# Radiolink T12D — Guide en français

Traduction française des consignes essentielles et des réglages de la notice officielle du 20 août 2026. Cette édition est une traduction abrégée et non la traduction intégrale des 47 pages. Pour les illustrations, les schémas de branchement et les captures d'écran, consulter le document anglais original joint à la conversation.

## 1. Précautions de sécurité (notice p. 4)

Ne pas utiliser sous la pluie, dans l'eau ou lorsque la visibilité est mauvaise. Éviter les personnes et les routes. Ce produit n'est pas un jouet et ne convient pas aux moins de 14 ans. Respecter la réglementation locale, notamment pour les aéronefs.

Avant l'allumage, placer la commande des gaz et son trim au minimum. Allumer d'abord l'émetteur, vérifier sa batterie, puis allumer le récepteur. Vérifier le sens des servos avant utilisation. À l'arrêt, éteindre d'abord le récepteur et le modèle, puis l'émetteur.

## 2. Caractéristiques de l'émetteur (notice p. 4 à 7)

12 voies entièrement proportionnelles et programmables ; bande 2,4 GHz FHSS à saut de fréquence sur 67 canaux ; sorties PWM, SBUS, PPM et CRSF ; écran couleur 2,8 pouces de 320 × 240 pixels ; mémoire de 50 modèles ; dimensions 174,3 × 206,9 × 106,9 mm ; masse 536 g.

Alimentation : 7,4 à 18 V (8 piles AA, batterie LiPo 2S à 4S ou accus 18650). Le port USB-C accepte 5 V pour une alimentation temporaire, la mise à jour du logiciel et la copie des modèles. En cas d'alimentation temporaire par USB-C, retirer préalablement la batterie du compartiment. Si un module radio externe est utilisé, respecter sa tension maximale.

Portée annoncée : jusqu'à 4 000 m en espace dégagé et sans interférences, avec module interne. Latence sélectionnable : 3, 4 ou 14 ms. La portée réelle dépend de l'environnement. Récepteur R12F fourni : 12 voies, alimentation 3 à 12 V, masse 11,8 g, sorties PWM/SBUS/CRSF.

## 3. Contenu du coffret

Émetteur T12D × 1 ; récepteur R12F × 1 ; câble USB-C × 1 ; crochet et ressort × 1 ; notice × 1 ; boîte × 1.

## 4. Mise en marche et commandes (notice p. 8 à 10)

Maintenir le bouton d'alimentation pour allumer la T12D. Appuyer brièvement sur MODE pour ouvrir le menu principal. La molette/bouton PUSH permet de déplacer le curseur, modifier une valeur et confirmer. END permet de revenir ; depuis l'écran d'accueil, un appui affiche rapidement le moniteur des voies, deux appuis les informations de télémétrie.

Vérifier que le modèle sélectionné correspond au modèle réel : une mauvaise mémoire de modèle peut inverser les servos, modifier les neutres et provoquer un accident. L'écran affiche notamment le nom du modèle, le module interne/externe, la puissance du signal, les tensions, les chronomètres et le RSSI.

## 5. Passer les menus en français (notice p. 11)

Allumer la radio, puis MODE → MAIN MENU → Transmitter Settings → SYSTEM SETTING → LANGUAGE → FRANÇAIS. La radio propose notamment le français, l'anglais, l'allemand, l'espagnol et d'autres langues.

## 6. Alarme de batterie faible

Le seuil d'alarme de l'émetteur est fixé à 6,6 V par défaut. Pour le modifier : MODE → Transmitter Settings → SYSTEM SETTING → BATTERY ALARM. Le fabricant recommande un seuil d'au moins 7,4 V pour une LiPo 2S et

11,1 V pour une LiPo 3S.

# Récepteur R12F — Appairage et branchement

## 7. Appairer le récepteur R12F (notice p. 14)

L’émetteur et le récepteur du coffret sont normalement déjà appairés. Pour associer un nouveau R12F : (1) placer émetteur et récepteur à environ 30 cm ; (2) les allumer ; (3) maintenir le bouton ID SET du récepteur plus d’une seconde puis relâcher ; (4) la LED clignote rapidement pendant l’appairage puis reste fixe quand l’association est réussie. Un symbole de signal apparaît sur l’écran de la radio. Si la LED continue de clignoter lentement, recommencer.

