

SANWA




2.4 FH4T
GHz

Spread Spectrum
Technology By **SANWA**

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

MANUEL D'UTILISATION

Toute reproduction (photocopie simple ou plagia) du manuel est interdite et pourra faire l'objet de poursuites

Notice d'utilisation Sanwa MX6

Nous vous remercions pour l'achat de la radiocommande Sanwa MX6 2,4GHz, FHSS-2. Cette notice vous permettra de vous familiariser avec les différentes fonctions qui ont été définies et mises au point grâce à la collaboration de pilotes de très haut niveau. La notice a été conçue pour permettre de comprendre rapidement le mode de programmation et de retrouver facilement les opérations à effectuer. Il est fortement recommandé de lire entièrement cette notice avant de commencer à utiliser la radio. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et de réussite dans l'utilisation de tous vos modèles équipés de cet ensemble de radiocommande.

Portée du signal émetteur.

L'émetteur MX6 permet d'obtenir une portée plus que suffisante pour le contrôle en toute sécurité de tous types de modèles réduits de voitures ou de bateaux. Par mesure de sécurité, il est recommandé d'effectuer régulièrement un test de portée au sol entre l'émetteur et le modèle.

Précautions, sécurité.

Respecter toutes les règles de sécurité locales en vigueur, la sécurité doit être la principale pré-occupation. Si votre modèle semble fonctionner de manière incorrecte, ne prenez aucun risque, cessez de le faire évoluer dès que possible et ne tentez pas de le remettre en service si la cause d'un éventuel problème n'a pas été trouvée et éliminée. Un modèle réduit peut causer des blessures graves et des dommages matériels sérieux dont vous seriez responsable en cas de non-respect des règles de sécurité ou dans le cas d'utilisation de matériels non-conformes ou en mauvais état.

Ne pas exposer l'émetteur à l'eau ou à une humidité excessive. Vérifier également que le récepteur, les servos et l'accu ne peuvent pas être exposés à l'eau ou à l'humidité.

Si vous êtes débutant ou si vous n'avez pas une expérience suffisante pour utiliser votre matériel en toute sécurité, n'hésitez pas à faire appel à l'aide d'un modéliste expérimenté.

Précautions d'utilisation de l'ensemble.

- Allumer d'abord l'émetteur et ensuite le récepteur. Eteindre d'abord le récepteur et ensuite l'émetteur. Il peut être dangereux de ne pas respecter cet ordre de mise en service et hors service des ensembles de radiocommande.
- Avant d'utiliser l'ensemble, vérifier que les accus d'émission et de réception sont suffisamment chargés.
- Éviter d'exposer l'émetteur à des températures excessives, durant le transport notamment, il pourrait être endommagé et ne plus fonctionner normalement.

Précautions d'utilisation du récepteur.

- L'antenne du récepteur est un câble co-axial qui ne doit pas être recoupé ou plié. Ce câble est délicat et doit être manipulé avec précaution, il ne peut qu'être courbé doucement sans être plié à angle droit ou plus.
- Lors de l'utilisation du récepteur dans un modèle à propulsion électrique, il doit être aussi éloigné que possible du moteur, du variateur et de l'accu.
- Le récepteur est sensible à l'humidité et aux vibrations. Il doit être protégé dans de la mousse anti-vibrations et installé de façon souple dans le modèle.
- Lorsque le récepteur est installé dans le modèle, il faut vérifier que l'antenne n'est pas en contact contre des pièces métalliques ou en carbone.

Utilisation des ensembles MX6 2,4GHz en France.

La réglementation française en matière de radiocommande 2,4GHz est particulière. Pour respecter cette réglementation, la première chose à faire avant d'utiliser la radio est de vérifier que l'émetteur est en mode France "FH2F" ou de le programmer dans ce mode (voir page 4). L'utilisateur est seul responsable du mode d'utilisation de sa radiocommande. Ne pas respecter le mode France "FH2F" peut entraîner des poursuites judiciaires et entraînerait l'annulation de toutes couvertures par les compagnies d'assurance en cas d'accident.

La bande de fréquence 2,4GHz est utilisée par d'autres équipements que les ensembles de radiocommande, pour cette raison il est nécessaire de toujours s'assurer que votre ensemble fonctionne correctement avant de faire évoluer votre modèle. Dans un espace réduit, un grand nombre d'utilisateurs d'ensembles de radiocommande ou d'autres équipements en 2,4GHz peut perturber le fonctionnement de votre radiocommande, dans ce cas, il ne faut pas risquer d'utiliser votre système. Il suffira souvent d'attendre quelques minutes pour que ces difficultés disparaissent.

