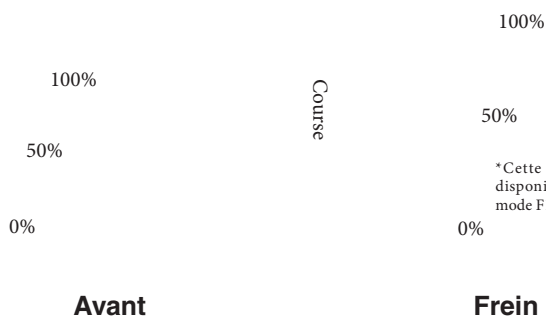
Accélération "TH ACCEL"

(gaz)

Le servo de gaz «sautera» sur une position prédéfinie à sa vitesse maximale possible. Contrairement à l'exponentielle, qui ajuste l'ensemble du mouvement de l'accélérateur dans un virage.

Opération

- Opération près de la position neutre de l'accélérateur devient une montée brutale.
- Les freins avant et les côtés peuvent être réglés séparément.
- Lorsque la fonction de mixage de frein est réglé, le frein CH3 / CH4 peut également être réglé.



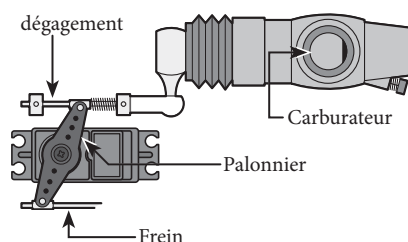
*Cette fonction n'est pas disponible dans "TH-STK: mode F10"

Valeur réglage

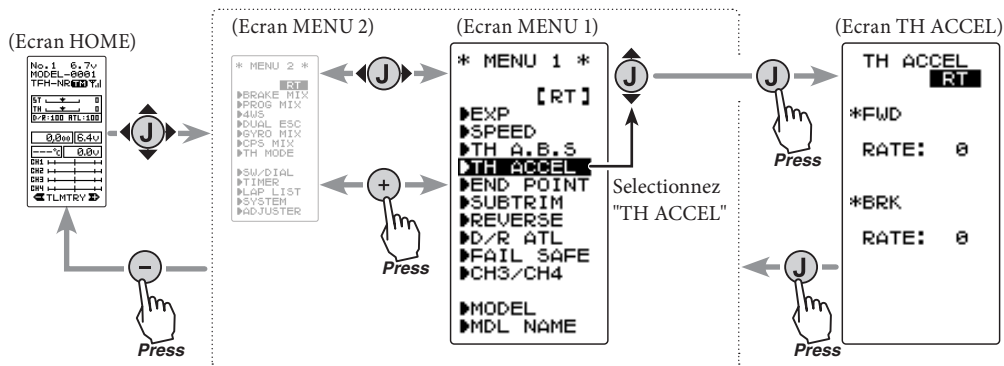
La valeur standard (100%) de cette configuration affecte la quantité de fonctionnement réglé par la fonction accélérateur EPA.

Méthode d'utilisation pratique

Pour les voitures GP, le lien doit avoir un jeu parce qu'un servo contrôle le carburateur du moteur et du frein. Ainsi, il existe un temps de retard sensible à la fois sur les côtés avant et freins. Réponse comparable à celle des voitures électriques qui est obtenu en réduisant ce jeu sur le côté de l'émetteur.



Affichage à l'écran "TH ACCEL" par la méthode suivante:



Réglage

FWR RATE : Accélération
BRA RATE : frein

Réglage accélération des gaz

(Préparation)

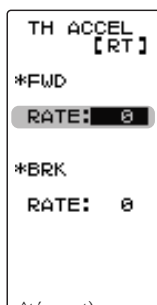
- On the TH ACCEL screen make the following adjustments:

1 (Réglage de la quantité d'accélération vers l'avant)

Sélectionnez FWD "TAUX" en utilisant le bouton (JOG) et utiliser les (+) et (-) pour ajuster la quantité d'accélération.

"0" :Pas d' accélération

"100" :accélération maxi (Environ 1/2 de l'angle de papillon des gaz du côté avant)



Quantité d'accélération vers l'avant (FWD)

0~100

Valeur initiale: 0

Réglage bouton

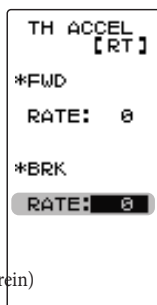
- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale "0" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde..

2 (Côté de frein réglage de quantité d'accélération)

Sélectionnez le réglage BRK "TAUX" en utilisant le bouton (JOG) et utiliser les (+) et (-) pour ajuster la quantité d'accélération.

"0" :Pas d' accélération

"100" :frein maxi (Environ 1/2 de l'angle de papillon des gaz du côté frein)



Quantité d'accélération vers frein (BRK)

0~100

Valeur initiale: 0

Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale "0" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde..

4 Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU1 en appuyant sur le bouton (JOG).

Réglage Dial / Trim

Le montant de réglage de l'accélération à (FWD), (BRK) peut être contrôlé avec le dial numérique ou trim numérique avec la fonction de numérotation commutateur de sélection de fonction.

Fonction A.B.S. "TH A.B.S"

(gaz)

Lorsque les freins sont appliqués dans les virages avec une 4 roues motrices ou un autre type de véhicule, le sous-virage peut se produire. Ce virage peut être éliminée et les virages améliorée en utilisant cette fonction.

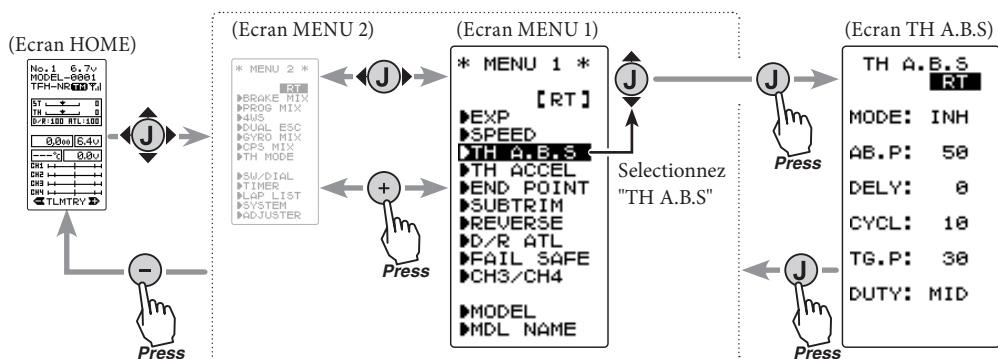
Opération

- Lorsque les freins sont appliqués, le servo de gaz freinera par intermittence. Cela aura le même effet que la pédale de frein dans une voiture grandeur.
- La quantité de retour de frein, quantité de retard, cycle d'impulsion, et le devoir de frein peut être réglé.

Affichage opération

Pendant le fonctionnement de l'ABS, la LED clignote.

Affichage écran "TH ABS" par la méthode suivante:



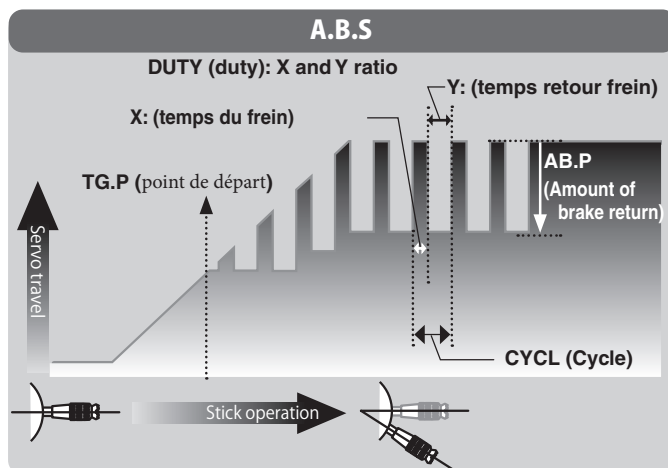
Réglage

MODE : Fonction ON/Off
AB.P : retour frein
DELY : retard

CYCL : vitesse cycle
TG.P : point de départ
DUTY : ratio des cycles

- AB.P : Montant du retour de frein

Définit la vitesse à laquelle les déclara-tions de servo par rapport au manche pour les freins. Lorsqu'il est réglé sur 0%, la fonction ABS n'est pas effectuée. Lorsqu'il est réglé à 50%, le servo revient 50% (1/2) de la quantité de fonctionnement du manche et lorsqu'il est réglé à 100%, le servo revient à la position neutre.



- DELAY : retard

Définit le délai de fonctionnement des freins fonctionnement de l'ABS. Lorsqu'il est réglé sur 0%, la fonction ABS est activé sans aucun retard. A 50%, la fonction ABS est activé après un délai d'environ 1 seconde et à 100%, la fonction ABS est activé après un délai d'environ 2 secondes.

- CYCL : Vitesse cycle

Définit la vitesse d'impulsion (cycle). Plus la valeur est haute, plus le cycle d'impulsion est grand.

- TG.P : Point départ

Définit le point de départ à laquelle la fonction ABS commence à fonctionner à une opération de freinage.

- DUTY : Cycle

Réglage de la proportion du temps de freinage et le moment où les freins sont relâchés par l'effet de l'impulsion. Le rapport peut être réglé sur HIGH, MID ou LOW.

- MODE : Fonction ON/OFF

ABS function ON/OFF setting. When using the ABS function, set to "ACT(ON)".

Rélage fonction A.B.S

1

(Fonction ON/OFF)

Sélectionnez l'option de réglage "MODE" en utilisant le bouton (JOG). Réglez la fonction à l'état actif en appuyant sur le (+) ou (-).

"INH(OFF)"	:Fonction OFF
"ACT(ON)"	:Fonction ON
"ACT(OFF)"	:Switch OFF quand le réglage des commutateurs

Sélectionnez les bouton

- Sélectionnez avec (+) ou (-)

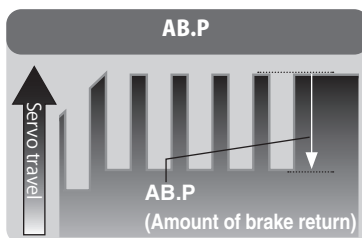
Fonction ON/OFF (MODE)

INH(OFF), ACT(ON,OFF)

2

(Réglage de la quantité de retour de frein)

Sélectionnez l'option de réglage "AB.P" en utilisant le bouton (JOG). Utilisez le (+) ou (-) pour ajuster la quantité de retour .



"0"	:Pas de retour
"50"	:Retour à la position de 50% de la quantité d'actionnement de frein
"100"	:Retour position neutre.

Quantité de retour de frein (AB.P)

0 ~ 50 ~ 100

Valeur initiale: 50

- Le retour de frein (AB.P) est influencé par le taux «EXP» sur le côté du frein.

Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale "0" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde.

3

(Configuration du montant retard)

Sélectionnez l'option de réglage "DELY" en utilisant le bouton (JOG). Utilisez le (+) ou - pour régler la quantité de retard ().

"0"	:A.B.S. fonction exécutée sans retard
"50"	:A.B.S fonction réalisée après un délai de 1 sec environ .
"100"	:A.B.S fonction réalisée après un délai de 2 sec environ.

montant retard (DELY)

0 ~ 100

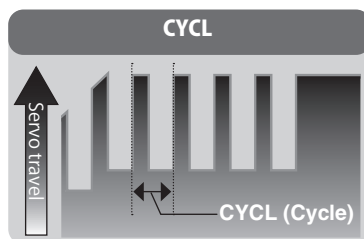
Valeur initiale: 0

Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale "0" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde.

4 (Réglage vitesse des cycles)

Sélectionnez l'élément de réglage "CYCL" en utilisant le bouton (JOG). Utilisez le (+) ou (-) pour régler la vitesse d'impulsion (cycle).



Vitesse cycle (CYCL)

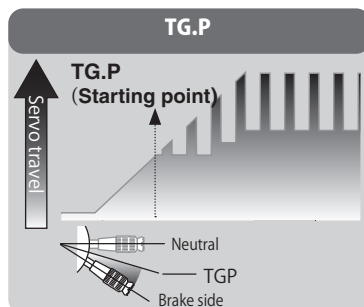
1 ~ 30
Valeur initiale: 10

Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale "0" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde.

5 (Réglage point de départ)

Sélectionnez l'élément de réglage "TG.P" en utilisant le bouton (JOG). Utilisez le (+) ou (-) pour régler le point de fonctionnement.



Point de départ (TG.P)

10 ~ 100
Valeur initiale: 30

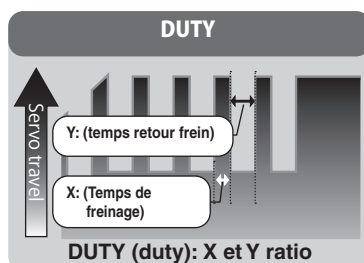
Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale "0" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde.

- Définit la position du manche des gaz à laquelle l'ABS est exécutée. Le nombre est l'affichage de la position de freinage complet étant de 100%.

6 (Configuration de rapport cyclique du cycle)

Sélectionnez l'option de réglage «DUTY» à l'aide du bouton (JOG) utilisez le (+) ou (-) pour régler le rapport cyclique.



Duty ratio (DUTY)

LOW - MID - HIGH
Valeur initiale: MID

Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale "0" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde.

"LOW" : Temps d'application de frein réduit au minimum. (Blocage des freins avec difficulté)

"HIGH" : Temps d'application de frein d'augmenter au maximum. (Blocage des freins facilement)

(Remarque) Pour une faible adhérence, fixez à la partie basse et à haute adhérence, fixez à la partie haute.

7 Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU1 en appuyant sur le bouton (JOG).

réglage Dial / Trim

Le montant de retour de frein (AB.P), quantité de retard (DELY) et le cycle (CYCL) peuvent être contrôlés avec le dial numérique ou trim numérique avec la fonction de numérotation sélecteur de fonction.

Réglage switch

Utilisez SW1 ou SW2 pour passer la fonction A.B.S. ON / OFF.

Voir la fonction de numérotation commutateur de sélection de fonction.

Unité Fail Safe

Lorsque le T4GRS est utilisé avec les unité fail safe Futaba (FSU), il fonctionnera comme décrit ci-dessous. Cependant, FSU-1 ne peut être utilisé dans le mode de vitesse élevée.

- Lorsque la FSU est reliée à la voie des gaz, et que l'ABS a été activé, la LED clignote FSU chaque fois que le servo fonctionne. La raison en est que la FSU répond aux changements brusques de données causées par l'ABS. Cela ne signifie pas que la fonction Fail de sécurité est activé.

Exemple de réglage A.B.S. lorsqu'un BLS371SV est utilisé

- Réglage de base

AB.P: Env. 30% (Si cette valeur est trop élevée, la distance de freinage augmente.)

CYCL: 5 ~ 7

DUTY: (Lorsque l'adhérence est faible: LOW, lorsque l'adhérence est élevée: HIGH)

DELY: 10 ~ 15%

TG.P: Env. 70%

- Quand les roues se bloquent ou la voiture tourne, lorsque les freins sont appliqués pleinement

AB.P: Augmentation de 30%

DUTY: Maj sur le côté "LOW"

DELY: réduire le délai

- Lorsque le freinage est mauvais et donc la distance de freinage prolongé lorsque les freins sont appliqués pleinement

AB.P: réduction de 30%

DUTY: Maj sur le côté "HIGH"

DELY: augmenter le délai

Voitures 1/5 et autres avec freins indépendants et ABS

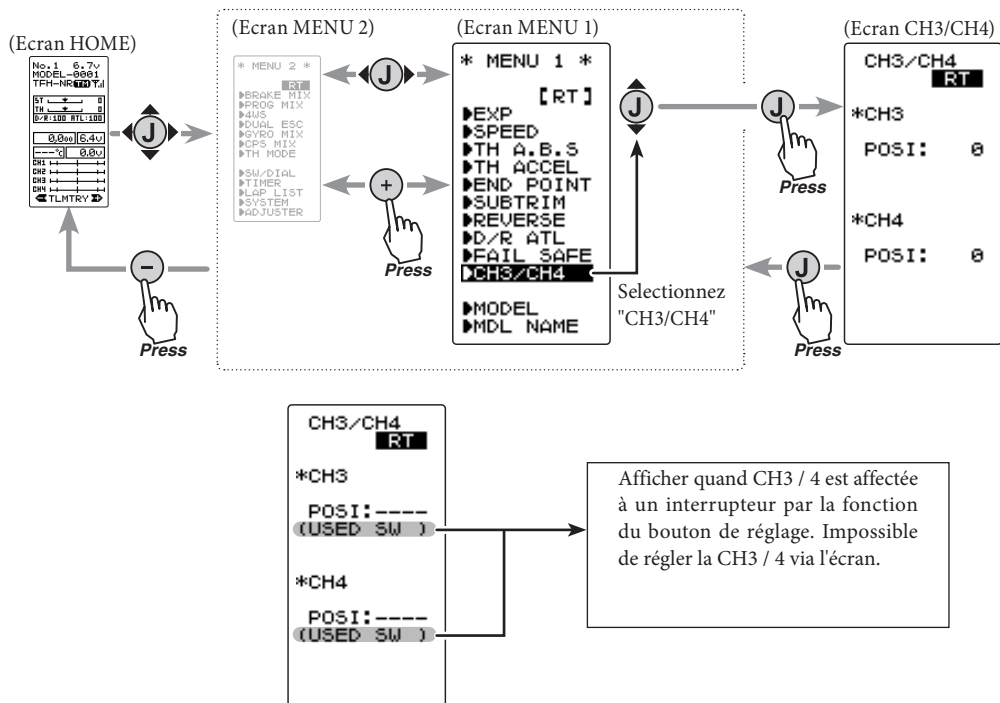
L'ABS peut être réglé indépendamment pour les freins qui sont commandés par la troisième et quatrième voie à l'aide de la fonction mixage frein (BRAKE MIX). Pour plus d'informations, lire mixage frein (FREIN MIX).

La position voie 3/4 peut être réglée à partir de l'émetteur. Quand CH3 est affectée à une ligne par la fonction du bouton de réglage, ce paramètre est lié à ce bouton.

Quand CH3 / 4 n'est pas affectée à une ligne, elle peut être réglée avec cet écran.

Quand CH3 / 4 est affecté à un interrupteur par la fonction du bouton de réglage, vous ne pouvez pas régler la CH3 / 4 via l'écran.

Afficher l'écran "CH3 / CH4" par la méthode suivante:



Ajustement taux / de position sur l'écran de menu de voies

1 (Sélection fonction)

Sur chaque écran CH3 / CH4 sélectionnez CH3«Posi» ou CH4 "POSI" en utilisant le bouton (JOG).

2 (Réglage de position / réglage de taux)

Utilisez les (+) et (-) pour ajuster la position canal 3 ou 4.

3 Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU1 en appuyant sur le bouton (JOG)

Position voie 3 (POSI)

Position voie 4 (POSI)

0~100%

Valeur initiale: 0

Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale "100" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde.

Dual Rate direction / ATL gaz "D/R ATL"

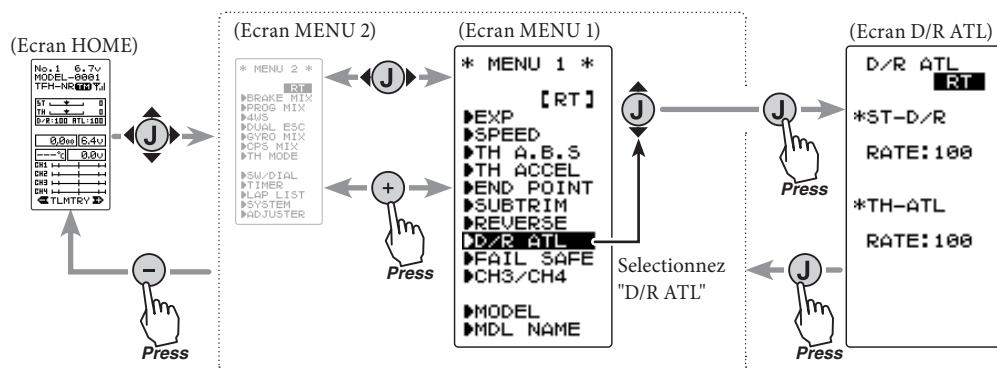
D/R (dual rate)

Les courses du servo de direction à gauche et à droite sont réglées simultanément. Ce paramètre est lié à l'émetteur DT3. Quand DT3 est attribué une autre fonction, D/R peut être ajusté avec cet écran.

ATL (ATL gaz)

Cette fonction diminue la valeur de consigne lorsque le freinage est fort et augmente la valeur de consigne lorsque le freinage est faible. Cette fonction est liée à l'émetteur DT4. Quand DT4 est attribué une autre fonction, cette fonction peut être réglée avec cet écran.

Affichage écran " / R ATL D" par la méthode suivante:



Réglage Dual rate

1 (RéglageDual rate)

Sélectionnez l'option de réglage ST-D / R "TAUX" en utilisant (JOG). Réglez la course du servo avec les (+) et (-).

2 Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU1 en appuyant sur le bouton (JOG).

*Cette fonction n'est pas disponible dans "TH-STK: mode F10".

1 (Réglage de la quantité de frein)

Sélectionnez l'option de réglage TH-ATL "Rate" en utilisant (JOG). Réglez la course du servo avec les (+) et (-).

2 Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU1 en appuyant sur le bouton (JOG).

D/R (RATE)

0~100%

Valeur initiale: 100

Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale "100" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde..

ATL (RATE)

0~100%

Valeur initiale: 100

Réglage bouton

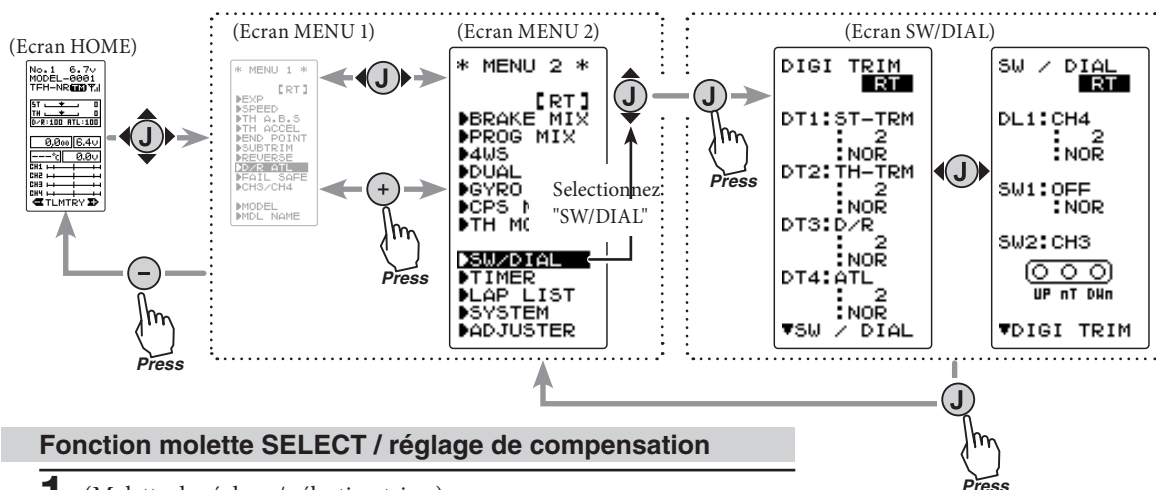
- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale "100" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde.

Commutateur de sélection Dial "SW/ DIAL"

Sélection de la fonction à exécuter par trim digital (DT1, DT2, DT3, DT4) ligne (DL1) et interrupteur (SW1, SW2).

- Les fonctions qui peuvent être affectées à composer, trim digital et commutateur sont inscrites à la page suivante.
 - Le Dial et les trims numériques peuvent être ajustés. (La relation entre la valeur de consigne et la quantité de l'étape est illustrée dans le tableau à la page suivante.)
 - Le sens de fonctionnement des servos peut être inversé. (NOR / REV)
 - SW1 (opération qui commute entre ON et OFF chaque fois que le bouton est enfoncé) est possible.
- NOR (Normal) -ON pressé, OFF lors du relâchement.
 ALT (alternatif) -Switched entre ON et OFF chaque fois que vous appuyez.

Affichage écran "SW / DIAL":



Fonction molette SELECT / réglage de compensation

1 (Molette de réglage / sélection trims)

Sélectionnez le dial ou les trims à l'aide du bouton (JOG) .

2 (Réglage fonction)

Sélectionnez la fonction avec (+) ou (-).

- Reportez-vous à la liste sur la page suivante pour les abréviations des fonctions.

(Réglage de la quantité de l'étape)

Sélectionnez le montant de l'étape que vous souhaitez régler à l'aide du bouton (JOG). Utilisez le (+) ou (-) pour régler le montant de l'étape.

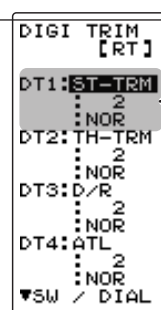
- Reportez-vous à la page suivante pour la relation entre la valeur de consigne et la quantité de l'étape.

(Modification du sens de fonctionnement)

Sélectionnez le sens de l'opération que vous souhaitez régler à l'aide du bouton (JOG). Utilisez le (+) ou (-) pour la direction du dial/trim.

3 Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU1 en appuyant sur le bouton (JOG).

- * Sélection de la fonction
- * Le réglage de la quantité de l'étape
- * Direction de réglage de fonctionnement



Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale "2" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde..

Fonction réglage de sélection de l'interrupteur

1 (Sélection du réglage SW)

Sélectionnez le SW que vous souhaitez définir à l'aide du bouton (JOG).

