



NOTICE D'UTILISATION

VOLANTEXRC SPORT CUB 500

Avion radiocommandé avec gyroscope 6 axes



6-AXIS GYRO PARK FLYER
USER MANUAL

TRADUCTION FRANÇAISE

Mise en page réalisée pour les clients de Breizh Modélisme

1. Avertissements et sécurité

IMPORTANT - À LIRE AVANT UTILISATION

Ce modèle réduit radiocommandé n'est pas un jouet. Il est destiné aux utilisateurs de 14 ans et plus. Lisez entièrement cette notice avant le premier vol. Une mauvaise utilisation peut provoquer des blessures graves ou des dommages matériels.

- Vous êtes seul responsable de l'utilisation du modèle et de la sécurité des personnes présentes.
- Volez uniquement dans une zone vaste, dégagée et éloignée des personnes, animaux, véhicules, bâtiments, routes, voies ferrées et lignes électriques.
- Contrôlez le bon fonctionnement de la radiocommande, des gouvernes et du moteur avant chaque vol.
- En cas de réaction anormale, réduisez les gaz et posez immédiatement l'avion.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas les composants électroniques sans connaissances techniques adaptées.

Batterie Li-Ion / LiPo

- Utilisez uniquement le chargeur USB fourni et une alimentation USB en bon état.
- Ne laissez jamais la batterie en charge sans surveillance. Temps de charge indicatif : environ 3 h 30, maximum 4 heures.
- Arrêtez immédiatement l'utilisation si la batterie gonfle, chauffe anormalement, fuit ou présente un dommage.
- Ne percez pas, n'écrasez pas, ne démontez pas et ne court-circuitiez jamais la batterie.
- Chargez et stockez la batterie dans un endroit sec, ventilé, à l'écart des matières inflammables et des températures extrêmes.

2. Contenu et charge de la batterie

Box Contents



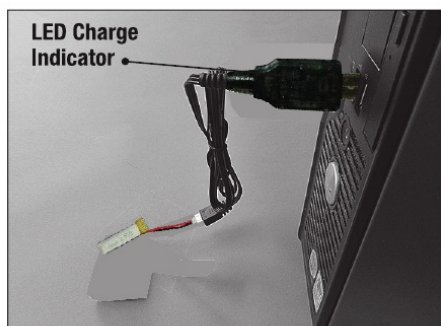
Contenu de la boîte : avion Sport Cub 500, radiocommande, batterie de propulsion, chargeur USB, train d'atterrissage et accessoires.

Procédure de charge

Charging Instruction



1. Unplug the battery from your plane.
2. Carefully plug the charger into the USB port on your computer or USB adapter.
3. Connect battery into the charger.

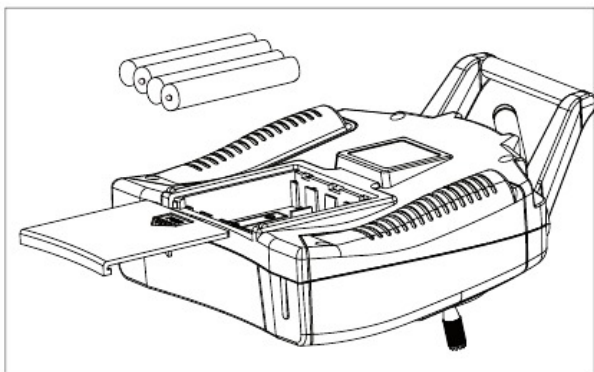


4. The charging process takes about 3.5 hours. For safety reasons, never charge the battery for longer than 4 hours. While charging, the red LED indicator will be flashing. When the charging is finished, the red LED will be off.

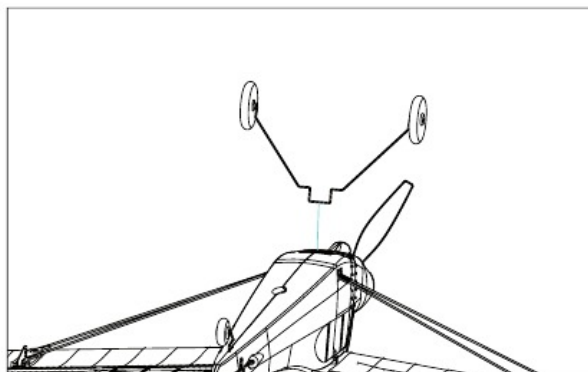
1. Débranchez la batterie de l'avion.
2. Branchez le chargeur sur un port USB ou un adaptateur USB adapté.
3. Connectez la batterie au chargeur.
4. La LED rouge clignote pendant la charge et s'éteint lorsque la charge est terminée. Ne dépassez jamais 4 heures.