Des structures métalliques ou des lignes électriques proches peuvent également perturber le bon fonctionnement de votre ensemble, évitez de l'utiliser dans ces conditions.

Pour vérifier que l'émetteur est programmé pour l'utilisation en France procéder comme suit :

Après avoir mis en place les piles ou accus dans l'émetteur (voir plus loin) :

- 1) Appuyer sur la 2ème touche en partant de la gauche et allumer l'émetteur avec l'interrupteur général (en haut à gauche) poussé vers le haut.
- 2) "FH2" - "FH2F" ou "DS2" s'affiche à l'écran.
- 3) Utiliser la touche + pour afficher "FH2F" si ce n'est pas l'indication qui apparaît.
- 4) Baisser l'interrupteur général pour éteindre l'émetteur, FH2F sera automatiquement conservé en mémoire.
- 5) Si le type de modulation "FH2" - "FH2F" ou "DS2" a été modifié, il faudra refaire l'alignement entre l'émetteur et le récepteur pour que l'ensemble fonctionne normalement (voir plus loin).

Caractéristiques générales.

- Emetteur et récepteur 3 voies FHSS-2.
- Alimentation 4,8V.non-fournie (4piles ou accus 1,5V).
- Freinage ABS.
- 10 Mémoires de modèles.
- Tension de sécurité d'accu.
- Sub-trims servos direction et gaz.
- Dual Rate direction.
- Dénomination des modèles 3 caractères.
- Réglage des fins de courses.
- Portée émetteur / récepteur supérieure à 300m.

- Compatible avec tous les récepteurs Sanwa FHSS-2.
- Ecran très lisible.
- Grip antiglissement sur volant.
- Affichage des trims numériques.
- Inverseurs de sens de rotation des servos.
- Fail Safe voie de gaz.
- Exponentiels direction et gaz.
- Alarme basse tension.
- Monitoring de la tension d'accu.
- Compatible servos analogiques et numériques.

Caractéristiques techniques.

Emetteur
Modèle : MX-V
Puissance max : 100mW (FH2/FH2F) - 10mW (DS2)
Limites de tensions : 4 à 9,6V
Alimentation std : 4 éléments 1,5V AA - R6
Poids : 330g sans piles
Fréquence : 2,4GHz FHSS-2

Récepteur
Modèle : RX-37E
Fréquence / Modulation : 2,4GHz FHSS-2
Alimentation : 4,8 à 7,4V
Poids : 7,1g
Dimensions : 30x26,5x14,5mm

Recommandation pour l'alimentation de l'émetteur.

