



USER MANUAL

NOTICE

- Small parts. Keep out of reach of small children.
- Please operate in an open field without any wave interference.
- Please note the battery polarities when installing or replacing batteries
- Non-rechargeable batteries can not be charged
- Remove rechargeable battery pack from car before charging
- Charge the battery under adult supervision, don't leave during charging
- Do not mix new and old batteries, or batteries of different types
- Remove batteries from car once they are exhausted
- Watch for short circuits at power terminals
- Touching the transmitter antenna while operating the car can affect the remote control distance; broken antennas should be handled by an adult
- This car is equipped with powerful driving forces , when moving at high speed, please do not try to break abruptly due to inertia.
- When the car move slowly, power is low. Please recharge following instructions.
- When charging, please ensure power sockets are connected properly.
- While not used for a long time , please remove batteries from the car and the transmitter.
- Unpack the car under adult supervision.
- Keep this manual for future reference.
- Please store the car and the transmitter in a dry and cool environment.
- Keep away from fire, hot or humid environment.
- If car battery is wet, be sure to wipe and dry it completely to avoid any damage.
- On backout after the removal, please do not place discarded to avoid contamination sanitation.

PRODUCT CONFIGURATION

1/12 XL Buggy
(Red/Black
or Yellow/Black)



Charger



Li-Ion battery pack
7.4V 2600mAh



Transmitter



Hex
Wrench



User Manual



Pin x 4

ENGLISH

FRANÇAIS

ESPAÑOL

DEUTSCH

COMPONENT WARRANTY PERIOD

PLEASE READ THE FOLLOWING INFORMATION CAREFULLY !

Please note this is a high-quality hobby product and not a toy. Therefore, it is necessary that children under 14 years are supervised by an adult. The guardians and / or parents have the responsibility to provide the appropriate guidance and supervision of the minors .

This product has a 90 day warranty, which is only guaranteed to the original purchaser. The warranty valid only to products that have been purchased from an authorized FUNTEK dealer. Warranty claims will be processed only with a valid proof of purchase / receipts. If within the warranty period, a portion of the product fails due to manufacturing defects, then it is within the discretion of FUNTEK to repair it or replace it. The decision to repair or replace the part will be taken by FUNTEK. After use, we do not offer new for old warranty.

WARRANTY DISCLAIMER

This high performance model was made with highest attention and care and should be treated with respect. Excluded from the warranty are components that have been damaged by wrong installation, mishandling, accident, operation, maintenance, lack of maintenance and care, as well as abuse and / or repair attempts. Furthermore excluded from the guarantee are wearing parts such as fuses and batteries, visual impairments, shipping -, transport costs.

WARRANTY CLAIM

Please contact your dealer with the warranty claim and / or repair. Your dealer and FUNTEK will make a proper decision that will help you as soon as possible. For invalid warranty claims you may be charged for the processing costs before the parts are returned. All repairs which are necessary by negligence or abuse are bill in advance. In case you decide that you not want to repair your product then FUNTEK editing and reserves the right to charge shipping costs.

DECLARATION OF CONFORMITY IN ACCORDANCE WITH THE (RED) 2014/53/EU DIRECTIVE

SAS Imodel
3 rue Labouche
31100 Toulouse
France



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. Help us to protect the environment and respect our resources !

Declares that he following product: KONECT KT3X Transmitter & KR21 Receiver
Item Number : KN-KT3X-KR21

Complies with the essential requirements and other relevant provisions of the european directive (RED) 2014/53/EU:

Standard Reference	Title
ETSI EN 301 489-1 V2.3.2019	Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); EMC for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020	Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); EMC for radio equipment and services; Part 17: Specific conditions for Broadband Data Transmission Systems
ETSI EN 300 328 V2.2.2:2019	Wideband data transmission systems; Equipment operating in the 2.4 GHz ISM band using wideband modulation techniques; Harmonised Standard covering the essential requirements of article 3.2 of the RED
EN 62479: 2010	Assessment of electronic and electrical equipment related to human exposure restrictions for electromagnetic fields (0 Hz to 300 GHz)
EN IEC 62368-1:2020+A11:2020	Audio/video, information and communication technology equipment – Part 1: Safety requirements

Manufacturer Address: SAS Imodel - 3 rue Labouche - 31100 Toulouse - France
Date of issue: January 15th 2025

i.A.



the reproduction even partial of this manual is forbidden - No contractual illustrations -
Specifications are subject to change without notice - No liability for printing errors and mistakes.

CHARGE AND INSTALL RECHARGEABLE BATTERY PACK

1. Red Light on: power

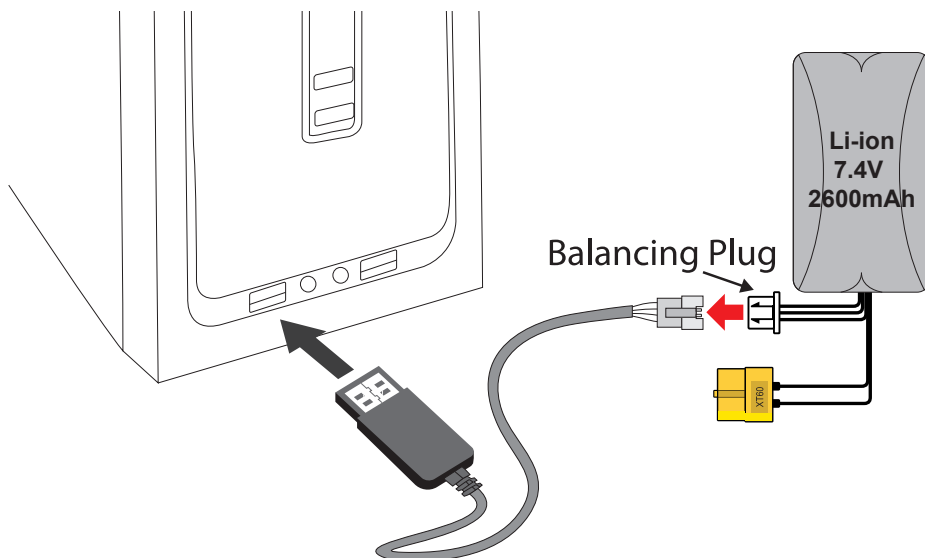
Red light is solid and green light flashes:
battery is charging

Red and Green Lights solid: battery is charged



NOTICE!

- Charge the battery under adult supervision, don't leave during charging



2. Open the safety lock by taking off the pin, then open the battery compartment by lifting it.

3. Place your fully charged battery in the battery slot. Close the battery compartment door, and replace the pin.



4. You can now connect the XT60 battery connector.

ENGLISH

FRANÇAIS

ESPAÑOL

DEUTSCH

For obvious reasons of security, the KONECT KT3X radio system is equipped with an automatic power shut down of the receiver when the user turns the transmitter On while turning the steering wheel or touching the throttle trigger.

Consequently on ignition, the vehicle won't (for example) unintentionally accelerate. The transmitter Led flashes red & green, and the user cannot use it anymore. Then it must be turned Off and On without touching anything else.

Functions

KT3X Transmitter

Steering Wheel : Control direction (Left / Right)

Throttle Trigger : Control speed and direction (Forward/Brake/Backward)

Battery Compartment Tray : Cover and hold the batteries powering the transmitter

Power ON / OFF : Power ON / OFF the transmitter

SYNC & Battery Indicator : Top LED light indicates synchronization status and/or adequate battery power supply

CH. 3 : Third channel switch

ST. Trim : Adjust the neutral position of steering servo when model wheels are straight ahead

ST. REV : Steering inversion

ST D/R : Steering limit switch potentiometer

TH. REV : Throttle / brake inversion

SPEED : Throttle limit switch potentiometer

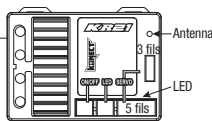
BIND : Pairing the receiver

KR21 receiver

ON/OFF : Switch

LED : Connection for LED

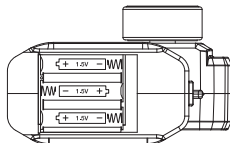
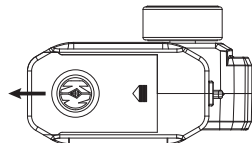
Servo : 3 or 5 wires servo slots



Battery Installation

Works with 3 x 1.5V AA Batteries (not provided), KT3X can be operated a few hours. Installation: Remove the battery compartment cover as shown below.

Insert the batteries respecting the polarities indicated in the battery compartment then replace the battery compartment cover



1 Pairing your radio

Pairing your receiver to your KT3X

1. Transmitter turned off, power the receiver On. The receiver LED flashes Red
2. Press and Hold the «BIND/EPA» transmitter button while powering On the transmitter.

The receiver LED becomes solid Red, and the transmitter solid green: your receiver is paired with your transmitter. You can release the «BIND/EPA» button.