3. Montage et centrage des gouvernes

Setup Instruction



1. Install 4 AA batteries(not included) in the transmitter.



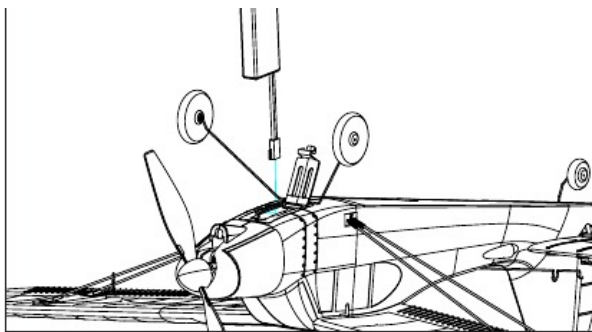
2. Plug the landing gear into the fuselage as shown above.

4 / 12

1. Installez 4 piles AA dans la radiocommande en respectant les polarités.
2. Emboîtez le train d'atterrissage dans le fuselage.
3. Branchez la batterie au récepteur puis fixez-la correctement dans son logement.
4. Posez l'avion sur une surface plane et laissez-le immobile pendant l'initialisation.

RÉGLAGE DES GOUVERNES

Placez le gyroscope en mode manuel (position 0) avant de contrôler le centrage. La dérive, la profondeur et les ailerons doivent être parfaitement alignés. Ajustez délicatement les tringleries au niveau de leur partie cintrée si nécessaire.



3. Connect the battery to the receiver, then stick the battery into the cabin, making sure the battery is well secured.

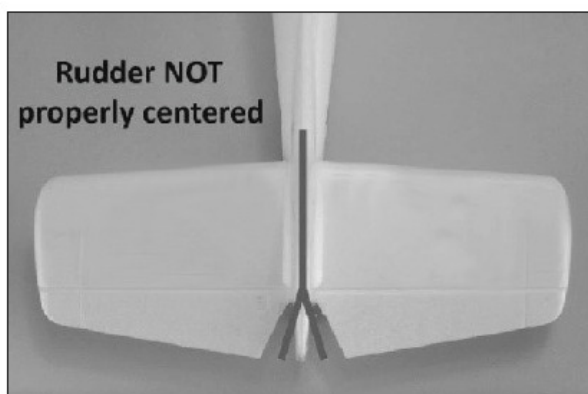
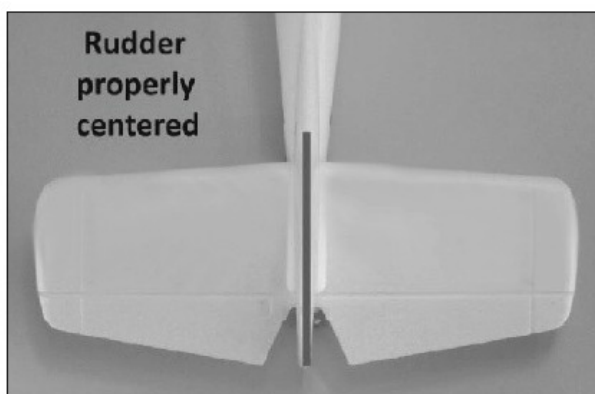


4. Setup is done. Make sure you read and follow all instructions in this manual before start flying the airplane.

Center Control Surfaces

NOTE: Keep the gyro switch off (manual mode) before you operate the steps below. See more information in "gyro switch" section.

With the transmitter turned on and the battery connected to the ESC (and installed in the battery compartment), it is now possible to check the center of all control surfaces.

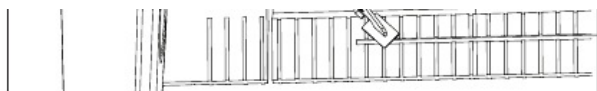


Observe the rudder to ensure it is properly centered as shown below.