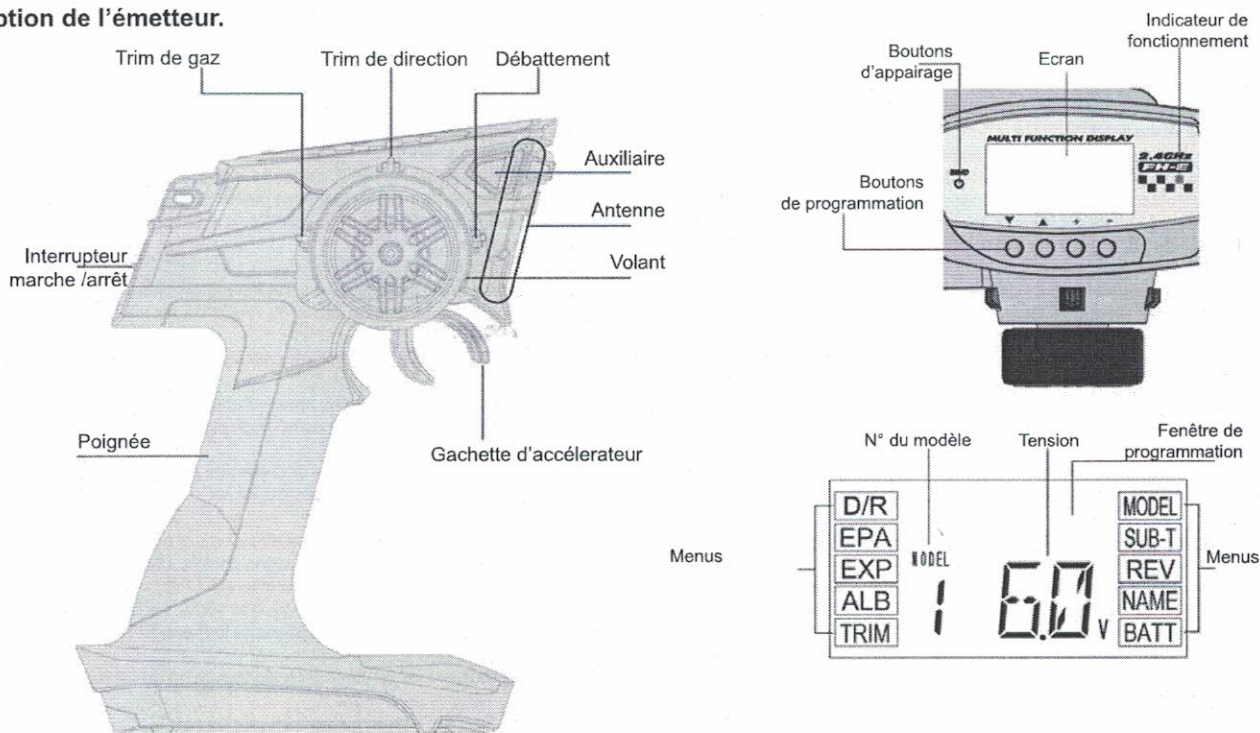
L'émetteur peut fonctionner sous des tensions comprises entre 4,0 et 9,6 volts, ce qui permet d'utiliser différents types de piles ou d'accus (les piles ou les accus ne sont pas fournis d'origine).

Dans la configuration par défaut, il est prévu d'utiliser 4 piles alcalines 1,5V AA (R6) qui peuvent être remplacées par des accus bâtons rechargeables 1,2V NiCd ou NiMH de mêmes dimensions. Plus la capacité des éléments utilisés est élevée et plus l'autonomie de l'émetteur sera grande.

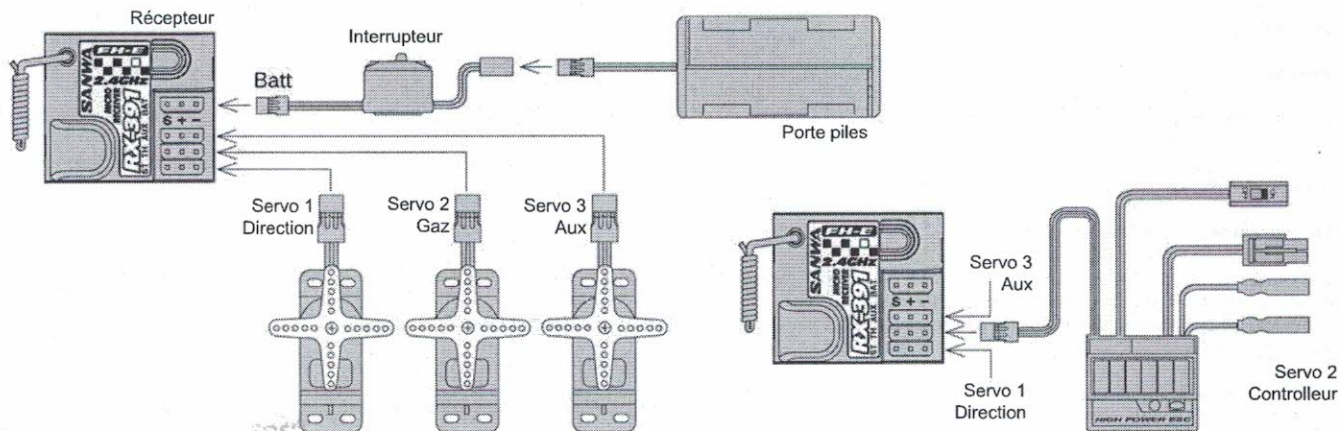
Il est également possible d'utiliser un accu LiPo ou LiFe de 2 éléments (7,4V).

Si des accus rechargeables sont utilisés, ils doivent être sortis de l'émetteur pour les recharger avec un chargeur correspondant au type d'accus utilisés.

Description de l'émetteur.



