



Hélicoptère Bell UH-1D (SAR) RTF #15650

Instructions

Introduction :

Ce modèle est une réplique à l'échelle 1:34 de l'hélicoptère UH-1D dotée de nombreuses fonctions. Apparence réaliste et détaillée, effets lumineux sympas et équipement intelligent , module de positionnement optique du flux et module de maintien de l'altitude. Avec son double moteur brushless, il est particulièrement adapté aux débutants. Il peut également servir de modèle d'exposition.

Avant de mettre l'hélicoptère en service, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi.
Il vous aidera à comprendre le modèle et ses fonctions avant le premier vol.

Contenu de la livraison :

N°	Désignation	Quantité
1	Emballage blister	1
2	Mode d'emploi	1
3	Hélicoptère	1
4	émetteur	1
5	Câble USB	1
6	Batterie 1 200 mAh 7,4 V	1
7	Rotor principal	2
8	Rotor arrière	1

Remarque importante :

Cet hélicoptère n'est pas un jouet et ne convient pas aux enfants. Lisez attentivement le mode d'emploi avant de mettre le modèle en service. Lorsque vous pilotez, veillez à toujours respecter toutes les mesures de sécurité nécessaires afin de ne mettre en danger ni vous-même ni autrui. Assurez-vous également que vous ne vous trouvez pas dans une zone d'exclusion aérienne et respectez strictement toutes les réglementations en vigueur.

Consignes de sécurité et avertissements :

1. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
2. Ne faites voler le modèle que dans des zones dégagées, loin des véhicules, des personnes et des animaux.
3. Suivez attentivement les instructions d'utilisation figurant dans le mode d'emploi.
4. Gardez-le hors de portée des enfants.
5. Le modèle n'est pas étanche ; tenez-le donc à l'écart des liquides.
6. Veillez à ce que les piles de l'émetteur soient toujours suffisamment chargées.
7. Utilisez uniquement des chargeurs adaptés aux batteries.
8. Ne chargez les batteries que sous surveillance et loin de tout matériau inflammable.
9. Les batteries endommagées ne doivent pas être rechargées.

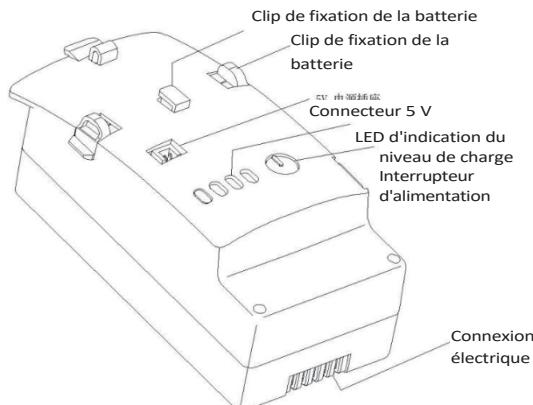
Spécifications

Longueur	385 mm
Hauteur	125 mm
Poids	290 g
Diamètre du rotor principal	375 mm
Diamètre du rotor arrière	70 mm
Batterie	1 200 mAh 7,4 V 25 C
Temps de vol	env. 10-12 min
Moteur principal	2511
Moteur arrière	1204

Chargement de la batterie :

1. Connectez le câble USB à un PC ou à un adaptateur secteur USB.
2. Connectez le câble USB-C à la batterie.
3. Les 4 voyants LED restent allumés lorsque la batterie est complètement chargée.
4. Débranchez la batterie du câble de chargement lorsqu'elle est complètement chargée.

Remarque : utilisez un adaptateur 5 V 2 A pour une recharge rapide.