2 (Réglage fonctions)

Sélectionnez la fonction avec le (+) ou (-) .

-Reportez-vous à la liste des abréviations des fonctions.

(Modification du système d'exploitation SW1)

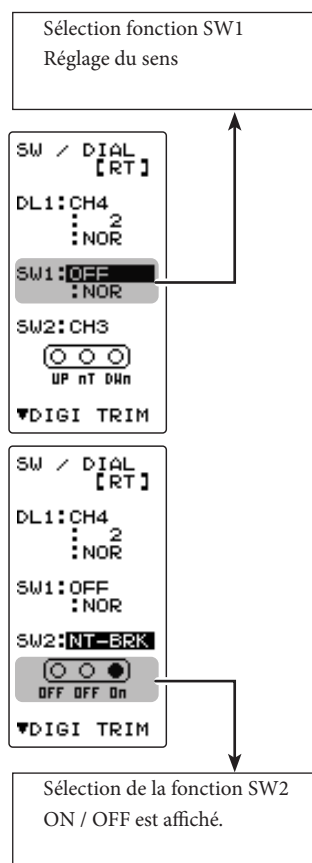
Sélectionnez DIR <SW1> en utilisant le bouton (JOG) . Choisir ALT ou NOR avec le (+) ou (-).

3 Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU2 en appuyant sur le bouton (JOG).

Table des fonction (DL1, DT1/DT2/DT3)	
Abbréviation	Nom des fonctions, etc.
D/R	Double fonction de taux
ATL	Fonction de ATL
EXP-ST	direction EXP
EXP-FW	gaz EXP (côté avant)
EXP-BK	gaz EXP (côté frein)
SPD-TN	Vitesse de direction (côté aller)
SPD-RN	Vitesse de direction (côté retour)
ABS.PS	A.B.S. fonction (quantité de retour)
ABS.DL	A.B.S. fonction (Delay)
CYCLE	A.B.S. fonction (vitesse de cycle)
ACC-FW	L'accélération des gaz (côté avant)
ACC-BK	Accélération des gaz (côté frein)
TH-SPD	la vitesse d'accélération
ST-TRM	Trim de direction
TH-TRM	trim
CH3	Voie 3
CH4	Voie 4
SUBTR1	Le sub-trim (CH1)
SUBTR2	Le sub-trim (CH2)
SUBTR3	Le sub-trim (CH3)
SUBTR4	Le sub-trim (CH4)
IDLE	Idle up fonction
ESC-RT	Double ESC mixage (taux d'ESC 4 canaux)
TH-OFF	Arrêt moteur (coupure du moteur)
PMX-A	Mixage de programme (côtés rght / BRAK / BAS)
PMX-B	Mixage de programme (GAUCHE / FWRD / UP côtés)
BK3-RT	Mixage de frein (taux de freinage 3ch)
BK4-RT	Mixage de frein (taux de frein 4)
4WS-RT	4WS mixage (taux directeur de 3ch)
ESC-MD	Double mélange ESC (mode Drive Select)
GYRO	Gyro mixage (taux de profit)
OFF	non utilisé

Boutons réglage

- Sélectionnez avec (+) ou (-)



Relation entre la valeur de consigne et la quantité de l'étape

(Plage de réglage: 1~10, 20, 30, 40, 50, 100, 2P)

Trim - direction / trim

Quand il est réglé au minimum "1", la largeur de travail est de 200 clics. Pour «100», la largeur de travail totale est de 2 clics et 2P, la largeur totale de fonctionnement 1 clic.

-Taux Etc. réglage,

Ceci est la valeur en% qui est exploité par 1 clic par rapport à la valeur de consigne de chaque taux. Depuis la largeur de travail totale des fonctions ayant un taux de -100 ~ 0 ~ + 100 est de 200%, lorsqu'il est réglé sur "100", la largeur de travail totale est de 2 clics. Depuis la largeur de travail totale de fonctions avec un taux de 0 ~ 100 est à 100%, "100" et 2P sont exploités par 1 clic.

-Voies 3/4

Quand il est réglé au minimum "1", la largeur de travail totale du canal 3 est 200 clics. Pour «100», le total d'exploitation est de 2 clics et 2P est exploité par 1 clic.

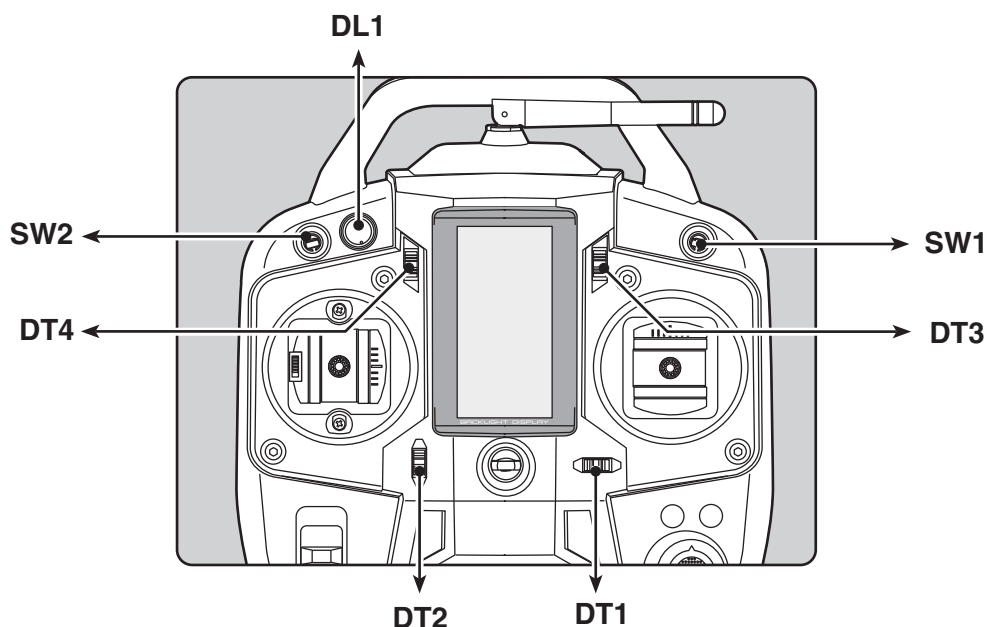


Table des fonctions (SW1)

Abbreviations	nom des fonction, etc.
NT-BRK	Fonction de freinage neutre ON / OFF
ABS	A.B.S fonction ON / OFF
IDLE	Ralenti jusqu'à la fonction ON / OFF
PRGMIX	Fonction de mixage du programme ON / OFF
TH-OFF	Fonction Arrêt moteur (coupure du moteur) ON / OFF
CH3	voie 3
CH4	voie 4
4WS MIX	4WS choisir le type de mixage
TIMER	Démarrer le minuteur de fonction / arrêt
LOGGER	Télémétrie début du journal / arrêt
GYRO	Mise en mode gyroscopique
OFF	non utilisé

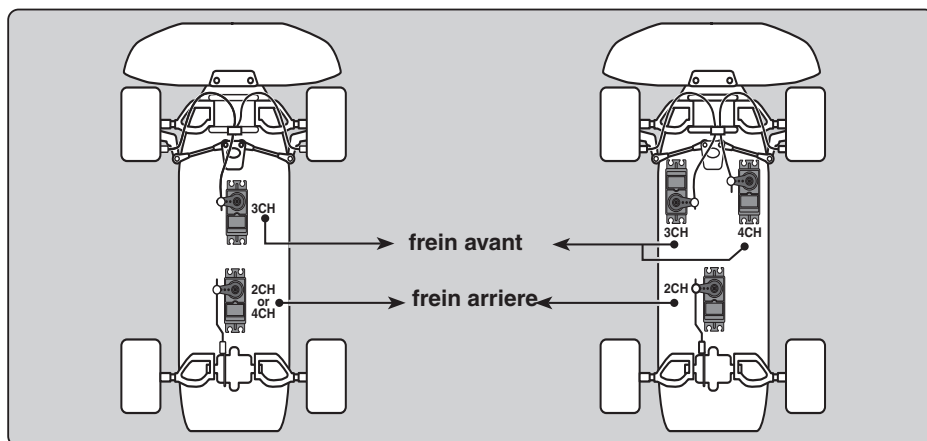
Table des fonctions (SW2)

Abbreviations	nom des fonctions, etc.
NT-BRK	Fonction de freinage neutre ON / OFF
ABS	A.B.S fonction ON / OFF
IDLE	Ralenti jusqu'à la fonction ON / OFF
PRGMIX	Fonction de mixage du programme ON / OFF
TH-OFF	Fonction Arrêt moteur (coupure du moteur) ON / OFF
CH3	voie 3
CH4	voie 4
OFF	non utilisé

Mixage frein "BRAKE MIX"

(gaz, 3rd /4th voie)

Cette fonction est utilisée lorsque les freins avant et arrière doivent être réglés indépendamment comme avec une voiture 1/5. Ce mixage utilise la 2ème CH pour les freins arrières et la 3ème ou 4ème voie pour les freins avant, ou le contrôle des freins avant avec la 3e voie et 4, ou contrôle la 2ème voie par gaz indépendant et le contrôle des freins avant et arrière avec la 3ème et 4ème voie.



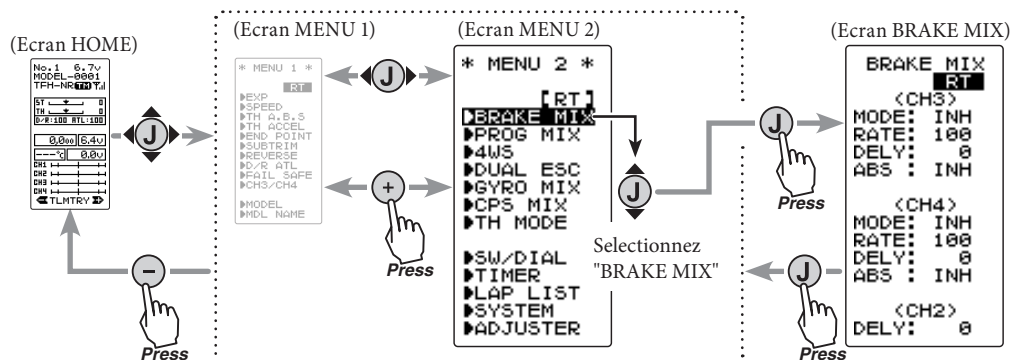
Opération

- Quand Freinage, le mixage est appliqué au 2 CH3rd CH, 4 CH.
3eme et 4eme frein, CH 2, CH 3, CH 4 et de retard de freinage, et troisième et quatrième voie frein ABS peuvent être réglés.

CH3/4 fonction frein ABS

La fonction ABS peut être utilisée de façon indépendante sur les côtés CH3 et CH4, même lorsque la fonction ABS CH2 est OFF. Le montant de la vitesse de pulsation (CYCL), point de fonctionnement (TG.P), et le rapport cyclique (de service) peut être définie en commun avec la fonction côté ABS CH2. (CH3 et CH4 de retour de frein (AB.P) est fixé à 50.)

Affichage écran "SW / DIAL" par la méthode suivante:



Réglage

<CH3>
MODE : fonction frein ON/OFF
RATE : taux de frein
DELY : retard
ABS : fonction ABS. ON/OFF

<CH4>
MODE : fonction frein ON/OFF
RATE : taux de frein
DELY : retard
ABS : fonction ABS. ON/OFF

<CH2>
DELY : retard

Ajustement mixage frein

1 (Fonction de mixage de frein ON / OFF)

Avec la touche (JOG), sélectionnez "MODE" de <CH3> pour frein CH3 et "MODE" de <CH4> pour la CH 4 frein.

Utilisez le (+) ou - et régler la fonction de "ACT" ().

"INH" : Fonction OFF

"ACT" : Fonction ON

- Lorsque "(4WS> OFF)" est affiché ci-dessous <CH3> ABS, le freinage CH3 ne peut pas être utilisé si la fonction 4WS n'est pas réglé sur "ACT".

- Lorsque "(ESC> INH)" est affiché sous <CH4> ABS, le freinage CH4 ne peut pas être utilisé si la fonction double ESC n'est pas réglé sur "INH".

Fonction ON/OFF (MODE)

INH, ACT

Boutons sélection

- Sélectionnez avec (+) ou (-)

2 (Taux de frein)

Avec la touche (JOG), sélectionnez "TAUX" de <CH3> pour frein CH3 et le «taux» de <CH4> pour CH 4 frein, et utiliser les (+) et (-) pour ajuster la quantité de taux de freinage.

taux de frein (RATE)

0 ~ 100

valeur initiale:100

Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).

- Retour à la valeur initiale en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde..

3 (configuration de montant retard)

Avec la touche (JOG), sélectionnez "DELY" de <CH3> pour frein CH3, "DELY" de <CH4> pour frein CH4 "DELY" de <CH2> pour frein CH2. Utilisez les (+) et (-) pour ajuster la quantité de retard.

"0" : pas de retard

"100" : Quantité de retard maximum

retard (DELY)

(CH3) 0 ~ 100

(CH4) 0 ~ 100

(CH2) 0 ~ 100

valeur initiale:0

4 (3rd & 4th voie frein-A.B.S ON/OFF)

Avec la touche (JOG), sélectionnez "ABS" de <CH3> pour frein CH3 et "ABS" de <CH4> pour frein CH 4. Utilisez le (+) ou (-) et régler la fonction de l'Etat "ACT".

Fonction ON/OFF (ABS)

INH, ACT

Boutons sélection

- Sélectionnez avec (+) ou (-)

5 Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU2 en appuyant sur le bouton (JOG).

Réglage du mixage 4WS / double fonction ESC

Pour utiliser CH3 de la fonction de mixage frein, mixage 4WS doit être réglé sur "INH".
Pour utiliser CH4 de la double fonction ESC et CPS mixage doit être réglé sur "INH".

Réglage Dial / Trim

La fonction de numérotation des switches de sélection de fonction peut contrôler la 3ème / 4ème voie. Taux de freinage (RATE) peut être contrôlé avec le dial numérique ou trim digital, en utilisant la fonction de sélection de sélecteur de fonction.

Mixage programmable "PROG MIX"

(toutes voies)

Cette fonction vous permet d'appliquer le mixage entre la direction, l'accélération, le canal 3 et le canal 4.

Fonctions supplémentaires

- Lorsque la direction ou la voie de gaz est le canal principal (canal qui applique le mixage), les données de finition peuvent être ajoutés. (Mode Trim)
- La sélection du mode de mixage. (Mode de mixage maître)

fonction relative

direction :EPA, STR EXP, D/R, SPEED, 4WS

gaz :EPA, THR EXP, ATL, ABS, SPEED, BRAKE MIX, NT-BRK, ESC MIX, TH ACCEL

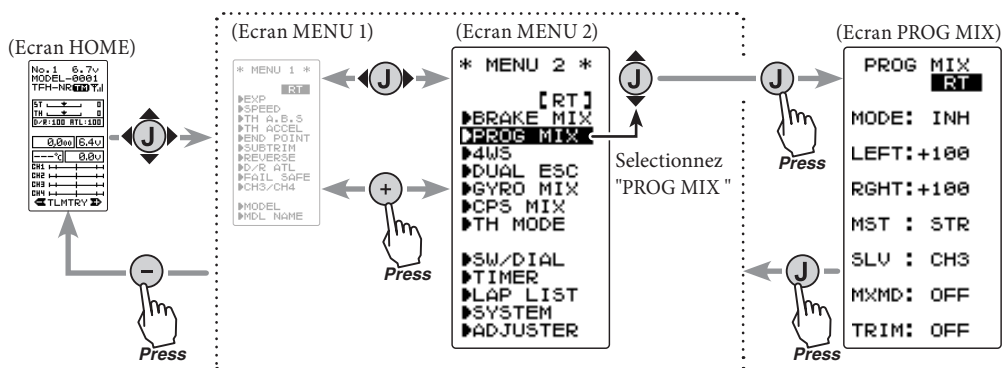
CH3 :EPA,BRAKE MIX,4WS

CH4 :EPA,BRAKE MIX,ESC MIX

Le mouvement de la voie esclave

Le mouvement de la voie esclave sera proportionnel au déplacement de la voie maître.

Affichage écran "PROG MIX" par la méthode suivante:



réglage

MODE : Fonction ON/OFF
LEFT : taux mixage (Left side)
RIGHT : taux mixage (Right side)
MST : voie maitre

SLV : voie esclave
MXMD : mode mixage
TRIM : mode trim

Réglage programme mixage

(Préparation)

- Lorsque "PROG MIX" est activée et désactivée par le commutateur, réglez le commutateur en fonction de numérotation de sélection.

Fonction SW
PROGMIX

1 (fonction mixage ON/OFF)

Sélectionnez l'option de réglage "MODE" en utilisant le bouton (JOG). Utilisez le (+) ou (-) et régler la fonction "ON" ou "OFF".

"INH" : Fonction OFF

"ON" : Fonction ON. Lorsque l'interrupteur OFF, "OFF" est affiché.

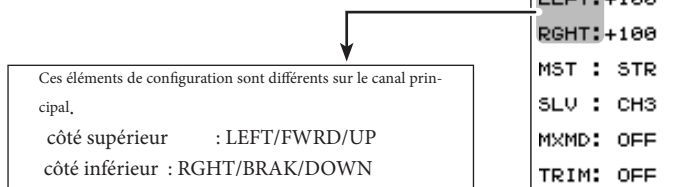
Fonction ON/OFF (MODE)
INH,ON(OFF)

Boutons sélection

- Sélectionnez avec (+) ou (-)

2 (Voie maitre)

Sélectionner l'option de configuration "MST" en utilisant le bouton (JOG), puis sélectionnez le canal principal en appuyant sur le (+) ou (-) .



Fonction de mixage du programme

Sélection des voies (MST)

STR, THR, CH3, CH4
valeur initiale :STR

Boutons sélection

- Sélectionnez avec (+) ou (-)

3 (voie esclave)

Sélectionner l'option de configuration "SLV" en utilisant le bouton (JOG), et sélectionnez le canal esclave en appuyant sur le (+) ou (-).

Sélection voie (SLV)

STR, THR, CH3, CH4
valeur initiale :CH3

Boutons sélection

- Sélectionnez avec (+) ou (-)

4 (Réglage mixage)

Sélectionnez l'option de réglage "GAUCHE", "FWRD", ou "UP" à l'aide du bouton (JOG) Utilisez le (+) ou (-) et réglez quantité de mixage.

quantité de mixage

-120~0~+120
valeur initiale: +100

Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde..

5 (Réglage mixage)

Sélectionnez l'option de réglage "rght", "INS", ou "DOWN" en utilisant le bouton (JOG). Utilisez le (+) ou (-) et réglez la quantité de mixage.

quantité de mixage

-120~0~+120
valeur initiale: +100

6 (Réglage mode mixage)

Sélectionner l'option de configuration "MXMD" en utilisant le bouton (JOG) et utilisez le (+) ou (-) pour sélectionner le mode de mixage.

"OFF" :Mixage proportionnel à l'exploitation du canal maître.

"MIX" :Mixage maître.

mode mixage (MXD)

OFF, ON
valeur initiale: OFF

Boutons sélection

- Sélectionnez avec (+) ou (-)

7 (Réglage mode trim)

Sélectionner l'option de configuration "TRIM" en utilisant le bouton (JOG) et utilisez le (+) ou (-) pour sélectionner le mode de mixage.

"OFF" :Trim est éliminé.

"ON" :Trim est ajouté.

Mode trim (TRIM)

OFF, ON
valeur initiale: OFF

Boutons sélection

- Sélectionnez avec (+) ou (-)

8 Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU2 en appuyant sur le bouton (JOG)

Réglage Switch / Dial / Trim

Sélectionnez le programme fonction mixage ON / OFF avec la fonction du bouton de réglage de la fonction de sélection. Taux (rate) de mixage peut être contrôlé avec le dial numérique ou trim digital, en utilisant la fonction de numérotation commutateur de sélection de fonction.

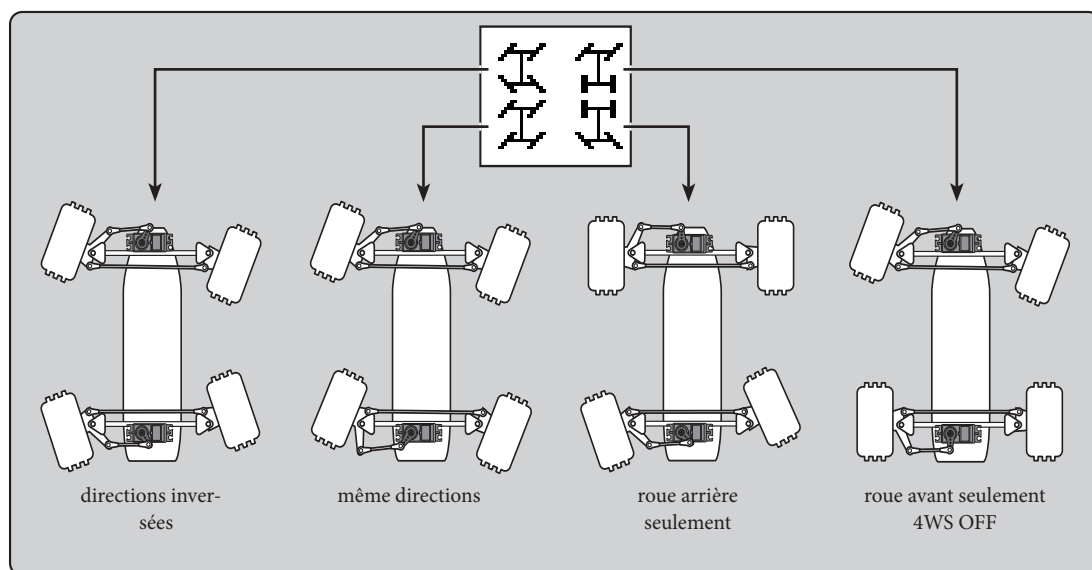
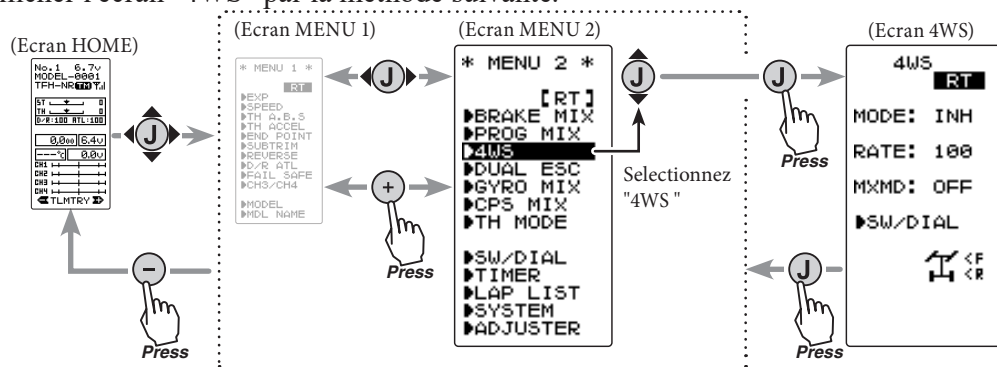
Cette fonction peut être utilisée avec les robots et autres véhicules de type 4WS. Il est le mixage qui utilise la première voie pour contrôler la direction de l'essieu avant et la troisième voie pour contrôler la direction de l'essieu arrière.

OFF (essieu avant), directrice, essieu arrière seulement et autre commutation de type 4WS est utilisé en sélectionnant SW1 avec la fonction de sélection de commutateur de fonction inverse. Si non sélectionné, <NO SW> est affiché. Par conséquent, sélectionnez SW1.

Réglage de mixages spéciaux

Lorsque le 3ème CH a été mis à l'ACT à mixage frein ou lorsque mixage gyro est utilisé, le mixage 4WS ne peut pas être utilisé.

Afficher l'écran "4WS" par la méthode suivante:



Réglage mixage 4WS

(Préparation)

Comme cette fonction est utilisée par commutation du type 4WS avec un switch utilisé par la fonction sélectionner la fonction de numérotation commutateur est réglé.

Réglage

MODE 4WS Type
RATE 3ch taux (arrière)
MXMD mode mixage

Fonction SW

4WS

1 (Sélection 4WS)

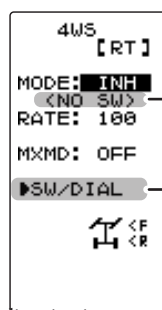
Sélectionnez l'élément de réglage "MODE" en utilisant le bouton (JOG). Utilisez le (+) ou (-) et régler la fonction "ON" ou "OFF".

"INH" : Fonction OFF (avant seulement)

"2TYP": Essieu avant seulement, inverse commutation de direction

"3TYP": Essieu avant uniquement, marche et même commutation de direction inverse

"4TYP": Essieu avant uniquement, marche, même braquage inverse, et direction arrière seulement de commutation



< NO SW >

Si ON/OFF n'est pas sélectionné,

<NO SW> est affiché.

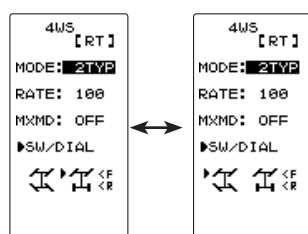
L'écran de sélection de commutateur de fonction peut être affiché à partir de cet écran.