Récepteur et branchements. La tension d'alimentation du récepteur doit être comprise entre 4,8 et 7,4V. Le récepteur peut donc être alimenté par 4 piles alcalines 1,5V AA (R6), 4 accus bâtons rechargeables 1,2V NiCd ou NiMh ou encore par 2 éléments LiPo ou LiFe (total 7,4V). Alimentation non-fournie. Attention : dans le cas de l'utilisation d'un accu LiPo de 7,4V (2 éléments) il faut vérifier que les servos peuvent supporter cette tension. Dans le cas de l'utilisation d'un variateur de vitesse électronique avec circuit BEC, vérifier que la tension d'alimentation du récepteur est comprise entre 4,8 et 6V, dans le cas contraire, le récepteur risque d'être détruit. Il est recommandé de protéger et de guider l'antenne du récepteur dans une gaine en plastique. Il est également recommandé de réaliser l'alignement du récepteur sur l'émetteur 2,4GHz avant de l'installer dans le modèle. Installer le récepteur aussi loin que possible de l'accu et des autres composants électriques. Protéger le récepteur dans de la mousse anti-vibrations.



	▼ Menu Bas	Permet de se déplacer vers le haut d'un menu à l'autre (voir schéma ci-dessus "Sélection des menus") et dans les sous-menus pour y faire des changements de programmations. Appuyer en même temps sur les touches "Menu Haut" et "Menu Bas" pour faire apparaître la tension de l'accu.
	▲ Menu Haut	Permet de se déplacer vers le bas d'un menu à l'autre (voir schéma ci-dessus "Sélection des menus") et dans les sous-menus pour y faire des changements de programmations. Appuyer en même temps sur les touches "Menu Haut" et "Menu Bas" pour faire apparaître la tension de l'accu.
	+ Augmentation	Utilisée pour augmenter les valeurs et pour sélectionner les modèles. Appuyer en même temps sur les touches "Augmentation" et "Diminution" pour revenir aux valeurs par défaut.
	- Diminution	Utilisée pour diminuer les valeurs et pour sélectionner les modèles. Appuyer en même temps sur les touches "Augmentation" et "Diminution" pour revenir aux valeurs par défaut.

Installation des piles dans l'émetteur et dans le boîtier à piles de réception.

Appuyer sur le triangle strié sur le couvercle du dessous de l'émetteur et tirer le couvercle vers l'arrière pour le dégager. Mettre en place 4 piles ou accus bâtons dans le boîtier à piles en respectant les polarités (+ et -) indiquées dans le fond du boîtier. Attention une inversion des polarités peut détruire l'émetteur. Remettre en place le couvercle en le faisant glisser sous le boîtier émetteur. Mettre ensuite en place 4 piles ou accus bâtons dans le boîtier à piles de réception en respectant les polarités (+ et -) indiquées dans le fond du boîtier. Attention une inversion de polarités peut détruire le récepteur et les servos.

Appairage de l'émetteur et du récepteur.

Permet de faire fonctionner l'émetteur et le récepteur, dans le cas de l'utilisation avec un récepteur complémentaire (disponible séparément). Cet alignement est conservé en mémoire même quand l'émetteur et le récepteur sont éteints, il n'est nécessaire de le faire qu'une seule fois.

- 1) Brancher le cordon interrupteur (interrupteur en position OFF), le boîtier à piles et les servos sur le récepteur.
- 2) Allumer l'émetteur (interrupteur général poussé vers le haut), la diode d'indication de puissance s'allume en rouge.
- 3) Appuyer sur la touche d'alignement du récepteur et mettre l'interrupteur du boîtier à piles sur la position "ON". La diode d'alignement du récepteur clignote lentement. Relâcher la touche d'alignement (la diode continue de clignoter lentement). Il faut ensuite agir rapidement (en moins de 10 secondes).
- 4) Appuyer sur la touche d'alignement de l'émetteur, la diode du récepteur clignote rapidement, s'éteint momentanément puis s'allume en rouge pour indiquer que la procédure d'alignement est terminée. Si ce n'est pas le cas, recommencer toute la procédure.

Fail Safe voie de gaz.

Permet de ramener le servo de gaz dans une position pré-déterminée en cas de rupture du signal entre l'émetteur et le récepteur, on peut par exemple ramener automatiquement le moteur au ralenti ou actionner le frein. Le Fail Safe ne peut pas fonctionner si la tension de l'accu de réception est insuffisante ou si l'accu est débranché accidentellement.