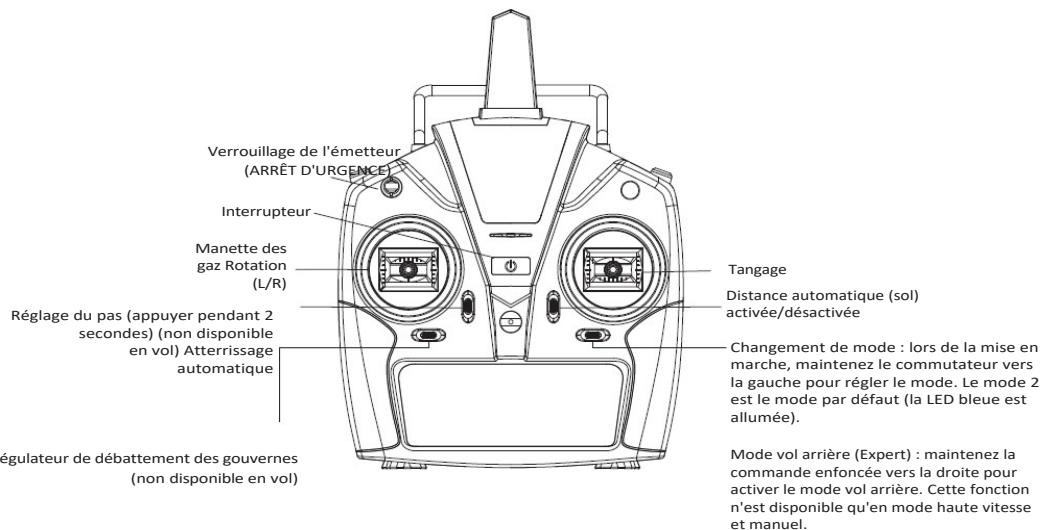


ATTENTION :

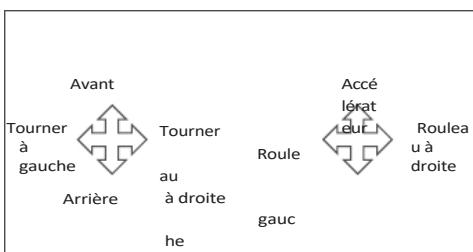
Après le vol, retirez la batterie de l'hélicoptère et éteignez-le.

Fonctions de l'émetteur

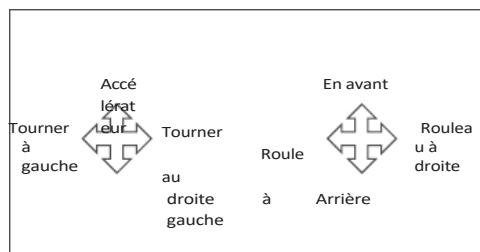
Attention : la fonction ARRÊT D'URGENCE est active en vol ! Si elle est activée, l'hélicoptère s'écrasera inévitablement et immédiatement.



Accélérateur à droite



Accélérateur gauche

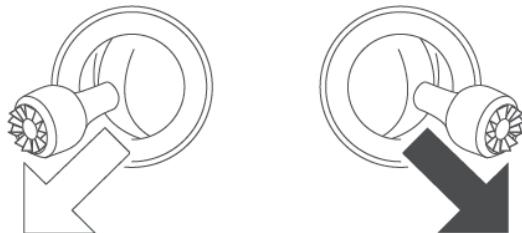


LED d'état

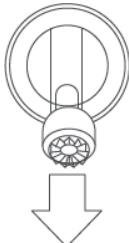
Clinotement rapide jaune	Mode d'auto-vérification. L'hélicoptère se calibre.
Vert continu	Mode de distance automatique, limité à 8 mètres de hauteur.
Clinotement vert lent	Sol défavorable pour le mode distance détecté. Réduisez l'altitude de vol ou choisissez un sol plus approprié.
Rouge continu	Mode de vol manuel, nécessite une attention particulière et une grande concentration.
Clinotement rouge lent	Niveau de batterie faible.
Clinotement rouge rapide	Niveau de batterie extrêmement faible, atterrissez dès que possible.

Démarrage/arrêt manuel

Déplacez les manettes comme indiqué sur l'illustration. Relâchez les manettes immédiatement après avoir démarré les moteurs. Dès que vous déplacez la manette des gaz à plus de 50 %, l'hélicoptère décolle.



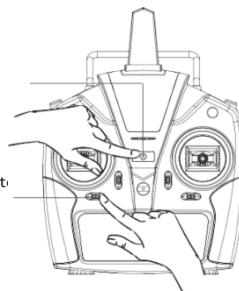
Maintenez la manette des gaz dans la position la plus basse pendant environ 2 secondes, les moteurs se mettront alors manuellement.



Procédure de liaison

Allumez l'émetteur
tout en appuyant simultanément sur le bouton indiqué vers la gauche

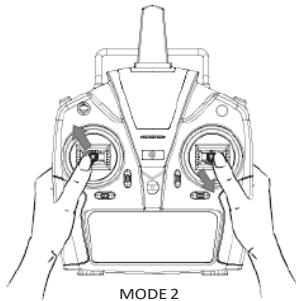
... en appuyant sur le bouton
indiqué vers la gauche.