Méthode alternative : effectuer trois cycles successifs d’alimentation du récepteur, chaque mise sous tension durant entre 1 et 5 secondes. Après le troisième cycle, le clignotement rapide indique le lancement de l’appairage ; la LED fixe indique la réussite.

## 8. Câbles des servos (notice p. 14)

Les câbles usuels sont blanc/rouge/noir ou jaune/rouge/marron : fil clair = signal ; fil central rouge = alimentation ; fil foncé = masse. Attention : la protection contre l’inversion de polarité du récepteur ne protège pas nécessairement un servo branché lors d’une inversion.

## 9. Modes de sortie du R12F (notice p. 15 à 17)

Appui bref unique sur ID SET : activation/désactivation du SBUS (LED bleue). Deux appuis brefs en moins de 2 secondes : activation/désactivation du CRSF (LED verte).

LED rouge seule : PWM sur les 12 voies. Rouge + bleue : PWM voies 1 à 11 et SBUS voie 12. Rouge + verte + bleue : PWM voies 1 à 9, CRSF réception voie 10 et émission voie 11, SBUS voie 12. Rouge + verte : PWM voies 1 à 9 et 12, CRSF réception voie 10 et émission voie 11.

## 10. Mise à jour du R12F (notice p. 18)

Brancher le câble USB-C au récepteur. Maintenir son bouton d’appairage enfoncé, connecter l’autre extrémité à l’ordinateur puis relâcher. Un lecteur USB apparaît ; copier le fichier du nouveau micrologiciel sur ce lecteur pour réaliser la mise à jour.

## 11. Positionnement de l’antenne

Ne pas placer l’antenne près de métal ou de fibre de carbone (garder au moins 1,3 cm d’écart), ni près du moteur ou du variateur. Éviter de la coucher parallèlement au sol, de la plier fortement ou de la soumettre à des vibrations. Prévoir une protection contre l’humidité et la poussière.

## 12. Test RSSI

À environ 30 cm de distance, antennes droites et parallèles, la notice indique qu’un RSSI entre 0 et −30 dBm est normal. Plus la valeur est proche de zéro, meilleur est le signal. Si le signal est faible, inspecter d’abord les antennes.

# Réglages de base

## 13. MONITOR — Moniteur des voies (notice p. 20)

Affiche en temps réel la valeur de sortie de chaque voie. Depuis l’écran principal, appuyer brièvement sur END pour accéder directement au moniteur.

## 14. REVERSE — Inversion de voie

Inverse le sens de fonctionnement d’une ou plusieurs voies. Sélectionner la voie concernée puis appuyer brièvement sur PUSH pour changer le sens. Vérifier le sens de tous les mouvements après modification.

## 15. END POINTS — Fins de course

Permet d’ajuster séparément les limites hautes et basses ainsi que le sous-trim de chaque voie. Plage de réglage des fins de course : 0 à 120. Utile pour limiter la course de direction ou éviter qu’un servo force mécaniquement.

## 16. CH SPEED — Vitesse de voie

Ralentit volontairement la réponse d’une voie, par exemple pour une rentrée de train d’atterrissage. Réglage de 0 seconde (aucun retard) à 12 secondes. La fonction peut être attribuée à SWA, SWB, SWC ou SWD ; INH signifie désactivée.

## 17. AUX CH — Voies auxiliaires

Attribue les commandes des voies 5 à 12 aux interrupteurs SWA, SWB, SWC, SWD ou aux potentiomètres VRA, VRB, VRC, VRD. NULL signifie qu’aucune commande n’est affectée.

## 18. TRIMS — Ajustement du neutre

Corrige de petits écarts mécaniques et permet de régler le neutre de chaque voie. Valeur par défaut : 0 ; plage de réglage : −100 à +100.