- 1) Allumer l'émetteur puis le récepteur. Les diodes de puissance de l'émetteur et d'alignement du récepteur doivent être allumées.
- 2) Actionner le volant et la détente de gaz pour vérifier que les servos fonctionnent.
- 3) Placer la détente de gaz dans la position à laquelle on veut que le servo revienne en cas d'interruption du signal, appuyer et maintenir la touche d'alignement du récepteur. Après environ 2 secondes, la diode clignote lentement, continuer d'appuyer sur la touche jusqu'à ce que la diode clignote rapidement puis relâcher la touche.
- 4) Eteindre l'émetteur pour tester le Fail Safe, le servo de gaz doit revenir dans la position programmée à l'étape 3 ci-dessus. Annulation du Fail Safe. Pour annuler le Fail Safe précédemment programmé, il faut refaire l'alignement entre l'émetteur et le récepteur comme décrit ci-avant.

D/R Dual Rate (schémas page 11 de la notice d'origine). Permet de réduire l'amplitude de déplacement du servo de direction sur un même déplacement du volant. Important : avant de faire le réglage du Dual Rate, il faut vérifier le réglage des fins de courses de la voie de direction comme décrit ci-après.

- 1) Appuyer sur l'une des touches "Menu" pour sélectionner et ouvrir le menu Dual Rate, "D/R" clignote et ST 100% sont affichés à l'écran.
- 2) Utiliser les touches + ou - pour augmenter ou diminuer la valeur de déplacement du servo, le réglage est possible entre 0 et 100%. Le Dual Rate est un pourcentage du réglage de fin de course. Si le Dual Rate est réglé sur 100% le servo se déplacera sur la course totale réglée dans le menu EPA. Si le Dual Rate est réglé sur 50%, le servo se déplacera de la moitié de la course réglée dans le menu EPA.
- 3) Le Dual Rate peut être commandé en pilotant, en appuyant dans un sens ou dans l'autre pour augmenter ou diminuer le déplacement du servo, sur l'interrupteur Dual Rate de l'émetteur (voir schéma).

EPA, réglage des fins de courses des servos (schémas pages 12 et 13 de la notice d'origine).

Permet de régler la position finale des servos dans chaque sens. Par exemple, si le carburateur d'un moteur thermique ne s'ouvre pas entièrement alors que la détente est tirée complètement, il est possible d'augmenter la course du servo avec ce réglage pour que le carburateur s'ouvre entièrement. Attention, dans tous les cas la course des servos doit être réglée pour ne pas dépasser les butées mécaniques des voies correspondantes. Dans le cas de l'utilisation d'un variateur, en général, les fins de courses de la voie de gaz doivent être réglées sur 100%. Avant de faire ces réglages, vérifier que les bras de servos sont au neutre quand les commandes le sont aussi, utiliser le menu Sub-Trim pour obtenir une position très précise des bras (voir plus loin).

Fins de courses de direction.

- 1) Appuyer sur l'une des touches Menu pour sélectionner et ouvrir le menu EPA. EPA clignote et ST L ou ST R 100% sont affichés à l'écran.
- 2) Tourner le volant vers la gauche et le relâcher, ST L doit être affiché. Utiliser les touches + et - pour augmenter ou diminuer la valeur de déplacement du servo vers la gauche, le réglage est possible de 0 à 150%.
- 3) Tourner le volant vers la droite et le relâcher, ST R doit être affiché. Utiliser les touches + et - pour augmenter ou diminuer la valeur de déplacement du servo vers la droite, le réglage est possible de 0 à 150%.

Fins de courses de gaz.

- 1) En étant dans le menu EPA, utiliser une des touches Menu pour afficher TH F ou TH B 100%.
- 2) Tirer la gachette de gaz et la relâcher, TH F doit être affiché. Utiliser les touches + et - pour augmenter ou diminuer la valeur de déplacement du servo vers le plein gaz, le réglage est possible de 0 à 150%.
- 3) Pousser la gachette de gaz et la relâcher, TH B doit être affiché. Utiliser les touches + et - pour augmenter ou diminuer la valeur de déplacement du servo vers le frein, le réglage est possible de 0 à 150%.

Fins de courses de la voie auxiliaire.