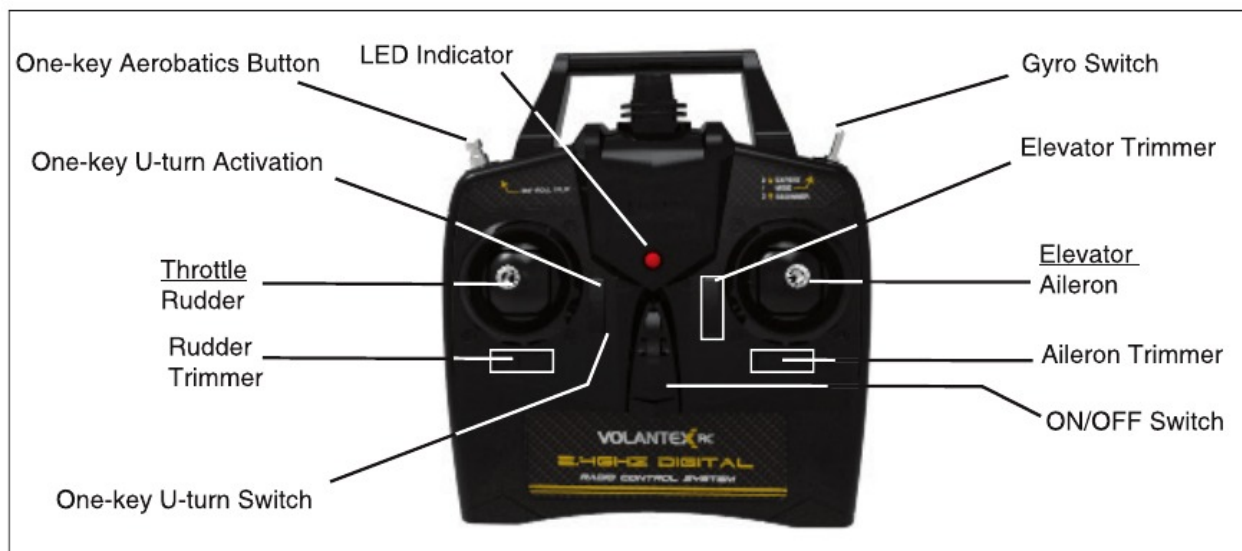


Then observe the elevator to ensure it is properly centered as shown below.

4. Radiocommande et modes de vol



Transmitter Instruction

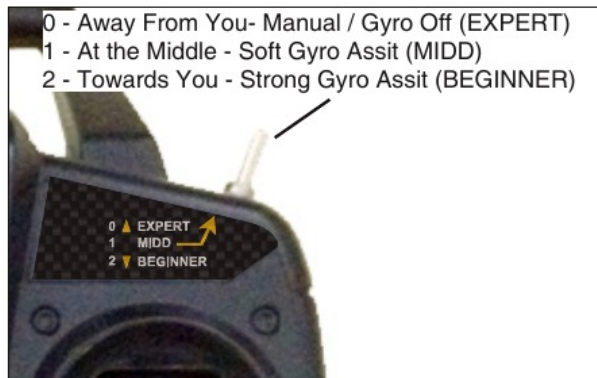


Commandes principales

Commande	Fonction
Manche gauche vertical	Gaz
Manche gauche horizontal	Direction / dérive
Manche droit vertical	Profondeur
Manche droit horizontal	Ailerons
Trims	Correction fine du neutre
Bouton voltige	Tonneau ou looping automatique
Bouton demi-tour	Retour automatique dans la direction opposée

Interrupteur du gyroscope

Gyro Switch



The Sport Cub S2 comes with pre-installed Gyro to help control flying easily.

The switch is with 3 levels to control the Gyro. To turn on the Gyro, switch to upper position(towards you). To turn off the Gyro, switch to lower position(away from you).

CAUTION: It is strongly suggested to turn on Gyro while flying the Super Cub S2.

Binding Instruction

- Position 0 - Expert : gyroscope désactivé.
- Position 1 - Intermédiaire : assistance modérée.
- Position 2 - Débutant : assistance maximale. Recommandé pour les premiers vols.