Fonction ON/OFF (MODE)

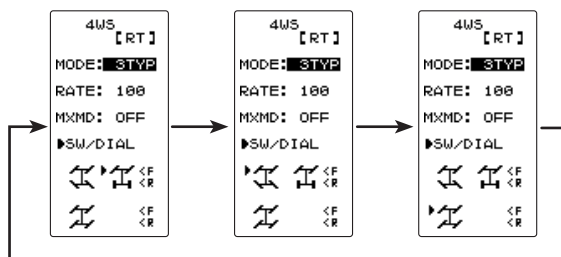
OFF, 2TYP, 3TYP, 4TYP

Boutons sélection

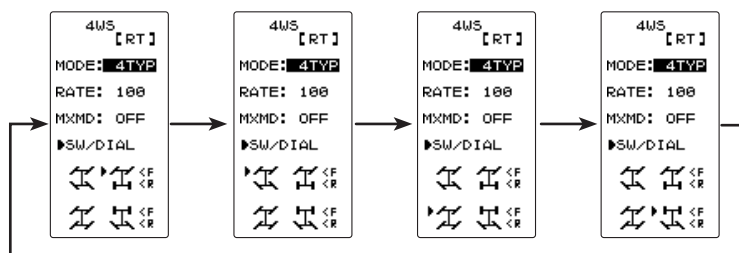
- Sélectionnez avec (+) ou (-)



"2TYP" Essieu avant et la commutation de direction inverse



"3TYP" Essieu avant uniquement, marche arrière, et même commutation de direction



"4TYP" Essieu avant uniquement, essieu arrière, les deux, et l'essieu arrière seulement

2 (Réglage course roues arrière)

Sélectionnez le réglage "TAUX" en utilisant le bouton (JOG) Réglez la course de l'essieu arrière avec le (+) ou (-).

Sélectionnez le réglage "TAUX" en utilisant le bouton (JOG) . Réglez la course de l'essieu arrière avec le (+) ou (-).

Taux arrière (RATE)

0 ~ 100

valeur initiale:100

Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).

- Retour à la valeur initiale en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde..

3 (Réglage mode Mix)

Sélectionnez l'élément "MXMD" en utilisant le bouton (JOG) . Régler le mode de mixage avec le (+) ou (-).

"OFF" :La fonction EXP de la voie 1 et d'autres ne sont pas mixées.

"ON" :La fonction EXP de la voie 1 et d'autres sont mixées.

Mode mixage (MXMD)

OFF, ON

valeur initiale: OFF

Boutons sélection

- Sélectionnez avec (+) ou (-)

4 Une fois terminé, revenir à l'écran de menu en déplaçant le curseur sur les positions autres que SW / DIAL et en appuyant sur le bouton (JOG).

Mixage double ESC "DUAL ESC"

(gaz)

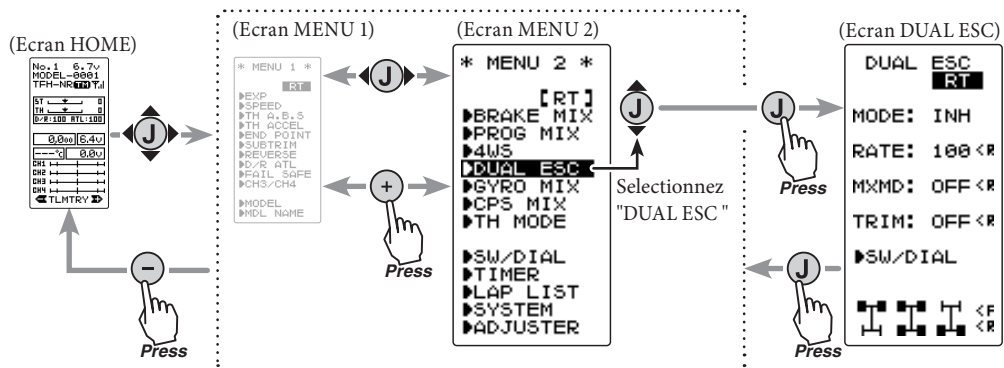
Cette fonction est utilisée avec le mixage de robots et d'autres véhicules de type à 4 roues motrices et utilise la deuxième voie pour contrôler le contrôleur de moteur avant et la quatrième voie pour contrôler le contrôleur de moteur arrière.

Traction avant seulement, propulsion arrière, ou les deux avant et propulsion arrière peuvent être sélectionnées en utilisant n'importe quel bouton programmé DT (trim numérique).

Réglage mixages spéciaux

Lorsque le 4ème CH a été mis à l'ACT au mixage frein ou lorsque le mixage CPS est utilisé, le mixage double ESC ne peut pas être utilisé.

Afficher l'écran "DUAL ESC" fonction par la méthode suivante:



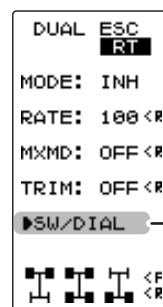
Réglage

MODE : Fonction ON/OFF
RATE : 4ch taux (arrière)
MXMD : Mode mix
TRIM : Mode trim

Réglage mixage double ESC

(Préparation)

- Cette fonction permet de basculer entre 4WD / propulsion arrière /avant en utilisant l'un des dial (Trim). Réglez la molette souhaitée (dial) pour cette fonction en utilisant l'écran SW / DIAL



Fonction SW

ESC-MD

L'écran de sélecteur de fonction peut être affiché à partir de cet écran.

1 (Réglage double ESC)

Sélectionnez l'option de réglage "MODE" en utilisant le bouton (JOG). Activez la fonction en appuyant sur le (+) ou (-).

"INH" : Fonction OFF

"ACT" : Fonction ON

Le bouton DT programmé est utilisé pour sélectionner le type de

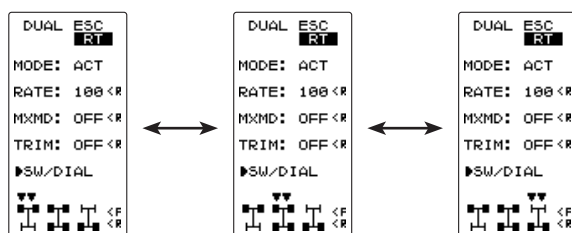
Fonction ON/OFF (MODE)

INH, ACT

Boutons sélection

- Sélectionnez avec (+) ou (-)

lecteur, comme illustré dans la figure ci-dessous.



2 (reglage course roues arrières propulsives)

Sélectionnez l'option de réglage "TAUX" par le (JOG). Utilisez l'application d'une différence de rotation des roues avant et arrière en ajustant la course (CH4) du contrôleur de moteur avec le (+) ou (-).

Taux arrière (RATE)

0 ~ 120
valeur initiale: 100

Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde..

3 (Réglage mode mix)

Sélectionnez l'option de réglage "MXMD" par le bouton (JOG). Régler le mode de mixage avec le (+) ou (-).

Mode mixage (MXMD)

OFF, ON
valeur initiale: OFF

Sélection bouton

- Sélectionnez avec (+) ou (-)

"OFF" : Fonction et autres paramètres CH2 EXP ne sont pas mixés.
"ON" : Fonction EXP CH2 et autres paramètres sont mixés.

4 (Réglage mode trim)

Sélectionnez l'option de réglage "TRIM" par le bouton (JOG). Réglez le mode de réglage fin avec le (+) ou (-).

Mode trim (TRIM)

OFF, ON
valeur initiale: OFF

Boutons sélection

- Sélectionnez avec (+) ou (-)

"OFF" : Traction avant (CH2) données de trim ne sont pas incluses.
"ON" : Traction avant (CH2) données de trim sont incluses.

5 Une fois terminé, revenir à l'écran de menu en déplaçant le curseur sur les positions autres que SW / DIAL et en appuyant sur le bouton (JOG).

Réglage Dial / Trim

La fonction de numérotation peut contrôler ESC (motrices arrière) Le taux de la 4e voie avec le dial numérique ou trim digital, en utilisant la fonction du bouton de réglage de la fonction de sélection.

Note:

Comme cette fonction entraîne deux contrôleurs de moteurs séparés simultanément, une charge mutuelle est appliquée. Utilisez cette fonction avec précaution afin que les contrôleurs de moteur ne soient pas endommagés. Futaba ne sera pas responsable pour le contrôleur de moteur, et autres problèmes de véhicule en raison de l'utilisation de cette fonction.

Mixage gyro "GYRO MIX"

(direction)

Cette fonction est une fonction de gain à distance qui permet de régler la sensibilité du gyro Futaba depuis l'émetteur, et est le mixage qui utilise la 3ème voie pour régler la sensibilité du gyroscope.

Lorsque vous utilisez la T4GRS et la commutation entre les modes AVCS et l'utilisation normale SW1 avec la fonction de sélection de commutateur de fonction.

Pour une description de la méthode de montage du gyromètre et la manipulation, se référer au manuel d'instructions du gyromètre.

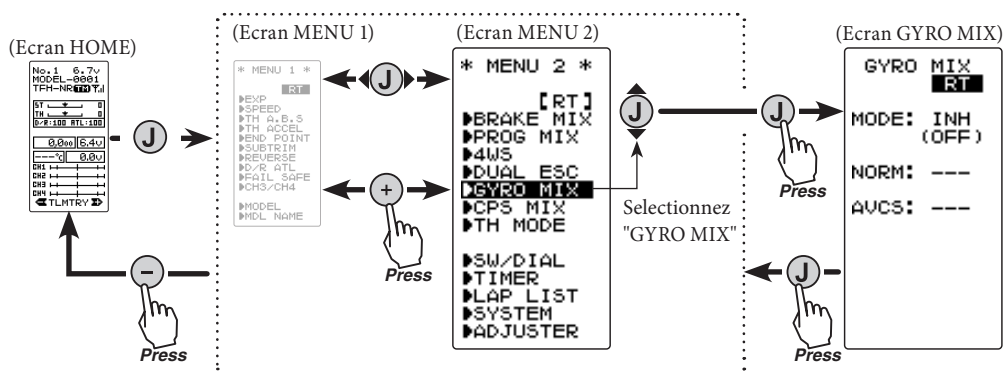
Réglage mixages spéciaux

Lorsque la 3ème voie a été mise à l'ACT du mixage frein ou lorsque le mixage 4WS est utilisé, le mixage Gyro ne peut pas être utilisé.

Réglage Dial / Trim

Le montant du gain peut être réglé en utilisant la fonction de numérotation de fonction.

Affichage de l'écran "GYRO MIX" par la méthode suivante:

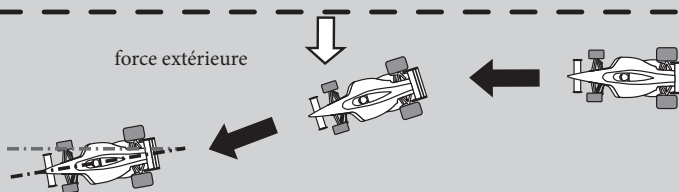


Modes AVCS / NORMAL

Le gyroscope a 2 modes de fonctionnement: le mode normal et le mode AVCS. En mode AVCS, l'angle est contrôlé simultanément avec NORMAL et contrôle de débit de mode (vitesse de swing). Le mode AVCS augmente en allant tout droit plus que de le mode NORMAL. Parce que la sensation de fonctionnement est différent, choisissez votre mode préféré.

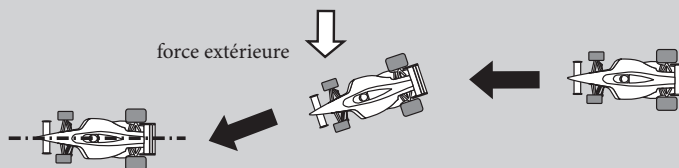
NORMAL

Lutte contre une force extérieure, mais ne peuvent pas corriger la direction du dérapage.



AVCS

Corrige la direction du dérapage et maintient avec force la trajectoire.



Réglage mixage gyro

(Préparation)

- Reportez-vous au manuel d'instruction du gyroscope et connecter le gyroscope au récepteur. Lors de l'utilisation de gain à distance, connectez le réglage de la sensibilité du gyroscope à la 3ème voie du récepteur.
- Lors de l'utilisation "mixage gyro" par commutation entre le mode normal et le mode AVCS, utilisez la fonction de numérotation de l'interrupteur de sélection de fonction à régler pour être utilisé.

Réglage

MODE: Gyro
 NORM: mode gain Normal
 AVCS: AVCS Mode gain

Fonction SW

GYRO

SW type

ALT

1 (Réglage mixage gyro)

Sélectionnez l'option de réglage "MODE" en utilisant le bouton (JOG). Activez la fonction en appuyant sur le (+) ou (-).

"INH" : Fonction OFF
 "NORM" : NORMAL mode gain
 "AVCS" : AVCS mode gain
 "SEL" : Changement du mode normal et le mode AVCS
 (s'affiche <NO SW> lorsque le mode Gyro SW n'est pas utilisé.)

```

GYRO MIX [RT]
MODE: NORM
      ( ON)
NORM: 30
AVCS: ---
  
```

mode "NORM"

```

GYRO MIX [RT]
MODE: AVCS
      ( ON)
NORM: ---
AVCS: 30
  
```

mode "AVCS"

```

GYRO MIX [RT]
MODE: SEL
      ( ON)
NORM: 20
AVCS: 40
SW/DIAL
  
```

mode "SELE"

Sélection fonctions (MODE)

INH, NORM, AVCS, SEL

Boutons sélection

- Sélectionnez avec (+) ou (-)

Indique le mode gy-
 roscopique, sélectionner le
 mode de commutation.

Affiché lorsque le mode Gyro
 SW n'est pas utilisé.

```

GYRO MIX [RT]
<NO SW>
MODE: SEL
      (OFF)
NORM: 30
AVCS: 30
SW/DIAL
  
```

L'écran de sélecteur de fonc-
 tion peut être affiché à partir
 de cet écran.

2 (Réglage gain en mode NORMAL)

Sélectionnez l'option de réglage "NORM" en utilisant le bouton (JOG). Réglez le gain normal avec le (+) ou (-).

(Réglage gain en mode AVCS)

Sélectionnez l'option de réglage "AVCS" en utilisant le bouton (JOG). Réglez le gain AVCS avec le (+) ou (-).

3 Une fois terminé, revenir à l'écran de menu en déplaçant le curseur sur les positions autres que SW / DIAL et en appuyant sur le bouton (JOG).

NORMAL / AVCS gain (NORM / AVCS)

0 ~ 120
 valeur initiale:30

Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde..

Mixage CPS "CPS MIX"

Cette fonction contrôle le commutateur de puissance CPS-1 Futaba.

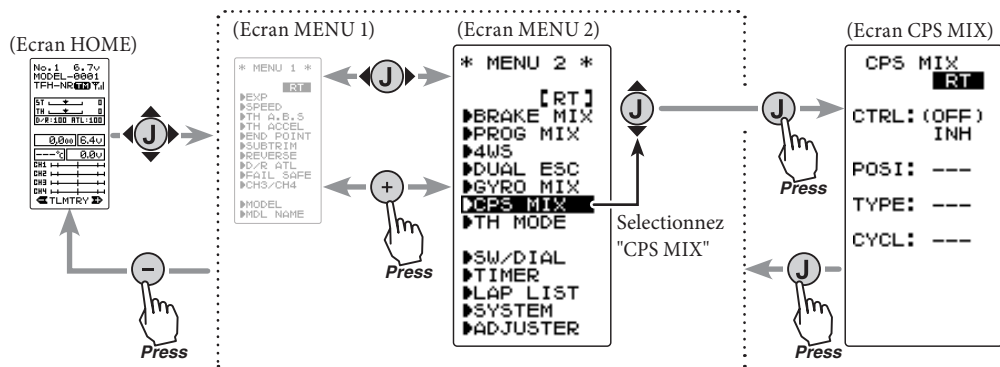
Normalement, lorsque vous utilisez l'unité CPS-1 pour alimenter les feux du véhicule, etc (LED) l'unité CPS-1 avec LED est correctement raccordé à un canal de commutateur vacants et les voyants sont allumés et éteints par l'interrupteur pendant que le véhicule est en marche. Toutefois, lorsque la fonction mixage CPS-1 (CPS MIX) est utilisé, la LED peut être allumée et éteinte et flashé en phase avec la direction et l'exploitation des gaz, ainsi que d'être allumé et éteint par interrupteur. La vitesse de clignotement (cycle) peut également être réglée.

Par exemple, la LED peut être flashée comme un feu de freinage lorsque les freins sont actionnés.

Réglage mixage spécial

Lorsque la 4ème voie a été mise sur l'ACT au mixage frein ou lorsqu'un mixage double ESC est utilisé, le mixage CPS ne peut pas être utilisé.

Afficher l'écran "CPS MIX" par la méthode suivante:



Réglage

MODE : Fonction ON/OFF, mode contrôle
POSI : ON/OFF position
TYPE : ON/OFF type
TCYCL : vitesse des flashes

Réglage mixage CPS

(Préparation)

- Branchez le CPS-1 à la 4ème voie du récepteur.
- Lorsque les voyants sont allumés et éteints par le commutateur, utilisez la fonction de sélection de fonction du bouton de réglage pour régler le commutateur à utiliser.

Fonction SW
CH4

1 (Réglage contrôle système)

Utilisez le (JOG) et sélectionnez l'option de réglage "CTRL". Utilisez le (+) ou (-) et sélectionnez la fonction.

"INH"	: Fonction OFF
"CH4 FUNC"	: ON/OFF par interrupteur fixé à la voie 4
"STR NT"	: ON neutre direction
"STR END"	: ON des deux côtés de la direction
"THR NT"	: ON neutre gaz
"THR FWD"	: ON gaz côté avant
"THR BRK"	: ON Gaz coté frein
"TH NT+BK"	: ON Neutre gaz et frein

Sélection fonctions (MODE)

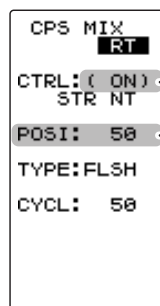
INH, CH4 FUNC, STR NTR, STR END, THR NT, THR FWD, THR BRK, TH NT+BK

Boutons sélection

- Sélectionnez avec (+) ou (-)

2 (sélection de position de l'inter ON/OFF)

Sélectionnez l'option de réglage "POSI" en utilisant le bouton (JOG). Utilisez le (+) ou (-) et sélectionnez la position ON / OFF. L'état ON / OFF est affiché sur le côté droit de l'élément de réglage "CTRL", le réglage peut être confirmé lors de l'utilisation de la fonction à contrôler (par exemple, gaz).



affiche l'état ON/OFF

ON/OFF (POSI)

5 ~ 95

valeur initiale: 50

3 (Réglage type ON/OFF)

Sélectionnez l'option de réglage "TYPE" en utilisant le bouton (JOG). Utilisez le (+) ou (-) et sélectionnez le type d'éclairage LED. Normal type marche / arrêt ou clignotant peuvent être sélectionnés.

"NORMAL"	: Normal ON/OFF
"FLASH"	: Affiche flash

Sélection fonction (TYPE)

NORMAL, FLASH

Boutons sélection

- Sélectionnez avec (+) ou (-)

4 (Réglage du cycle des flashes)

Lorsque le type "FLASH" a été sélectionné à l'élément de réglage "TYPE" la vitesse de clignotement (cycle) peut être réglée.

Sélectionnez l'option de réglage "CYCL" en utilisant le bouton (JOG). Utilisez le (+) ou (-) et sélectionnez la vitesse de clignotement (cycle).

Cycle des flashes (CYCL)

1 ~ 100

valeur initiale: 50

Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).

- Retour à la valeur initiale en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde..

5 Une fois terminé, retournez à l'écran en appuyant sur le MENU2 (JOG).

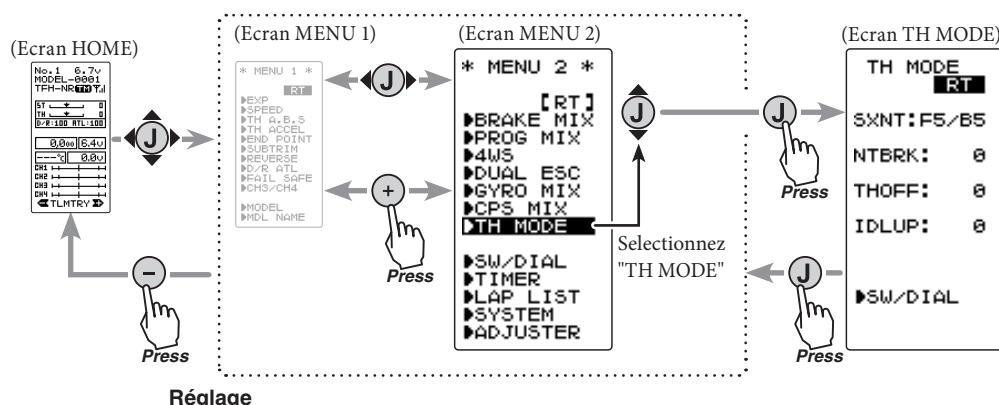
Mode gaz "TH MODE"

(gaz)

Ce menu comporte les quatre fonctions suivantes:

- Mode servo neutre, qui définit le rapport neutre de l'accélérateur à 7: 3 ou 5: 5
- Idle up, ce qui soulève le régime de ralenti lors du démarrage du moteur pour améliorer les performances du moteur d'une voiture à essence (ou de bateau)
- Frein neutre, qui applique les freins à la position neutre de la manette des gaz
- Arrêt moteur (coupure du moteur), qui arrête le moteur d'un bateau, etc. en faisant fonctionner le servo des gaz sur le côté bas indépendamment de la position de la manette des gaz.

Affichage de l'écran "TH MODE" par la méthode suivante:



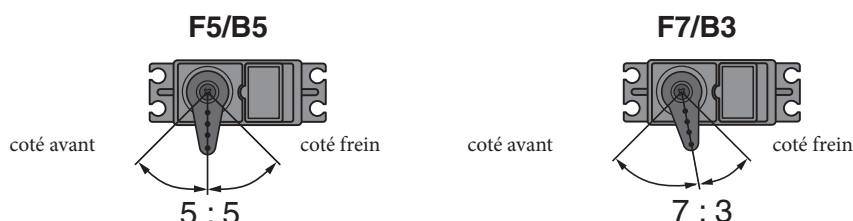
Réglage

SXNT position neutre du servo gaz
IDLUP Taux Idle-Up

NTBRK Taux du frein au neutre
THOFF Position coupure des gaz

Position neutre du servo des gaz "SXNT"

- Cette Fonction permet de sélectionner le côté avant et le frein (arrière) en rapport du fonctionnement de 7: 3 ou 5: 5 en changeant la position neutre du servo de gaz.



Sélection de la position neutre du servo de gaz

1 (sélection du mode)

Sélectionnez l'option de réglage "SXNT" par le bouton (JOG). Sélectionnez "F5 / B5" ou «F7 / B3» par (+) ou (-).

"F5/B5" = avant 50% : arrière 50%
"F7/B3" = avant 70% : arrière 30%

Mode selection (SXNT)

F5/B5, F7/B3

Boutons sélection

- Sélectionnez avec (+) ou (-)

2 Une fois terminé, revenir à l'écran de menu en déplaçant le curseur sur les positions autres que SW / DIAL et en appuyant sur le bouton (JOG).

Idle-Up "IDLUP"

Ceci est une fonction de numérotation de l'interrupteur de sélection de fonction. Le commutateur de ralenti doit être réglé.

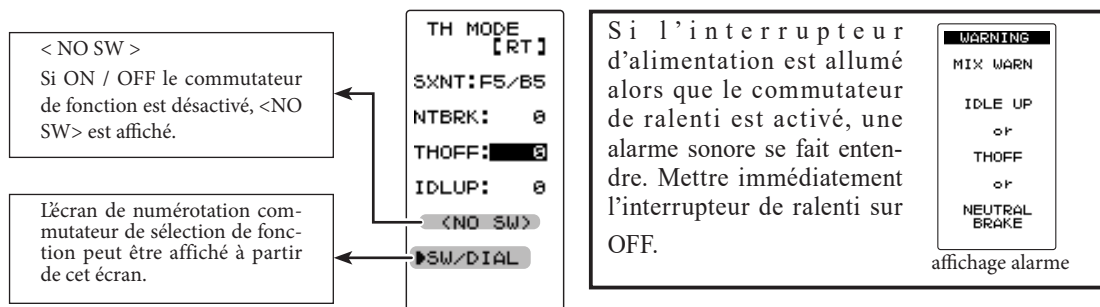
Cette fonction est utilisée pour améliorer les performances de démarrage du moteur en augmentant le régime de ralenti lors du démarrage du moteur d'une voiture à essence (ou bateau). Il est également efficace lorsque vous voulez éliminer tout effet de freinage lorsque l'alimentation est coupée pendant la course, en raison de l'effet de votre équipement et choix du moteur lors de l'utilisation d'une voiture électrique. Toutefois, la sécurité compte tenu, et pour empêcher le moteur de tourner instantanément lorsque l'appareil a été activé, les MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR, et autres ESC (Contrôleurs de moteur) ne seront pas entrés dans le mode de fonctionnement si la position neutre n'est pas confirmée. Lorsque vous utilisez les MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR, et autres ESC, confirmer qu'il est en position neutre et que l'appareil est en mode de fonctionnement avant de mettre le sélecteur de fonction de ralenti à ON.

Opération

La position neutre de la manette des gaz est décalé vers le côté avant. Il n'y a pas de verrouillage de liaison, etc., car il n'y a pas de changement à proximité de l'angle de fonctionnement maximale, même lorsque la position neutre est décalée par cette fonction.

Affichage de l'opération

Bien que cette fonction soit activée, la LED clignote.



Réglage fonction Idle-Up

(Préparation)

- utiliser la molette de sélecteur de fonction pour sélectionner le commutateur.

1 (Taux Idle-Up)

Sélectionnez l'option de réglage "IDLUP" en utilisant le bouton (JOG). Utilisez les (+) et (-) pour régler le taux de ralenti.

