

PICHLER

Piper Sport Cub RTF

Mode d'emploi



Consignes de sécurité

Cet avion n'est pas un jouet ; manipulez-le donc avec précaution et conformément aux directives en vigueur.

Si vous montez ce modèle pour la première fois, demandez conseil à des modélistes expérimentés avant de commencer l'assemblage.

Assemblez ce kit uniquement dans des endroits hors de portée des enfants !

Prenez toutes les mesures de sécurité nécessaires avant de mettre le modèle en service.
Vous êtes responsable du montage et du fonctionnement en toute sécurité de ce modèle !

Conservez ce mode d'emploi à portée de main, même après le montage, afin de pouvoir le consulter rapidement.

AVERTISSEMENT :

Risque d'étouffement ! Ce produit contient des petites pièces. NE CONVIENT PAS aux enfants de moins de 3 ans.

Contient des composants électriques et doit toujours être conservé au sec. Vérifiez régulièrement que les câbles du chargeur de batterie, les fiches, le boîtier et les autres composants ne présentent pas de dommages. NE PAS utiliser si une pièce est endommagée.

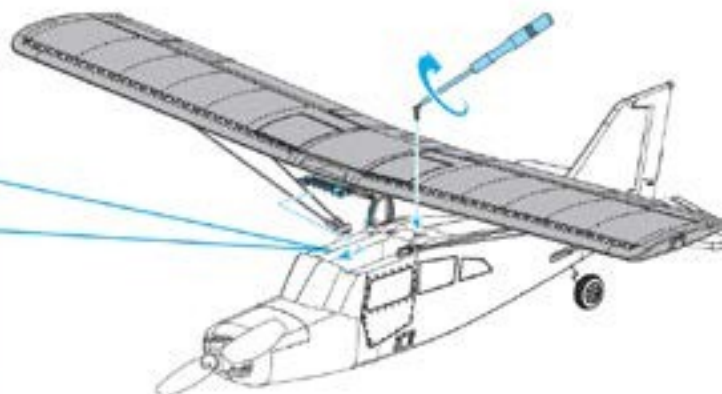
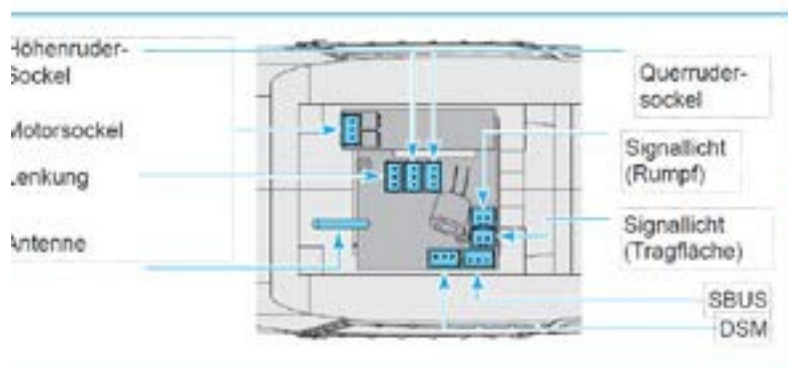
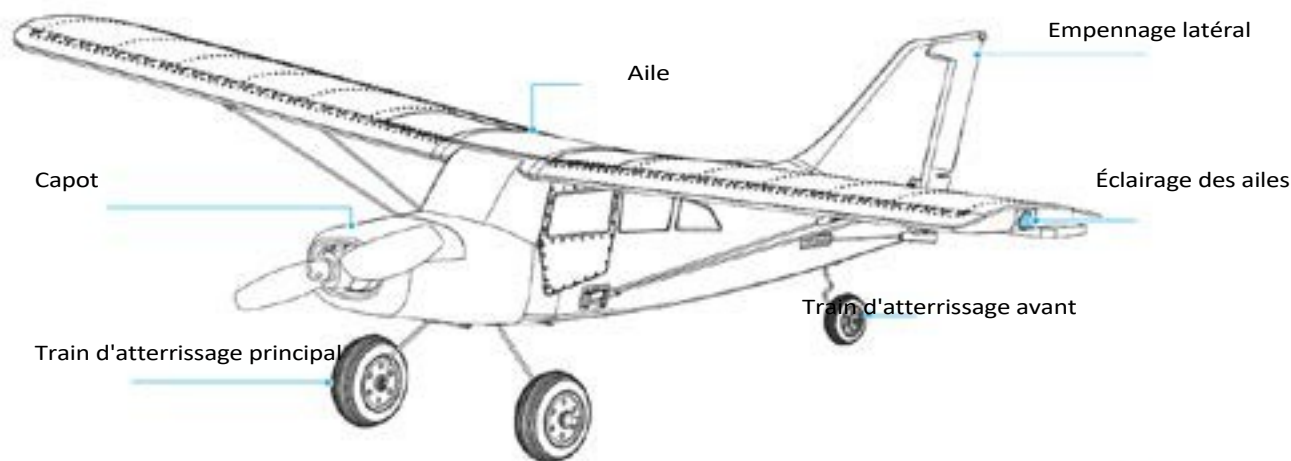
Chargement de la batterie LiPo