5. Appairage, armement et contrôles

Appairage de la radiocommande

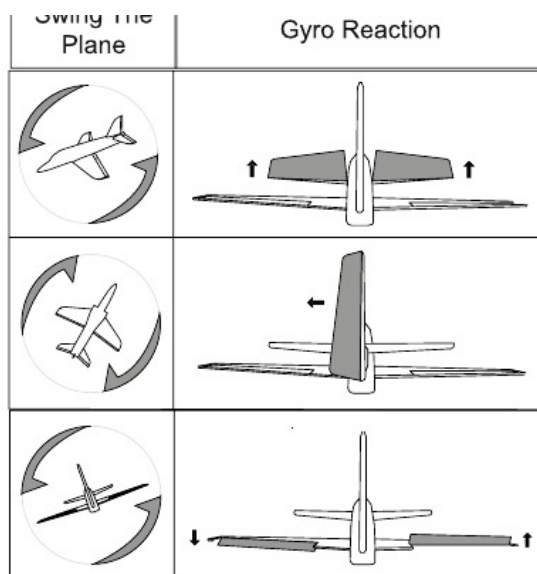
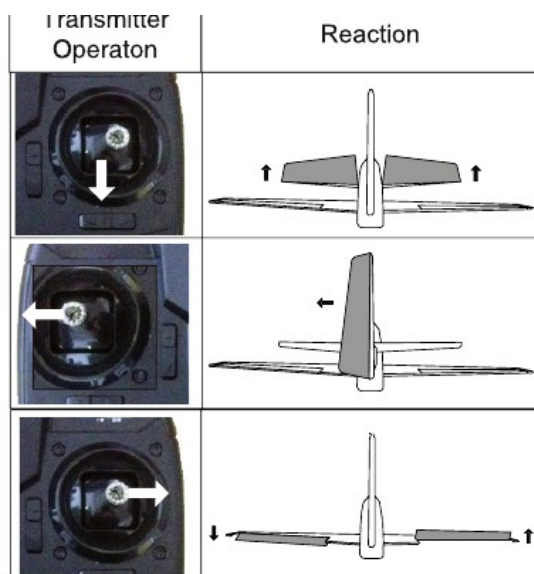
1. Éteignez la radiocommande et placez le manche des gaz au minimum. Placez le gyroscope en mode intermédiaire ou débutant.
2. Connectez la batterie à l'avion, puis allumez la radiocommande dans les 5 secondes.
3. La LED du récepteur clignote pendant quelques secondes puis reste fixe : l'appairage est terminé.
4. Laissez l'avion immobile pendant 3 à 5 secondes afin que le gyroscope se calibre.

Déverrouillage du moteur

ATTENTION À L'HÉLICE

Éloignez les mains, les vêtements et tout objet de l'hélice. Poussez le manche des gaz au maximum jusqu'au premier bip, puis redescendez-le complètement jusqu'au second bip. Le moteur est alors armé.

Contrôle des réactions



Place your plane in a neutral position, follow below steps to check the channels reactions. Move the sticks(except the throttle stick) to see if all servo surfaces react correctly as shown in the left diagram(left throttle for example). Swing your plane to check if all servo surfaces react correctly as shown in the right diagram.

One-key Aerobatics Instruction

Vérifiez que chaque gouverne se déplace dans le bon sens lorsque vous actionnez les manches. Inclinez ensuite l'avion : en mode assisté, le gyroscope doit commander les gouvernes dans le sens opposé au mouvement afin de stabiliser le modèle.

6. Fonctions automatiques

One-key U-turn Instruction

The Sport Cub 500 comes with one-key U-turn function, which enable the plane to U-turn by the opposite direction that the plane takes off.

Follow below steps to activate the function.

1. Place your plane heading to the take-off direction.
2. Do **NOT** unlock the throttle, press the activation button and hold for several seconds until you hear a "beep" sound, the rudder surface will respond, meaning the one-key U-turn function is now activated.

NOTICE: Every time when you power on the plane, it requires to activate the one-key U-turn function.

To use this function during flight, press the one-key U-turn switch button, the plane will turn around automatically, back to the opposite direction where it takes off.