- 1) En étant dans le menu EPA, utiliser une des touches Menu pour afficher AUX H ou AUX L 100%.
- 2) Tirer la commande de voie auxiliaire vers le bas, AUX L doit être affiché. Utiliser les touches + et - pour augmenter ou diminuer la valeur de déplacement du servo sans ce sens, le réglage est possible de 0 à 150%.
- 3) Pousser la commande de voie auxiliaire vers le haut, AUX H doit être affiché. Utiliser les touches + et - pour augmenter ou diminuer la valeur de déplacement du servo sans ce sens, le réglage est possible de 0 à 150%.

EXP, exponentiels (schémas pages 13 et 14 de la notice d'origine).

Cette fonction permet de réduire l'amplitude de déplacement des servos de direction et de gaz en fonction du déplacement des commandes correspondantes afin d'obtenir un pilotage plus précis autour du point neutre et de rattraper ensuite progressivement toute la course des servos.

Exponentiel voie de direction.

- 1) Appuyer sur l'une des touches Menu pour sélectionner et ouvrir le menu EXP. EXP clignote et ST 0% est affiché à l'écran.
- 2) Utiliser les touches + et - pour augmenter ou diminuer la valeur de pourcentage, plus la valeur est élevée et plus le déplacement du servo autour du point neutre est réduit, le réglage est possible de -100% à 100%. Le déplacement à gauche et à droite du servo est affecté de la même façon.

Exponentiel voie de gaz.

- 1) En étant dans le menu EXP, utiliser une des touches Menu pour afficher TH 0%.
- 2) Utiliser les touches + et - pour augmenter ou diminuer la valeur de pourcentage, plus la valeur est élevée et plus le déplacement du servo autour du point neutre est réduit, le réglage est possible de -100% à 100%. Le déplacement du servo est affecté de la même façon dans les 2 sens.

ALB, système anti-blocage de freins (schémas pages 14 et 15 de la notice d'origine).

Permet d'éviter les dérapages suite à des freinages trop puissants, même sur des surfaces glissantes. Le système fonctionne quand la voie de gaz est commandée par un servo ou un variateur de vitesse électronique ne fonctionnant qu'en marche avant, il ne fonctionne pas correctement dans le cas où le variateur est équipé de la marche arrière.

- 1) Appuyer sur l'une des touches Menu pour sélectionner et ouvrir le menu ALB. ALB et TH OFF sont affichés à l'écran.
- 2) Appuyer sur les touches + ou - pour sélectionner la valeur désirée; SLW (lent), NOR (normal), FST (rapide), ce qui détermine la vitesse de pulsation du servo de gaz pendant le freinage.

TRIM, réglages des trims de servos (schémas pages 15 et 16 de la notice d'origine).

Permet de voir les valeurs actuelles des réglages de trims de direction et de gaz et de les modifier. L'émetteur est équipé d'un système de mémorisation des trims, toutes les modifications de trims faites avec les interrupteurs de trim ou par le programme sont automatiquement conservées en mémoire pour la voie et le modèle correspondant. Les valeurs de trims de chaque modèle seront automatiquement mises en service quand le modèle sera sélectionné. Avant de modifier les valeurs de trims, il est préférable d'effectuer les réglages de Sub-trim comme décrit ci-après. C'est la fonction Sub-trim qui doit être utilisée pour centrer précisément les bras de servos et non la fonction Trim. La fonction Trim ne doit être utilisée que pour faire des réglages en roulant.

Changement des valeurs de trim de direction.

1) Appuyer sur l'une des touches Menu pour sélectionner et ouvrir le menu TRIM. TRIM clignote et ST 0 est affiché à l'écran.

2) Appuyer sur les touches + ou - pour sélectionner la valeur désirée vers la gauche ou vers la droite, le réglage est possible de 0 à 25% dans un sens ou dans l'autre.

Changement des valeurs de trim de gaz.

1) En étant dans le menu TRIM, utiliser une des touches Menu pour afficher TH.

2) Appuyer sur les touches + ou - pour sélectionner la valeur désirée vers l'avant ou vers l'arrière, le réglage est possible de 0 à 25% dans un sens ou dans l'autre.

Les trims sont également réglables en utilisant les interrupteurs pendant le pilotage, l'interrupteur Trm1 contrôle le trim de direction et Trm 2 le trim de gaz. Chaque fois qu'une action est effectuée sur un interrupteur de trim, le servo se déplace par incrément de 1%, un signal sonore est émis et la valeur de trim s'affiche à l'écran pendant 5 secondes puis l'écran revient à sa position précédente.