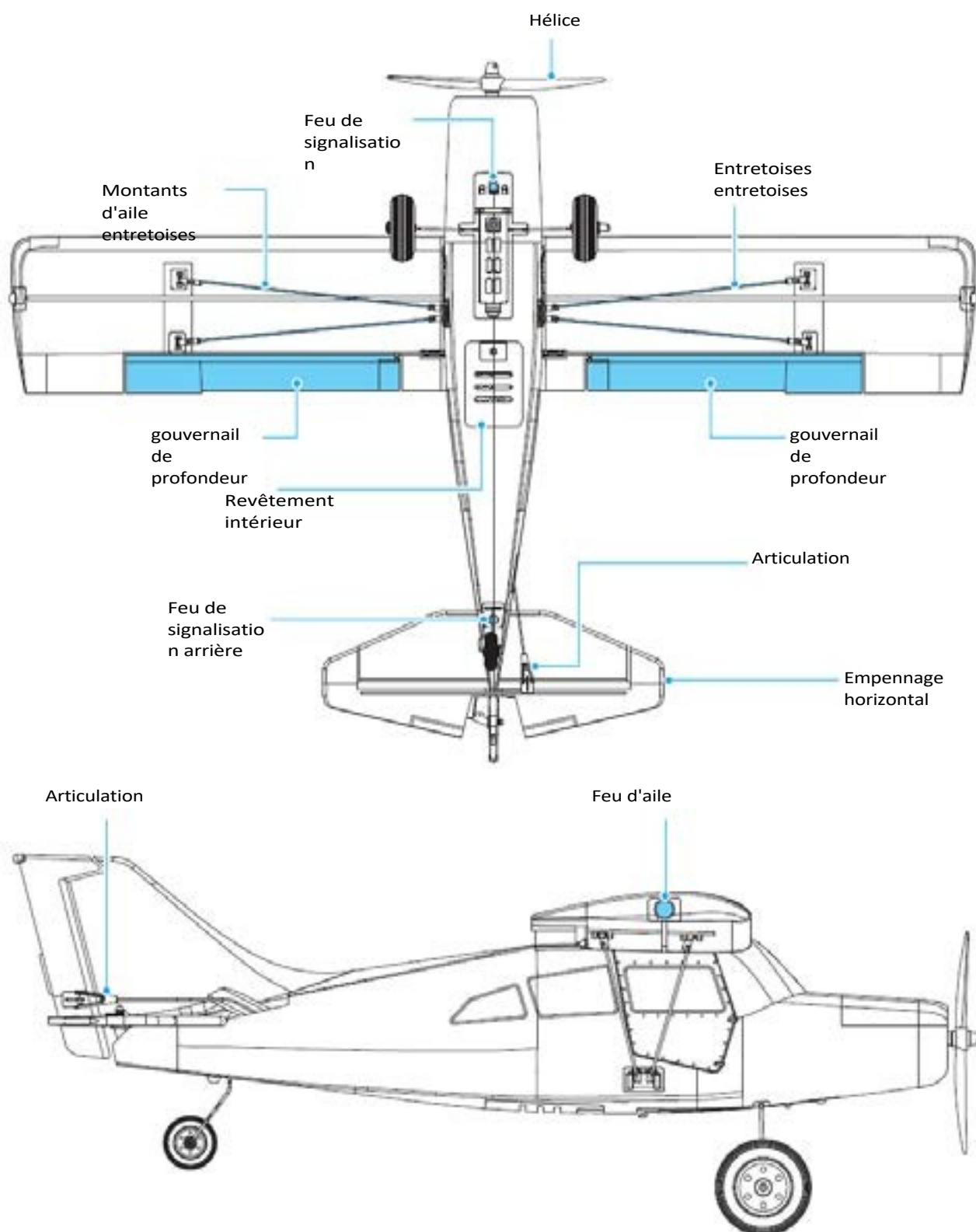
1. Le modèle utilise une batterie LiPo de 350 mAh et 3,7 V.
2. Veillez à respecter la polarité lors du remplacement des batteries.
3. La recharge des batteries doit être effectuée sous la surveillance d'un adulte.
4. N'utilisez PAS un mélange de piles anciennes et neuves ou de types de piles différents.
5. Veuillez retirer la batterie après le vol.
6. N'essayez PAS de recharger des batteries non rechargeables.
7. Retirez les batteries du modèle pendant la recharge.
8. Ne jetez PAS les batteries au feu ou dans l'eau.
9. La tension d'entrée nominale du chargeur de batteries DOIT être adaptée à la tension du réseau électrique de votre domicile.
10. Pendant le chargement, il est tout à fait normal que le chargeur et les batteries chauffent légèrement.