2 Une fois terminé, revenir à l'écran de menu en déplaçant le curseur sur les positions autres que SW / DIAL et en appuyant sur le bouton (JOG)

Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale "0" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde..

Taux Idle-Up (IDLUP)

D50 ~ D1, 0, U1 ~ U50

Valeur initiale: 0
"D": Bcoté frein
"U": coté avant

Réglage Dial / Trim

La fonction de numérotation peut contrôler la vitesse au ralenti avec le dial numérique ou trim digital.

Neutre frein "NTBRK"

Ceci est une fonction de numérotation de l'interrupteur de sélection de fonction. La fonction de neutre du freinage ON / OFF doit être réglé.

Le neutre frein, qui agit sur les freins à la position neutre de la manette des gaz, peut être réglé. Toutefois, lorsque vous utilisez les MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR, ou autre ESC (Contrôleur de moteur), vérifiez que les ESC soient en position neutre et l'appareil soit en mode de fonctionnement avant que l'interrupteur de fonction de freinage neutre soit sur ON, le même que la fonction de ralenti. En outre, lorsque Idle up ou gaz off est réglé, ces fonctions ont une priorité plus élevée que la fonction de freinage neutre.

Référence

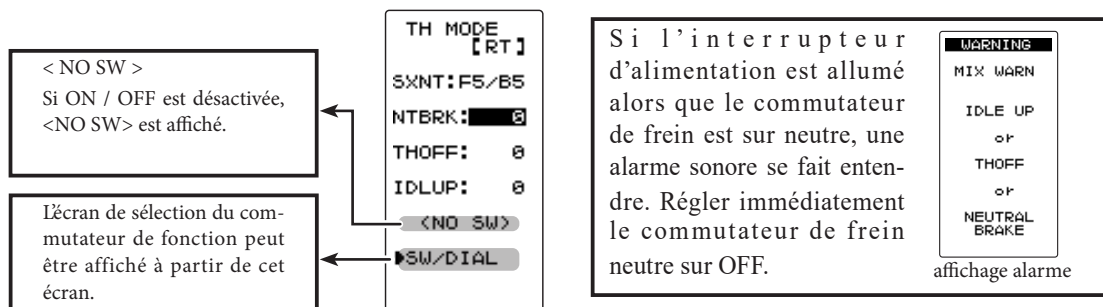
Les fonctions de freinage neutre du variateur et de la radio peuvent être utilisées simultanément. Toutefois, lorsque le réglage est difficile à comprendre, nous recommandons que seulement une fonction de frein neutre soit utilisée.

Réglage Dial / Trim

Lorsque la fonction de freinage neutre est sur "ON", le réglage neutre des taux de freinage est automatiquement affecté aux trims (DT1 / 2/3/4 ou DL1).

Affichage de l'opération

Un voyant clignote lorsque la fonction de freinage neutre est actif.



Réglage de la fonction de freinage Neutre

(Préparation)

- Utilisez la molette de sélecteur de fonction pour sélectionner le commutateur.

1

(Taux neutre frein)

Sélectionnez l'option de réglage "NTBRK" en utilisant le bouton (JOG). Utilisez les (+) et (-) pour régler le taux de freinage neutre.

2

Une fois terminé, revenir à l'écran de menu en déplaçant le curseur sur les positions autres que SW / DIAL et en appuyant sur le bouton (JOG)

Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale "0" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde..

Taux de frein (NTBRK)

0 ~ B100

valeur initiale: 0

Effets de la valeur des autres fonctions sur le frein neutre

Fonction EPA côté accélérateur, ou réglage de la fonction ATL, affecte également le fonctionnement de côté frein neutre.

Coupure gaz "THOFF"

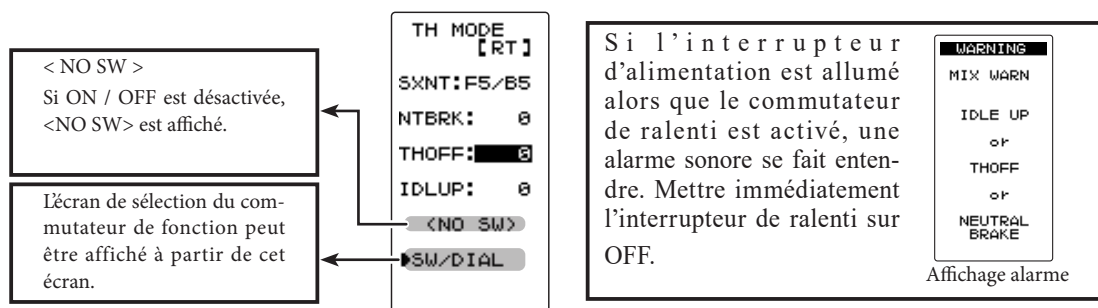
Ceci est une fonction de numérotation de l'interrupteur de sélection. La fonction coupure gaz ON / OFF doit être réglée. La fonction de coupure du moteur arrête le moteur d'un bateau, etc. en faisant fonctionner le servo de gaz sur le côté lent par interrupteur indépendamment de la position de la manette des gaz et le réglage d'autres fonctions (réglage de la fonction inverse est efficace).

Réglage Dial / Trim

La fonction de numérotation peut contrôler la position du boisseau et peut être contrôlé avec le dial numérique ou un trim digital.

Affichage de l'opération

Un voyant clignote lorsque la fonction de freinage neutre est active.



Réglage de la fonction "coupure moteur"

(Préparation)

- Utilisez la molette de sélecteur de fonction pour sélectionner le commutateur.

1 (Configuration de la position préréglée)

- Sélectionnez l'option de réglage "THOFF" en utilisant le bouton (JOG). Utilisez les (+) et (-) pour régler la position prédéfinie du servo gaz.

Réglage bouton

- Régler avec les (+) et (-).
- Retour à la valeur initiale en appuyant sur le (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde..

2 Une fois terminé, revenir à l'écran de menu en déplaçant le curseur sur les positions autres que SW / DIAL et en appuyant sur le bouton (JOG)

Position préréglée (THOFF)

0 ~ B100
valeur initiale: 0

! Prudence

❗ Toujours vérifier attentivement avant d'utiliser cette fonction.

Alors que le commutateur à présélection de fonction est à l'état ON, le servo (contrôleur de moteur) est verrouillé dans la position prédéfinie et ne fonctionne pas, même si la manette des gaz est exploitée. Si le servo a été réglé au mauvais réglage, vous pouvez perdre le contrôle de la voiture (bateau).

Fonction lien ESC "MC LINK"

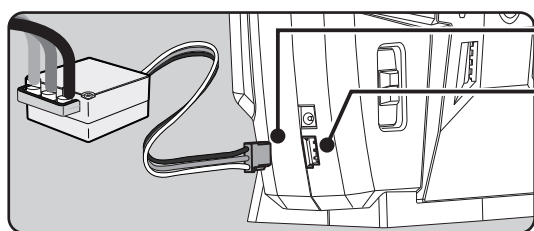
Ceci est une fonction spéciale qui vous permet de définir le contenu du logiciel Lien du régulateur de vitesse Futaba (ESC), MC960CR, MC940CR, MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR, etc, avec une fréquence variable et d'autres modifications de données à l'émetteur T4GRS. Toutefois, certaines modifications de données nécessitent un logiciel PC et Link. Cette fonction est utilisée par la connexion ESC directement à l'émetteur. L'interrupteur d'alimentation est baissé sur l'émetteur. Utilisez les différentes rallonges de servo en option selon la distance entre l'émetteur et ESC. Les dernières données lues à partir de la touche ESC pour T4GRS ou les dernières données écrites de T4GRS ESC est enregistré à la T4GRS. Les données de chaque mémoire de modèle peuvent être enregistrées, les données jusqu'à 40 modèles peuvent être enregistrés.

-Lorsque la tension de la batterie descend, l'affichage passe à l'affichage de batterie faible. Par conséquent, utilisez cette fonction lorsque la capacité de la batterie est importante.

-Brancher la batterie sur le côté ESC.

-Note: Ne pas lire sur la T4GRS un MC940 / 960CR dont la vitesse a été fixée à plus de 99990rpm par côté logiciel Link.

Connexions

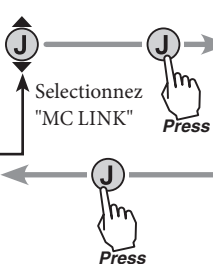
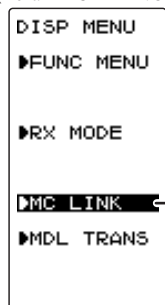


ESC cordon récepteur

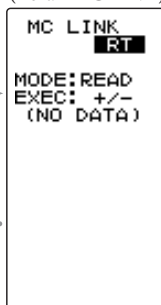
Port de communication

Raccordement connecteur du récepteur ESC sur le port de communication de l'émetteur

(Ecran DISP MENU)



(Ecran MC LINK)



MC LINK [RT]	MC LINK [RT]	MC LINK [RT]	MC LINK [RT]
MODE: READ EXEC: +/- (MC402CR)	MODE: READ EXEC: +/- (MC602C)	MODE: READ EXEC: +/- (MC851C)	MODE: READ EXEC: +/- (MC950CR)
HIN: 3.0 CLN: 300 HAX: 2.5 CTM: 300 BRK: 5PH CLT: 0 DBR: 15 RND: 100 LBP: 3.0 RND: 50 NTB: 0 FHB: 20	HIN: 3.0 CLN: OFF HAX: 1.5 CTM: 300 BRK: HIC CLT: 0 DBR: 12 RND: 100 LBP: 3.0 NTB: 0 FHB: 3	HIN: 3.0 CLN: 300 HAX: 2.5 CTM: 300 BRK: HIC CLT: 0 DBR: 12 RND: 100 LBP: 3.0 NTB: 0 FHB: 0	HIN: 5.0 CLN: OFF HAX: 3.0 REV: 8Rk BRK: 1.5 LA: 0 DBR: 8 RND: 100 LBP: 2.5 RND: 100 NTB: 2 FHB: 6
MC402CR	MC602C	MC851C	MC950CR

Utilisation de la fonction ESC lien

(Préparation)

Brancher l'émetteur et l'ESC en conformité avec le schéma de raccordement, et connecter la batterie à l'ESC.

1 Positionnez l'inter on/off de l'émetteur sur le côté d'affichage (DISP). Affichez l'écran de la fonction LINK MC de la manière ci-dessus.

MC LINK [RT]	MC LINK [RT]
MODE: READ EXEC: +/- (MC960CR)	MODE: READ EXEC: +/- (MC940CR)
HIN: 5.0 CLN: OFF HAX: 3.0 REV: 8Rk BRK: 1.5 RND: 100 DBR: 8 RND: 100 LBP: 2.0 RND: 0 NTB: 0 BED: 5.0 TRM: OFF P2 →	HIN: 5.0 CLN: OFF HAX: 3.0 REV: 8Rk BRK: 1.5 RND: 100 DBR: 8 RND: 100 LBP: 2.0 RND: 0 NTB: 0 BED: 5.0 TRM: OFF P2 →
MC960CR	MC940CR

2 (Lecture ESC)

Exécutez cette fonction pour lire le type ESC connecté et les données actuellement définies à l'ampli. Pour enregistrer les données ESC à la T4GRS, réécrire les données de lecture.

Lorsque vous voulez écrire les données enregistrées dans la T4GRS à un ESC du même type, exécutez «Write» suivant (écriture) sans exécuter «READ» (lire).

a -Sélectionnez l'option de réglage "MODE" en utilisant le bouton (JOG), et sélectionnez "LIRE" par (+) ou (-).

b -Sélectionnez l'option de réglage "exec: +/-" en utilisant le bouton (JOG), et appuyez sur le (+) et (-) simultanément sur les boutons pendant 1 seconde ou plus.

- "Complete!" clignote sur l'écran et le type ESC et son contenu actuellement définies sont lus.
- Si "ERROR LINK" clignote sur l'écran, la communication n'est pas effectuée. Vérifiez la connexion T4GRS et ESC et la connexion de la batterie au contrôleur et le commutateur d'alimentation ESC et répétez les étapes ab.

```
MC LINK
[RT]
MODE:READ
EXEC: +/-
(NO DATA)
```

```
MC LINK
[RT]
MODE:READ
EXEC: +/-
(MC482CR)
COMPLETE!
NIn: 3.0 CLN:300
NRN: 2.5 CTR:300
BRk: 5PH CLT: 0
DRA: 15 RND:100
LBP: 3.0 RND: 50
nTB: 0 FNB: 28
```

```
MC LINK
[RT]
MODE:READ
EXEC: +/-
(NO DATA)
LINK ERROR
```

3 (Ecrire sur ESC)

Exécutez cette fonction pour écrire les données de réglage de l'ESC

a -Sélectionnez l'option de réglage "MODE" en utilisant le bouton (JOG), et sélectionnez "Write" par (+) ou (-).

b -Sélectionnez l'option de réglage "exec: +/-" en utilisant le bouton (JOG), et appuyez sur le (+) et (-) simultanément sur les boutons pendant 1 seconde ou plus.

- "Complete!" clignote sur l'écran et les données de réglage est écrit à l'ESC.
- Si "ERROR LINK" clignote sur l'écran, la communication n'est pas effectuée normalement. Vérifiez la connexion T4GRS et ESC et la connexion de la batterie au contrôleur et le commutateur d'alimentation ESC et répétez les étapes ab. En outre, si (NO DATA) est affiché sur l'écran T4GRS, «écrire» ne peut pas être sélectionné car il n'y a pas de données de réglage à écrire.
- Type de données différent ESC ne peuvent pas être écrites. Si l'écriture est tentée, "ERREUR TYPE" s'affichera à l'écran pour montrer que le type ESC est erroné.

```
MC LINK
[RT]
MODE:WRITE
EXEC: +/-
(MC482CR)
COMPLETE!
NIn: 3.0 CLN:300
NRN: 2.5 CTR:300
BRk: 5PH CLT: 0
DRA: 15 RND:100
LBP: 3.0 RND: 50
nTB: 0 FNB: 28
```

```
MC LINK
[RT]
MODE:WRITE
EXEC: +/-
(MC482CR)
LINK ERROR
```

```
MC LINK
[RT]
MODE:WRITE
EXEC: +/-
(MC482CR)
TYPE ERROR
```

4 (Initialisation)

Cette fonction écrit les énoncés à l'usine et connecté T4GRS. Effectuer "LIRE" avant de procéder à l'initialisation.

a -Sélectionnez l'option de réglage "MODE" en utilisant le bouton (JOG), et sélectionner "RESET" avec le (+) ou (-).

b -Sélectionnez l'option de réglage "exec: +/-" en utilisant le bouton (JOG), et sur la touche (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde

- "Complete!" clignote sur l'écran et les données initiales est écrit à l'ESC. Si "ERROR LINK" clignote, la communication n'a pas été effectuée normalement. Vérifiez la connexion T4GRS et ESC et la connexion de la batterie au contrôleur et le commutateur d'alimentation ESC, et répétez les étapes ab. En outre, quand (no data) est affiché sur l'écran T4GRS "RESET" ne peut pas être sélectionné car il n'y a pas de données initiale écrite.

```
MC LINK
[RT]
MODE:RESET
EXEC: +/-
(MC482CR)
COMPLETE!
NIn: 3.0 CLN:300
NRN: 2.5 CTR:300
BRk: 5PH CLT: 0
DRA: 15 RND:100
LBP: 3.0 RND: 50
nTB: 0 FNB: 28
```

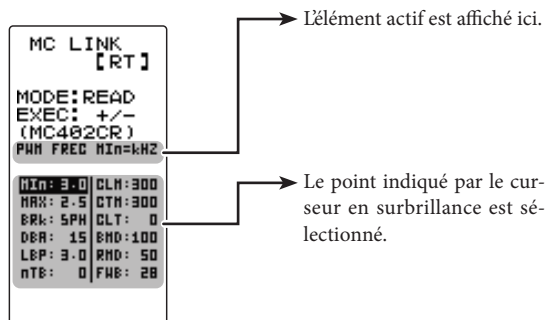
```
MC LINK
[RT]
MODE:RESET
EXEC: +/-
(MC482CR)
LINK ERROR
```

Réglage ESC (MC601/602/850/851C, 401/402/950CR)

- 1 Sélectionnez l'option de réglage à l'aide du bouton (JOG) réglez la valeur de (+) et (-).

Sélection réglage

- Sélectionnez par le JOG.



Réglage boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Retour à la valeur initiale en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

Réglage

Min-(PWM FREQ MIN LD) 100Hz~10000Hz (10kHz)

MC950CR:500Hz~30000Hz (30kHz)

Même en tant que logiciel de Lien fréquence PWM,
MIN Règle le "0" une fréquence de découpage à charge minimale.

MAX-(PWM FREQ MAX LD) 100Hz~10000Hz (10kHz)

MC950CR:500Hz~30000Hz (30kHz)

Même que la fréquence PWM logiciel de liaison (à charge max.).
MAX définit la fréquence de PWM à charge maximale à la valeur limite de courant de sortie est réglée par limiteur de courant.

BRK-(PWM FREQ BRK LD) nOR(2000Hz)/ HIG(1000Hz)/ SPH(500Hz)

MC950CR:500Hz~30000Hz (30kHz)

Même comme PWM de frein logiciel de liaison à la fréquence.
Ce réglage peut régler la fréquence frein PWM.

nTB-(NEUTRAL BRAKE) 0%(OFF)~100%

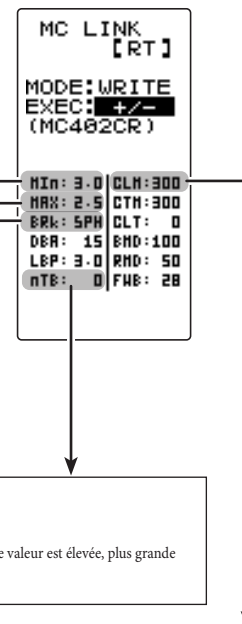
Même en tant que logiciel de lien frein Neutre.

Utilisez ce réglage lorsque vous souhaitez utiliser les freins à la manette des gaz (OFF) en position neutre par opération papillon. Plus cette valeur est élevée, plus grande est la force de freinage. Lorsque vous souhaitez utiliser le frein neutre, définissez cette valeur à "0%".

CLM-(CURRENT LIMIT) 50A~300A (MC950CR:50A~300A), OFF Same as Link software Current Limiter.

Limiteur de courant définit la valeur actuelle à la charge maximale ici.

Depuis le cadre du MAX basé sur la valeur limite de courant de sortie est réglée par limiteur de courant, limiteur de courant ne doit pas être désactivé, sauf quand un courant supérieur à 300A est généré.



«Min» qui établit la fréquence lorsque la charge est faible, est réglé sur le côté haute fréquence (grande valeur) lorsque l'extension est souhaitée immédiatement après et courbes.

«MAX» qui définit la fréquence lorsque la charge est grande, est réglé sur le côté haute fréquence (grande valeur) lorsque vous souhaitez supprimer la hausse de faible vitesse et en chauffage du moteur et collecteur rugosité sont détectés.

Lorsque la hausse de vitesse est faible, et devient mauvais, même si «MAX» est réglé sur le côté basse fréquence, utiliser les données du journal pour vérifier si il y avait une chute de tension momentanée. Si vous souhaitez supprimer la puissance globale, allonger la durée de fonctionnement, et par ailleurs améliorer l'efficacité, de régler «MAX» et «MIN» pour le côté haute fréquence. Quand vous voulez régler une fréquence de découpage fixe à gamme complète quel que soit le courant de charge, régler la fréquence PWM (à charge max.) Et de la fréquence PWM (à Min. Charge) à la même valeur.

LBP-(LOW BATTERY VOLT) 2.5V~6V

2.5V~7.5V pour MC950CR

Même en tant que logiciel de liaison à faible protection Bat

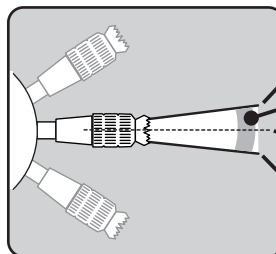
Ce réglage coupe l'alimentation du moteur lorsque la tension de la batterie principale diminue à la tension de consigne. Cela empêche que le fonctionnement du récepteur cesse lorsque l'alimentation du récepteur devient insuffisante pendant la course en raison d'une baisse de la tension d'alimentation. Lorsque la tension d'alimentation se rétablit, l'alimentation est fournie au moteur une fois de plus.

DBA-(DEAD BAND) $\pm 2\mu s \sim \pm 50\mu s$

Même en tant que logiciel de lien.

Détermine la plage (plage neutre de point) sur laquelle le Comité ne répond pas à l'émetteur opération papillon.

Plus la valeur de consigne, la plus large de cette plage.

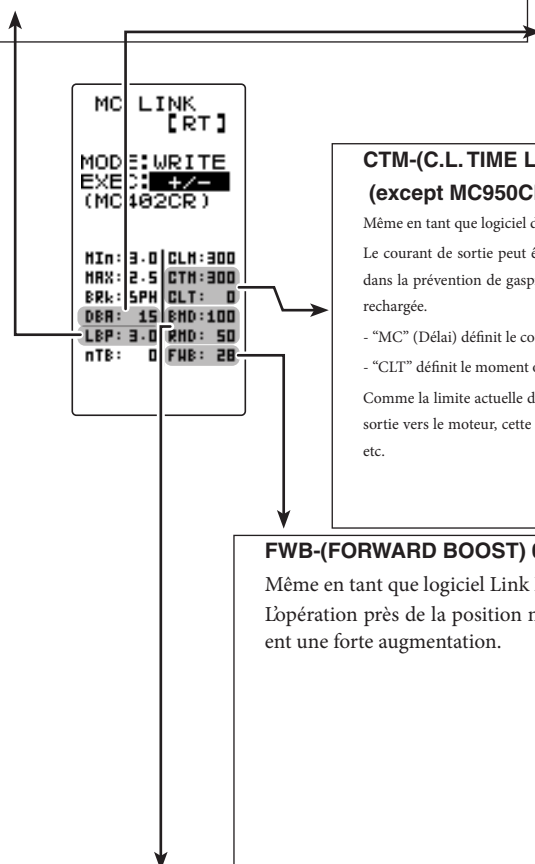


Position à laquelle le moteur commence à tourner

Bande morte

position neutre gaz

Moment où les freins commencent à prendre effet



CTM-(C.L. TIME LIMIT) 50A~300A /CLT-(C.L. TIMER) 0sec(OFF)~240sec (except MC950CR)

Même en tant que logiciel de lien limiteur de courant (limite de temps) / Limite de courant minuterie.

Le courant de sortie peut être limitée à un temps de jeu depuis le début de la course. Cette technique est efficace dans la prévention de gaspillage d'énergie lorsque la tension est élevée immédiatement après que la batterie ait été rechargée.

- "MC" (Délai) définit le courant maximum de sortie du moment où le courant de sortie est limité.

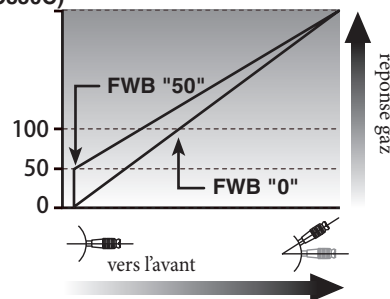
- "CLT" définit le moment où le courant de sortie est limité. Cette fonction est désactivée lorsque réglé sur "0" sec.

Comme la limite actuelle du temporisateur démarre lorsque la manette des gaz est poussée en avant et en cours est sortie vers le moteur, cette fonction commence à fonctionner lorsque le moteur tourne pendant le réglage de trim, etc.

FWB-(FORWARD BOOST) 0~100 (except MC850C)

Même en tant que logiciel Link Boost Forward

L'opération près de la position neutre des gaz devient une forte augmentation.



BMD-(BRAKE MAX DUTY) 0%~100%

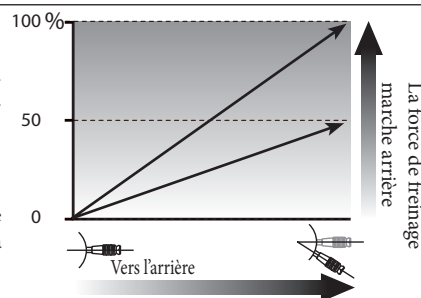
Même en tant que logiciel de lien frein Max. Duty.

Ce réglage peut régler la force de freinage entre le point neutre et le point de freinage maximale. Plus cette valeur est élevée, plus grande est la force de freinage. Lorsqu'il est réglé à "0%", les freins ne sont pas efficaces.

RMD-(REVERSE MAX DUTY) 0%~100%

Même en tant que logiciel de liaison inverse Max. devoir

Ce réglage peut régler la puissance inverse entre le point neutre et le point inverse Max. Plus cette valeur est élevée, plus le retour de puissance. Lorsqu'il est réglé à "0%", inverse n'est pas efficace.



réglages MC950CR

MIN: 5.0 | CLN: OFF
MAX: 3.0 | REV: BRK
BRK: 1.5 | LA: 0
DBA: 8 | BMD: 100
LBP: 2.5 | RMD: 100
nTB: 2 | FWB: 6

REV-(REV CANCEL) BRK/REV

Même en tant que logiciel de liaison inverse Annuler.

Lorsqu'il est réglé sur BRK, opération inverse est désactivé.

LA-(LEAD ANGLE) 0~1500

Même logiciel de liaison Angle.

L'angle d'attaque du moteur peut être réglé sur le côté MC950CR. Toutefois, nous recommandons qu'il est d'origine à "0". Comme ce paramètre est basé réglage en se référant au journal de vitesse par le logiciel Link, utilisation indépendante de la fonction LINK MC de la T4GRS est recommandé.