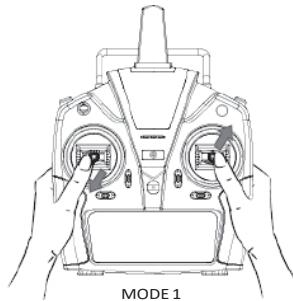
1. Maintenez le bouton de commande de l'angle de barre vers la gauche enfoncé et allumez simultanément la télécommande pour passer en mode d'appairage de fréquence. Une fois allumée, la télécommande émet un bip et la LED clignote rapidement, indiquant qu'elle est en mode d'appairage de fréquence.
2. Allumez l'hélicoptère, la LED de l'hélicoptère clignote rapidement puis s'allume en jaune.
3. Placez l'hélicoptère à une distance d'environ 0,5 m et maintenez-le immobile.
4. La télécommande émet à nouveau un bip et la LED de la télécommande reste allumée en permanence. À ce moment-là, le voyant lumineux de l'hélicoptère passe également au vert. Cela signifie que l'appairage de fréquence a été effectué avec succès.

Calibrage du gyroscope :

Après un nouveau processus de liaison, vous devez recalibrer le gyroscope de l'hélicoptère. Veuillez noter que le calibrage dépend du MODE et doit être effectué à l'envers si le mode a été modifié. Les LED clignotent en jaune pendant le calibrage et confirment la fin du processus en s'allumant en vert.



Manette gauche vers le haut à gauche
Manette vers le bas à droite



Manette gauche vers le bas à gauche
Manette vers le haut à droite

Lors du calibrage, veillez à ce que l'hélicoptère soit posé sur une surface plane, sinon vous risquez de le calibrer de travers, ce qui pourrait entraîner des chutes.

Lorsque vous volez, soyez toujours attentif à votre environnement. L'écarteur automatique sert uniquement qu'une aide. Il ne remplace pas le contrôle manuel du modèle.

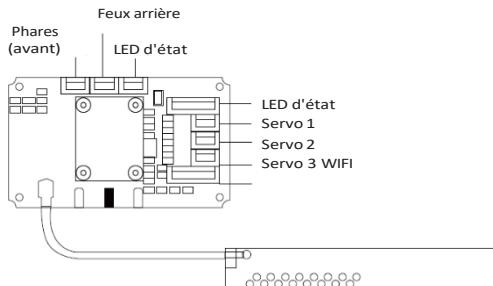
Le capteur est limité à une hauteur maximale de 8 mètres. Veillez donc à ne pas décoller depuis des toits ou d'autres plates-formes de lancement plus élevées afin que le capteur fonctionne correctement.

Le capteur ne fonctionne pas dans les endroits peu éclairés. Veillez donc à ce que le sol soit toujours bien visible pour le capteur.

Évitez les éléments suivants :

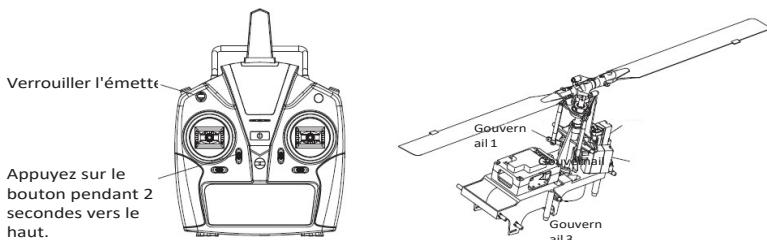
1. Surfaces unies
2. Les surfaces très réfléchissantes
3. Eau/ flaques d'eau
4. Les surfaces en mouvement, par exemple directement au-dessus de buissons ou d'herbes très hautes
5. Conditions d'éclairage changeant rapidement
6. Sols extrêmement sombres et non éclairés

Schéma des platines



Réglage du pas

Si vous remplacez par exemple des servos, il se peut que le réglage du pas ne soit plus correct.