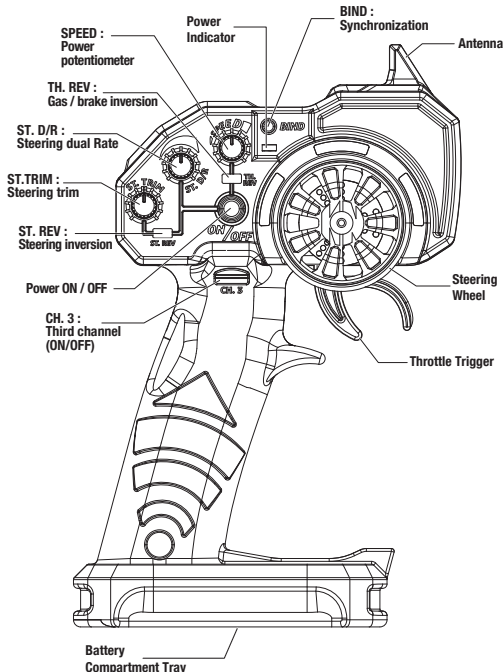
3 Neutral settings (Trim)

KT3X features trimming steering.

Steering Trim Dial : Adjust the neutral position of steering servo when the wheels are straight ahead.

5 Power adjustment

The power of the throttle can be adjusted using the "SPEED" potentiometer. The further the cursor is turned clockwise, the faster the car will go. It is therefore possible, thanks to this slider, to take advantage of a power range of the car from 0% to 100%.



Battery LED Indicator

- During normal operation, the transmitter LED should be solid green ON, and the receiver LED should be red ON (transmitter & receiver paired).

- The LED will turn solid red, indicating that the battery is low. Replace the batteries as soon as possible. CAUTION: A weak battery can lead to vehicle malfunction.



Warning: Never disassemble batteries or put the batteries in fire, chemical agents, otherwise they may cause personal injuries or property damages.

Battery Disposal: Observe corresponding regulations about wasted battery treatment regulations.

Submit the wasted batteries to specific recycling stations.

2 Inversion

Reversing is used to change the response direction of steering wheel and throttle trigger.

Steering Reverse: Reverse the response direction when operating steering wheel. Turning left steering wheel, the model turns right while turning right the model turns left.

Throttle Reverse: Reverse the response direction when operating throttle trigger. Pushing forward throttle trigger the model moves backward while pulling back, the model moves forward.

4 End Point Adjustment

Steering Dual Rate enables to adjust the same maximum steering angle of servo on both sides (Left and Right) when model makes steering. The Steering Dual Rate affects the sensitivity of servo. Rotate clockwise = increase maximum steering angle; rotate counterclockwise = reduce maximum steering angle.

The minimum adjustment of Dual Rate (counterclockwise to the max) makes a zero steering angle.

Ditto for the throttle (the vehicle will not move forward).

OPERATION

1. ALWAYS turn on your transmitter before you turn on the receiver in the vehicle. ALWAYS power off the receiver before turning your transmitter off.

2. ALWAYS operate your vehicle in a wide open arena.

Operating the vehicle on slippery floor or indoors may crash because of the high speed.

3. WARNING: 9130 waterproof feature, please be cautious that the water level should be lower than the bottom of the truck. If excessive amount of water gets into the body of the truck and cause damage or other related problems, we will not be responsible for such damages. Customers will be responsible for any replacements and additional accessories if needed.

4. ALWAYS start with low speed, or the vehicle may slip or run on curves. (as shown on Pic 1) NEVER operate your vehicle in max speed. Operating the vehicle in highest speed may hurt yourself and damage your vehicle.

MOTOR CARE

- Seat the motor brushes by driving smoothly on a flat surface during use of the first battery charge. Failing to do so can greatly reduce motor performance and functional life.
- Prolong motor life by preventing overheating conditions. Undue motor wear results from frequent turns, stops and starts, pushing objects, driving in deep water and tall grass, and driving continuously up hill.

TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Cause	Solution
Short run time	• Battery damaged/not charged • Motor dirty or brushes worn	• Check/change battery • Check/clean/replace
Sluggish action	• Motor dirty or brushes worn • Bind in drivetrain • Vehicle battery is not charged	• Check/clean/replace • Clean/adjust • Replace/recharge
Do not operate	• Transmitter batteries low • Transmitter powered off • Vehicle battery is not charged	• Replace/recharge • Power On • Replace/recharge
Poor range	• Low transmitter batteries • Receiver antenna damaged	• Replace/recharge • Check/repair/replace
The system will not Connect	• Transmitter and receiver too near each other • Transmitter and receiver too near large metal objects (vehicles, etc.) • Receiver accidentally put in bind mode so receiver is no longer bound	• Move transmitter 8–12 feet (2.4–3.6m) from receiver • Move away from large metal objects (vehicles, etc.) • Rebind transmitter and receiver
The receiver quits responding During operation	• Low battery voltage	• Completely recharge battery
Receiver loses its bind	• Transmitter accidentally put in bind mode, ending bind to receiver	• Bind transmitter to receiver



MANUEL D'UTILISATION FR

NOTICE

- Contient des petites pièces qui pourraient être avalées par les enfants.
- Utiliser en champ libre, sans interférence d'ondes.
- Lorsque les batterie de l'émetteur sont faibles, arrêter immédiatement et changer les batteries.
- Ne pas se débarrasser n'importe où des éléments de l'emballage afin d'éviter la pollution de l'environnement.
- Conserver le modèle et l'émetteur dans un endroit frais et sec.
- Tenir à l'écart du feu, de la chaleur et de l'humidité.
- Si la batterie a été mouillée, s'assurer de bien l'essuyer et de la sécher complètement.
- Faire très attention aux polarités des batteries lors de l'installation.
- Les batteries non-rechargeables ne peuvent être chargées.
- Le pack de batteries doit être retiré de la voiture avant le chargement.
- Toujours charger les batteries sous la surveillance d'un adulte.
- Ne pas mélanger des batteries anciennes avec des neuves ou mélanger différents types de batteries.
- Retirer les batteries à plat de la voiture.
- Faire attention aux courts-circuits aux bornes d'alimentation.
- Toucher l'antenne de l'émetteur pendant l'utilisation peut affecter la distance du signal ; une antenne cassée doit être manipulée par un adulte.
- Si la voiture bouge doucement, les batteries sont sûrement faibles. Les recharger en suivant les instructions.
- S'assurer de la bonne connexion des prises avant de charger.
- Pendant une longue période d'inactivité, retirer les batteries de la voiture et de l'émetteur.
- Déballer la voiture sous la surveillance d'un adulte.
- Conserver cette notice pour un futur usage.

CONFIGURATION DU PRODUIT

Buggy XL 1/12 (Rouge/Noir
ou Jaune/Noir)



Chargeur



Pack de batteries Li-Ion
7.4V 2600mAh



Émetteur



Clé
hexagonale



Manuel
d'utilisation



Clips x4

MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES LIGNES CI-DESSOUS :

A partir de la date d'achat, le produit est couvert par une garantie de 90 jours couvrant les composants. Si durant cette période, une des pièces composant votre produit (hormis les pièces de transmission) possède un défaut de fabrication réellement constaté par notre service technique, la pièce sera réparée ou échangée. Une fois cette nouvelle pièce utilisée, elle ne sera plus garantie. Il est important de savoir que ce produit n'est en aucun cas un jouet, il est recommandé aux moins de 14 ans uniquement sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou du tuteur de garantir que les moins de 14 ans ont une supervision nécessaire. Lors de l'utilisation, si vous vous apercevez qu'il existe un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'acquéreur de rechercher et de corriger le problème avant de causer des dommages plus importants.

NON GARANTIE

Ce produit est un modèle de haute performance et sophistiqué, il sera dans tous les cas traité avec soins et respect. Au niveau conception et choix des matières, tout a été fait pour vous apporter un produit endurant et robuste. Toutefois, lors d'utilisation sévère et anormale, il est possible de casser et d'endommager les pièces composant le modèle.

La garantie ne couvre pas l'usure normale d'un produit ni la casse résultant de son utilisation. Elle ne s'applique pas non plus à la réparation de dommages résultant d'une cause externe à l'appareil (par exemple d'un accident, d'un choc, de la foudre, de la tempête, de la présence d'eau (et plus généralement tous corps étrangers à l'appareil, d'une fluctuation de courant, d'une oxydation...), d'une installation ou d'un branchement non conformes aux spécifications ou prescriptions du constructeur, d'une utilisation nuisible à la bonne conservation de l'appareil, d'une utilisation à caractère professionnel, de l'utilisation de périphériques, d'accessoires ou de consommables inadaptés, ou encore aux appareils démontés ou modifiés.

MISE EN PLACE DE LA GARANTIE

Dans un premier temps, veuillez retourner le produit chez votre revendeur, en tant que professionnel il vous conseillera sur la possibilité ou pas de la prise en garantie.

Surtout, n'envoyez pas le produit directement chez le distributeur avant d'avoir vu votre revendeur et/ou sans l'accord du distributeur.

Vous n'avez pas à envoyer le produit en entier, seulement l'élément défectueux avec le formulaire qui vous sera transmis en amont. Dans tous les cas, ces frais d'expédition sont à votre charge. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de remplacer directement la pièce.

Attention, toute pièce retournée et inspectée par le service technique du distributeur qui ne s'avère pas prise en garantie, peut être sujette à des frais d'inspection, de manipulation et de retour à votre charge. Si le produit défectueux demande une réparation et ne rentre pas dans les conditions couvertes par la garantie, ces réparations vous seront facturées au prix horaire en cours applicable par le service technique du distributeur.