Réglage ESC (MC940CR, MC960CR)

1 Sélectionnez l'option de réglage à l'aide du bouton (JOG).

R églez la valeur de (+) et (-) bouton.

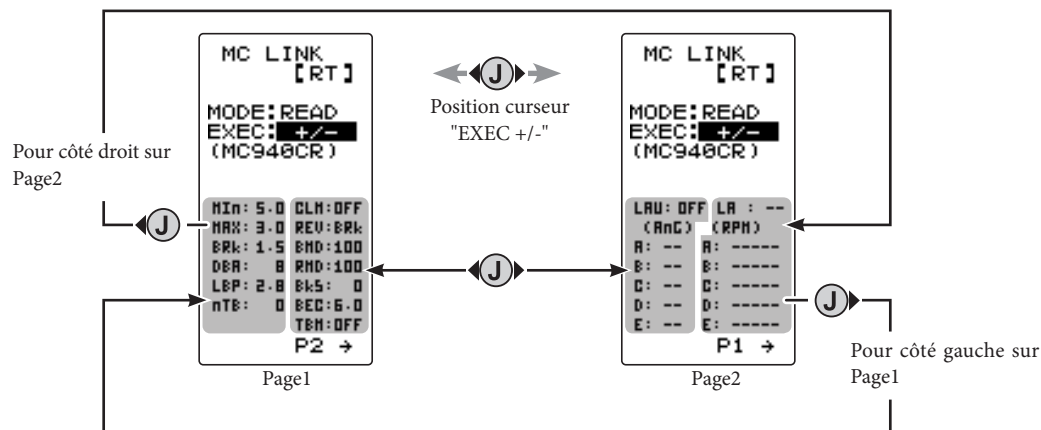
A ctionnez le bouton ci-dessous (JOG) et basculer entre les pages 1 et 2 de l'écran de configuration.

Sélection des réglages

- Sélectionnez par le (JOG).

Réglage boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Retour à la valeur initiale en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde



Réglages

Min-(PWM FREQ MIN LD) 1kHz(1000Hz)~30kHz (30000Hz)

Même en tant que logiciel de Lien fréquence PWM (à Min. Charge), MIN Règle le "0" une fréquence de découpage à charge minimale.

MAX-(PWM FREQ MAX LD) 1kHz(1000Hz)~30kHz (30000Hz)

Même que la fréquence PWM logiciel de liaison (à charge max.). MAX définit la fréquence de PWM à charge maximale à la valeur limite de courant de sortie est réglée par limiteur de courant.

BRK-(PWM FREQ BRK LD) 1kHz(1000Hz)~30kHz (30000Hz)

Même comme PWM de frein logiciel de liaison à la fréquence. Ce réglage peut régler la fréquence frein PWM.

nTB-(NEUTRAL BRAKE) 0%(OFF)~100%

Même en tant que logiciel de lien frein Neutre.

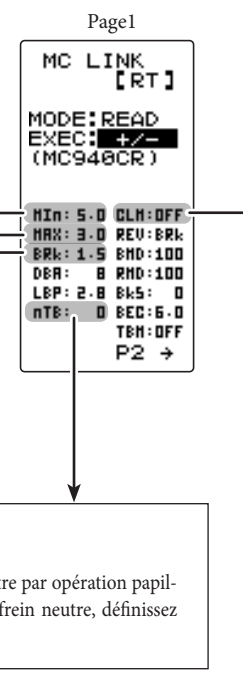
Utilisez ce réglage lorsque vous souhaitez utiliser les freins à la manette des gaz (OFF) en position neutre par opération papillon. Plus cette valeur est élevée, plus grande est la force de freinage. Lorsque vous souhaitez utiliser frein neutre, définissez cette valeur à "0%".

CLM-(CURRENT LIMIT) 50A~500A

Même en tant que logiciel de lien limiteur de courant.

Limiteur de courant définit la valeur actuelle à la charge maximale ici.

Depuis cadre du MAX est basé sur la valeur limite de courant de sortie est réglée par limiteur de courant, limiteur de courant ne doit pas être désactivé, sauf quand un courant supérieur à 300A est généré.



«Min» qui établit la fréquence lorsque la charge est faible, est réglé sur le côté haute fréquence (grande valeur) lorsque l'extension est souhaitée après lignes droites et des courbes.

"MAX" qui définit la fréquence lorsque la charge est grande, est réglé sur le côté haute fréquence (grande valeur) lorsque vous souhaitez supprimer la hausse de faible vitesse et en chauffage du moteur et collecteur rugosité sont détectés.

Lorsque la hausse de faible vitesse est faible, et devient mauvais, même si "MAX" est réglé sur le côté basse fréquence, utiliser les données du journal pour vérifier si il y avait une chute de tension momentanée. Si vous souhaitez supprimer la puissance globale, allonger la durée de fonctionnement, et par ailleurs améliorer l'efficacité, de régler «MAX» et «MIN» pour le côté haute fréquence. Quand vous voulez régler une fréquence de découpage fixe à gamme complète quel que soit le courant de charge, régler la fréquence PWM (à charge max.) Et de la fréquence PWM (à Min. Charge) à la même valeur.

LBP-(Voltage faible) 2.5V~7.5V

Même en tant que logiciel de liaison protection

Ce réglage coupe l'alimentation du moteur lorsque la tension de la batterie principale diminue à la tension de consigne. Cela empêche le fonctionnement du récepteur lorsque l'alimentation du récepteur devient insuffisante pendant la course en raison d'une baisse de la tension d'alimentation. Lorsque la tension d'alimentation se rétablit, l'alimentation est refournie au moteur.

```
MC LINK
[RT]

MODE: READ
EXEC: +/-
(MC940CR)

Min: 5.0 CLN: OFF
Max: 3.0 REV: BRK
Brk: 1.5 BMD: 100
DBA: 8 RMD: 100
LBP: 2.8 Bk5: 0
nTB: 0 BEC: 6.0
TBM: OFF
P2 →
```

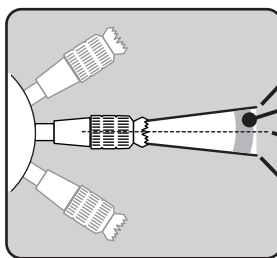
Page1

DBA-(DEAD BAND) ±2µs~±50µs

Même en tant que logiciel de lien.

Détermine la plage (plage neutre de point) sur laquelle le Comité ne répond pas à l'émettreur opération papillon.

Plus la valeur de consigne, la plus large de cette plage.



Position à laquelle le moteur commence à tourner

Bande morte

Position neutre gaz

Moment où les freins commencent à prendre effet

REV-(REV CANCEL) BRK /REV

Même en tant que logiciel de liaison inverse Annuler.

Lorsqu'il est réglé sur BRK, opération inverse est désactivé.

BMD-(BRAKE MAX DUTY) 0%~100%

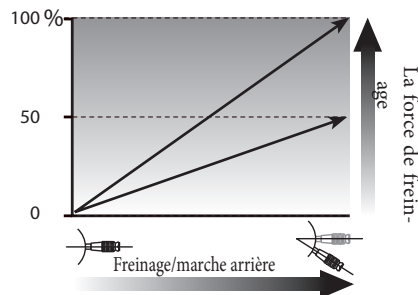
Même en tant que logiciel de lien frein Max. Duty.

Ce réglage peut régler la force de freinage entre le point neutre et le point de freinage maximale. Plus cette valeur est élevée, plus grande est la force de freinage. Lorsqu'il est réglé à "0%", les freins sont désactivés.

RMD-(REVERSE MAX DUTY) 0%~100%

Même en tant que logiciel de liaison inverse Max. devoir

Ce réglage peut régler la puissance inverse entre le point neutre et le point inverse Max. Plus cette valeur est élevée, plus le retour de puissance. Lorsqu'il est réglé à "0%", inverse est désactivé.



```
MC LINK
[RT]

MODE: READ
EXEC: +/-
(MC940CR)

Min: 5.0 CLN: OFF
Max: 3.0 REV: BRK
BPL: 1.5 BMD: 100
DBA: 8 RMD: 100
LBP: 2.8 Bk5: 0
nTB: 0 BEC: 6.0
TBM: OFF
P2 →
```

Page1

BKS-(BRAKE SLOPE) 0~300 (Seulement TBM-LEV2)

Cette fonction ajuste l'effet de freinage lorsque le boisseau est fermé (Arrêt moteur). Il élimine l'effet dit "frein moteur" dans les véhicules de grande échelle.

BEC-(BEC VOLT) 6.0V / 7.4V

La tension du récepteur BEC peut être sélectionné à partir de 6.0V et 7.4V. Correspond à la tension du servo branché sur le même récepteur. Une tension BEC ne peut pas sortie supérieure à la tension d'entrée.

```

MC LINK
[RT]

MODE: READ
EXEC: +/-
(MC948CR)

Min: 5.0 CLM: OFF
MAX: 3.0 REV: 80k
BRk: 1.5 BMD: 100
DBR: 8 BMD: 100
LBP: 2.8 Bk5: 0
NTB: 0 SEC: 6.0
TBM: OFF
P2 →

```

Page1

TBM-(TURBO MODE) OFF /LV1 /LV2

Comme le mode Turbo du logiciel de liaison

Cette fonction définit le mode turbo. Plus de puissance peut être activé à l'aide du mode turbo. Le moteur et l'ESC peuvent être endommagés et utiliser ce paramètre avec précaution.

(Note) Lorsque LAU (LEAD USE ANGLE) est éteint, le réglage de l'angle ne fonctionne pas, même si il est définie à LEV1 ou LEV2. (Mode Turbo désactivée, TBM = OFF)

OFF mode: (Pas de mode timing) angle d'avance - Non

Lorsqu'il est utilisé à des courses dans lequel la fonction de réglage de l'angle d'avance est inhibée par ESC, fixé à ce mode. La fonction de l'angle est désactivé de la même manière que si LAU (LEAD USE ANGLE) a été éteint.

Lorsque la fonction timing est désactivée par la méthode décrite ci-dessus, la MC960CR montre que la fonction de décalage est éteint par le clignotement d'une LED bleue à un ON 0,1 secondes, 0,9 secondes OFF du cycle au point neutre.

LV1 turbo mode: (Mode avance) angle d'avance –oui

La production peut être augmentée en fixant un angle d'avance.

Sur la valeur de consigne, le moteur peut être endommagé ainsi augmenter la valeur de l'avance dans les étapes d'une petite valeur tout en observant le résultat.

Mettez LAU (angle d'avance utilisation) et ajuster l'angle d'avance par LA- (angle d'avance) et A, B, C, D, E BA (A, B, C, D, E BOOST ANGLE) valeur.

LV2 power mode: (Power Mode) angle d'avance – oui

Affiche encore plus de puissance qu'un turbo.

Toutefois, étant donné que même un moteur applique une charge importante sur le ESC, appliquer une vance plus grande dans les étapes d'une petite valeur tout en observant le résultat.

Mettez LAU (LEAD USE ANGLE) et ajuster l'angle d'avance par LA- (angle d'avance) et A, B, C, D, E BA (A, B, C, D, E BOOST ANGLE) valeur.

Lorsque "LAU" (angle d'avance USE) est mis sur "LA" (angle d'avance) l'angle d'avance peut être réglé. En outre, «l'angle de BOOST» et «BOOST ANGLE RPM» peut être réglé.

```

MC LINK
[RT]

MODE: READ
EXEC: +/-
(MC948CR)
LEAD ANGLE USE

LAU: OFF +/-
(RnC) (RPM)
A: -- A: ----
B: -- B: ----
C: -- C: ----
D: -- D: ----
E: -- E: ----
P1 →

```

Page2

"LAU"
turned on

```

MC LINK
[RT]

MODE: READ
EXEC: +/-
(MC948CR)
LEAD ANGLE USE

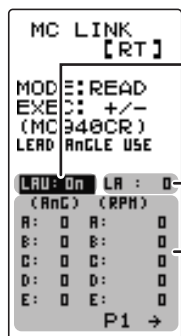
LAU: On LA: 0
(RnC) (RPM)
A: 0 A: 0
B: 0 B: 0
C: 0 C: 0
D: 0 D: 0
E: 0 E: 0
P1 →

```

Page2

"LA" (LEAD ANGLE) est affiché et l'angle d'avance peut être réglé.

L'angle de BOOST et BOOST ANGLE RPM qui peut fixer l'angle d'avance de 5 points par rapport à la vitesse.



Page2

LAU-(LEAD ANGLE USE) ON/OFF

Cette fonction est effective lorsque TBM (Mode Turbo) est LEV1 ou LEV2 et définit si l'angle conduit ou pas utilisé. Ce paramètre est prioritaire sur le réglage TURBO MODE. Lors de l'utilisation dans les courses où la fonction angle d'attaque est inhibée par l'ESC régler cette fonction sur OFF.

OFF : Fonction de l'angle d'avance pas utilisé.

ON : avance utilisé

LA-(LEAD ANGLE) 0~59 deg

Quand LAU (LEAD USE ANGLE) est allumé l'angle du fil du moteur peut être fixé à la MC960CR. L'angle d'attaque peut être réglé jusqu'à 59 degrés en incréments de 1 degré.

A,B,C,D,E BA-(A,B,C,D,E BOOST ANGLE) 0~59 deg

Même en tant que logiciel de lien Angle Boost

A,B,C,D,E RPM-(A,B,C,D,E BOOST ANGLE RPM) 0~99990 rpm

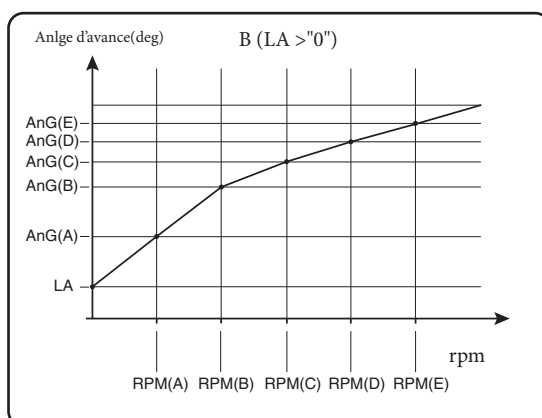
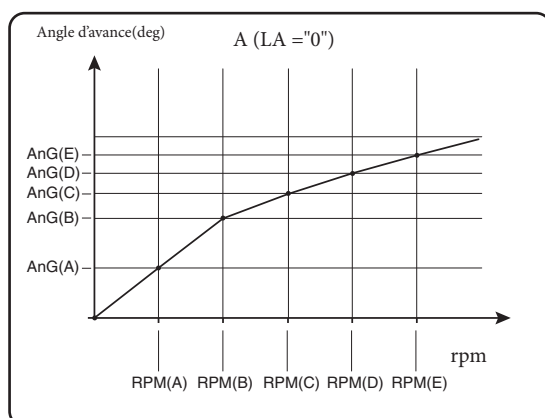
Même comme Boost logiciel de liaison Angle rpm

Quand LAU (LEAD USE ANGLE) est allumé l'angle d'avance par rapport à la vitesse du moteur en 5 points A à E peut être réglé. L'angle d'attaque peut être réglé jusqu'à 59 degrés par incréments de 1 degré.

Note: Ne pas lire à la T4GRS un MC940 / 960CR dont la vitesse a été mis à plus de 99990rpm par le logiciel de mise en lien Boost côté Angle rpm.

LA- (angle d'avance) et A, B, C, D, E BA (A, B, C, D, E BOOST ANGLE) est illustrée sur les graphiques ci-dessous. Graph [A] représente la relation lorsque la même valeur est fixée en des points A, B, C, D, E BA (A, B, C, D, E BOOST ANGLE) de [A] et [B] et le LA - (LEAD ANGLE) a été réglé sur "0" et graphique [B] montre la relation quand une valeur autre que «0» a été fixée à LA- (angle d'avance).

Comme le montrent les graphiques, [B] est ajouté à l'A, B, C, D, E BA (A, B, C, D, E BOOST ANGLE) angle d'attaque défini et [A] est ajouté à la LA- (LEAD ANGLE) fixé angle d'attaque. Par exemple, si «3» est fixé à l'ABA et de LA [B] est réglé sur «2», l'ABA réel devient $3 + 2 = 5$ (DEG). Depuis LA de [A] est «0», l'ABA réelle devient aussi $3 + 0 = 3$ (deg).



Lors de l'utilisation dans les courses où la fonction de réglage de l'angle d'avance est inhibée par l'ESC, mis LAU (LEAD USE ANGLE) sur OFF. Le réglage LAU a priorité sur TBM- (TURBO MODE). Si LAU est réglé sur "OFF", l'angle d'avance de réglage peut être désactivé même si TBM est réglé sur "LV1" ou "LV2". Le MC940,960CR montre que la fonction de réglage de l'angle principal est sur OFF ("0" timing) en faisant clignoter une LED.

Transfert de données "MDL TRANS"

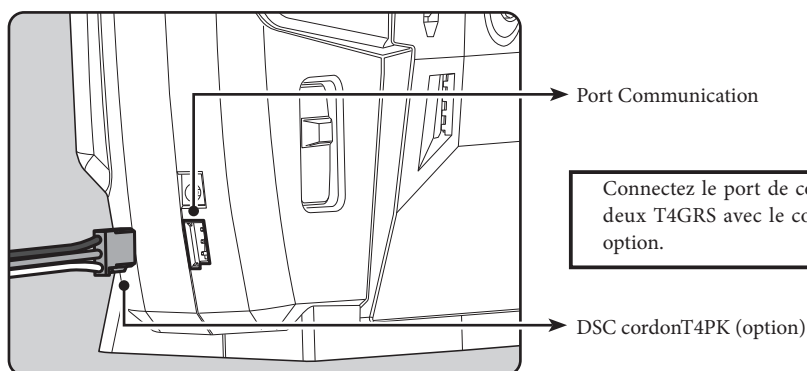
Cette fonction "copie les données" de la mémoire de modèle d'une T4GRS à un autre T4GRS.

Connectez le port de communication des deux T4GRS avec le cordon DSC option pour T4PK. Utilisez cette fonction avec l'interrupteur d'alimentation T4GRS en le mettant vers le bas.

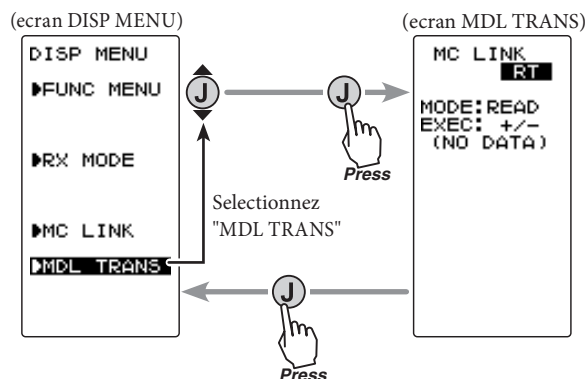
Remarque: Si la tension de la batterie descend, l'affichage passe à l'affichage de batterie faible. Par conséquent, utilisez cette fonction lorsque la capacité de la batterie reste importante.

Remarque: l'écriture le nouveau contenu de la mémoire de modèle sélectionné, vérifiez toujours le numéro de modèle avant d'exécuter cette fonction.

Les données ne sont pas interchangeable avec un autre type d'émetteur.



Afficher l'écran "MDL TRANS" avec l'interrupteur d'alimentation T4GRS au réglage de l'affichage en utilisant la méthode suivante:



Utilisation de la fonction de transfert de données

(Préparation)

-Connectez le port de communication de deux émetteurs avec le cordon DSC option pour T4PK.

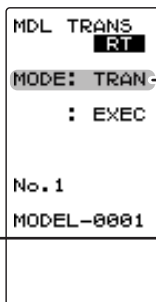
- 1 Réglez l'interrupteur d'alimentation de deux émetteurs à l'affichage (DSP). Utilisez le bouton (JOG) et le bouton (+) pour afficher le "MDL-TRN".

2 (Sélectionnez l'option de réglage)

"MODE" avec le (JOG), et sélectionner le côté de transfert et réception par le (+) ou (-)

"TRAN" :Coté transfert

"RECV" :Coté réception



Mode selection

"TRANSFER" "RECEIVE"

Sélection réglage

- Sélectionnez par (JOG)

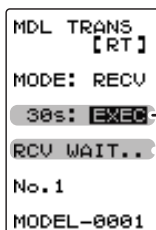
Bouton de changement de mode

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages

3 (Exécution de transfert de données)

Sélectionnez l'option de réglage avec la touche (JOG) "exec" en utilisant le haut ou vers le bas à la fois le fonctionnement de l'émetteur.

(-) Simultanément sur les boutons d'abord, appuyez sur le côté émetteur "RECV" (+) et de recevoir. Le message "RCV WAIT .." apparaît et le compte à rebours commence.



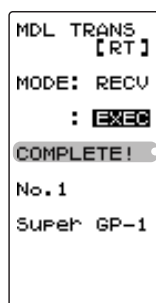
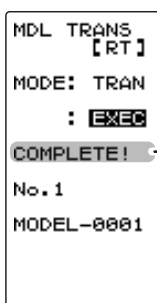
Bouton d'exécution de transfert

- (+) et (-) pressés silmutanément

30 secondes d'attente est affiché sur l'écran

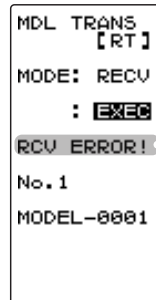
En 30 secondes, appuyez sur l'émetteur de côté de transfert "TRANS" (+) et (-) simultanément. (Si le transfert de données n'est pas exécutée dans les 30 secondes, une erreur sera affichée côté émetteur "RECV" à la réception.)

- "Complete!" est affiché sur l'écran du côté de la réception "RECV" le transfert de l'émetteur et des données est terminée.



"COMPLETE!" est affiché

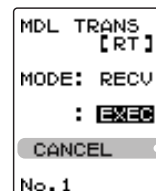
-Si "RCV ERROR!" est affiché sur l'écran du côté de la réception, le transfert de données n'a pas été effectuée normalement. Vérifiez la connexion et répétez les étapes 13. Depuis le côté de transfert émetteur "TRANS" envoie uniquement, "Complete!" est affiché, même si le transfert de données n'a pas été effectuée normalement.



"RCV ERROR!" est affiché.

Le transfert de données peut également être annulé avant la fin du transfert en actionnant le bouton (JOG) sur une T4GRS qui attend de recevoir des données.

Une fois terminé, revenir à l'écran DISP MENU en appuyant sur le bouton (JOG).

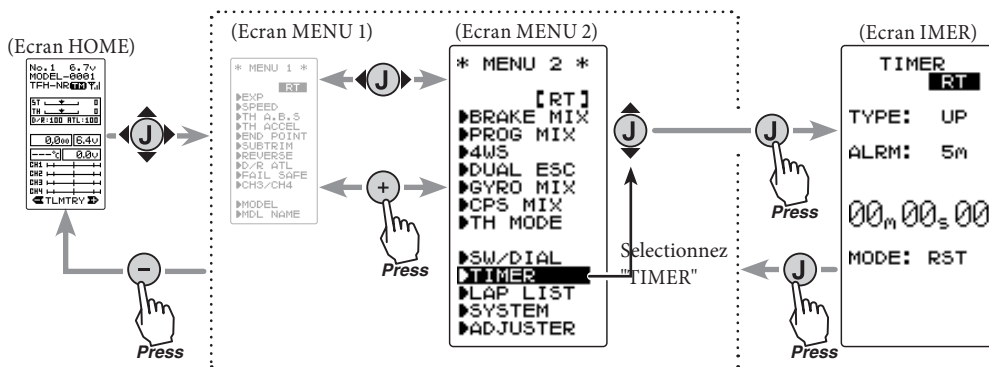


"CANCEL" est affiché

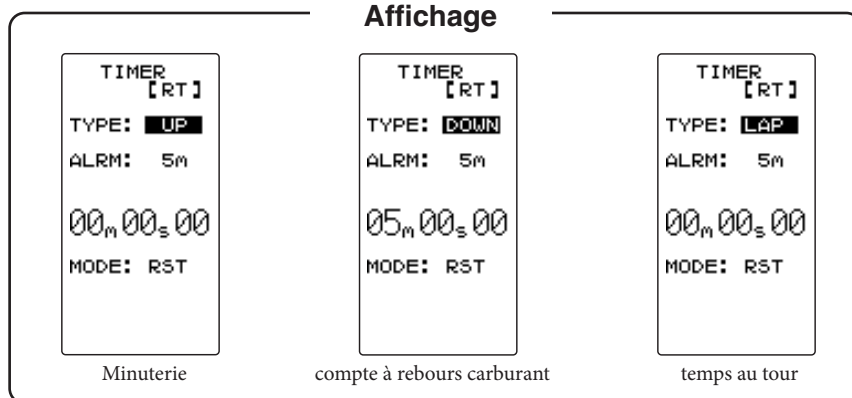
Fonction Chronomètre "TIMER"

Utilisez la minuterie en sélectionnant l'un des trois compteurs: minuterie, à rebours, et chronomètre.

Affichez l'écran "TIMER" par la méthode suivante:



Affichage

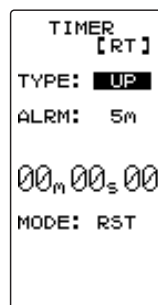


Fonction de la minuterie

Fonction de minuterie

- Cette fonction peut être utilisée pour compter le temps entre début et fin, etc.
- Le minuteur commence à plusieurs reprises et arrête chaque fois que le bouton est enfoncé et accumule le temps entre chaque démarrage et arrêt. Lorsque le compteur atteint 99 minutes 99 secondes, le compte revient à 00 minutes 00 secondes et se répète.
- La première opération de démarrage peut être relié à la manette des gaz.
- Le passage du temps est annoncé en émettant un signal sonore de (bip) chaque minute après le démarrage.