To quit, just press again the switch button, or control any servo stick (rudder/elevator), the plane will back to your control immediately. No matter you fly the plane under manual control or gyro assist mode, when you turn on the one-key U-turn function, the plane will enter gyro assist mode automatically to help stable flying back. When you quit this function, the plane will back to the what the control mode it was.

CAUTION: This function is bound to the receiver, instead of to the transmitter, which means the plane will return **ONLY** to the opposite direction that the plane takes off. It also means when the plane U-turns and passes the position where you activated the function, the one-key U-turn function will **NOT** return the plane back to the take-off position.



Gyro System Calibration

1. Turn the throttle stick to min position.
2. Power on the transmitter and the receiver.
3. Do **NOT** unlock the throttle.
4. Keep the sticks as above picture for several seconds.



Voltige automatique

En vol, appuyez sur le bouton de voltige. La radiocommande émet plusieurs bips. Donnez ensuite un ordre aux ailerons pour effectuer un tonneau, ou à la profondeur pour effectuer un looping. Utilisez cette fonction uniquement avec suffisamment d'altitude et dans une zone parfaitement dégagée.

Demi-tour automatique

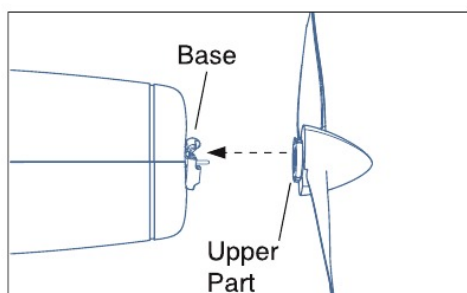
Avant le décollage, placez l'avion dans la direction prévue, puis maintenez le bouton d'activation pendant quelques secondes jusqu'au bip. En vol, une pression sur le bouton de demi-tour commande un virage automatique vers la direction opposée à celle mémorisée. Cette fonction ne remplace pas le pilotage et ne ramène pas précisément l'avion au point de départ.

Calibration du gyroscope

1. Placez les gaz au minimum.
2. Allumez la radiocommande et connectez la batterie.
3. Ne déverrouillez pas le moteur.
4. Maintenez les deux manches dans les positions indiquées sur le schéma du manuel d'origine pendant plusieurs secondes. Un bip confirme la calibration.

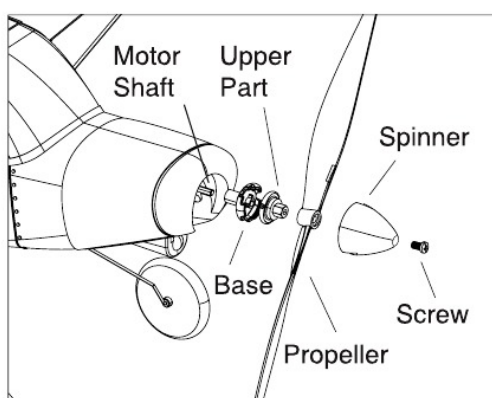
7. Hélice, entretien et vérifications

Propeller Saver Instruction



The propeller saver keeps the propeller from damage, and prevent the electronic components from over current. When the airplane hits any obstacle, the propeller will loose from the base. To install the propeller back to the base, insert the upper part centerly through the motor shaft, and hearing a "click" sound to ensure it is secured.

Propeller Replacement



Follow below steps to replace broken propeller and shaft adaptor. You will need help of a Philips screw driver and pliers(not included).

1. Take off the spinner and propeller by loosen the screw with a Philips screw driver.
2. Take off the shaft adaptor carefully. If it is too tight, use pliers to help.
3. Replace any part broken.
4. Install all parts back by inverted orders to finish the replacement.

Flight Checklist

Protection d'hélice

Le système de fixation permet à l'hélice de se désolidariser lors d'un choc afin de limiter les dommages. Pour la remettre en place, alignez les pièces puis poussez jusqu'à entendre un clic.

Remplacement de l'hélice

1. Dévissez la vis du cône et retirez le cône.
2. Retirez délicatement l'adaptateur de l'axe moteur. Utilisez une pince uniquement s'il est fortement serré.
3. Remplacez la pièce endommagée.
4. Remontez l'ensemble dans l'ordre inverse et vérifiez le serrage avant le vol.