Remarque

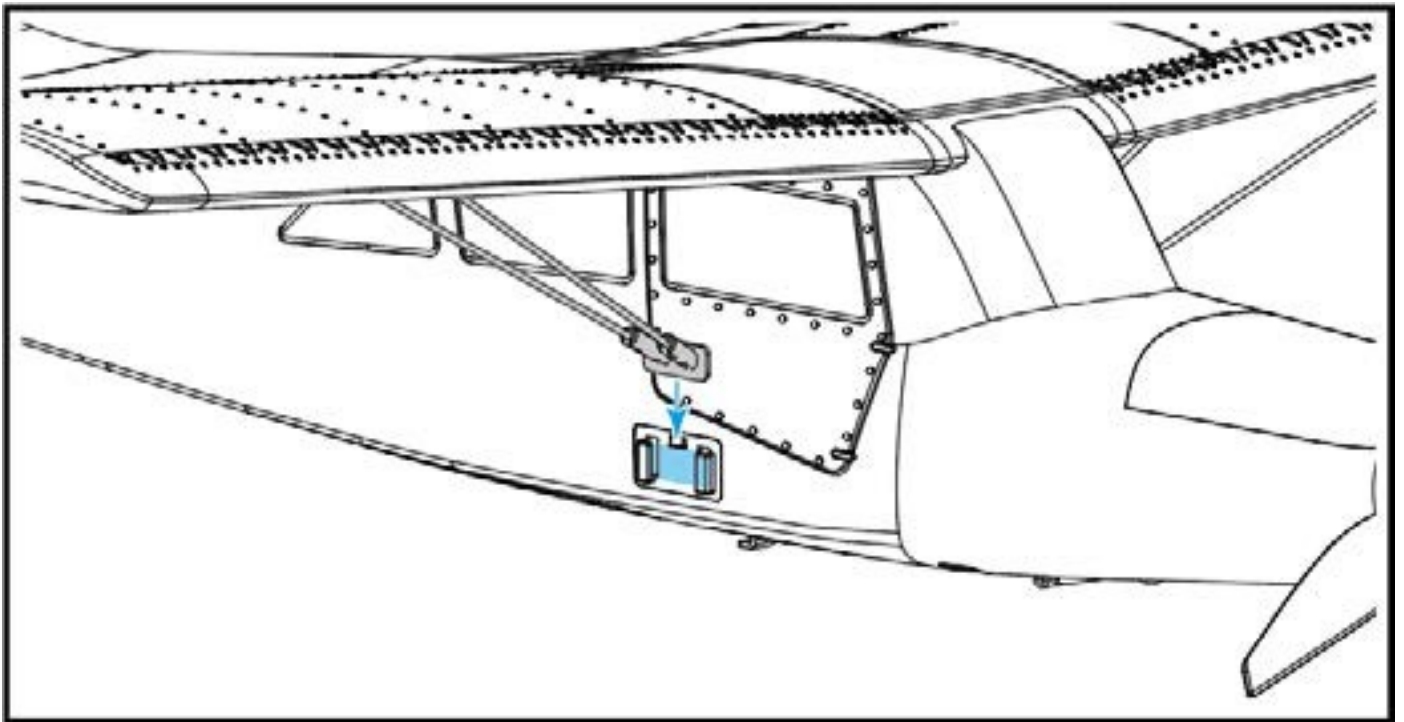
1. Les petites pièces amovibles doivent être conservées en lieu sûr et hors de portée des enfants.
2. En cas de dysfonctionnement, éteignez l'appareil et réessayez à un autre endroit.
3. La télécommande ne fonctionne pas correctement lorsque les piles sont faibles.
4. Veuillez éliminer les piles usagées de manière sûre. Pensez à l'environnement !
5. Veuillez conserver la télécommande dans un endroit frais et sec.
6. Ne l'exposez PAS au feu ou à des températures élevées.
7. Si la pile est mouillée, essuyez-la immédiatement avec un chiffon doux et sec. Si elle est déformée, veuillez ne plus l'utiliser.