- Alarm : Bip retentit à l'heure de jeu (minute).
- Prealarm : Alarme annonce à l'avance. Un Bip commence 5 secondes avant l'alarme.



- Après le démarrage, le compteur continue à compter et peut être arrêté par l'interrupteur même lorsque l'écran LCD passe à un autre écran.

Fonction compte à rebours carburant

- Cette fonction est principalement utilisée pour vérifier le temps de ravitaillement d'une voiture à essence. (Le temps restant est affiché.)

- Chaque fois que le bouton est enfoncé, la temporisation est redémarrée et le temps de jeu est remis à zéro. L'heure de début devient le temps d'alarme programmé. (Quand décompté jusqu'à 00 minutes 00 secondes, la minuterie vers le bas devient une minuterie jusqu'à.)

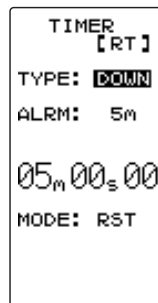
- La minuterie vers le bas peut être d'abord démarré par la manette des gaz.

- Le passage du temps est indiqué en émettant un signal sonore de (bip) chaque minute après le démarrage.

- Alarm : Bip retentit à l'heure de jeu (minute).

- Prealarm : Alarme annonce à l'avance. Un Bip commence 5 secondes avant l'alarme.+

- Après le démarrage, la minuterie continue de compter même si l'écran LCD passe à un autre écran.



Temps au tour

Fonction de chronomètre

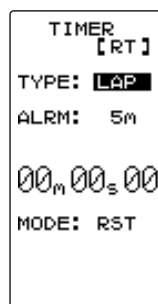
- Chaque fois que de tour peut être mémorisé par le fonctionnement du commutateur. (100 tours)

- Le temps de course peut être réglée. Fonctionnement de l'interrupteur après le délai fixé par l'alarme soit écoulé automatiquement arrête le chronomètre. Le passage du temps est indiqué en émettant un signal sonore (bip) chaque minute après le démarrage.

- Alarm : Bip retentit à l'heure de jeu (minute).

- Prealarm : Alarme annonce à l'avance. Un Bip commence 5 secondes avant l'alarme.

- Le chronomètre peut être d'abord commencé par la manette des gaz.



(Temps au tour)

- Le chronomètre est lancé par interrupteur ou le manche de gaz.

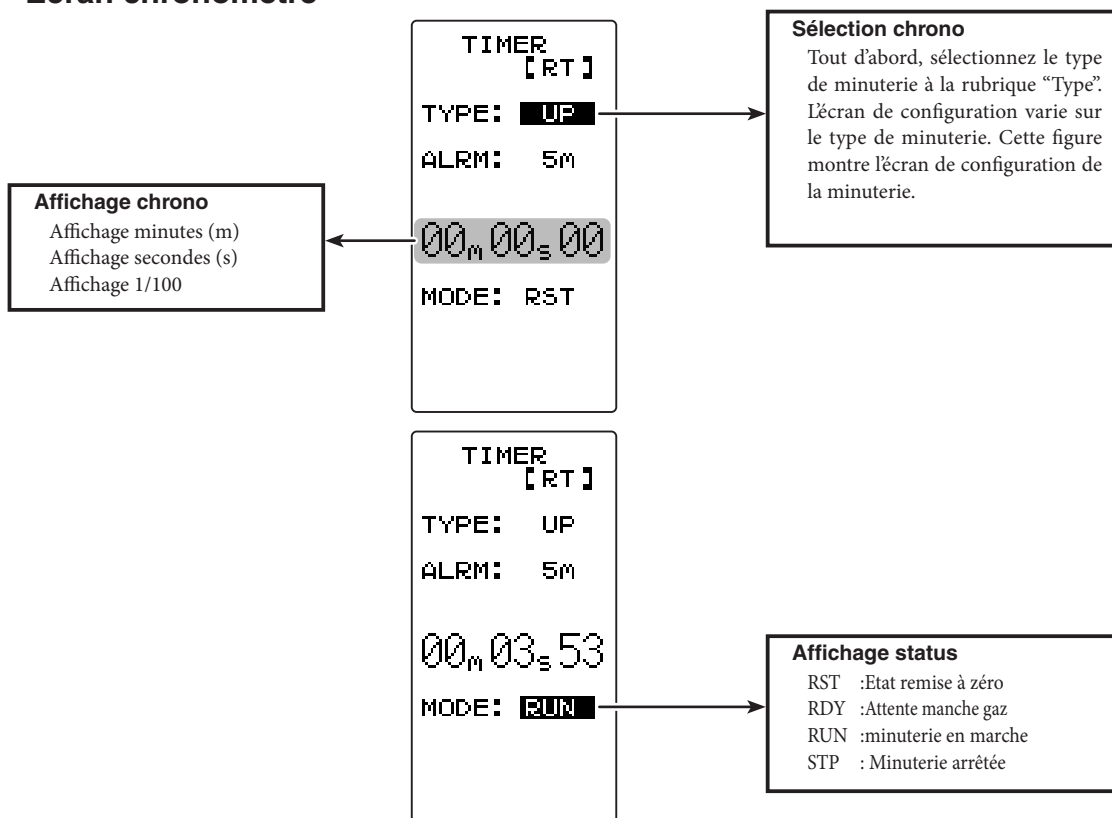
- Nombre de tours (LAP): Après le démarrage, le compteur est augmenté et le temps au tour clignote pendant 3 secondes chaque fois que le bouton est enfoncé. Pour éviter un comptage erroné, le fonctionnement de l'interrupteur ne sont pas acceptées au cours de cette période. Quand un tour de plus de 10 minutes, le comptage est réparti à partir de 0.

- Liste de Lap: Jusqu'à 100 temps au tour sont mémorisés commencent à partir de la liste de tour 1. Après mémoire des tours "n ° 100", l'opération revient à la mémoire de tour "n ° 1" et les données de recouvrement sont écrasés.

- Les données de temps au tour mémorisées dans les mémoires de passage peuvent être vérifiés avec l'écran dans la liste de tour. L'ensemble des données de la liste de tour est effacé la prochaine fois que le chronomètre est lancé.

- TIME: Pour les 3 premières secondes, le temps au tour précédent est affiché. Après que le temps du tour actuel soit affiché.

Ecran chronomètre



Sélection minuterie de course

(Préparation)

Attribuer le commutateur "TIMER" en utilisant le sélecteur de fonction .

1 (Sélection minuterie course)

Sélectionnez l'option de réglage "TYPE" en utilisant le bouton (JOG). Utilisez le (+) ou le bouton (-) et définir le type de minuterie de course.

Sélection chrono (TYPE)

UP : minuteur

DOWN : compte à rebours

LAP : Temps au tour

Sélection réglage

- Sélectionnez avec le (JOG).

Réglage boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Pressez (+) et (-) simultanément environ 1 seconde pour retourner à l'écran Home

2 Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU2 en appuyant sur le bouton (JOG).

Utilisation de la minuterie

(Préparation)

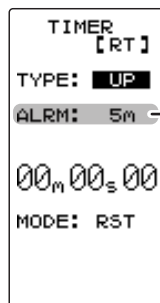
Sélectionnez l'option de réglage "TYPE" en utilisant le bouton (JOG).
Appuyez sur le (+) ou (-) et sélectionnez "UP".

Réglage boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Pressez (+) et (-) simultanément environ 1 seconde pour retourner à l'écran Home

1 (Réglage temps d'alarme)

Sélectionnez l'option de réglage "ALRM" en utilisant le bouton (JOG) et réglez l'heure d'alarme avec le (+) ou (-).



Temps d'alarme (ALRM)

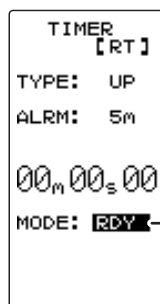
OFF, 1 ~ 99 m
Valeur initiale: 5 m

2 (Départ/arrêt minuterie)

Lancer le chronomètre en appuyant sur l'interrupteur ("TIMER") fixée par la fonction de sélection de commutateur de fonction. Arrêter le chronomètre avec le même interrupteur ("TIMER") comme point de départ.

- Lien départ seulement à la manette des gaz

Sélectionnez l'option de réglage "RST" en utilisant le bouton (JOG) et sur la touche (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde. Lorsque les bips de consigne et l'affichage passe au statut "RST" se met à clignoter "RDY", le système est prêt pour le fonctionnement du manche. Lorsque le manche est actionné dans la direction vers l'avant, la minuterie commence. (Affichage de l'état "RUN")



Switches

Départ / stop

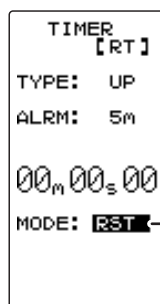
Affichage status

RST :Etat remise à zéro
RDY :Attente manche gaz
RUN :minuterie en marche
STP : Minuterie arrêtée

Si le bouton (JOG) est enfoncée alors que la minuterie est en marche, l'écran LCD revient à l'écran menu2.

3 (Remise à zéro chrono)

Sélectionnez un affichage ("RUN", "STP", ou "RDY") avec le bouton (JOG) et sur la touche (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde. Un bip est généré et "RST" apparaît sur l'affichage de l'état et la temporisation est initialisée.



Affichage status

RST :Etat remise à zéro
RDY :Attente manche gaz
RUN :minuterie en marche
STP : Minuterie arrêtée

Utilisation compte à rebours du carburant

(Préparation)

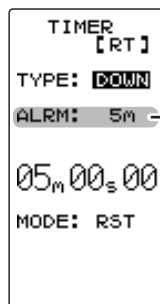
Sélectionnez l'option de réglage "TYPE" en utilisant le bouton (JOG).
Appuyez sur le (+) ou (-) et sélectionnez "DOWN".

Réglage boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Pressez (+) et (-) simultanément environ 1 seconde pour retourner à l'écran Home

1 (Réglage temps d'alarme)

Sélectionnez l'option de réglage "ALRM" en utilisant le bouton (JOG) et réglez l'heure d'alarme avec le (+) ou (-)



Temps alarme (ALRM)

OFF, 1 ~ 99 m
Valeur initiale: 5 m

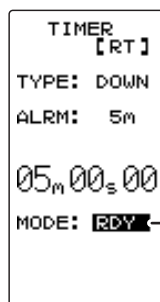
2 (début alarme/redémarrage)

Lorsque le commutateur («TIMER») fixé par la fonction de sélection de commutateur de fonction est enfoncée, le compte à rebours commence. Lorsque le même commutateur («TIMER») est enfoncée alors que la minuterie est en marche, le compteur est réinitialisé. (Redémarrage)

- Départ lié uniquement à la manette des gaz

Sélectionnez l'option de réglage "RST" en utilisant le bouton (JOG) et sur la touche (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde. Lorsque les bips de consigne et l'affichage passe du statut de "RST" se met à clignoter "RDY", le système est prêt pour le fonctionnement du manche.

Lorsque le manche est actionné dans la direction avant, la minuterie commence. (Affichage de l'état "RUN")



Switches

Départ / redémarrage

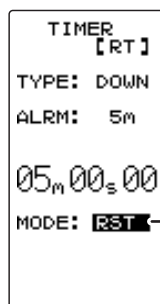
Affichage status

RST :Etat remise à zéro
RDY :Attente manche gaz
RUN :minuterie en marche
STP : Minuterie arrêtée

Si le bouton (JOG) est enfoncée alors que la minuterie est en marche, l'écran LCD revient à l'écran menu2.

3 (remise à zéro minuterie)

Sélectionnez un affichage de l'état ("RUN") en utilisant le bouton (JOG) et sur la touche (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde. Un bip sonore est généré et "RST" apparaît sur l'affichage de l'état et la temporisation est initialisée.



Affichage status

RST :Etat remise à zéro
RDY :Attente manche gaz
RUN :minuterie en marche
STP : Minuterie arrêtée

Utilisation du chronomètre

(Préparation)

Sélectionnez l'option de réglage "TYPE" en utilisant le bouton (JOG).

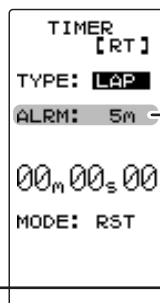
Appuyez sur le (+) ou (-) et sélectionnez "LAP".

Réglage boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Pressez (+) et (-) simultanément environ 1 seconde pour retourner à l'écran Home

1 (Réglage temps d'alarme)

Sélectionnez l'option de réglage "ALRM" en utilisant le bouton (JOG) et réglez l'heure d'alarme avec les (+) et (-).



Temps alarme (ALRM)

OFF, 1 ~ 99 m
Valeur initiale: 5 m

2 (Opération de comptage de tour / arrêt démarrage de la minuterie)

Lorsque l'interrupteur de la minuterie (défini dans le menu de sélection de fonction) est enfoncé, le compte à rebours commence. Pendant le fonctionnement, le même commutateur est le commutateur de tour et lorsque le temps programmé est écoulé, la minuterie est arrêtée par le même commutateur (TIMER)

Liaison avec à la manette des gaz

Sélectionnez l'option de réglage "RST" par le bouton (JOG) et la touche (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde. Lorsque les bips de consigne et l'affichage passe du statut de "RST" se met à clignoter "RDY", le système est prêt à fonctionner avec le manche. Lorsque le manche est actionné vers l'avant, la minuterie commence. (Affichage de l'état "RUN")

Lorsque le commutateur (TIMER) est activée après le délai fixé par l'alarme, la minuterie arrête et le temps au tour et temps total sont mémorisés. L'affichage d'état devient «GOAL».

Si le bouton (JOG) est enfoncée alors que la minuterie est en marche, l'écran LCD revient à l'écran menu2.



Switches

départ chrono / compte des tours

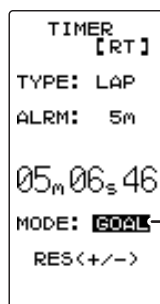
Affichage status

RST :Etat remise à zéro
RDY :Attente manche gaz
RUN :minuterie en marche
GOAL: arrêt minuterie

3 (Remise à zéro du chrono)

Sélectionnez un affichage de l'état ("GOAL") en utilisant le bouton (JOG) et les touches (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde. Un bip sonore est généré et "RST" apparaît sur l'affichage de l'état et le temporisateur est réinitialisé.

- Si l'opération de réinitialisation a été effectuée avant que "ALRM" temps fixé se soit écoulé, la durée totale ne sera pas mémorisée.
- Les données de la mémoire de tour peuvent être vérifiées avec l'écran de la liste de tour.



Affichage status

RST :Etat remise à zéro
RDY :Attente manche gaz
RUN :minuterie en marche
GOAL: arrêt minuterie

Liste des tours "LAP LIST"

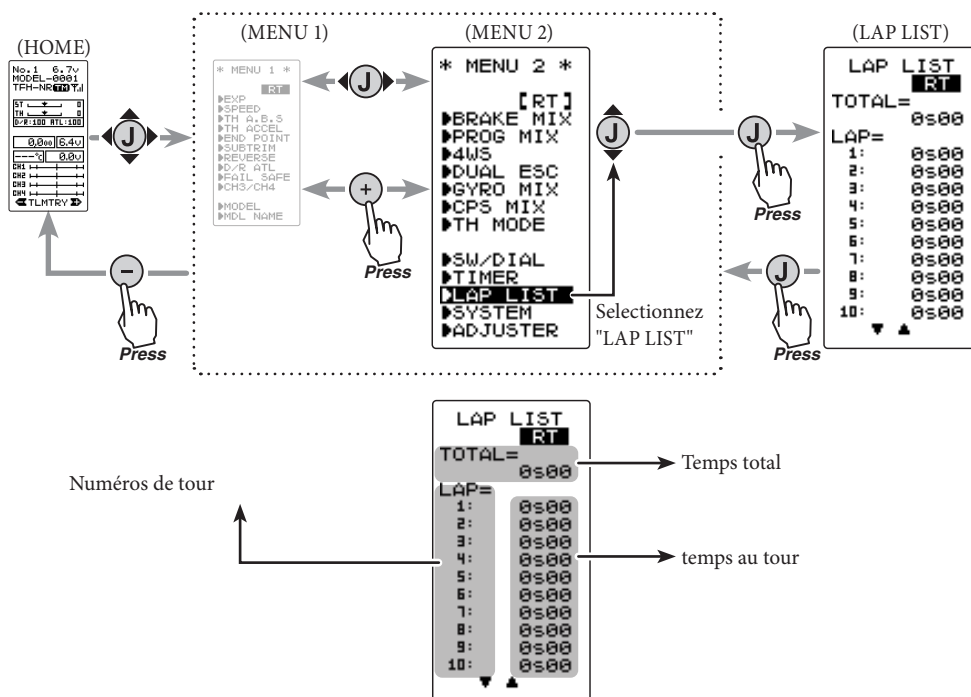
La liste des tours est affichée lors de la vérification des données de la mémoire de tour (temps au tour) mémorisées par l'opération de chronométrage.

- Après que le chronomètre démarre, les temps au tour sont mémorisés séquentiellement chaque fois que l'interrupteur est actionné.

- Si le chronomètre est arrêté après le temps d'alarme "ALRM" écoulé, le temps au tour final est mémorisé et le temps total après le dernier tour est automatiquement affiché.

-Lorsque le chronomètre a été arrêté avant l'heure prévue, la durée totale ne sera pas mémorisée.

Affichage écran "LAP LIST" par la méthode suivante:



Utilisation de la mémoire des tours

1 (Vérifiez la mémoire des tours)

Lorsque le bouton (JOG) est enfoncée, la liste défile tous les 10 tours et chaque temps de passage peut être vérifié.

2 (remise à zéro totale des données de la mémoire des tours)

Pressez les touches (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde. Un bip sonore est généré et toutes les données sont réinitialisées.

Remise à zéro

- Remise à zéro en pressant le + et - simultanément pendant 1 seconde.

3 Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU2 en appuyant sur le bouton (JOG)

Fonctions système "SYSTEM"

L'écran LCD affiche le mode, buzzer sonore et le caractère de menu, etc. peut être réglé.

- "CONTRA"- --- Cristaux liquides réglage du contraste de l'écran (20 étapes)

- "BK-LHT" --- Configuration du mode d'affichage rétro-éclairage de l'écran à cristaux liquides (au fonctionnement du bouton OFF, ON, normalement ON)

- "LHT-TM" --- Réglage du temps ON (1 ~ 30 secondes) quand [ON] a été sélectionné ci-dessus.

- "LHT-PM" --- Réglage Ecran à cristaux liquide, rétro-éclairage de la luminosité (30 étapes)

- "BATT" --- Réglage du type de batterie (LIFE2 / NiMH5 / DRY4)

La T4GRS peut utiliser une batterie rechargeable en option. Cependant, le réglage de l'alarme de batterie est différent de celle d'une pile sèche (pile alcaline recommandée). Par conséquent, réglez toujours le type de batterie en fonction de la source d'énergie utilisée.

Si elle est utilisée avec un paramètre incorrect, la fonction d'alarme de "batterie faible" normale ne fonctionnera pas et le système peut cesser avant qu'une alarme de batterie soit générée. Le temps d'utilisation peut également devenir extrêmement court.

- "Buzzer" --- Buzzer: réglage de tonalité du son (OFF, 100 étapes)

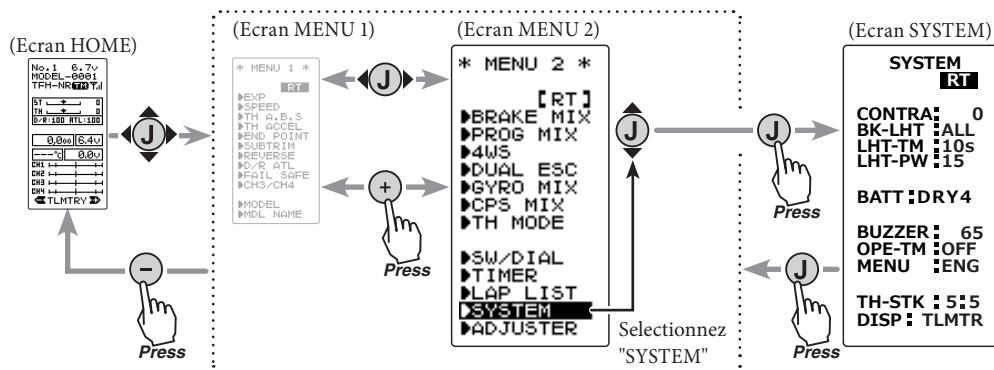
- «OPE-TM" --- Réglage de l'alarme si le Tx est laissé sous tension (OFF, 10 m)

- "MENU" --- Point qui affiche l'écran du menu de base en caractères katakana pour usage japonais.

- "TH-STK" --- Il est utilisé lorsque le réglage du neutre de la manette des gaz est modifié, ou quand il se transforme en cliquet (5: 5, 7: 3, F10)

- "DISP" --- écran HOME: réglage du mode d'affichage (données de télémétrie, Timer, nom utilisateur)

Affichage écran "SYSTEM" par la méthode suivante:



Réglage fonctions système

1 (réglage de chaque élément)

(Réglage du contraste des cristaux liquides)

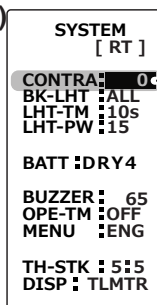
Sélectionnez l'option de réglage "Contra" en utilisant le bouton (JOG), et d'utiliser les (+) et (-) pour régler le contraste de l'écran.

- Régler à un contraste facile à voir.

Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU2 en appuyant sur le bouton (JOG).

Réglage boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Pressez (+) et (-) simultanément environ 1 seconde pour retourner à la valeur initiale



Contraste (CONTRA)

-10~0~+10

Valeur initiale: 0

Réglage fonctions système

(Réglage du mode de rétroéclairage)

Sélectionnez l'option de réglage "BK-LHT" en utilisant le bouton (JOG), et sélectionner le mode en appuyant sur le (+) ou (-).

"KEY": temps fixe rétroéclairage après bouton actionné.

"ALL": Rétro-éclairage toujours allumé

"OFF": rétroéclairage OFF

Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU2 en appuyant sur le bouton (JOG).

(Réglage du temps de rétro-éclairage)

Sélectionnez l'option de réglage "LHT-TM" en utilisant le bouton (JOG), et d'utiliser les (+) et (-) pour régler le temps ON.

- Lorsque "KEY" est fixé à l'élément précédent, ce temps ON devient efficace.

Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU2 en appuyant sur le bouton (JOG).

(Réglage de la luminosité du rétro-éclairage)

Sélectionnez l'option de réglage "LHT-PW" en utilisant le bouton (JOG), et d'utiliser les (+) et (-) pour régler le temps ON.

- Si mis trop lumineux, la batterie sera rapidement vidée.

Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU2 en appuyant sur le bouton (JOG).

(Réglage type batterie)

Sélectionnez l'option de réglage "BATT" en utilisant le bouton (JOG), et sélectionner le mode en appuyant sur le (+) ou (-). Lorsque vous changez le type de batterie, appuyez sur le bouton (JOG) après avoir vérifié soigneusement que le type de batterie correct a été saisi. Un bip électronique est généré et le paramètre est modifié.

Note: Si le type de batterie est remplacée par un mauvais réglage, l'alarme de batterie faible sera généré immédiatement après le changement, et le fonctionnement devient impossible.

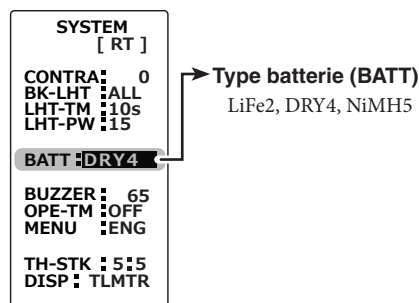
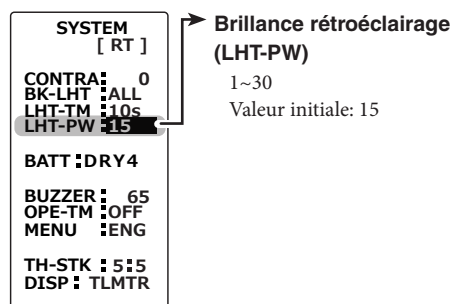
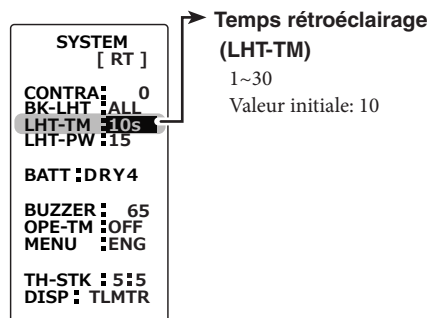
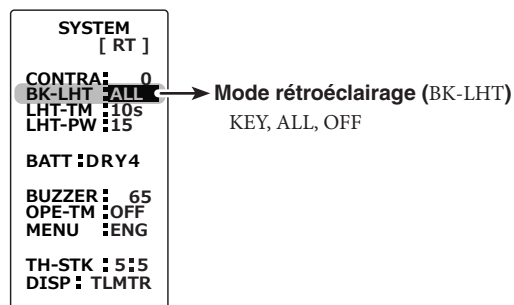
Lorsque l'alarme de batterie faible a été générée, la mettre hors tension et remplacer cette dernière par une batterie complètement chargée ou une pile sèche, puis réinitialiser le type de batterie.