Si vous décidez de ne réaliser aucun travail de réparation, le distributeur se réserve le droit de facturer les frais d'inspection, de manipulation et d'expédition.

Nous vous conseillons de garder précieusement votre preuve d'achat, elle pourrait vous être utile.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SELON LA DIRECTIVE (RED) 2014/53/EU

SAS Imodel
3 rue Labouche
31100 Toulouse
France



Ce pictogramme indique que le produit ne doit pas être traité comme déchet ménager. Vous devez veiller à éliminer ce produit correctement afin d'éviter toute atteinte à l'environnement et à la santé humaine. Un traitement ou une mise au rebut inappropriés de ce produit pourraient avoir des conséquences négatives sur l'environnement et la santé humaine. Aidez-nous à respecter l'environnement !

Déclare que le produit suivant : KONECT KT3X Transmitter & KR21 Receiver

Item Number : KN-KT3X-KR21

Correspond aux exigences essentielles de la directive européenne (RED) 2014/53/EU :

Référence de la norme	Objet
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019	Compatibilité électromagnétique et spectre radioélectrique (ERM) ; Compatibilité électromagnétique (CEM) pour les équipements et services radio ; Partie 1 : Exigences techniques communes
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020	Compatibilité électromagnétique et spectre radioélectrique (ERM) ; Compatibilité électromagnétique (CEM) pour les équipements et services radio ; Partie 17 : Conditions spécifiques pour les systèmes de transmission de données à large bande
ETSI EN 300 328 V2.2.2:2019	Systèmes de transmission de données à large bande ; Équipements fonctionnant dans la bande 2,4 GHz utilisant une modulation à large bande ; Exigences harmonisées couvrant l'article 3.2 de la directive RED
EN 62479: 2010	Évaluation de la conformité des équipements électroniques et électriques à l'exposition humaine aux champs électromagnétiques (0 Hz à 300 GHz)
EN IEC 62368-1:2020+A11:2020	Équipements audio/vidéo, de technologie de l'information et de communication – Partie 1 : Exigences de sécurité

i.A.



Adresse du fabricant : SAS Imodel - 3 rue Labouche - 31100 Toulouse - France

Date de délivrance : 15 Janvier 2025



Toute reproduction totale ou partielle de cette notice est interdite - Visuels non contractuels -

Les spécifications sont sujettes à changement sans avertissement préalable - Sous réserve d'erreurs typographiques, indications erronées et changements

CHARGER ET INSTALLER LE PACK DE BATTERIES RECHARGEABLE

1. LED rouge allumée: power

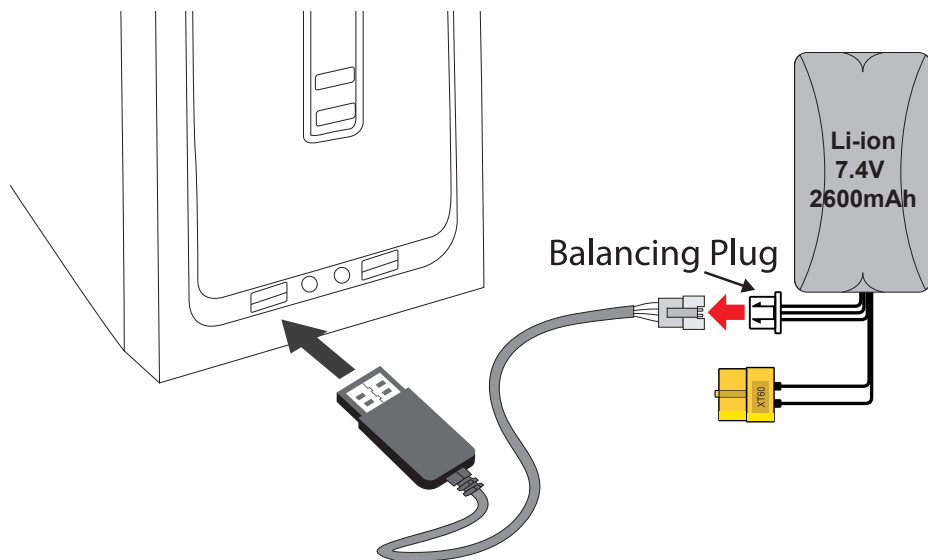
LED rouge allumée et LED verte clignote:
la batterie est en cours de chargement

Les LEDs rouge et verte sont allumées: la batterie est chargée



ATTENTION!

-Toujours charger les batteries sous la surveillance d'un adulte, et rester à proximité.



2. Ouvrez le verrou de sécurité en retirant la goupille, puis ouvrez le compartiment batterie en le soulevant.

3. Placez votre batterie entièrement chargée dans l'emplacement prévu.
Refermez le compartiment batterie et remettez la goupille en place.



4. Vous pouvez maintenant connecter le connecteur XT60 de batterie.

Pour des raisons évidentes de sécurité, le système KONECT KT3X est équipé d'une coupure automatique du récepteur lorsque l'utilisateur allume l'émetteur tout en tournant le volant de direction ou en touchant à la gâchette.

Ainsi à l'allumage, le véhicule ne risque pas (par exemple) d'accélérer involontairement. La LED de l'émetteur clignote alors en vert et rouge, et l'utilisateur ne peut plus s'en servir. Il faut alors l'éteindre et le rallumer.

Fonctions

L'émetteur KT3X

Volant de direction : Contrôle de la direction (Gauche/Droite)

Gâchette des gaz : Contrôle de la vitesse
(Marche avant / Frein / Marche arrière)

Compartment porte-piles : Maintient et couvre les piles qui alimentent l'émetteur

Interrupteur ON / OFF : Allume / Eteint l'émetteur

SYNC & indicateur de batterie : La LED du haut indique le statut de synchronisation et/ou l'alimentation adéquate de la batterie

CH. 3 : Chaque impulsion pilote la 3ème voie

ST. Trim : Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues du modèle sont droites

ST. REV : Inversion de la direction

ST D/R : Potentiomètre des fins de course de direction

TH. REV : Inversion des gaz / frein

SPEED : Potentiomètre des fins de course des gaz

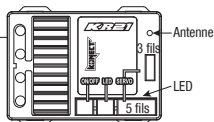
BIND : Appairage du récepteur

Le récepteur KR21

ON/OFF : interrupteur

LED : Branchement pour la LED

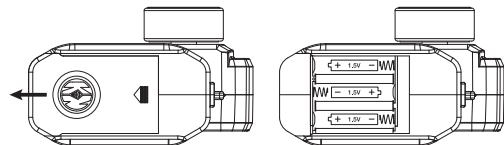
Servo : Emplacements servo 3 ou 5 fils



Mise en place des piles

Fonctionne avec 3 piles 1.5V AA ou batteries rechargeables 1,2V AA (non fournies), le KT3X peut fonctionner plusieurs heures. Installation : Retirer le cache du compartiment à piles comme ci-dessous

Insérer les piles en respectant les polarités indiquées dans le compartiment à piles puis remettre en place le cache du compartiment à piles



① Appairage de la Radio

Appairer votre récepteur à votre émetteur :

1. Vérifier que l'émetteur soit éteint, puis alimenter le récepteur : la LED du récepteur clignote en rouge.

2. Rester appuyé sur le «BIND/EPA» de l'émetteur, puis allumer l'émetteur. La LED du récepteur devient rouge fixe, et celle de l'émetteur verte fixe, l'appairage du récepteur avec l'émetteur est alors terminé. Vous pouvez relâcher le bouton «BIND/EPA».

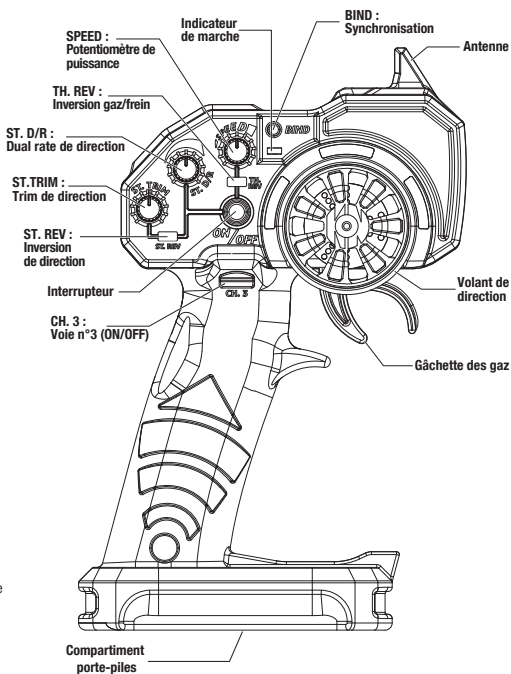
③ Réglages du neutre (Trim)

Le KT3X possède la fonction de Trim de direction.

Trim de direction : Ajuste la position neutre du servo de direction afin que les roues soient droites.

⑤ Réglage de puissance

La puissance des gaz peut être réglée grâce au potentiomètre «SPEED». Plus le curseur est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, plus la voiture ira vite. Il est donc possible grâce à ce curseur de profiter d'une gamme de puissance de la voiture allant de 0% à 100%.