Composant de l'avion

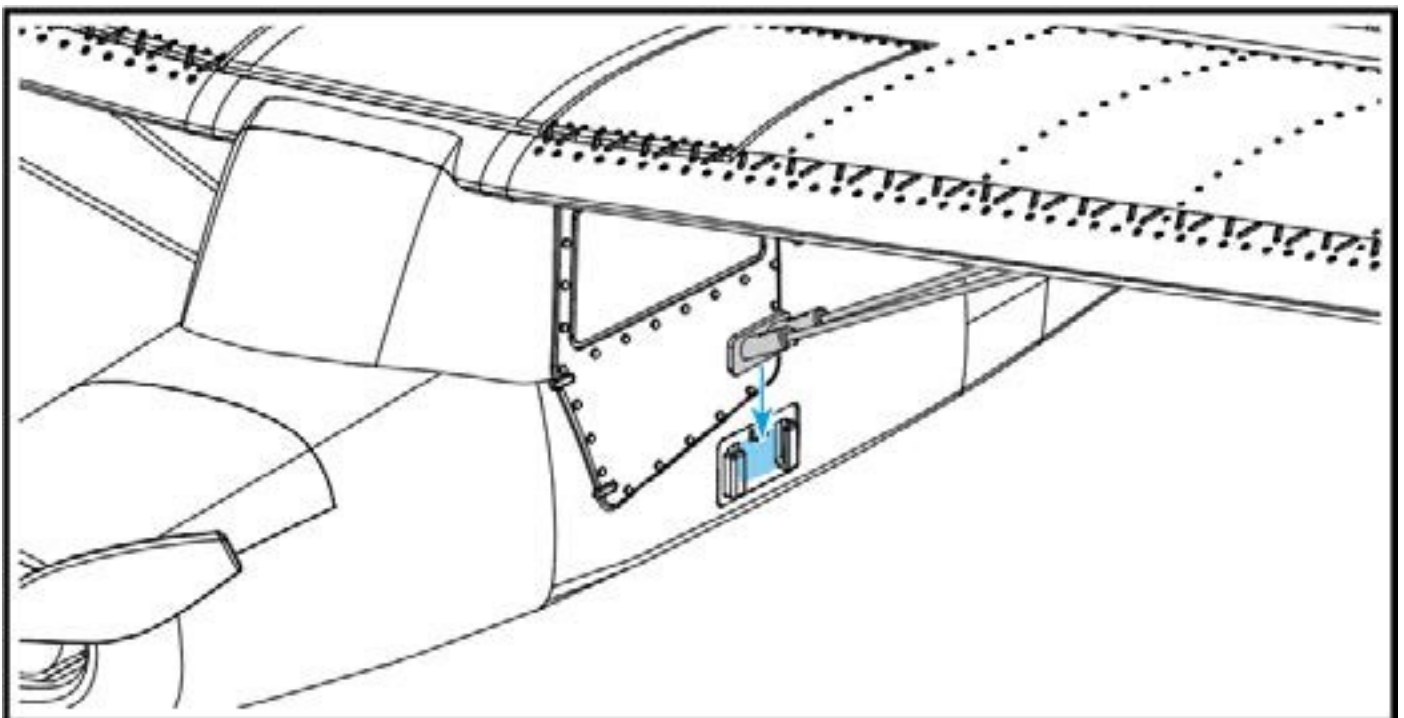




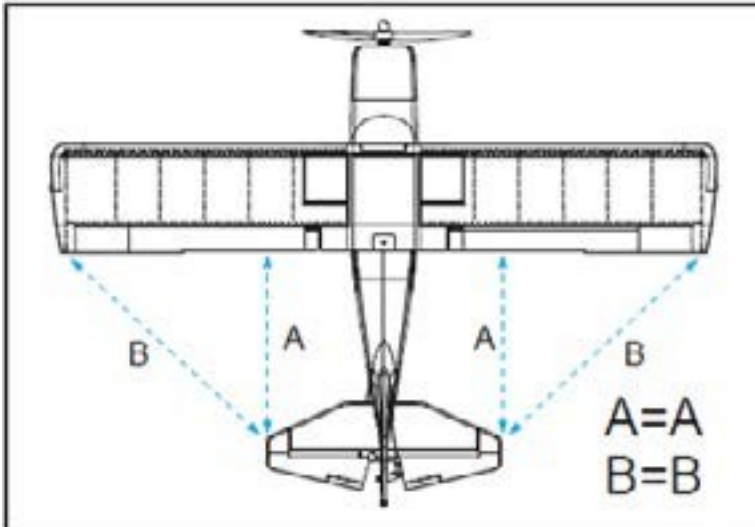
Commencez par connecter la fiche du servomoteur d'aileron à la prise correspondante sur la carte, comme indiqué sur l'illustration, puis placez l'aile sur le fuselage et vissez-la.