"LiFe2" : Futaba LiFe (FT2F1700BV2 / 2100BV2)

"NiMH5": Futaba MiMH (HT5F1800B)

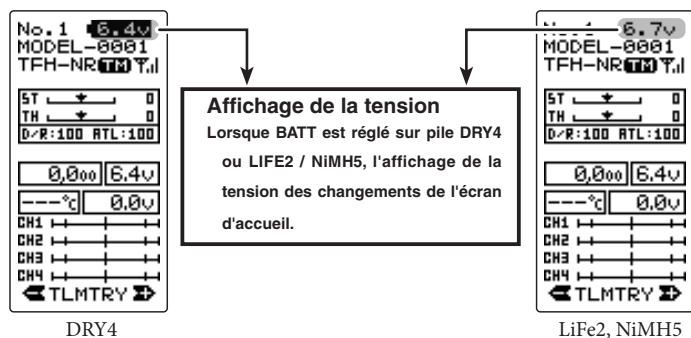
"DRY4": Pile sèche (pile alcaline recommandée) 4 piles

Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU en appuyant sur le bouton (JOG).



(Réglage du buzzer)

Sélectionnez l'option de réglage "BUZZER" en utilisant le bouton (JOG), et utiliser les (+) et (-) .



Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU en appuyant sur le bouton (JOG).

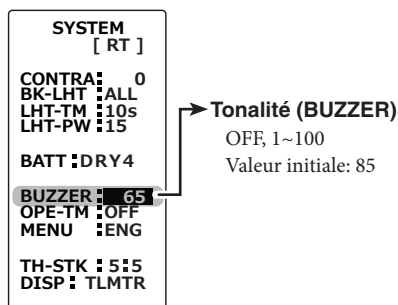
(Modification du réglage de l'alarme si Tx est laissé sous tension)

Sélectionnez l'option de réglage "OPE-TM" en utilisant le bouton (JOG), et utiliser les (+) et (-) pour sélectionner le réglage de l'alarme si Tx est laissé sous tension.

"10m": Si une opération est effectuée pas moins de 10 minutes alors que l'appareil est allumé, une alarme sonore retentit.

"OFF": réglage coupé de l'alarme

Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU en appuyant sur le bouton (JOG)



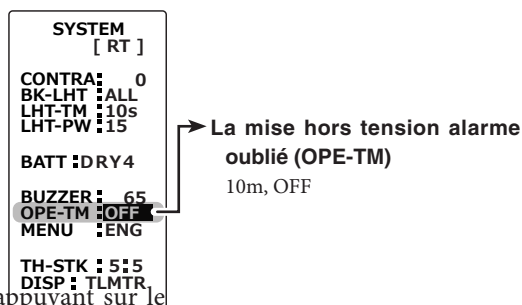
(Modification de l'affichage des caractères)

Sélectionnez le paramètre "Menu" en utilisant le bouton (JOG), et régler l'affichage de base de caractère du menu avec le (+) ou (-).

"ENG" : Le menu de base affiche un caractère alphabétique.

"カナ" : Le menu de base affiche un caractère katakana.

Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU en appuyant sur le bouton (JOG).



(Lorsque le réglage neutre de manette des gaz est modifiée)

Sélectionnez l'option de réglage “TH-STK” en utilisant le bouton (JOG), et définir le mode de position de réglage neutre avec le (+) ou (-) .

- "5:5" :Normal
- "7:3" :course du manche est augmentée
- "F10" :Quand crantage est utilisé (pour bateau GP)

Appuyez sur la touche (JOG) après avoir soigneusement vérifié si oui ou non l'erreur a été commise à nouveau. Un bip électronique est généré et le paramètre est modifié.

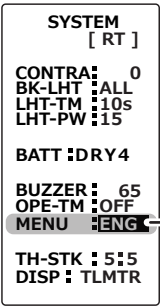
Une fois terminé, revenir à l'écran de menu en appuyant sur le bouton (JOG).

(Changer le mode d'affichage de l'écran HOME)

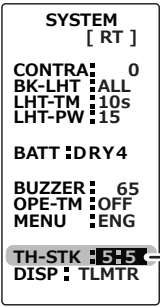
Sélectionnez l'option de réglage “DISP” en utilisant le bouton (JOG), et définir le mode d'affichage de l'écran HOME avec le (+) ou (-).

- “TLMTR” :Données télémétrie affichées
- “TIMER” :Temps affiché
- “USER” :Nom d'utilisateur est affiché

Seul le système T-FHSS peut afficher les données de télémétrie. Rien est affiché avec un système S-FHSS / FHSS.



Menu caractère (MENU)
ENG, カナ

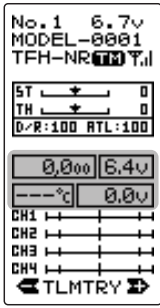


Manche gaz (TH-STK)
5:5, 7:3, F10 (avant seulement)

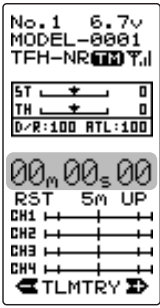
Lorsque changé en F10 (avant seulement), frein set-up ne peut pas être activé.
L'affichage de "pas de frein" ou "---" sort sur chaque écran, et une configuration est impossible.



Mode écran Home (DISP)
TLMTR, TIMER, USER



TLMTR



TIMER

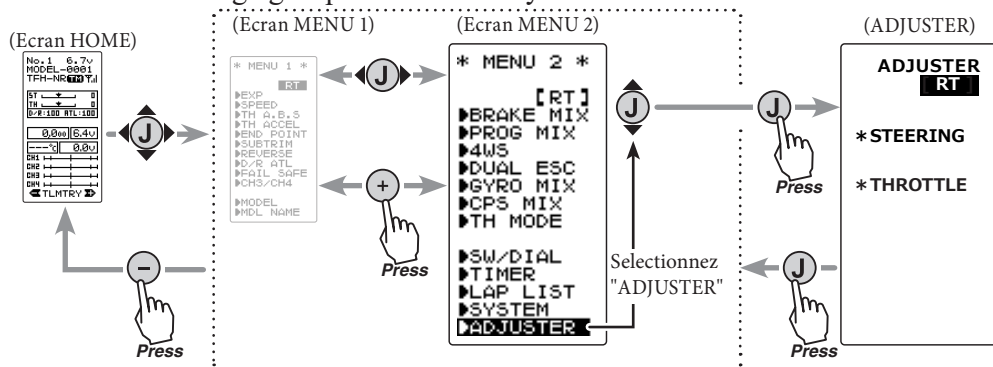
GR

Réglages "ADJUSTER"

Manche direction et la position neutre de manette des gaz et correction de l'angle de fonctionnement de servo peuvent être appliquées. Elle est utilisée quand un décalage mécanique a eu lieu pour une raison quelconque.

* Toutefois, lorsque la correction est faite, la valeur de consigne de toutes les fonctions de réglage doit être vérifiée.

Affichez l'écran de réglage à partir du menu système.



Réglage direction

(Préparation)

Sur l'écran "AJUSTER", sélectionnez l'élément de réglage "directeur" en utilisant le bouton (JOG), et en appuyant sur le bouton (JOG).

1 (Réglage neutre direction)

Dans l'écran de configuration neutre état (fig-1), tirez sur le manche légèrement puis laissez revenir en position neutre et appuyez sur le bouton (JOG) tout en assurant le bâton est pas touché.

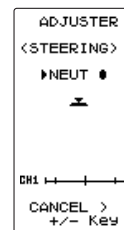


fig-1

2 (Réglage)

Dans l'état de l'écran de configuration du jet (fig-2), tournez légèrement le bâton entièrement à la marque bouton gauche ou droit et quand (fig-3) est affiché, appuyez sur le bouton (JOG).

Contrôle interne est effectué automatiquement. Lorsque chaque point de réglage est dans une plage fixe, la correction est effectuée et «COMPLETE» (fig-4) est affiché.

Si un point de réglage est pas dans une plage fixe, la correction est pas effectuée et les données de correction ne sont pas mis à jour.

Lorsque le bouton marque est pas affichée même si la correction a été effectuée à nouveau, se il vous plaît contacter un centre de contrôle à la clientèle Radio Futaba.

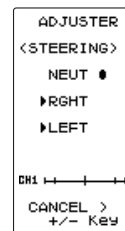


fig-2

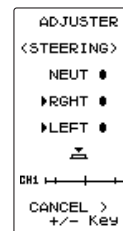


fig-3

3 Une fois terminé, revenir à l'écran de MENU2 en appuyant sur le bouton (JOG).

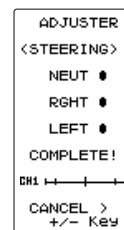


fig-4

Réglage des gaz

(Préparation)

Sur l'écran AJUSTER, sélectionnez l'élément de réglage "THROTTLE" en utilisant le bouton (JOG), et appuyez dessus. Le réglage de l'accélérateur ne se fera pas si converti en crantage. Il est nécessaire de revenir à une auto neutre.

1 (Gaz 5:5 Réglage neutre)

Le réglage neutre est fixé à 5:5 par le bouton de réglage neutre. Dans l'écran de configuration (fig-1), tirez sur le manche légèrement puis laisser revenir en position neutre et appuyez sur le bouton (JOG) tout en assurant que le manche n'est pas touché.

2 (Gaz 7:3 Réglage neutre)

Le réglage neutre est fixé à 7:3 par le bouton de réglage neutre. Dans l'écran de configuration (fig-2), tirez sur le manche légèrement puis laisser revenir en position neutre et appuyez sur le bouton (JOG) tout en assurant que le manche n'est pas touché.

Notez que les deux procédures 5:5 et 7:3 de réglage neutre doivent être réalisés dans le cadre du processus de mise en place. Une fois terminé, l'option souhaitée doit être sélectionnée.

3 (Réglage)

Dans l'état de l'écran de configuration (fig-3), déplacez doucement le manche à fond côté frein et en avant et lorsque le bouton marque (fig-4) est affiché, appuyez sur le bouton (JOG).

Le contrôle interne est effectué automatiquement. Lorsque chaque point de réglage est dans une plage fixe, la correction est effectuée et "Complete!" (Fig-5) est affiché.

Si un point de réglage n'est pas dans une plage fixe, la correction est pas effectuée et les données de correction ne sont pas mis à jour.

Lorsque le bouton marque n'est pas affiché même si la correction a été effectuée à nouveau, veuillez contacter notre service après vente.

4 Une fois terminé, revenir à l'écran "AJUSTER" en appuyant sur le bouton (JOG).

5 Ensuite, déplacez le curseur sur [RT] en utilisant le bouton (JOG), et appuyez sur le bouton (JOG).

(Manche gaz)

Réglage neutre

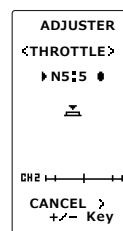
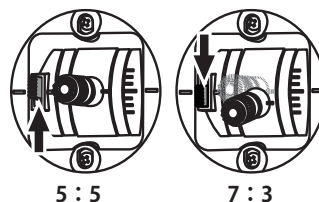


fig-1

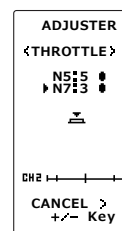


fig-2

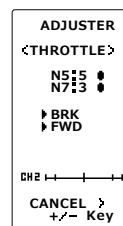


fig-3

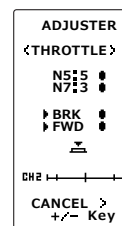


fig-4

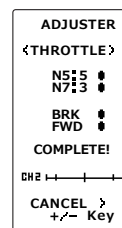


fig-5

Telemetrie "TELEMETRY"

Avec le système de télémétrie, l'état de fonctionnement peut être affiché à l'émetteur et également enregistré comme un journal de données par le montage de différentes unités de capteur sur le châssis.

Les écrans de télémétrie liés ne sont affichés que lorsque l'interrupteur d'alimentation T4GRS est sur ON. Lorsque l'interrupteur d'alimentation est en position DISP, les écrans de télémétrie liés ne sont pas affichés.

Le T4GRS affiche quatre types d'informations sur l'écran d'accueil; source d'alimentation du récepteur (batterie), alimentation externe (batterie de voiture), la vitesse et la température.

*La fonction de télémétrie est compatible seulement avec le système T-FHSS.

* La fonction de télémétrie nécessite un récepteur correspondant (R304SB, R304SB-E).

* Seuls les T4GRS avec un R304SB (-E) ont un écran de télémétrie.

* De multiples capteurs de même type ne peuvent pas être utilisés.

Les données du capteur peuvent être vérifiées à l'émetteur en connectant le capteur de télémétrie vendu séparément au connecteur S.Bus2 de la (-E) récepteur R304SB.

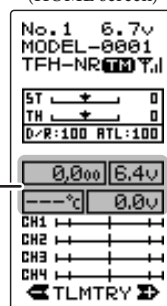
La figure est un exemple de raccordement d'une sonde de télémétrie. Les données jusqu'à 3 types de capteurs et la tension d'alimentation du récepteur peuvent être transmis en utilisant la rallonge ou double rallonge vendu séparément.

L'alimentation du récepteur peut également être raccordé au connecteur S-BUS2 ou chacun des CH1-4. Un capteur de tension d'alimentation du récepteur est nécessaire.

*Le système S-BUS2 exerce un contrôle en connectant plusieurs gyroscopes, servos et autres appareils correspondant à un connecteur S-BUS2. Chaque appareil est contrôlé séparément par le réglage du canal individuellement pour chaque appareil.

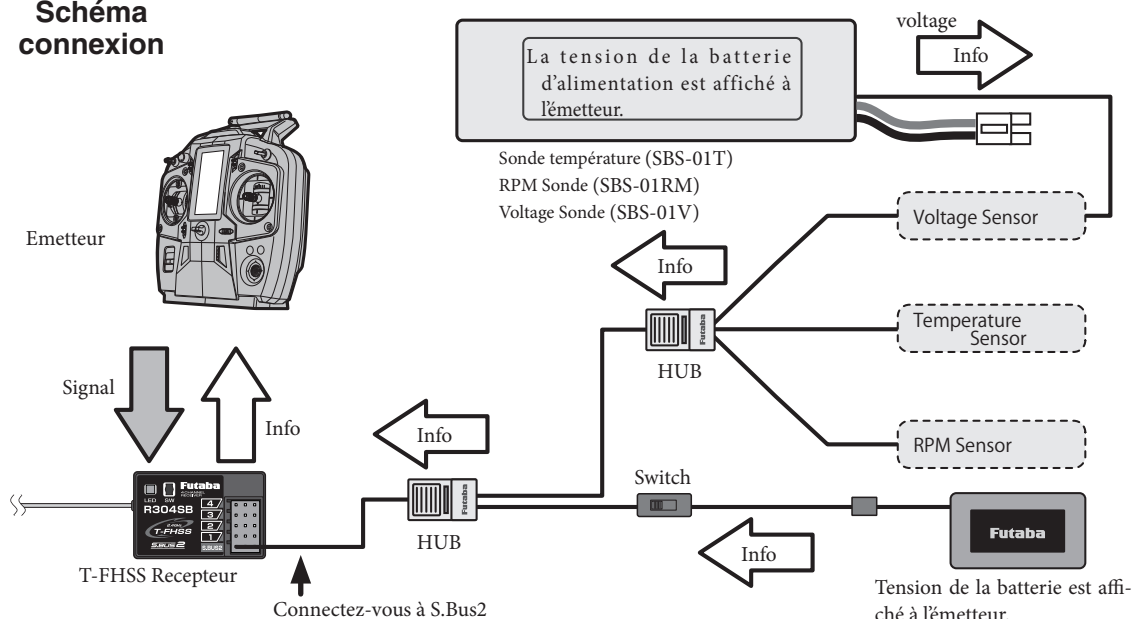
Un numéro emplacement est également fixé pour capteurs de télémétrie. Avec le système T4GRS, chaque n° de slot d'un capteur télémétrique doit être réglé à sa valeur initiale. Le N° de slot peut être modifié pour d'autres émetteurs de type d'aéronef (T18MZ, etc.), les capteurs avec un slot modifié ne fonctionneront pas si pas retournés à leur emplacement initial. Lors de l'utilisation d'un capteur qui est utilisé avec les émetteurs autres que les T4GRS, si oui ou non l'emplacement est réglé à la valeur initiale donnée dans le manuel d'utilisation de la sonde doit être vérifiée au changement émetteur (T18MZ, etc.). Avec la T4GRS, l'ensemble des slots ne peut être vérifié ou modifié. Donc, essentiellement, si un capteur a été utilisé dans un 18MZ, et que vous voulez utiliser le même capteur avec vos T4GRS, vous devez d'abord changer le numéro d'emplacement à travers le 18MZ ou il ne fonctionnera pas dans vos T4GRS.

(HOME screen)

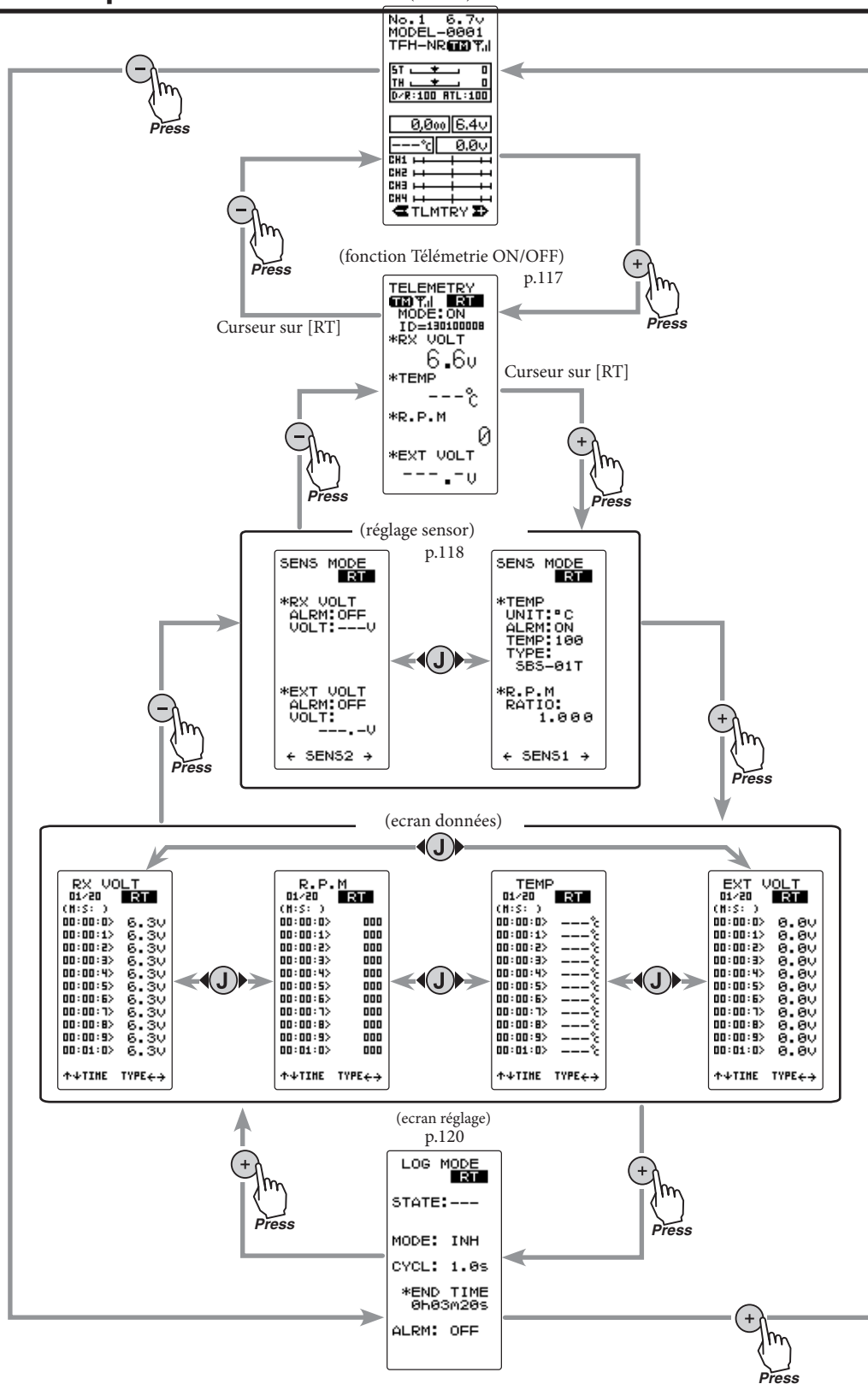


Télémétrie info

Schéma connexion

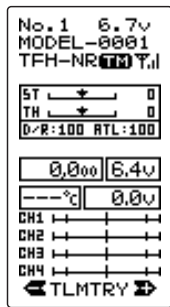


Télémétrie/plan de connexion (HOME)

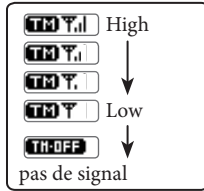


Télémetrie ON/OFF

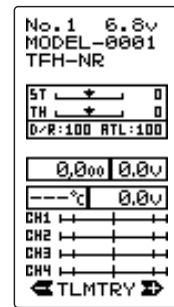
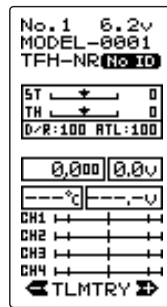
Les données de télémetrie peuvent être consultés à l'écran d'accueil et télémetrie ON / OFF. La fonction de télémetrie peut être activée et désactivée par l'écran télémetrie ON / OFF. La télémetrie ON / OFF et l'état de la communication peut être vérifiée à l'écran HOME.



Résistance à la réception



Recepteur -> Emetteur:
L'intensité de la réception est disponible.

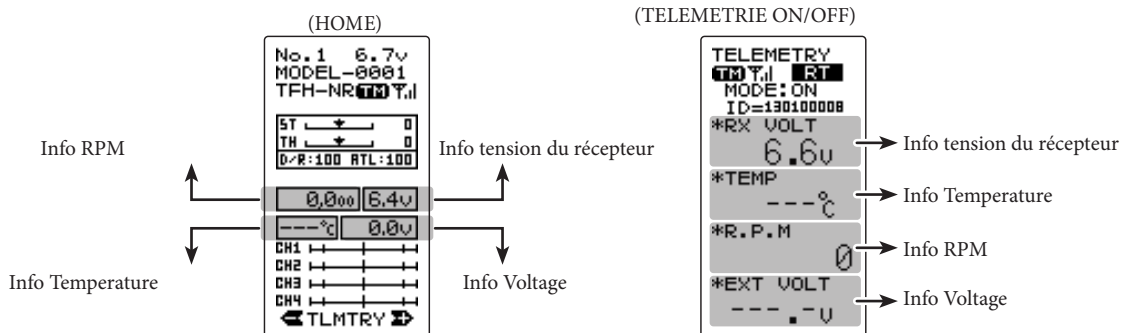


- Fonction de télémetrie: ON
- Mise en place complète N° récepteur.
- Affichage de des données de sensibilité.
- **TH-OFF** montre que les données ne peuvent pas être reçus parce qu'il est hors de la plage de réception de données ou à cause des effets d'une obstruction ou l'alimentation du récepteur est sur OFF après vérification récepteur ID.

- Fonction de télémetrie: ON
- N° récepteur avant de décalage ou ID.
- Lorsque le numéro du récepteur est fixé, avant la vérification de l'ID l'alimentation du récepteur sur OFF.

Fonctions télémetrie :OFF

Reportez-vous à la carte à la page 116 pour la télémetrie Marche / Arrêt Affichage à l'écran (télémetrie).



Fonctions télémetrie ON/OFF

(Préparation)

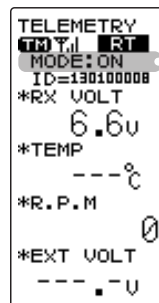
- Sur l'écran d'accueil, ouvrez l'écran TELEMETRY ON / OFF en appuyant sur le bouton (+).



Télémetrie sur ON, LED sur JO clignote deux fois.

- 1 Sélectionnez l'option de réglage "MODE" en utilisant le bouton (JOG). Activez la fonction en appuyant sur le (+) ou (-).

"OFF" : Fonction OFF
"ON" : Fonction ON



Fonction ON/OFF (MODE)

INH, ACT

Sélection

- Sélectionnez avec (+) or (-)

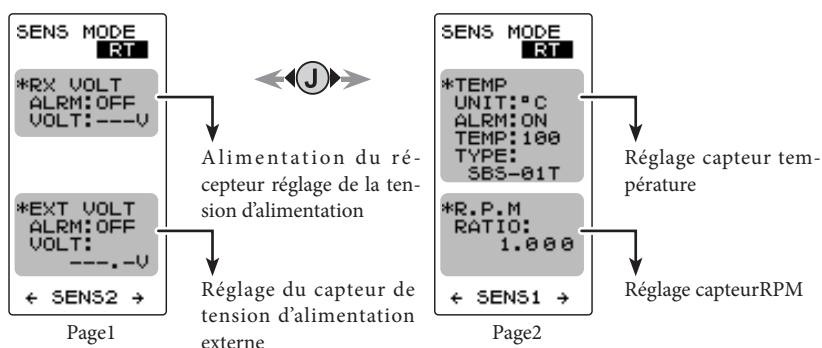
- 2 Une fois terminé, déplacez le curseur sur [RT] par le bouton (JOG), et revenir à l'écran d'accueil en appuyant sur le bouton (JOG).

Réglage des capteurs télémétriques

Une alarme sonore peut être générée par la T4GRS à partir des données provenant d'un capteur de télémétrie. Ce paramètre définit l'alarme sur ON / OFF et les conditions d'alarme.

Reportez-vous au schéma de la page 116 pour le réglage du capteur (SENS MODE) .