Indicateur LED de batterie

- Pendant une opération normale, la LED de l'émetteur est verte et fixe, celle du récepteur rouge fixe (émetteur et récepteur appairés).

- La LED deviendra rouge fixe, pour indiquer que la batterie est faible. Remplacer les piles dès que possible. **ATTENTION :** une batterie faible peut entraîner un dysfonctionnement du véhicule.



ATTENTION : Ne jamais essayer de démonter les piles ou de les jeter dans le feu ou agents chimiques, ce qui pourrait provoquer des dommages corporels ou des dégâts matériels.

Piles usagées : Respecter la réglementation en vigueur sur le traitement des batteries usagées.

Déposer les batteries usagées dans les points prévus à cet effet.

② Inversion

L'inversion est utilisée pour inverser la commande du volant de direction et de la gâchette des gaz/freins.

Inversion de direction : Inverse la réponse du volant de direction.

En tournant le volant de direction vers la gauche, le modèle tourne à droite, et inversement. Une pression sur **ST.REV** active l'inversion, une autre pression l'annule.

Inversion des gaz/frein : Inverse la réponse de la commande de la gâchette des gaz. En accélérant avec la gâchette des gaz, le modèle part en marche arrière, et inversement. Une pression sur **TH.REV** active l'inversion, une autre pression l'annule.

④ Ajustement fin de course

Le Dual Rate de direction permet d'ajuster le même angle maximum de direction des deux côtés (Gauche et Droite). Il touche à la sensibilité du servo : la rotation dans le sens horaire augmente le pourcentage de braquage maximum ; la rotation dans le sens inverse, diminue l'angle de braquage.

Le réglage minimum du Dual Rate (en butée dans le sens anti-horaire) a pour effet un braquage nul à droite comme à gauche.

Idem pour les gaz (le véhicule n'avancera pas).

FONCTIONNEMENT

1. TOUJOURS allumer l'émetteur avant le récepteur. TOUJOURS éteindre le récepteur avant l'émetteur.

2. TOUJOURS utiliser le véhicule sur une grande aire dégagée.

Utiliser le véhicule sur sol glissant ou en intérieur peut causer des accidents à cause de la vitesse.

3. ATTENTION : Faire très attention que le niveau de l'eau soit plus bas que le châssis du véhicule. Si trop d'eau s'infiltre dans la carrosserie et endommage le fonctionnement du véhicule, nous ne serons pas responsable, et la garantie ne fonctionnera pas.

4. TOUJOURS démarrer sur une faible vitesse, ou le véhicule pourrait glisser ou faire des zig-zags. (comme montré ci-dessous) NE JAMAIS utiliser le véhicule en vitesse maximum, ou le véhicule pourrait vous blesser ou être endommagé.

ENTRETIEN DU MOTEUR

- Un rodage moteur est nécessaire, veiller à utiliser votre véhicule doucement sur une surface plane lors de la 1ère utilisation. Dans le cas contraire, les performances et la durée de vie du moteur peuvent en être altérées.
- Afin de garantir une bonne durée de vie du moteur, éviter une utilisation trop agressive, de pousser des objets, des combinaisons freinage/démarrage brusques, des utilisations dans la poussière, dans l'eau et dans l'herbe haute.

RÉSOLUTION DE PROBLÈME

Problème	Cause Possible	Solution
Temps de course court	• Batterie endommagée / déchargée • Moteur sale ou charbons usés	• Vérifier / changer batteries • Vérifier / nettoyer / remplacer
Voiture au ralenti	• Moteur sale ou charbons usés • Transmission bloquée • La batterie du véhicule n'est pas chargée	• Vérifier / nettoyer / remplacer • Nettoyer / Réparer • Remplacer / Recharger
Ne marche pas	• Batteries de l'émetteur faibles • Émetteur éteint • La batterie du véhicule n'est pas chargée	• Remplacer / Recharger • Allumer • Remplacer / Recharger
Faible portée	• Batteries émetteur faibles • Antenne récepteur endommagée	• Remplacer / Recharger • Vérifier / Réparer / Remplacer
Le système ne se connecte pas	• Émetteur et récepteur trop proches • Émetteur et récepteur trop proches de larges objets métalliques (véhicules, etc.) • Récepteur mis accidentellement en mode bind : le récepteur n'est plus appairé	• Déplacer l'émetteur de 2.4–3.6m du récepteur • S'éloigner de larges objets métalliques (véhicules, etc.) • Refaire l'opération d'appairage entre l'émetteur et le récepteur
Le récepteur ne répond plus durant utilisation	• Batteries faibles	• Recharger les batteries
Le récepteur perd l'appairage	• Émetteur accidentellement mis en mode bind, coupant l'appairage avec le récepteur	• Refaire l'opération d'appairage entre l'émetteur et le récepteur



INSTRUCCIONES | ESP

ENGLISH

FRANÇAIS

ESPAÑOL

DEUTSCH

IMPORTANTE

- Cuando cargue, por favor pongar el producto en lugar fresco y seco, alejado de fuentes de calor o explosivas
- Cuando cargue, quite la baterías del coche. La carga ha de ser supervisada por un adulto, para evitar accidentes.
- Despues de vuelo, no carguer la bateria si esta caliente, de otro modo podria causar danos o fuego en la bateria.
- Asegurarse de que esta usando el cargadore o USB suministrado. Si la bateria no ha usada por mucho o parece danada, por favor cambiala.
- Una bateria sin usar mucho tiempo pierde la carga automaticamente.
- La carga y la descarga continuada reduce la vida de la bateria.
- Pequeñas piezas. Guardar lejos de los niños
- Utilizar el aparato en campo libre sin interferencias de ondas
- Cuando se aflojan las baterías de la Emisora recargarlas inmediatamente
- Echar el embalaje del producto en basuras de reciclaje
- Guardar el producto en un sitio fresco y seco
- Apartar el producto lejos del fuego y de la humedad
- Si la bateria se mojó quitar completamente la humedad

CONTENIDO

Buggy XL 1/12 (Rojo/Negro o Amarillo/Negro)



Cargador



Li-Ion battery pack
7.4V 2600mAh



Emisora



Llave de
rueda



Instrucciones



Clips de carceria x4

ATENCIÓN :

- Este coche no es un juguete. El comprador de este producto reconoce y comprende que asume la responsabilidad sobre los danos personales o materiales que pueda causar por El uso de este producto.
- El usuario es el unico responsable del correcto uso de este producto. El fabricante o el vendedor no tienen ninguna responsabilidad sobre los posibles danos producidos por su mal uso.
- No use el coche R/C en lugares peligrosos donde pueda causar danos a personas o propiedades.
- No deje su coche y emisora de la intemperie. La humedad de la noche puede causarles danos.
- No olvide retirar las pilas y/o emisora si no va a utilizarlos mas en el día.
- No use pilas o baterías mezcladas de diferentes tipos o antigüedad.
- Asegurese de apagar la emisora cuando vaya a dejarla de sus manos. Si esta encendida, se pueden mover los controles involuntariamente y causar un accidente.
- Mantenga el coche fuera del alcance de los niños. Este aparato esta pensado para personas mayores de 14 años. Los menores de esta edad deberan usarlo siempre bajo la supervision de un adulto.

GARANTIA DE 90 DIAS LEER CON MUCHA ATENCION LAS LINAS SIGUIENTES :

La garantía de 90 días empieza el día de la compra del producto Durante esta temporada de 90 días la garantía cubre todos los componentes (menos las piezas de transmision) Si un componente no funciona despues de ser averiguade por nuestro servicio tecnico sera cambiado. Este producto no es un juguete los menores de 14 años tienen que utilizarlo bajo la responsabilidad de adultos. Cuando se utiliza el producto si hay un problema hay que arreglarlo inmediatamente.

SIN GARANTIA

Este producto es un modelo de halta prestacion, y se tratara de utilizarlo con cuidado y respeto. Al nivel del concepto se escojieron pructos robustos . Sin embargo si se utiliza el pructo de una manera muy dura se pueden romper piezas. La garantía no cubre piezas usadas o rotas por mal tratamiento La garantía tambien no cubre avarias por casos externos al producto (por ejemplo un accidente,golpes humedad) y de una mala ulizacion (conectores enchufados al revés piezas desmontadas por el utilizador o mal montadas).

COMO UTILIZAR LA GARANTIA

Si hay un problema tecnico la primera cosa es de consultar la persona que le vendio el producto por ejemplo su tienda habitual de modelismo y le diran si su producto esta vajo garantia. Nunca hay que mandar el producto al fabricante se tiene que presentar en primero a donde se compro. De esta manera si se averigua que el producto tiene un problema tecnico y que la garantía lo cubre, el vendedor podra cambiar la pieza defectuosa o mandar el producto directamente a nuestros amllmacenes.. Cuidado si no se respetan estas condiciones se facturara la mano de obra, las piezas defectuosas y los portes Les aconsejamos guardar siempre las facturas de compras

DECLARATION OF CONFORMITY IN ACCORDANCE WITH THE (RED) 2014/53/EU DIRECTIVE

SAS Imodel
 3 rue Labouche
 31100 Toulouse
 France



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. Help us to protect the environment and respect our ressources !