MODEL, sélection du modèle (schémas page 16 de la notice d'origine).

Permet de sauvegarder et de récupérer les programmations pour les différents modèles de 1 à 10. Si l'émetteur est utilisé pour piloter plus d'un modèle, utiliser la fonction de sélection des modèles pour conserver et récupérer les programmations correspondantes à chaque modèle. Le numéro du modèle en service est affiché à côté de l'indication de la tension de l'accu d'émission.

ATTENTION, les programmations sont conservées dès qu'une valeur est modifiée, il ne faut pas passer d'un modèle à l'autre alors que la voiture est en fonctionnement, le récepteur recevrait alors instantanément les informations concernant le nouveau modèle sélectionné.

1) Appuyer sur l'une des touches Menu pour sélectionner et ouvrir le menu MODEL. MODEL clignote et MODEL 1 S01 est affiché à l'écran.

2) Appuyer sur les touches + ou - pour sélectionner le numéro de modèle désiré.

SUB-T, réglages des Sub-trims (schémas pages 16 et 17 de la notice d'origine).

Permet de régler précisément la position des bras de servos au point neutre pour les voies de direction et de gaz.

Avant de faire ces réglages, il faut s'assurer que les valeurs de trims de direction et de gaz sont réglées sur 0, voir réglage des trims ci-avant.

1) Installer les bras sur les servos en les positionnant le plus près possible du point neutre, dans certains cas il est possible d'améliorer la position en tournant le bras de servo de 180°. Après avoir ajusté les Sub-trims, il faut s'assurer que les réglages de fins de course (EPA) n'affectent pas le déplacement en butée des servos.

Réglage du Sub-trim de direction.

1) Appuyer sur l'une des touches Menu pour sélectionner et ouvrir le menu SUB-T. SUB-T clignote et ST 0 est affiché à l'écran.

2) Appuyer sur les touches + ou - pour sélectionner la valeur de Sub-trim vers la gauche ou vers la droite pour que le bras de servo soit correctement centré, le réglage est possible de 0 à 25%.

Réglage du Sub-trim de gaz.

1) En étant dans le menu SUB-T, utiliser une des touches Menu pour afficher TH 0.

2) Appuyer sur les touches + ou - pour sélectionner la valeur de sub-trim vers l'avant ou vers l'arrière pour que le bras de servo soit correctement centré, le réglage est possible de 0 à 25%.

REV, inverseur de sens de rotation des servos (schémas pages 17 et 18 de la notice d'origine).

Permet d'inverser le sens de rotation des servos pour les 3 voies. Après avoir changé le sens de rotation des servos de direction ou de gaz, il se peut que les réglages des Sub-trims soient à refaire si les bras de servos ne sont plus correctement centrés, voir ci-avant.

1) Appuyer sur l'une des touches Menu pour sélectionner et ouvrir le menu REV. REV clignote et ST NOR est affiché à l'écran.

2) Appuyer sur l'une des touches Menu pour sélectionner la voie pour laquelle on veut inverser le sens de rotation du servo, puis utiliser les touches + ou - pour modifier le réglage: NOR = sens normal, REV = sens inverse.

NAME, dénomination des modèles (schémas page 18 de la notice d'origine).

Permet de donner un nom à chacun des 10 modèles. Le nom comporte 3 lettres majuscules, chiffres ou symboles ou une combinaison des 3.

Avant de donner un nom au modèle, utiliser la fonction de sélection des modèles pour mettre en service le modèle auquel on veut attribuer le nom, voir le menu MODEL ci-avant.

1) Appuyer sur l'une des touches Menu pour sélectionner et ouvrir le menu NAME. NAME clignote et MODEL 1 S01 est affiché à l'écran.

2) Tourner le volant à gauche ou à droite pour sélectionner le caractère que l'on veut modifier, le caractère sélectionné clignote.

3) Utiliser les touches + ou - pour sélectionner le caractère désiré.

4) Recommencer les étapes 2 et 3 pour changer les autres caractères.

BATT, surveillance de l'accu d'émission (schéma page 18 de la notice d'origine).

Affiche la tension de l'accu d'émission par incréments de 0,1 volt, le numéro du modèle en service est également affiché.

Une alarme de basse tension de l'accu d'émission retentit pour indiquer qu'il faut changer les piles ou recharger les accus, l'alarme retentit quand la tension est de 4,6 volts. Si l'alarme retentit en cours de pilotage, il faut arrêter d'utiliser le modèle dès que possible et changer les piles ou recharger les accus.