Checklist avant chaque vol

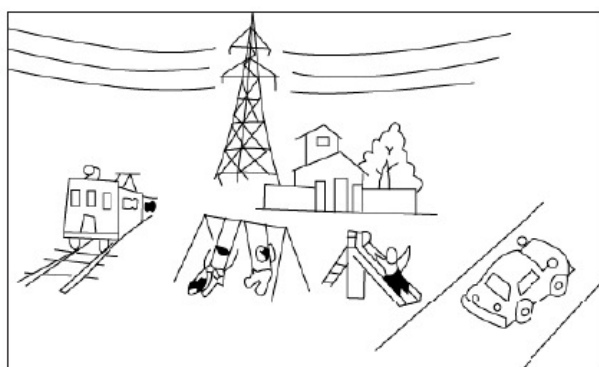
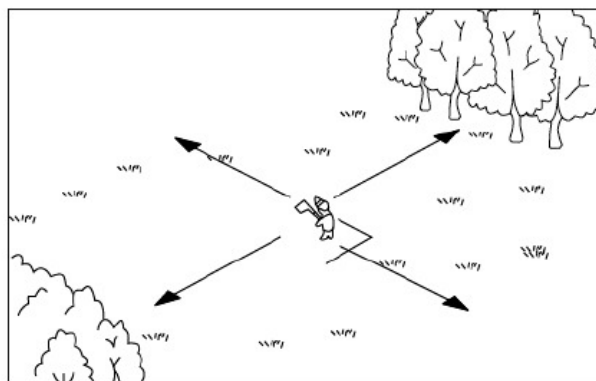
- ☐ Radiocommande allumée en premier.
- ☐ Gaz au minimum avant de connecter la batterie.
- ☐ Batterie correctement chargée et solidement fixée.
- ☐ Gouvernes centrées et débattements dans le bon sens.
- ☐ Gyroscope calibré et mode adapté au niveau du pilote.
- ☐ Hélice, train d'atterrissage et tringleries correctement fixés.
- ☐ Après le vol : débrancher la batterie, puis éteindre la radiocommande.

8. Choisir le terrain et les conditions de vol

Find a Flight Field

Based on the size and weight of the plane it is typically considered to be a "park flyer" class airplane. As a result it is best to fly the plane at a local park, schoolyard, flying field or other area that is large enough and free of people and obstructions. We recommend an area the size of at least one football/soccer field. However, even larger areas are better suited and preferred especially when learning how to fly. Do NOT fly in parking lots, crowded neighborhood areas or in areas that are not free of people or obstructions.

We also suggest flying over grass as it is a much more forgiving surface that causes less damage in the unfortunate event of a crash. Short grass is better for takeoffs and landings as grass that is too long can cause the airplane to nose-over/flip and be damaged. An ideal flying area allows for takeoffs and landings on a smoother surface (such as asphalt) and flying over grass.



Fly in spacious ground without obstacles and boskage.

Never fly the plane near highway, railway, high tension line, crowded people, flying area and residential area.

NOTE: The plane is designed to be flew outdoors only.

Terrain recommandé

Utilisez un terrain dégagé au moins équivalent à un terrain de football, sans arbres proches, bâtiments, véhicules, lignes électriques ni public. Une zone en herbe courte limite les dommages en cas d'atterrissage difficile. Pour le décollage, une surface lisse est préférable.

Conditions météo

Pour les premiers vols, choisissez une journée sans vent ou avec un vent très faible. Même une légère brise peut éloigner rapidement ce modèle léger. Ne volez jamais sous la pluie, la neige, dans le brouillard ou par vent fort. Le manuel d'origine indique qu'un pilote expérimenté pourra ensuite voler dans un vent léger, jusqu'à environ 8 à 11 km/h selon son niveau et les conditions.

CONSEIL AUX DÉBUTANTS

Demandez à un pilote expérimenté de contrôler le centrage, les trims et le comportement du modèle avant le premier vol. Un avion correctement réglé est beaucoup plus facile et agréable à piloter.

Breizh Modélisme
Votre spécialiste du modélisme RC
breizh-modelisme.com

Cette notice française est une traduction de courtoisie basée sur le manuel constructeur VOLANTEXRC. En cas de divergence, les consignes et spécifications du fabricant restent prioritaires.