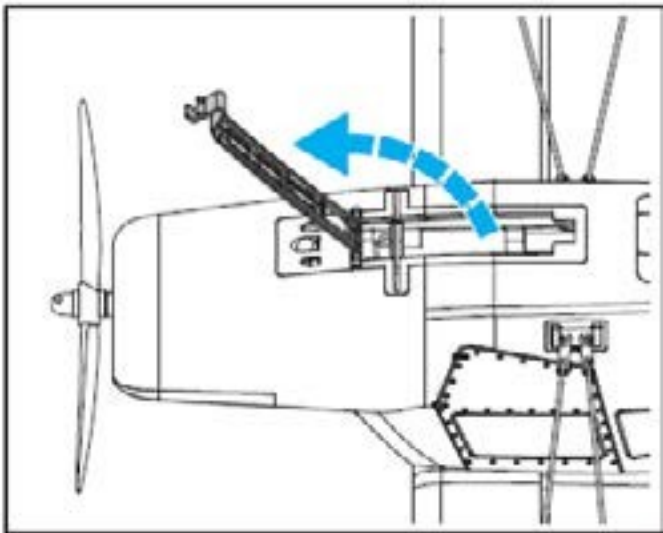
Fixez un côté au fuselage comme indiqué sur l'illustration, puis serrez-le.



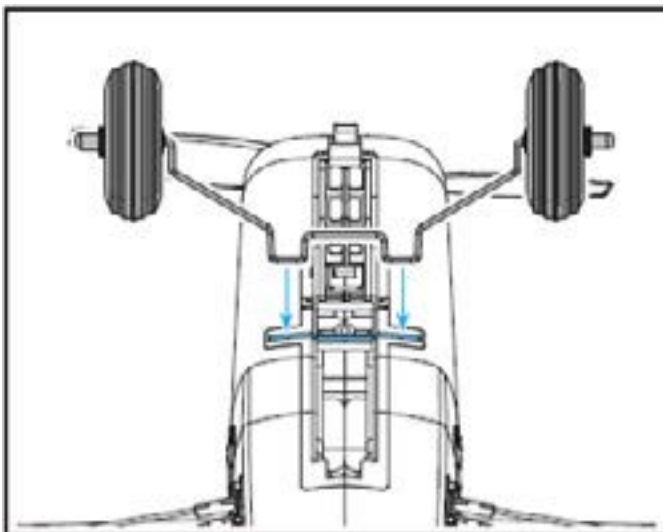
Fixez, comme indiqué sur l'illustration, l'entretoise de l'autre côté au fuselage et serrez-la.