1) Appuyer sur l'une des touches Menu pour sélectionner et ouvrir le menu BATT. BATT clignote et le numéro du modèle et la tension de l'accu sont affichés à l'écran.

Le menu BATT est le menu par défaut de l'émetteur, à chaque fois que l'émetteur est mis en service, le menu BATT sera affiché. De plus ce menu peut être affiché à tout moment à partir de n'importe quel autre menu en appuyant simultanément sur les 2 touches MENU.

Le tableau ci-après décrit les principales causes de non-fonctionnement et les remèdes pouvant y remédier. Si le remède indiqué ne remet pas l'émetteur ou le récepteur en service, il faut renvoyer l'ensemble au service après-vente, soit directement soit en passant par le détaillant ayant fourni l'ensemble. En aucun cas l'émetteur et le récepteur ne doivent être démontés, toute possibilité de réparation sous garantie serait annulée.

PROBLEME	CAUSE	REMEDE
L'émetteur ne s'allume pas	Piles ou accus mal installés	Ré-installer les piles ou accus en controlant les polarités
	Les piles ou accus sont "morts"	Changer les piles ou les accus
	Problème interne	Contacter le service après vente
L'émetteur ne s'aligne pas avec le récepteur	Type de modulation incorrect	Modifier le type de modulation (voir notice ci-avant)
	Trop de temps écoulé entre les actions sur les touches	Appuyer rapidement sur la touche d'alignement de l'émetteur après avoir relâché la touche d'alignement du récepteur
	Récepteur incompatible	N'utiliser que des récepteurs Sanwa DS2 ou FHSS-2
	Utilisation d'un variateur de vitesse	Débrancher le variateur et utiliser le boîtier à piles pour l'alignement, rebrancher le variateur de vitesse après avoir réalisé l'alignement
Le récepteur ne s'allume pas	Piles ou accus mal installés	Ré-installer les piles ou accus en respectant les polarités
	Piles ou accus "morts"	Changer les piles ou recharger les accus
	Perte du branchement	Vérifier le branchement de l'interrupteur et du boîtier ou de l'accu
Alarme sonore continue	Basse tension de l'accu émetteur	Changer les piles ou recharger les accus
Déplacement lent des servos	Tension d'accu de réception basse	Changer les piles ou recharger les accus
	Commandes pas libres	Vérifier les commandes à bord du modèle
Les trims ne font pas bouger les servos	Trim hors de l'amplitude de réglage	Remettre les trims à zéro, centrer les bras de servos et régler les commandes
Portée d'émetteur insuffisante	Tension d'accu émission trop basse	Changer les piles ou recharger les accus d'émission
	Tension d'accu réception trop basse	Changer les piles ou recharger les accus de réception
	Mauvaise position antenne récepteur	Modifier la position de l'antenne qui doit être dégagée et verticale
Servos tournent en sens inverse	Mauvais réglage des inverseurs	Voir menu REV, inverseurs de sens de rotation des servos
Bras de servos non centrés	Bras de servos mal installés	Tourner les bras de servos de 180° et les refixer
	Sub-trims mal réglés	Voir menu SUB-T et refaire les réglages
Commandes courbées	Trop de course des servos	Refaire les réglages des fins de courses "EPA"
Ecran foncé ou difficile à lire	Emetteur resté exposé au soleil	Mettre l'émetteur à l'ombre
Servo de gaz "pulse"	ABS en service	Normal quand la fonction ABS est en service (menu "ALB")
Modèle ne roule pas droit	Trim de direction mal réglé	Utiliser le trim de direction pour que le modèle roule en ligne droite
Servo de gaz ou variateur se déplacent sans ordre	Trim hors de réglage	Régler le point neutre avec le trim de gaz
Impossible sélectionner caractères dans la dénomination des modèles	Oubli d'utilisation du volant	Tourner le volant vers la gauche ou vers la droite pour sélectionner le caractère à modifier

Garantie, service après vente.

Seuls les ensembles accompagnés de la facture dûment datée seront réparés sous garantie ou pas par Kyosho Europe.

Toute intervention extérieure annule la garantie. La facture fournie avec l'ensemble fait office de bon de garantie, elle doit être conservée et accompagner le retour éventuel de l'ensemble au service après vente.

Reproduction interdite.

SANWA