## 19. PROG.MIX — Mixages programmables

La T12D dispose de huit groupes de mixage permettant de commander deux voies ensemble. MASTER désigne la voie principale ; SLAVE la voie asservie. NOR et REV définissent l’amplitude et le sens du mixage sur chaque moitié de course (−100 à +100). OFFSET règle le centre. LINK transmet les fonctions de la voie maître ; TRIM transmet son trim. Les courbes disponibles comprennent EXP, VTR et CRV.

# Réglages avancés

## 20. TYPE SELECT — Type de modèle (notice p. 23)

Huit catégories sont disponibles : avion, aile delta, multirotor, hélicoptère, voiture, bateau, char et robot. Les fonctions du menu avancé varient selon le type sélectionné.

## 21. FLIGHT MODE — Modes de vol

Associe les positions des interrupteurs aux modes du contrôleur de vol (NORMAL, ATTI, GPS, HOVER, RTL, LAND, etc.). Avec un interrupteur, deux modes sont possibles ; avec deux interrupteurs, jusqu'à neuf. La voie de commande peut être choisie entre CH5 et CH12 ; chaque mode reçoit une valeur RATE entre −100 et +100. Vérifier que les valeurs correspondent exactement aux modes configurés dans le contrôleur de vol.

## 22. CONDITION — Conditions de fonctionnement

Trois conditions indépendantes peuvent être attribuées aux interrupteurs. La priorité est CONDITION 3 > 2 > 1. Elles permettent notamment de changer les fins de course, vitesses de voie, courbes, mixages et réglages radio. Exemple : attribuer les positions haute, centrale et basse de SWC à trois courbes de gaz différentes.

## 23. RATE/CURVE — Débattements et courbes

Disponible pour les voies 1, 2 et 4. RATE règle l'amplitude de sortie ; EXP règle la sensibilité autour du neutre (valeur négative : sensibilité plus douce au centre ; valeur positive : plus vive au centre). VTR règle une courbe à deux segments avec un point de transition. CRV permet une courbe personnalisée sur neuf points.

## 24. THROTTLE CURVE — Courbe des gaz

Permet de rendre l'accélération plus douce ou plus vive avec une courbe exponentielle EXP ou une courbe CRV à neuf points.

## 25. THROTTLE HOLD — Maintien des gaz

Fixe la sortie des gaz à une valeur déterminée, indépendamment de la position du manche. Peut servir de régulateur de vitesse sur un crawler. Interrupteurs possibles : SWA à SWD. Valeur THRO : −120 à +120. Attention : avant d'activer ou d'attribuer un interrupteur, placer les gaz à zéro afin d'éviter un démarrage imprévu.

## 26. Fonctions propres aux aéronefs

V_TAIL mélange profondeur et direction pour un empennage en V. THROTTLE OFF maintient une valeur de ralenti. TRIMS GROUP mémorise trois groupes de trims indépendants sur les voies 1 à 4. DELTA-WING MIX sert au mixage des élevons d'une aile delta. Les réglages d'hélicoptère incluent notamment la courbe de pas et les paramètres spécifiques à la tête rotor.

# Repères et limites de cette édition

## Autres chapitres de la notice d’origine

La notice anglaise comporte également des explications détaillées sur les bateaux amorceurs, les mixages de chenilles, les mémoires de modèles, les modes de manches, l’écolage, les minuteries, les interrupteurs, les alarmes, les réglages RF, les identifiants secondaires, les capteurs, le FAILSAFE et les mises à jour du micrologiciel. Ces sections ne sont pas encore traduites dans cette édition abrégée.

## Glossaire rapide

BINDING = appairage ; RECEIVER = récepteur ; TRANSMITTER = émetteur ; CHANNEL = voie ; REVERSE = inversion ; END POINTS = fins de course ; SUBTRIM = sous-trim ; THROTTLE = gaz ; RUDDER = direction ; AILERON = aileron ; ELEVATOR = profondeur ; FAILSAFE = position de sécurité en cas de perte de signal ; RSSI = indicateur de puissance du signal reçu.

Source : RadioLink, T12D Instruction Manual, version 2026.8.20, 47 pages. Cette adaptation en français ne remplace pas les procédures complètes ni les schémas de la documentation d’origine.