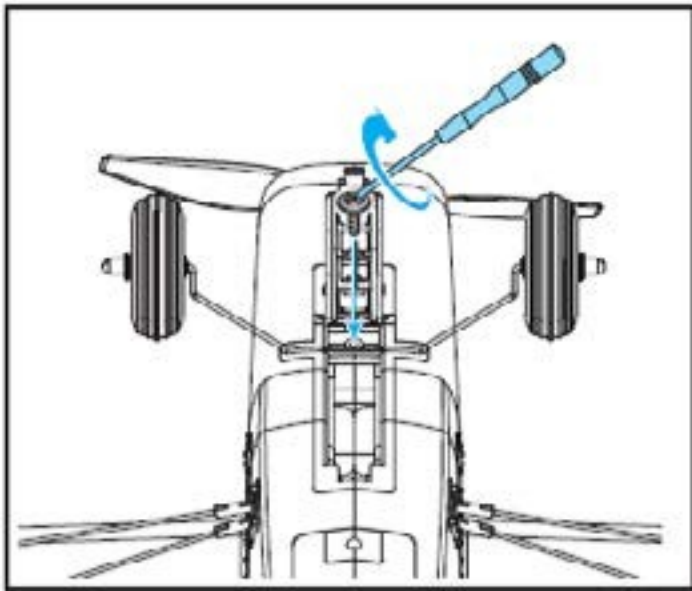
Vérifiez la symétrie du modèle.



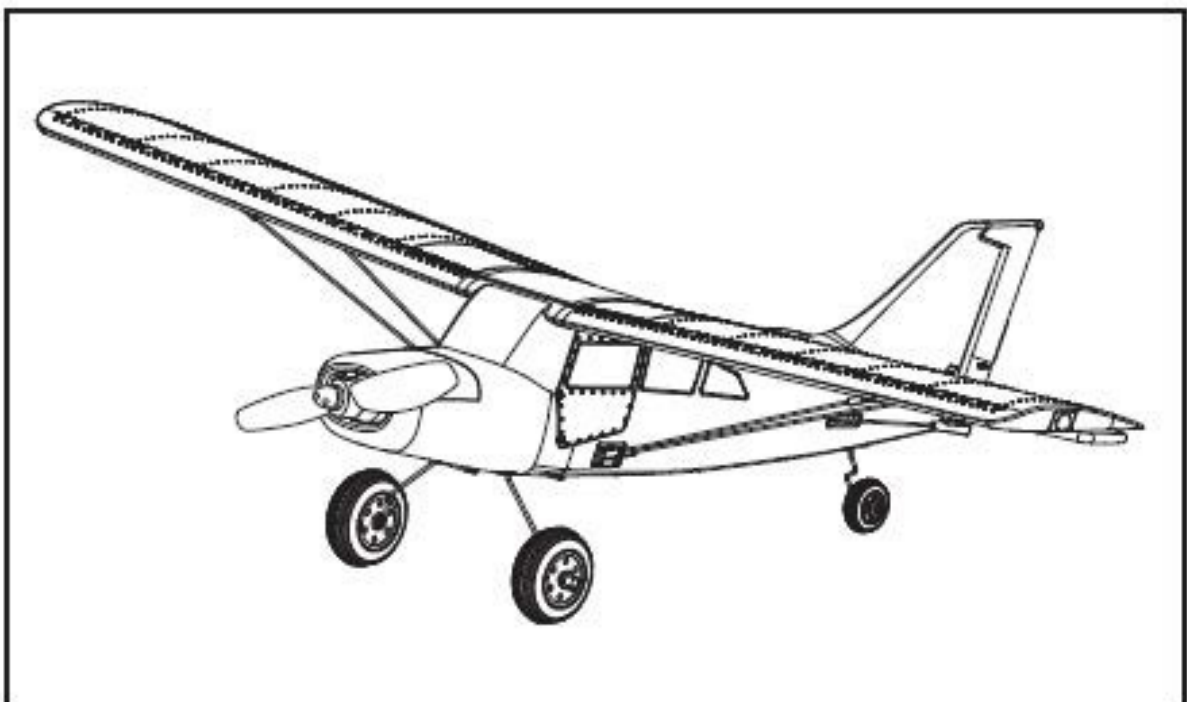
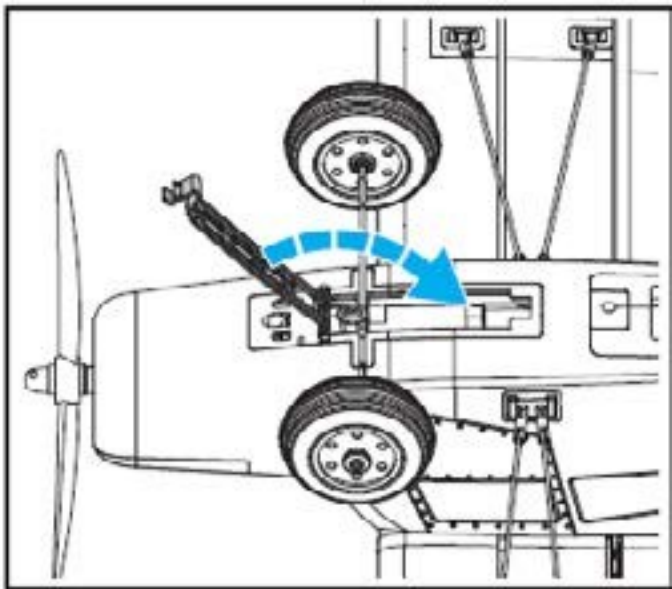
Ouvrez le compartiment de la batterie comme indiqué sur l'illustration