Declares that he following product: **KONECT KT3X Transmitter & KR21 Receiver**
 Item Number : **KN-KT3X-KR21**
 Complies with the essential requirements and other relevant provisions of the european directive (RED) 2014/53/EU:

Standard Reference	Title
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019	Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); EMC for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020	Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); EMC for radio equipment and services; Part 17: Specific conditions for Broadband Data Transmission Systems
ETSI EN 300 328 V2.2.2:2019	Wideband data transmission systems; Equipment operating in the 2.4 GHz ISM band using wideband modulation techniques; Harmonised Standard covering the essential requirements of article 3.2 of the RED
EN 62479: 2010	Assessment of electronic and electrical equipment related to human exposure restrictions for electromagnetic fields (0 Hz to 300 GHz)
EN IEC 62368-1:2020+A11:2020	Audio/video, information and communication technology equipment – Part 1: Safety requirements

Manufacturer Address: **SAS Imodel - 3 rue Labouche - 31100 Toulouse - France**
 Date of issue: **January 15th 2025**

i.A.



CARGAR Y COLOCAR LA BATERIA DEL COCHE

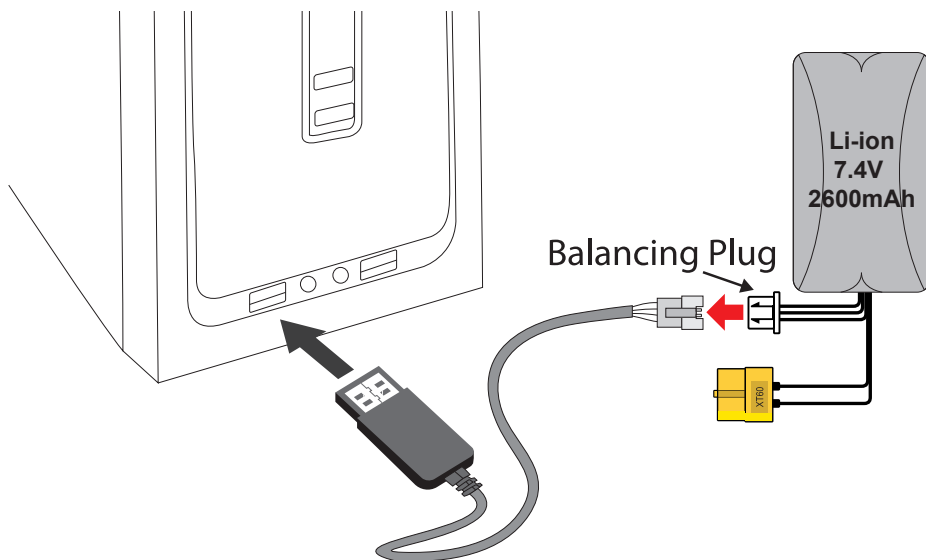
1. LED roja encendida la emisora esta encendida

LED roja encendida y LED verde parpatea la bateria se esta cargando

LED roja y LED verde encendidas la bateria esta cargada

PRECAUCIÓN!

Cargue siempre las baterías bajo la supervisión de un adulto.



2. Abra el seguro quitando el pasador y luego abra el compartimento de la batería levantándolo.

3. Coloque la batería completamente cargada en el compartimento.

Cierre la tapa del compartimento de la batería y vuelva a colocar el pasador.



4. Ahora puede conectar el conector de batería XT60.

ENGLISH

FRANÇAIS

ESPAÑOL

DEUTSCH

For obvious reasons of security, the KONECT KT3X radio system is equipped with an automatic power shut down of the receiver when the user turns the transmitter On while turning the steering wheel or touching the throttle trigger. Consequently on ignition, the vehicle won't (for example) unintentionally accelerate. The transmitter Led flashes red & green, and the user cannot use it anymore. Then it must be turned Off and On without touching anything else.

Functions

KT3X Transmitter

Steering Wheel : Control direction (Left / Right)

Throttle Trigger : Control speed and direction (Forward/Brake/Backward)

Battery Compartment Tray : Cover and hold the batteries powering the transmitter

Power ON / OFF : Power ON / OFF the transmitter

SYNC & Battery Indicator : Top LED light indicates synchronization status and/or adequate battery power supply

CH. 3 : Third channel switch

ST. Trim : Adjust the neutral position of steering servo when model wheels are straight ahead

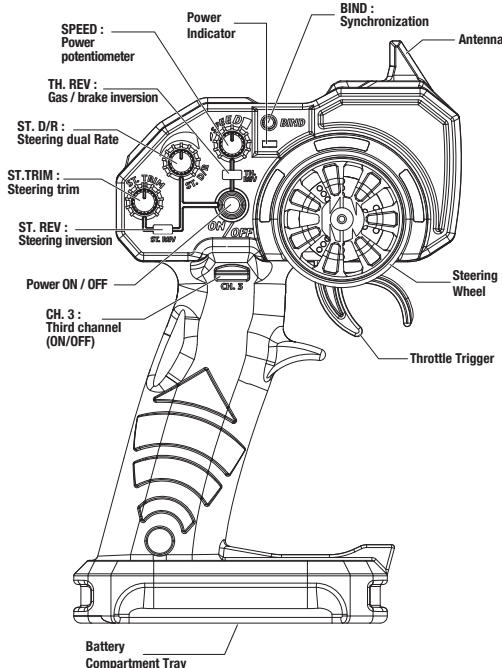
ST. REV : Steering inversion

ST D/R : Steering limit switch potentiometer

TH. REV : Throttle / brake inversion

SPEED : Throttle limit switch potentiometer

BIND : Pairing the receiver

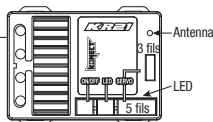


KR21 receiver

ON/OFF : Switch

LED : Connection for LED

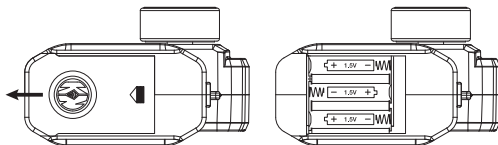
Servo : 3 or 5 wires servo slots



Battery Installation

Works with 3 x 1.5V AA Batteries (not provided), KT3X can be operated a few hours. Installation: Remove the battery compartment cover as shown below.

Insert the batteries respecting the polarities indicated in the battery compartment then replace the battery compartment cover



① Pairing your radio

Pairing your receiver to your KT3X

1. Transmitter turned off, power the receiver On. The receiver LED flashes Red
2. Press and Hold the «BIND/EPA» transmitter button while powering On the transmitter.

The receiver LED becomes solid Red, and the transmitter solid green: your receiver is paired with your transmitter. You can release the «BIND/EPA» button.

③ Neutral settings (Trim)

KT3X features trimming steering.

Steering Trim Dial: Adjust the neutral position of steering servo when the wheels are straight ahead.

⑤ Power adjustment

The power of the throttle can be adjusted using the "SPEED" potentiometer. The further the cursor is turned clockwise, the faster the car will go. It is therefore possible, thanks to this slider, to take advantage of a power range of the car from 0% to 100%.

Battery LED Indicator

- During normal operation, the transmitter LED should be solid green ON, and the receiver LED should be red ON (transmitter & receiver paired).

- The LED will turn solid red, indicating that the battery is low. Replace the batteries as soon as possible. CAUTION: A weak battery can lead to vehicle malfunction.



Warning: Never disassemble batteries or put the batteries in fire, chemical agents, otherwise they may cause personal injuries or property damages.

Battery Disposal: Observe corresponding regulations about wasted battery treatment regulations.

Submit the wasted batteries to specific recycling stations.

② Inversion

Reversing is used to change the response direction of steering wheel and throttle trigger.

Steering Reverse: Reverse the response direction when operating steering wheel. Turning left steering wheel, the model turns right while turning right the model turns left.

Throttle Reverse: Reverse the response direction when operating throttle trigger. Pushing forward throttle trigger the model moves backward while pulling back, the model moves forward.

④ End Point Adjustment

Steering Dual Rate enables to adjust the same maximum steering angle of servo on both sides (Left and Right) when model makes steering. The Steering Dual Rate affects the sensitivity of servo. Rotate clockwise = increase maximum steering angle; rotate counterclockwise = reduce maximum steering angle.

The minimum adjustment of Dual Rate (counterclockwise to the max) makes a zero steering angle.

Ditto for the throttle (the vehicle will not move forward).

FUNCCIONAMIENTO

1. SIEMPRE encender la emisora de primero y el receptor (coche) de segundo. SIEMPRE Apagar el receptor (coche) antes de la emisora

2. SIEMPRE utilizar el vehiculo sobre una gran área libre.

Utilizar el vehicule sobre suelo resbaladizo o en interior puede causar accidentes a causa de la velocidad

3. CUIDADO : tomar mucha atencion al nivel del agua sea mas bajo que el chasis del vehiculo. Si demasiado agua entra en el coche, podrias danar el funcionamiento del vehiculo. En este caso una garantia estara imposible.

4. CUIDADO con las aceleraciones del coche. Es mejor aprender a controlarlo de primero alrededor de ir inmediatamente a tope velocidad.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

• Un rodaje motor es necesario, rodar el coche lentamente sobre una surfasa plana durante la primera utilizacion. En el caso contrario, el motor podría durar menos.

TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Cause	Solution
Short run time	- Battery damaged/not charged - Motor dirty or brushes worn	- Check/change battery - Check/clean/replace
Sluggish action	- Motor dirty or brushes worn - Bind in drivetrain - Vehicle battery is not charged	- Check/clean/replace - Clean/adjust - Replace/recharge
Do not operate	- Transmitter batteries low - Transmitter powered off - Vehicle battery is not charged	- Replace/recharge - Power On - Replace/recharge
Poor range	- Low transmitter batteries - Receiver antenna damaged	- Replace/recharge - Check/repair/replace
The system will not Connect	- Transmitter and receiver too near each other - Transmitter and receiver too near large metal objects (vehicles, etc.) - Receiver accidentally put in bind mode so receiver is no longer bound	- Move transmitter 8–12 feet (2.4–3.6m) from receiver - Move away from large metal objects (vehicles, etc.) - Rebind transmitter and receiver
The receiver quits responding During operation	Low battery voltage	Completely recharge battery
Receiver loses its bind	Transmitter accidentally put in bind mode, ending bind to receiver	Bind transmitter to receiver



BENUTZERHANDBUCH | DEU

NOTICE

- Installieren Sie den Akku entsprechend der Polarität wie im Akku-Fach markiert.
- nicht aufladbare Batterien können nicht geladen werden.
- Das Akku-Pack muss zum Laden aus dem Auto herausgenommen werden.
- Das Laden der Batterien muss unter Aufsicht eines Erwachsenen geschehen.
- vermischen sie keine gebrauchten mit neuen Batterien und vermischen sie keine unterschiedlichen Batterietypen.
- Das Auto muss sich, zum Entnehmen der Batterien in horizontaler Lage befinden.
- Vorsicht vor Kurzschluss bei den Netzanschlüssen/Steckdosen.
- Das Berühren der Sender-Antenne kann die Weite des Sendesignals stören; eine beschädigte Antenne muss von einem Erwachsenen ausgetauscht werden.
- Führt das Auto zu langsam, sind die Batterien zu schwach. Laden Sie sie vorschriftsmäßig auf.
- Stellen sie sicher, dass die Stecker vor dem Aufladen richtig verbunden sind.
- wenn das Auto längere Zeit nicht benutzt wird, entnehmen Sie die Batterien/Akkus des Autos und des Senders.
- Öffnen Sie die Verpackung unter Aufsicht eines Erwachsenen.
- Bewahren Sie diese Gebrauchsanleitung für den späteren Gebrauch gut auf.
- Enthält kleine Teile. Darf nicht in die Hände kleiner Kinder gelangen.
- Bitte benutzen sie das Auto nur auf freiem Feld und achten sie auf etwaige Funkinterferenzen.
- Bitte halten Sie an und wechseln Sie sofort den Sender Akku sobald die Sendeleistung des Senders nachlässt.
- Der Akku darf nach Gebrauch nicht weggeworfen werden sondern muss sachgemäß entsorgt werden.
- Bitte lagern Sie das Auto und den Sender in einer trockenen und kühlen Umgebung.
- Von Feuer, heißer oder feuchter Umgebung fernhalten.
- Falls der Auto Akku nass ist, müssen Sie diesen vollständig abwischen und trocknen, um Beschädigungen zu vermeiden.

CONFIGURATION DU PRODUIT

1/12 XL Buggy (Rot/Schwarz oder Gelb/Schwarz)



Ladegerät



Li-Ion Akku-Pack
7.4V 2600mAh



Sender



Sechskant-schlüssel



Gebrauchsanleitung



Pin x 4

GARANTIEZEITRAUM DER KOMPONENTEN

BITTE LESEN SIE ERST DIE FOLGENDEN AUSFÜHRUNGEN !

Dies ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Daher ist es notwendig, daß Kinder unter 14 Jahren bei den Gebrauch von einem Erziehungsberechtigten beaufsichtigt werden. Die Aufsichtspersonen und / oder Eltern haben die Pflicht und Verantwortung die entsprechende Anleitung und Aufsicht an die minderjährige Person zu gewährleisten.

Diese Produkt hat eine 90 Tage Garantie, die nur dem Erstkäufer gewährleistet wird. Die Garantie gilt nur für die Produkte die bei einem autorisierten Hobbytech Händler erworben wurden. Garantieansprüche werden nur mit einem gültigen Kaufbeleg bearbeitet. Sollte innerhalb des Garantiezeitraumes ein Teil des Produktes infolge von Fabrikationsmängel ausfallen, dann liegt es im ermesen von Hobbytech dies zu reparieren oder gegebenenfalls auszutauschen. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Hobbytech. Nach Benutzung bieten wir keine Neu für Alt Garantie.

GARANTIEAUSSCHLUSS

Dieses Hochleistungs-Modell wurde unter höchster Sorgfalt gefertigt und sollte mit Respekt behandelt werden. Von der Garantie ausgeschlossen sind Komponenten die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service, mangelnde Wartung und Pflege, sowie Mißbrauch und / oder Reperaturversuche beschädigt wurden. Desweiteren sind auch Verschleißteile wie etwa Sicherungen und Batterien, optische Beeinträchtigungen, Versand-, Transportkosten von der Garantie ausgeschlossen.

GARANTIEANSPRUCH

Mit einem Garantieanspruch -, Reparaturen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Dieser wird sich mit Hobbytech kurzschließen, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft. Für ungültige Garantieansprüche werden Ihnen vor der Rücksendung möglicherweise Bearbeitungskosten in Rechnung gestellt. Vorab berechnet werden notwendige Reparaturen die durch Nachlässigkeit oder Mißbrauch erforderlich sind. Sollten Sie sich entscheiden das keine Arbeiten ausgeführt werden sollen, behält sich Hobbytech das Recht Bearbeitungs und Versandkosten in Rechnung zu stellen.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG GEMÄSS DER RICHTLINIE (ROT) 2014/53/EU

SAS lmodel
3 rue Labouche
31100 Toulouse
France



Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderen Abfällen entsorgt werden. Vielmehr liegt es in der Verantwortung des Benutzers, seine Altgeräte zu entsorgen, indem er sie bei einer ausgewiesenen Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikaltgeräten abgibt. Helfen Sie uns, die Umwelt zu schützen und unsere Ressourcen zu schonen!

Erklärt, dass das folgende Produkt: KONECT KT3X-Sender & KR21-Empfänger

Artikel Nummer: KN-KT3X-KR21

mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der europäischen Richtlinie (RED) 2014/53/EU übereinstimmt:

Normreferenz	Titel
ETSI EN 301 489-1 V2.3.2:2019	Elektromagnetische Verträglichkeit und Funkfrequenzspektrum (ERM); EMV für Funkgeräte und -dienste; Teil 1: Allgemeine technische Anforderungen
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020	Elektromagnetische Verträglichkeit und Funkfrequenzspektrum (ERM); EMV für Funkgeräte und -dienste; Teil 17: Besondere Bedingungen für Breitband-Datenübertragungssysteme
ETSI EN 300 328 V2.2.2:2019	Breitband-Datenübertragungssysteme; Geräte, die im 2,4-GHz-ISM-Band mit Breitbandmodulation arbeiten; Harmonisierte Norm gemäß Artikel 3.2 der RED-Richtlinie
EN 62479: 2010	Bewertung elektronischer und elektrischer Geräte in Bezug auf menschliche Exposition gegenüber elektromagnetischen Feldern (0 Hz bis 300 GHz)
EN IEC 62368-1:2020+A11:2020	Audio-/Video-, Informations- und Kommunikationstechnologiegeräte – Teil 1: Sicherheitsanforderungen

Hersteller Adresse: SAS lmodel - 3 rue Labouche - 31100 Toulouse - Frankreich
Ausgabedatum: 15. Januar 2025

i.A.



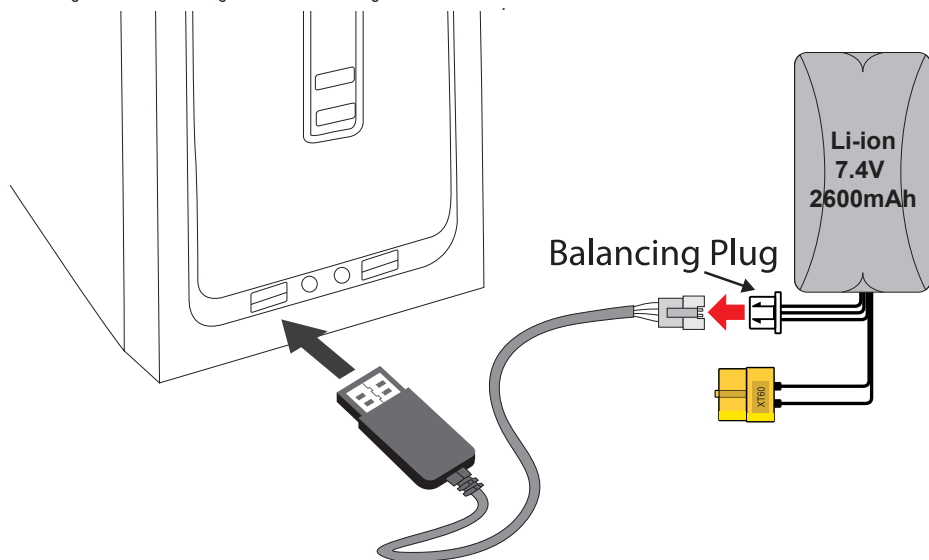
LADUNG UND INSTALLATION DES AKKUS

1. Rotes Licht an: Ladegerät ist bereit
Rotes Licht ist durchgehend und grünes Licht blinkt:
Akku wird geladen
Rot und grün leuchtet durchgehend: Akku ist aufgeladen



ACHTUNG!