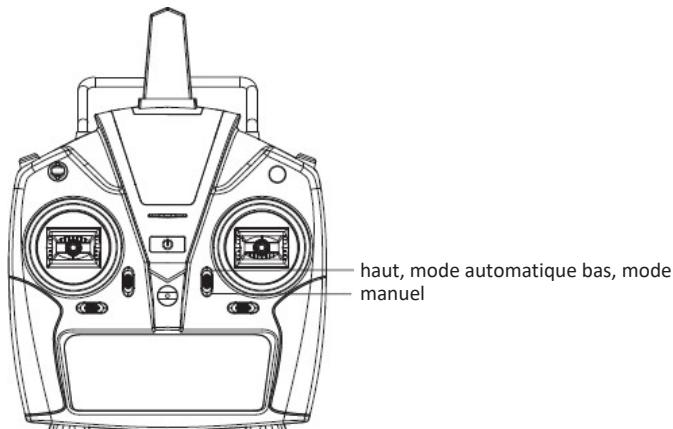
1. Allumez l'hélicoptère et connectez-le à l'émetteur.
2. Verrouillez l'émetteur à l'aide du commutateur illustré dans la figure ci-dessus. Appuyez ensuite sur le bouton « SCREW PITCH » pendant environ 2 secondes pour accéder au mode de réglage du pas.
3. Réglez le pas à l'aide des manettes jusqu'à ce que le plateau cyclique soit à un angle de 0° par rapport au sol. Une fois le réglage correct, déverrouillez l'hélicoptère à l'aide du commutateur, attendez le bip sonore, puis verrouillez-le à nouveau pour enregistrer le réglage.

Attention : les réglages du pas ne doivent être effectués que par des pilotes expérimentés, car un réglage incorrect peut très probablement entraîner le crash de l'hélicoptère.

Atterrissage automatique

Pendant le vol, appuyez sur le bouton d'atterrissement automatique pendant environ 1 à 2 secondes pour lancer l'atterrissement automatique. Pendant la procédure d'atterrissement, vous pouvez continuer à contrôler l'hélicoptère à l'aide de l'émetteur et effectuer de petits ajustements. Si vous poussez le bouton des gaz vers l'avant, le mode d'atterrissement est désactivé et l'hélicoptère continue de voler normalement.

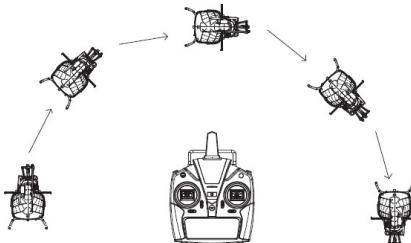
Mode de vol manuel



Appuyez sur le bouton du mode manuel pour désactiver le mode automatique. La LED s'allume alors en rouge et la limitation d'altitude est désactivée. Dans ce mode, l'hélicoptère peut atteindre des vitesses allant jusqu'à environ 10 m/s. Si vous appuyez sur le bouton vers le haut, l'hélicoptère repasse en mode automatique et la LED s'allume à nouveau en vert.

Vol arrière (mode expert)

Volez à une altitude d'environ 5 mètres ou plus. Appuyez maintenant sur le bouton du mode vol arrière, puis passez en mode manuel. Maintenez le bouton de vol arrière enfoncé pendant environ 2 secondes. L'hélicoptère pivotera alors de 180° dans la direction correspondante lors de la première commande de tangage (roulis vers la gauche ou vers la droite). Appuyez à nouveau sur le bouton de vol arrière pendant environ 2 secondes pour faire pivoter l'hélicoptère de 180° de la même manière.



Dépannage

N°	Erreur	Solution
1	La LED continue de clignoter après la mise sous tension.	Le gyroscope est en mode « auto-vérification ». Placez l'hélicoptère sur une surface plane.
2	Après le décollage, l'hélicoptère vole sur le côté au lieu de rester stable dans les airs.	Recalibrez le gyroscope.
3	Fort balancement et secousses dans les airs	Vérifiez que tous les rotors ne sont pas endommagés et remplacez-les si nécessaire. Vérifiez que l'arbre d' entraînement n'est pas tordu et remplacez-le si nécessaire.
4	L'hélicoptère ne peut pas être déverrouillé et les LED clignotent rapidement (rouge).	La batterie doit être rechargée.
5	Vol instable par vent fort	Ne volez que par temps clément.
6	L'hélicoptère ne réagit pas après avoir été mis en marche, les voyants clignotent lentement.	Reconnectez l'hélicoptère, qui doit être posé sur une surface plane lors de la reconexion.
7	LED verte clignotant lentement en mode distance automatique.	Le sol sous l'hélicoptère perturbe le capteur. Testez l'hélicoptère sur une autre surface.
8	Aucun son « power-on » lorsque vous mettez l'hélicoptère sous tension.	Le régulateur est peut-être endommagé ou la connexion du connecteur est mauvaise. Remplacez le régulateur si nécessaire.
9	Bip permanent de l'émetteur pendant le vol.	Les piles de l'émetteur sont presque vides et doivent être remplacées immédiatement.

Pichler Modellbau GmbH
Lauterbachstrasse 19
84307 Eggenfelden Allemagne
mail@pichler.de | www.pichler.de