Fixez le train d'atterrissage



Vissez solidement le train d'atterrissage.



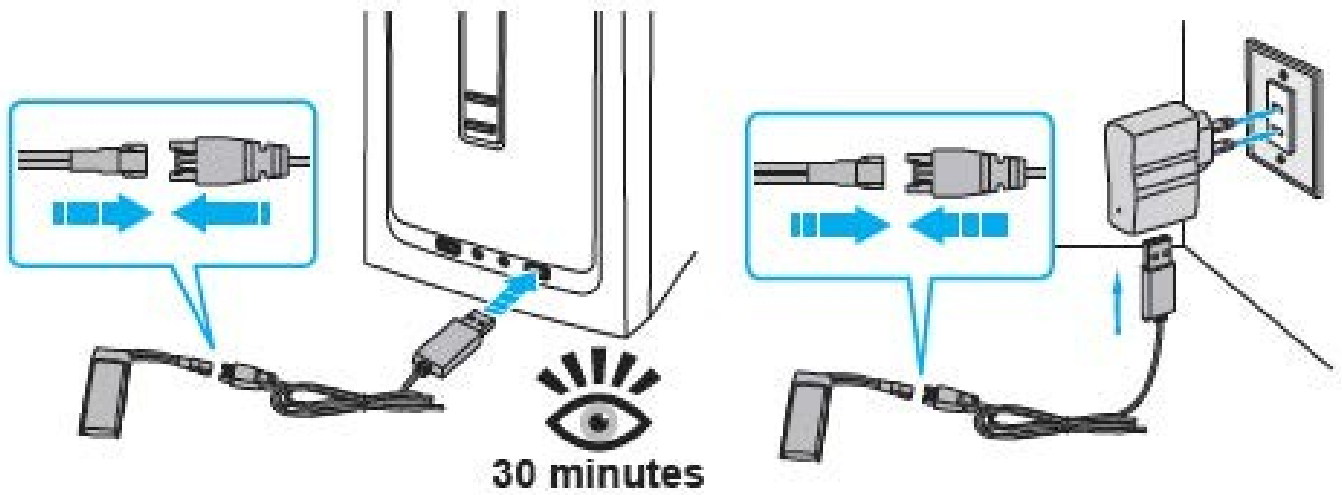
MODE 1

- Trimmung
- Ruder rechts
- Drücken für Rolle (Beginner Modus)
- 3 Sek. drücken: Lichteinstellung