- Das Laden der Batterien muss unter Aufsicht eines Erwachsenen geschehen.



2. Öffnen Sie die Sicherung, indem Sie den Stift entfernen, und öffnen Sie dann das Batteriefach, indem Sie es anheben.

3. Setzen Sie den vollständig geladenen Akku in das Batteriefach ein.

Schließen Sie die Batteriefachabdeckung und setzen Sie den Stift wieder ein.

4. Sie können nun den XT60-Batteriestecker anschließen.

Aus Sicherheitsgründen ist das KONECT KT3X Funksystem mit einer automatischen Empfängerabschaltung ausgestattet, wenn der Benutzer den Sender einschaltet, während er das Lenkrad dreht oder den Gashebel berührt, während er den Sender einschaltet. Somit wird das Fahrzeug beim Anschalten (z.B.) nicht ungewollt beschleunigt. Die LED des Senders blinkt rot und grün, und der Benutzer kann ihn nicht mehr benutzen. Der Sender muss dann aus- und wieder eingeschaltet werden, ohne das Lenkrad zu drehen oder den Gashebel zu berühren.

Funktionen

KT3X-Sender

Lenkrad: Steuerung der Richtung (links/rechts)

Gashebel: Steuerung von Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/Bremse/Rückwärts)

Batteriefach: Abdeckung und Halterung für die Sender Batterien

Power ON / OFF: Ein- und Ausschalten des Senders

SYNC & Batterieanzeige: Die obere LED-Leuchte zeigt den Synchronisationsstatus und/oder eine ausreichende Batteriespannung an

CH. 3: Schalter für den dritten Kanal

ST. Trim: Einstellung der neutralen Position des Lenkservos, wenn die Reifen geradeaus stehen

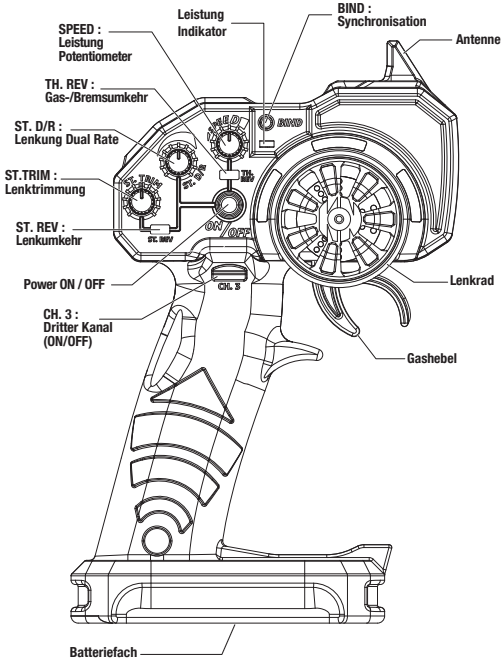
ST. REV: Umkehrung der Lenkung

ST D/R: Einstellung des max. Lenkeinschlages

TH. REV: Umkehrung von Gas/Bremse

SPEED: Einstellung der max. Geschwindigkeit

BIND: Pairing des Empfängers

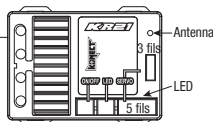


KR21-Empfänger

ON/OFF: Schalter

LED: Anschluss für LED

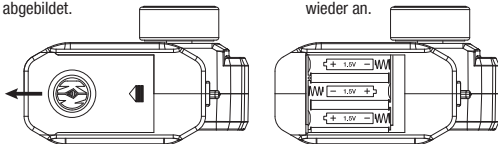
Servo: 3- oder 5-Draht-Servosteckplätze



Batterie-Installation

Der KT3X funktioniert mit 3 x 1,5V AA-Batterien (nicht im Lieferumfang enthalten) und kann mit diesen einige Stunden betrieben werden. Einsetzen: Entfernen Sie die Abdeckung des Batteriefachs wie unten abgebildet.

Legen Sie die Batterien unter Beachtung der im Batteriefach angegebenen Polarität ein und bringen Sie dann die Abdeckung des Batteriefachs wieder an.



Batterie-LED-Anzeige

- Während des normalen Betriebs sollte die Sender-LED durchgehend grün und die Empfänger-LED rot leuchten (Sender und Empfänger sind gekoppelt).

- Die LED leuchtet durchgehend rot, sobald die Batterie schwach ist. Tauschen Sie die Batterien so schnell wie möglich aus. **VORSICHT:** Eine zu schwache Batterie kann zu Fehlfunktionen des Fahrzeugs führen.



Warnung: Zerlegen Sie die Batterien nicht und legen Sie diese nicht ins Feuer oder in chemische Substanzen, da dies zu Verletzungen oder Sachschäden führen kann.

Batterieentsorgung: Beachten Sie die entsprechenden Vorschriften zur Behandlung und Entsorgung von Altbatterien.

Geben Sie die Altbatterien bei speziellen Recyclingstellen ab.

1 Koppeln Ihres Funkgeräts

Koppeln Ihres Empfängers mit Ihrem KT3X

1. Schalten Sie bei ausgeschaltetem Sender den Empfänger ein. Die Empfänger-LED blinkt rot.

2. Halten Sie die Sendertaste BIND/EPA gedrückt und schalten Sie den Sender ein.

Die LED des Empfängers leuchtet rot und die des Senders grün: Ihr Empfänger ist mit dem Sender gepaart. Sie können die BIND/EPA-Taste loslassen.

3 Neutrale Einstellungen (Trimmung)

Der KT3X verfügt über eine Trimmsteuerung.

Steering Trim Dial: Stellen Sie die neutrale Position des Lenkservos ein, wenn die Räder geradeaus stehen.

5 Einstellung der Leistung

Die Stärke (Gasannahme) des Gashebels kann mit dem Potentiometer **ÖSPEEDÖ** eingestellt werden. Je weiter der Cursor im Uhrzeigersinn gedreht wird, desto schneller fährt das Fahrzeug. Mit diesem Schieberegler ist es also möglich, einen Leistungsbereich des Fahrzeugs von 0 % bis 100 % einzustellen und zu nutzen.

2 Reversing / Umkehrung

Die Umkehrung (Reversing) wird verwendet, um die Steuerungsrichtung des Lenkrads und des Gashebels zu ändern.

Lenkung umkehren: Kehrt die Steuerungsrichtung beim Betätigen des Lenkrads um. Wird das Lenkrad nach links gedreht, lenkt das Modell nach rechts, wird es nach rechts gedreht, lenkt das Modell nach links.

Gashebel rückwärts: Umkehrung der Steuerungsrichtung bei der Betätigung des Gashebels. Wird der Gashebel nach vorne gedrückt, fährt das Modell rückwärts, wird er nach hinten gezogen, fährt das Modell vorwärts.

4 Endschaltereinstellung

Steering Dual Rate ermöglicht die Einstellung des maximalen Lenkwinkels des Servos auf beiden Seiten (links und rechts), wenn das Modell lenkt. Die Steering Dual Rate beeinflusst die Empfindlichkeit des Servos. Drehen im Uhrzeigersinn = Erhöhung des maximalen Lenkwinkels; Drehen gegen den Uhrzeigersinn = Verringerung des maximalen Lenkwinkels.

Die minimale Einstellung der Dual Rate (gegen den Uhrzeigersinn bis zum Maximum) ergibt einen Null-Lenkwinkel. Dasselbe gilt für das Gaspedal (das Fahrzeug bewegt sich nicht vorwärts).

BETRIEB

1. ALIMMER zuerst die Fernsteuerung einschalten und dann das Auto (Empfänger). Beim Ausschalten immer zuerst das Auto (Empfänger) und dann die Fernsteuerung.

2. Das Fahrzeug immer nur in geeigneter und weitläufigen Umgebungen in Betrieb nehmen.

Der Betrieb auf rutschigen Untergründen oder in Gebäuden kann aufgrund der Geschwindigkeit zu Schäden führen.

3. **WARNUNG:** 9130 Wasserdicht Feature - Bitte beachten Sie, dass der Wasserstand niedriger als die Unterseite des Fahrzeuges ist. Wenn Zuviel Wasser in das Fahrzeug gelangt, kann dieses beschädigt werden oder andere Probleme verursachen. In solchen Fällen sind wir nicht haftbar und der Kunde muss für die Kosten der Instandsetzung selber aufkommen.

4. Starten Sie immer mit langsamer Geschwindigkeit oder das Fahrzeug rutscht bzw. fährt nur geradeaus. Betreiben Sie das Fahrzeug nicht mit max. Geschwindigkeit da Sie sich ggf. selbst verletzen könnten oder das Fahrzeug Schaden nehmen kann.