Il y a la tension de la source d'alimentation (batterie) du récepteur et la source d'alimentation externe (batterie de voiture) à la page 1 de l'écran de réglage de capteur et les paramètres de température et de vitesse à la page 2. Les pages 1 et 2 sont commutées par le bouton (JOG) .



Méthode de réglage

(Réglage de chaque élément)

Réglage de l'alarme de tension d'alimentation du récepteur

Affichage page 1 bouton (JOG)

Sélectionnez "ALRM" de "* RX VOLT" éléments de réglage en utilisant le bouton (JOG), et mis en alarme ON / OFF avec le bouton (+) ou (-) "OFF" :

Alarme OFF

"ON" : Alarme ON par une chute de tension inférieure à la tension spécifiée

Alarme ON/OFF
ON, OFF
- Sélectionnez avec le + et -

Alarme voltage
3.8V~8.0V
Valeur initiale: 5V

Réglage
- Réglez avec le + et -.
- Retour à la valeur initiale "0" en appuyant sur le (+) et (-) simultanément environ 1 seconde.

Sélectionnez "volt" de "* RX VOLT" éléments de réglage en utilisant le bouton (JOG), et régler la tension à laquelle l'alarme commence à sonner avec le bouton (+) ou (-). Le nombre de chiffres peut être déplacé en utilisant le bouton (JOG).

Une fois terminé, déplacez le curseur sur [RT] en utilisant le bouton (JOG), et revenir à l'écran d'accueil en appuyant deux fois sur le bouton (JOG).

Réglage de l'alarme de tension

d'alimentation externe

Affichage page 1 bouton (JOG) .

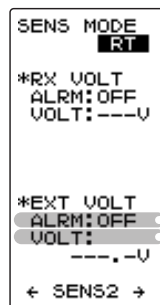
Sélectionnez "ALRM" de "EXT VOLT" éléments de réglage en utilisant le bouton (JOG) , et mettre en alarme ON / OFF avec le bouton (+) ou (-).

"OFF" : Alarme OFF

"ON" : Alarme ON par une chute de tension inférieure à la tension spécifiée

Sélectionnez "volt" de "* EXT VOLT" éléments de réglage en utilisant le bouton (JOG), et régler la tension à laquelle l'alarme commence à sonner avec le bouton (+) ou (-). Le nombre de chiffres peut être déplacé en utilisant le bouton (JOG).

Une fois terminé, déplacez le curseur sur [RT] en utilisant le bouton (JOG), et revenir à l'écran d'accueil en appuyant deux fois sur le bouton (JOG).



Alarme ON/OFF

ON, OFF

- Sélectionnez avec (+) or (-)

Alarme voltage

0.0V~90.0V

Valeur initiale: 5V

Réglage boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

- Pressez (+) et (-) simultanément environ 1 seconde pour retourner à la valeur initiale

Réglage de l'alarme température

Afficher la page 2 en utilisant le bouton (JOG).

Sélectionnez "UNIT" de "* TEMP" éléments de réglage en utilisant le bouton (JOG), puis sélectionnez Celsius ou Fahrenheit affichage de la température avec le bouton (+) ou (-) .

"°C" : Celsius

"°F" : Fahrenheit

Sélectionnez "ALRM" de "* TEMP" éléments de réglage en utilisant le bouton (JOG), et mis en alarme ON / OFF avec le bouton (+) ou (-).

"OFF" : Alarme OFF

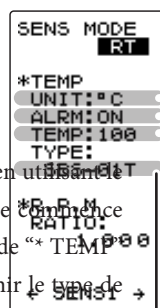
"ON" : Alarme ON à la température spécifiée

Sélectionnez "TEMP" de "* TEMP" éléments de réglage en utilisant le bouton (JOG), et régler la température à laquelle l'alarme commence à sonner avec le bouton (+) ou (-). Sélectionnez "TYPE" de "* TEMP" éléments de réglage en utilisant le bouton (JOG), et définir le type de capteur avec le bouton (+) ou (-)

"SBS-01T" : capteur option

"Temp 125" : capteur option pour l'Europe

Une fois terminé, déplacez le curseur sur [RT] par le bouton (JOG), et revenir à l'écran d'accueil en appuyant deux fois sur le bouton (JOG).



Affichage du type

°C, °F

- Sélectionnez avec (+) or (-)

Alarme ON/OFF

ON, OFF

-- Sélectionnez avec (+) or (-)

Alarme Temperature

-20~200°C/ -4~392°F

Initial value: 200°C/ 212°F

Réglage boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

- Pressez (+) et (-) simultanément environ 1 seconde pour retourner à la valeur initiale "0"

Type de capteur

SBS-01T, Temp 125

Sélection

- Sélectionnez avec (+) or (-) .

Référence des capteurs:

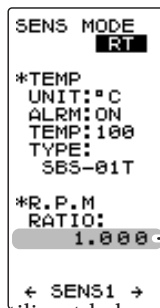
Réf.01001655 SENSEUR SBS-01T TEMPERATURE (TELEMETRIE) Réf.01001657 SENSEUR SBS-01RM COMPTE TOUR (TELEMETRIE)

Réf.01001653 CABLE SENSEUR TENSION ACCU PROPULSION SBUS (TELEMETRIE)

Réf.01001654 SENSEUR SBS-01V

Réglage ratio

Afficher la page 2 en utilisant le bouton (JOG). Sélectionnez "ratio" de "RPM" éléments de réglage en utilisant le bouton (JOG), et définir l'emplacement du capteur pour mesurer réellement le rapport de vitesse du moteur avec le bouton (+) ou (-). Il n'y a pas la fonction d'alarme.



→ **Ratio pignon** 0.001~64

Valeur initiale: 1

Réglage boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Pressez (+) et (-) simultanément environ 1 seconde pour retourner à la valeur initiale "0"

Une fois terminé, déplacez le curseur sur [RT] en utilisant le bouton (JOG), et revenir à l'écran d'accueil en appuyant deux fois sur le bouton (JOG).

Réglage Connexion Start/Stop

Les données d'un capteur de télémétrie peuvent être sauvegardées sur la T4GRS comme un journal de données. Comme les données sont successivement mis à jour, lorsque l'enregistrement des données est effectuée, les anciennes données sont effacées. Seulement 1 données est enregistrée.

La fréquence à laquelle les données sont acquises peut être sélectionné à partir d'un minimum de 0,1 secondes à un maximum de 60 secondes. Parce que le nombre maximum est de 200, si le comptage est fait de 200 étapes à intervalles de 0,1 seconde, à 20 secondes de données est acquis, et si le nombre est faite de 200 étapes à 60 secondes d'intervalle, 3 heures 20 minutes de données sont acquises.

L'enregistrement des données est démarré et arrêté par SW1 SW fonction de "témoins" et par le commutateur (SW1) / Connexion. Si l'interrupteur (SW1) n'est pas défini, l'enregistrement des données est lancé par le manche des gaz depuis l'écran de réglage du journal.

L'enregistrement des données peut également être lancé par le manche de gaz de cet écran et par interrupteur (SW1) fixé par SW fonction / composer.

Reportez-vous à la carte à la page 116 pour l'affichage de l'écran de réglage de journal (LOG MODE).

Méthode réglage de connexion

(Préparation)

Lorsque vous utilisez un commutateur (SW1) pour démarrer et arrêter l'enregistrement des données, mettre SW1 sur «Logger» par SW fonction / composer.

- Sur l'écran d'accueil, ouvrez l'écran LOG en appuyant sur le bouton (-).

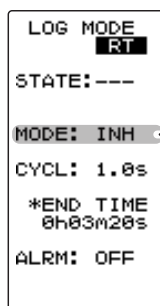
1 (Fonction LOG ON/OFF)

Déplacez le curseur sur "MODE" option de réglage en utilisant le bouton (JOG), et activer la fonction de journal par la mise en "MODE" pour "ACT" en appuyant sur le bouton (+) ou (-) bouton.

Si "MODE" n'est pas réglé sur "ACT", la fonction de journal ne sera pas exécutée même si l'interrupteur etc, est exploité.

"INH" : Fonction OFF

"ACT" : Fonction ON



→ **Fonction ON/OFF (MODE)**

INH, ACT

- Sélectionnez avec (+) or (-)

2 (Réglage de cycle d'enregistrement)

Sélectionnez l'option "CYCL" élément de réglage en utilisant le bouton (JOG), et définir l'intervalle d'acquisition de données à partir d'un minimum 0,1 seconde à un maximum de 60 secondes avec le bouton (+) ou (-).

Le temps d'enregistrement maximal fixé par CYCL est affiché au moment de la FIN ci-dessous.

3 (Alarme de comptage ON/OFF)

Sélectionnez l'option "ALRM" élément de réglage à l'aide du bouton (JOG). Un bip électronique à chaque liste de journal, réglez "ALRM" sur ON avec le bouton (+) ou (-).

"OFF" : Alarme OFF

"ON" : Alarme ON

Une fois terminé, déplacez le curseur sur [RT] en utilisant le bouton (JOG), et revenir à l'écran d'accueil en appuyant deux fois sur le bouton (JOG).

```
LOG MODE
RT
STATE: ---
MODE: INH
CYCL: 1.0s
*END TIME
0h03m20s
ALRM: OFF
```

Cycle d'enregistrement

0.1~60s(sec)
0.1~10s(sec) 0.1s étape
10s~60s(sec) 1s étape
Valeur initiale: 1.0sec

Réglage boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Pressez (+) et (-) simultanément environ 1 seconde pour retourner à la valeur initiale "0"

Temps d'enregistrement

20s (seconds)~3h 20m (3 hours 20 minutes)
Le temps d'enregistrement maximal fixé par CYCL est affiché automatiquement.

Alarme ON/OFF

- ON, OFF
- Sélectionnez par + ou -

```
LOG MODE
RT
STATE: ---
MODE: INH
CYCL: 1.0s
*END TIME
0h03m20s
ALRM: OFF
```

Connexion: début de fonction / arrêter de fonction

1 (Démarrage)

-Départ par le switch (SW1)

Lorsque l'interrupteur (SW1) fixé par fonction SW / de commande est enfoncée, l'enregistrement des données commence.

-Départ par le manche des gaz

Afficher le réglage de l'écran journal (LOG MODE) et sélectionnez l'option "STATE" option de réglage en utilisant le bouton (JOG), puis appuyez sur le (JOG) pendant 1 seconde

Un bip électronique est généré et "l'état" passe à "RST" se met

```
LOG MODE
[RT]
STATE: STP
( → RDY)
MODE: ACT
CYCL: 1.0s
*END TIME
0h03m20s
ALRM: OFF
```

Status display

RDY : Throttle stick operation wait
STA : Logger running
STP : Logger stopped

à clignoter "RDY", et l'enregistreur passe à l'état attente manche de gaz. Quand le manche est utilisé dans le sens avant, l'enregistrement des données commence. (ÉTAT affichage "STA") Lorsque l'heure de fin arrive, un signal sonore retentit et l'enregistrement de données électroniques s'arrête. Pour revenir à l'écran principal pendant l'enregistrement des données, déplacez le curseur sur [RT] en utilisant le bouton (JOG), puis appuyez sur le bouton (JOG) ou le bouton (+).

2 (Fin forcée)

Pour annuler l'enregistrement, appuyez sur l'interrupteur (SW1), de la même manière que le démarrage, ou afficher le paramètre de l'écran journal (LOG MODE) et sélectionnez l'option "STATE" option de réglage en utilisant le bouton (JOG) et appuyez sur le (JOG) pendant environ 1 seconde. Un bip électronique est généré et l'enregistrement est interrompu.

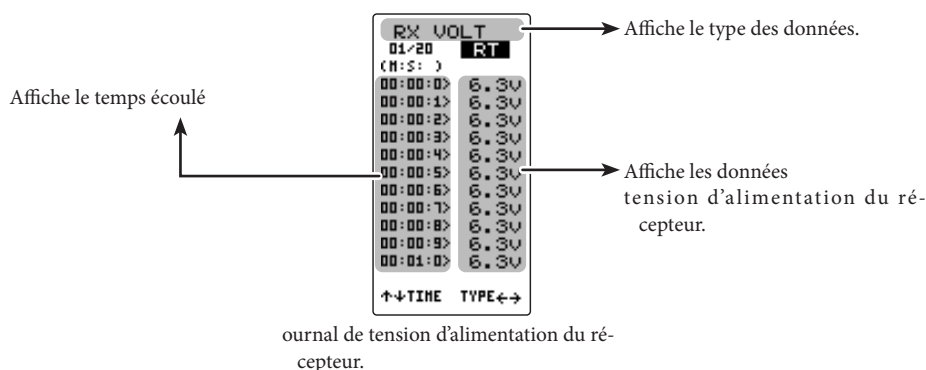
Liste des données

La liste des données de journal peut être appelée lors de la vérification des données du journal mémorisés.

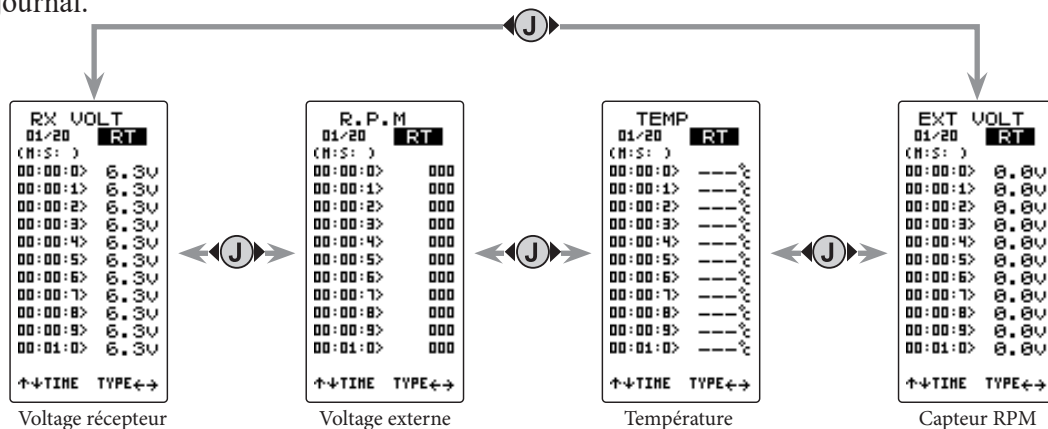
Les données de journal maximales sont de 200.

Reportez-vous à la carte à la page 116 pour l'écran de liste des journaux.

Exemple: Récepteur: écran de liste des journaux de tension d'alimentation.



Reportez-vous à la carte ci-dessous pour la méthode de chaque écran de la liste d'affichage du journal.



Liste méthode de contrôle

1 (Vérifiez la mémoire)

Chaque fois que le bouton (JOG) est exploité, de la liste, défile 10 titres et les données de chaque journal peuvent être vérifiées jusqu'à 200.

2 Une fois terminé, revenir à l'écran d'accueil en appuyant sur le bouton (JOG).

Evaluations

*Caractéristiques et notations sont sujettes à modification sans préavis.

Méthode de communication: Système d'exploitation à sens unique
 Plage de fonctionnement maximale: 100m (condition optimale)
 Pour plus de sécurité: F / S, B-F / S, ID
 Émetteur T4GRS-2.4G (T-FHSS / S-FHSS système / FHSS, 2 type bâton, 4 canaux)
 Fréquence de transmission: Bande de 2,4 GHz
 Alimentation: Piles sèches AA x 4 (6V)
 Consommation de courant: 150 mA ou moins
 Antenne de transmission: 1 / 2λ di-pôle
 Récepteur R304SB: (système T-FHSS, 4 canaux)
 Alimentation: 4.8V ~ 7.4V batterie / 3.5 ~ 8.4V utilisable.
 Fréquence de réception: Bande de 2,4 GHz
 Système: T-FHSS système (détection automatique)

Dimensions: 135.1x23.2x8.5mm

Poids: 6,6 g

Prudence

❗ Lorsque vous utilisez la T4GRS en T-FHSS (HIGH) et en mode S-FHSS (HIGH), utilisez-les toujours dans les conditions suivantes:

Servos: servo numérique Futaba (y compris BLS)

La batterie du récepteur: adaptée au récepteur et servos numériques (piles sèches ne peuvent pas être utilisées).

Le mode de l'émetteur: RX MODE

Dans d'autres conditions, l'ensemble ne fonctionne pas, ou les performances spécifiées ne seront pas affichées même si elles opèrent. En outre, il peut causer des ennuis servo. Futaba ne sera pas responsable des dommages, etc. causés par combinaison avec les produits d'autres sociétés.

En outre, l'unité de sécurité Fail safe ne peut pas être utilisée parce que le système est différent. Utilisez la fonction Fail safe sur l'émetteur.

Lorsque vous utilisez des servos analogiques, mettez toujours la réponse de servo T4GRS au mode "NORM".

Le mode de l'émetteur: "T-FHSS (NORM)", "T-FHSS (NORM)" et le mode FHSS.

La batterie du récepteur: adaptée au récepteur et servos numériques (piles sèches ne peuvent pas être utilisées).

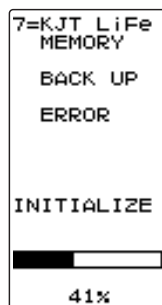
L'ensemble ne peut pas fonctionner en mode «HIGH». Ce mode de fonctionnement va causer des ennuis avec le servo et d'autres équipements.

Servos numériques (y compris BLS) peuvent également être utilisés dans le mode "NORM"

Ecrans d'avertissements

erreur de sauvegarde

Ecran LCD:



Si les données sont perdues pour une raison inconnue, une alarme sonore retentit et “MEMORY BACK UP ERROR” sera affiché sur l’écran LCD.

Alarme audible:

Une tonalité se fait entendre (9 fois), puis répétée.

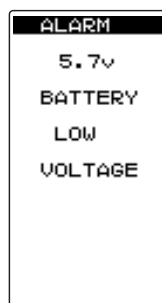
Avertissement

❗ Quand une erreur de sauvegarde est générée, cesser immédiatement d'utiliser le système et demandez réparation à notre Service après vente.

Si vous continuez à utiliser le système, l'émetteur peut ne pas fonctionner correctement et provoquer une perte de contrôle

Alarme batterie faible

Ecran LCD:



Si la tension de la batterie de l'émetteur tombe en dessous de 4.1V (lors de l'utilisation d'une batterie rechargeable de type: 4,8 V) ou moins, une alarme sonore retentit et “BATTERY LOW VOLTAGE” sera affiché sur l’écran LCD.

Alarme audible:

Son continu.

Avertissement

❗ Quand une alarme de batterie faible est générée, cesser immédiatement l'utilisation et récupérez le modèle.

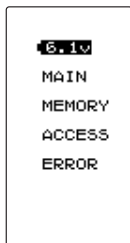
Si la batterie est morte, vous perdrez le contrôle.

Alimentation et alarme de batterie faible

La T4GRS peut utiliser une batterie rechargeable en option. Cependant, le réglage de l'alarme de batterie est différente de celle de la pile sèche (pile alcaline recommandée). Par conséquent, réglez toujours le type de batterie en fonction de la source d'énergie utilisée. Toujours définir le type de batterie à “N5 / L2», en particulier lors de l'utilisation d'une batterie rechargeable de type Futaba. Si l'appareil est utilisé à réglage “DRY4”, le temps de l'alarme de batterie faible à l'arrêt du système deviendra extrêmement court.

Erreur mémoire

Ecran LCD:



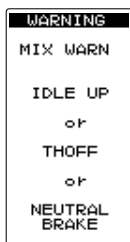
Si les données de l'émetteur ne sont pas transférées normalement lorsque l'appareil est allumé, une alarme sonore retentit et "MAIN MEMORY ACCESS ERROR" sera affiché sur l'écran LCD.

- Pour arrêter l'alarme, éteindre l'appareil.
- Mettez l'appareil sous tension. Si l'alarme n'est pas générée à nouveau, il n'y a pas de problème.

Alarme audible:
Tonalité (7 fois) et stop (répété)

Avertissement mixage

Ecran LCD:

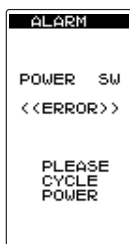


Lorsque le commutateur d'alimentation est allumé alors que le idle up est actif (coupe du moteur) ou le commutateur de fonction de freinage est activé, une alarme sonore retentit et «MIX WARN" sera affiché sur l'écran LCD. Lorsque ce commutateur de fonction est désactivée, l'alarme s'arrête.

Alarme audible:
Tonalité (7 fois) et stop (répété)

Précaution mixage

Ecran LCD:

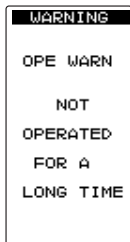


Si l'interrupteur d'alimentation est rapidement commuté du mode DISP pour le mode PW concernant le mode ou vice versa, l'erreur du commutateur représenté à gauche peut être généré.

Alarme audible:
Tonalité (7 fois) et stop (répété)

Oubli d'éteindre l'émetteur

Ecran LCD:



Si la T4GRS n'est pas utilisée pendant 10 minutes, une alarme sonore retentit et "OPE WARN" est affiché sur l'écran. L'alarme sonore s'arrête lorsque la manette de direction, manette des gaz, un commutateur ou un bouton d'édition soient exploités. Si vous prévoyez de ne pas utiliser l'émetteur, le mettre hors tension.

Alarme audible:
Tonalité (7 fois) et stop (répété)

Précaution manche gaz

*Cette fonction ne fonctionne que lorsque dans le mode "TH-STK : F10" .

Ecran LCD:



Si l'émetteur est en marche avec la manette des gaz au-dessus de la position ralenti une alarme retentit. L'alarme cesse lorsque le manche est abaissé. Assurez-vous que la manette des gaz est en position basse lorsque l'émetteur est en marche.

Alarme audible:
Tonalité (7 fois) et stop (répété)

Lors d'une demande de réparation

Avant de demander une réparation, lisez ces instructions et vérifiez votre système. Si les problèmes persistent, demandez comme suit.

(Les informations nécessitant réparation)

Décrivez le problème avec autant de détails possible et envoyez une lettre avec le système en question.

- Symptôme (Y compris les conditions et lorsque le problème est survenu)
- R/C Systeme (Envoyez émetteur, récepteur et les servos)
- Modèle (Type de modèle, la marque et le numéro de modèle ou nom du kit)
- Liste de colisage détaillée (Faites une liste de tous les éléments envoyés pour réparation)
- Votre nom, adresse et numéro de téléphone.

(Garantie)

Cet ensemble de Radiocommande dont vous venez de faire l'heureuse acquisition a été fabriqué avec un soin minutieux et réalisé à partir de composants sélectionnés.

Ce matériel bénéficie d'une garantie, de 2 ans à partir de la date d'achat, contre tout défaut ou vice de fabrication. Pour que la garantie soit effective, veuillez lors du retour dans nos ateliers nous joindre la facture et le ticket de caisse. Cette garantie ne sera effective que si l'utilisation de l'appareil a été conforme aux indications du fabricant et ne pourra être prise en compte si les différents éléments de l'ensemble ont été démontés, «bricolés» ou modifiés.

Cette garantie concerne le remplacement de toutes pièces défectueuses, défaut ou vice de fabrication, mais ne saurait couvrir l'usure normale de l'appareil ni les détériorations qui pourraient survenir à la suite d'un mauvais emploi.

En aucun cas, la société AVIO & TIGER ne pourra être tenue responsable de dégâts causés aux tiers.

Le transport de l'appareil, aller et retour, reste à la charge du Client.

Dans les versions «batterie incluse», ces dernières sont garanties 6 mois.

- Pour toute demande de garantie ou réparation, veuillez vous connecter sur le site **www.aviotiger.com**, rubrique **“Support”** puis **“Service après Vente”**.

Enregistrez-vous en remplissant la fiche, ensuite vous recevrez par mail un numéro de retour que vous afficherez au feutre sur votre colis.

Prenez soin de l'emballage de retour, pour but d'éviter de la casse lors du transport.

Adresse de retour:

AVIO et TIGER
ZAC du Coudoulet Ouest
Rue Helie Denoix de St Marc - BP 27
84101 Orange Cedex

Déclaration de conformité

Nous,

AVIO et TIGER
ZAC du Coudoulet Ouest
Rue Helie Denoix de St Marc - BP 27
84101 Orange Cedex

Déclarons sous notre propre responsabilité que le produit :

Marque : FUTABA

Modèle : T4GRS 2,4 GHz / R304SB 2,4 GHz

Désignation : Émetteur + Récepteur 2,4 GHz

Utilise l'ensemble radio non professionnel produit par :

FUTABA Corporation

1080 Yabutsuka Chosei-son Chosei-gun

Chiba, 299-4395 Japan

En conformité avec la directive R&TTE 1999/5/EC concernant la santé et sécurité pour la norme :

EM-E140598

En conformité avec la directive R&TTE 1999/5/EC concernant la compatibilité électromagnétique pour les normes :

ETSI EN 301 489-1: V1.9.2:2011-09

ETSI EN 301 489-17: V2.2.1:2012-09

EN 61000-4-3:2006+A1:2008+A2:2010

EN 61000-4-2:2009

En conformité avec la directive 1999/5/EC concernant le spectre radio pour les normes :

ETSI EN 300 328 V1.8.1:2012

Organisme notifié :

AUDIX Technology Corporation

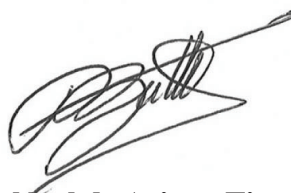
Données techniques conservées par :

FUTABA Corporation

Orange, le 20 Novembre 2014

Signé, au nom du fabricant, par :

Patrick Berthet-Rayne - représentant légal de Avio et Tiger.





*Digital Proportional
R/C System
for Use with Surface Models*



Futaba