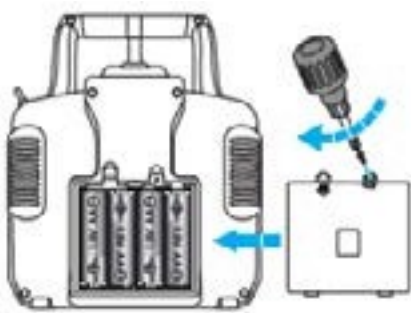
- 3D Modus (manuell)
- 3G Modus (Gyro assist)
- 6G Modus



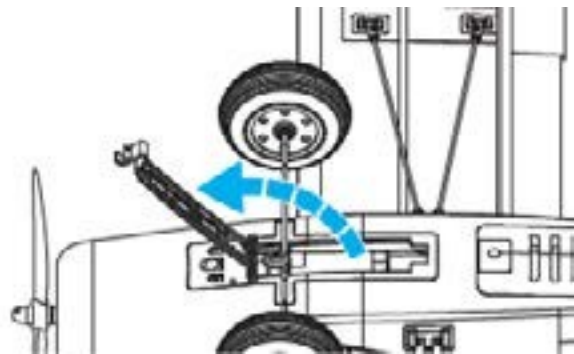
Remarque : en mode 2, inversez la commande des gaz et celle de l'empennage.



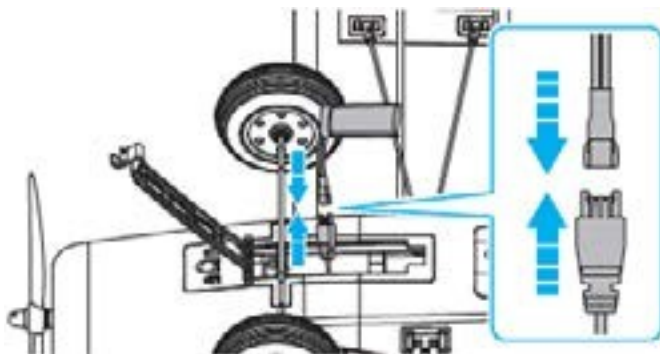
Branchez le câble USB sur un port compatible d'un PC ou d'un chargeur. La LED rouge s'allume. Connectez ensuite le câble à la batterie. La LED clignote lentement en vert pour indiquer que la charge est en cours.



Insérez 4 piles AA dans l'émetteur.



Ouvrez le compartiment à piles de l'avion comme indiqué sur l'illustration.



Insérez la batterie et connectez les câbles.

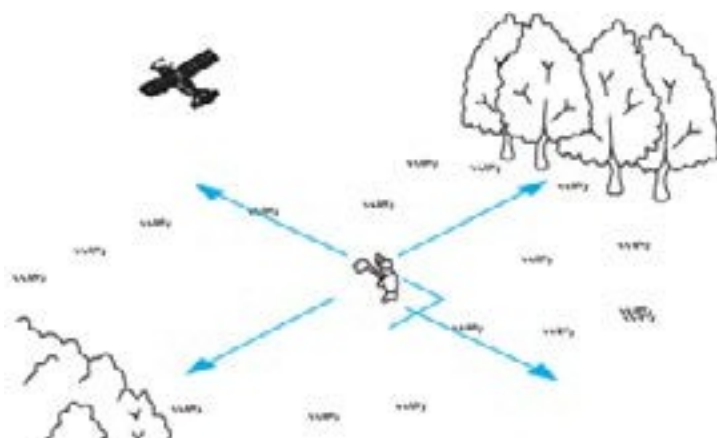
Procédure d'appairage :

Connectez la batterie au modèle ; un signal sonore retentit et les voyants s'allument. Refermez ensuite le couvercle du compartiment de la batterie.

Placez l'avion sur la piste de décollage (remarque : environ 10 m de longueur) et allumez l'émetteur. Prenez ensuite le manche de commande gauche et déplacez-le d'abord complètement vers le haut, puis complètement vers le bas. Les voyants clignotent à nouveau et l'avion est appairé.



Conseils de vol :



Gardez toujours une distance suffisante par rapport aux arbres et autres obstacles.

Ne volez pas à proximité de routes, de zones habitées, de pylônes électriques ou d'autres éléments similaires.