MOTORWARTUNG

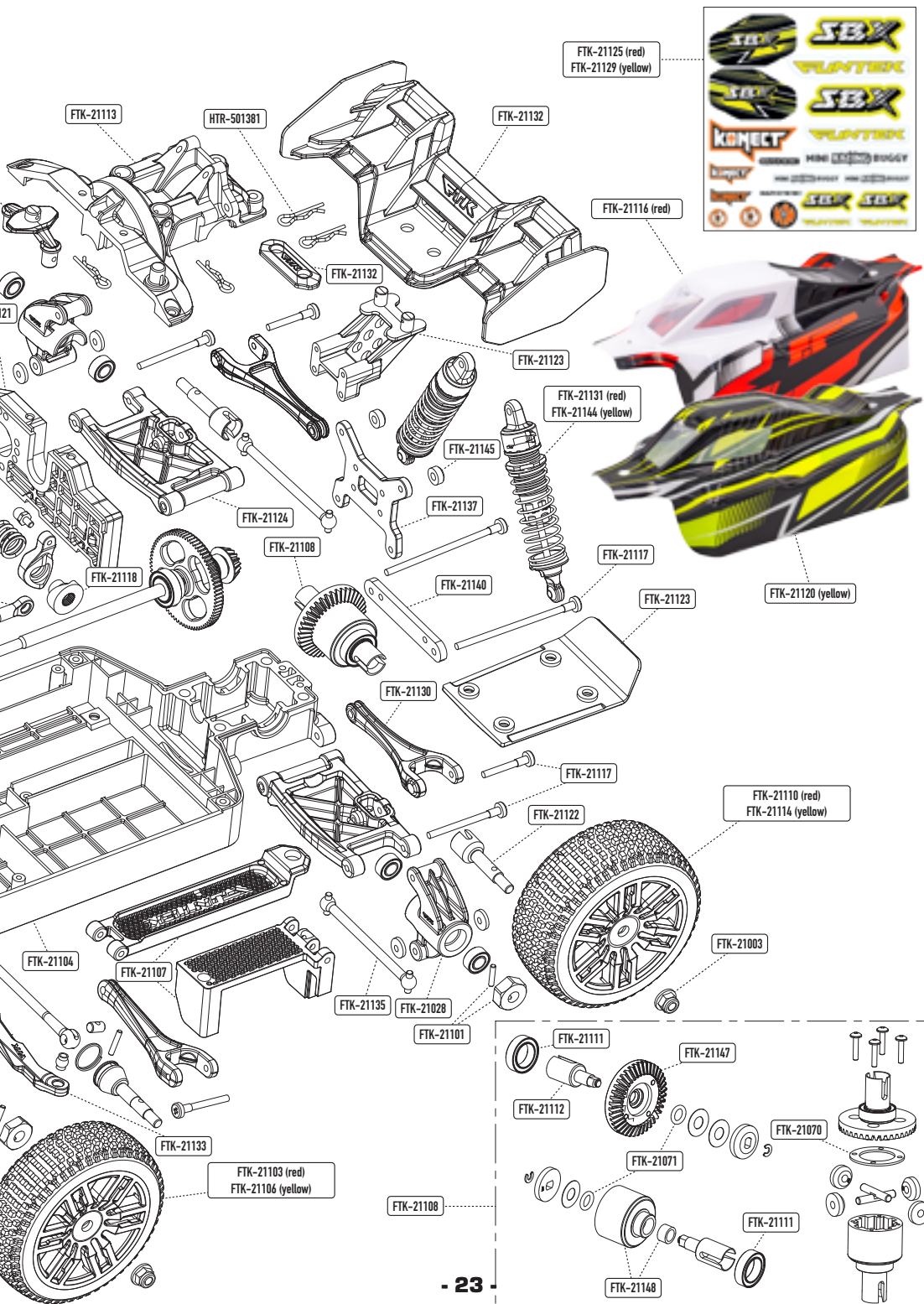
- Fahren Sie den Motor langsam auf einer ebenen Fläche mit der ersten Akkuladung ein. Anderenfalls kann der Motor später weniger Leistung haben und die Lebensdauer wird sich verringern.
- Verlängern Sie die Lebensdauer des Motors indem Sie eine Überhitzung vermeiden. Erhöhter Motorverschleiß kann durch häufiges Beschleunigen oder Bremsen, fahren in tiefem Wasser, hohen Gras, oder ständiger Bergauffahrt hervorgerufen werden.

FEHLERSUCHE & BEHEBUNG

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
kurze Fahrzeit	• Akku beschädigt / nicht geladen • Motor verschmutzt oder verschlissen	• Akku prüfen / wechseln • Prüfen / reinigen / ersetzen
extrem zähes Fahrverhalten	• Motor verschmutzt oder verschlissen • Antriebsstrang klemmt • Fahrakku ist nicht geladen	• Prüfen / reinigen / ersetzen • Reinigen / justieren • Ersetzen / aufladen
keine Funktion	• Batterien der Fernsteuerung zu schwach • Fernsteuerung ist Aus • Fahrakku ist nicht geladen	• Ersetzen / aufladen • Einschalten • Ersetzen / aufladen
schlechte Reichweite	• Batterien der Fernsteuerung zu schwach • Empfänger Antenne beschädigt	• Ersetzen / aufladen • Prüfen / reparieren / ersetzen
Das System verbindet sich nicht	• Fernsteuerung & Empfänger zu nahe beieinander • Fernsteuerung und Empfänger zu nahe an großen metallischen Gegenständen • Empfänger befindet sich ausversehen im Verbindungsmodus	• Bewegen Sie die Fernsteuerung 2,4-3,6m vom Empfänger weg • Bewegen Sie sich von großen metallischen Gegenständen weg (wie z.B. Autos, etc.) • Verbinden Sie Fernsteuerung und Empfänger erneut
Der Empfänger reagiert nicht mehr während des Betriebs	• Niedrige Akkuspannung	• Laden Sie die Akkus vollständig auf
Empfänger verliert die Verbindung	• ausversehen im Verbindungsmodus und verliert die Verbindung zum Empfänger	• Verbinden Sie die Fernsteuerung mit dem Empfänger

SPARE PARTS / PIÈCES DÉTACHÉES

RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION	RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION
FTK-21003	Ecrous de roues M4 (x4) <i>M4 Wheel Nuts (x4)</i>	FTK-21123	Protection de châssis avant arrière + support aileron <i>Front and rear skid plate + Wing mount</i>
FTK-21016	Fusées avants (x2) <i>Front steering cups (x2)</i>	FTK-21124	Triangles inférieurs avants et arrière (x2) <i>Front and rear lower arms (x2)</i>
FTK-21022	Etriers avants (x2) <i>Front steering C-Hub (x2)</i>	FTK-21125	Stickers Rouge / Noir <i>Red / Black Stickers sheet</i>
FTK-21028	Etriers arrières (x2) <i>Rear C-Hub (x2)</i>	FTK-21126	Triangles supérieurs avants et G/D (x2) <i>R/L front upper arms (x2)</i>
FTK-21038	Chargeur USB <i>USB charger</i>	FTK-21127	Pas inverse de servo de direction <i>Servo turnbuckle</i>
FTK-21070	Joint de fermeture de différentiel <i>Differential drive cups O-ring</i>	FTK-21128	Support carrosserie+chappe de servo (x2) <i>Body holder + servo ball ends (x2)</i>
FTK-21071	Joint de sortie de noix de différentiel <i>Differential gaskets</i>	FTK-21129	Stickers Jaune / Noir <i>Yellow / Black Stickers sheet</i>
FTK-21101	Hexagones + clavettes de roues (x4) <i>Plastics wheel hub hex + pins (x4)</i>	FTK-21130	Triangles supérieurs arrières et G/D (x2) <i>R/L Rear upper arms (x2)</i>
FTK-21102	Rondelles de calage triangles inférieurs <i>Lower arms washers</i>	FTK-21131	Kit amortisseurs complet origine Rouge (x4) <i>Standard plastics shocks Red for (x4)</i>
FTK-21103	Roues complètes avants (x2) Rouge <i>Front complety tyres (x2)-RED</i>	FTK-21132	Aileron buggy plastique noir <i>Black plastic wing for</i>
FTK-21104	Châssis principal <i>Main chassis</i>	FTK-21133	Barre de direction G/D (x2) <i>R/L steering links (x2)</i>
FTK-21105	Kit de visserie complet <i>Screws complety set</i>	FTK-21134	Set de boules (x6) <i>Balls set (x6)</i>
FTK-21106	Roues complètes avants (x2) Jaune <i>Front complety tyres (x2)-Yellow</i>	FTK-21135	Cardans arrières (x2) <i>Rear dog bones (x2)</i>
FTK-21107	Set de capots supérieurs pour châssis <i>Upper chassis cover set</i>	FTK-21136	Cales avant en aluminium <i>Front aluminium arms holder</i>
FTK-21108	Différentiel complet <i>Differential (front or rear)</i>	FTK-21137	Support amortisseurs arrières alu <i>Alu. rear shocks tower</i>
FTK-21109	Axe de transmission central complet <i>Main drive-shaft assembly</i>	FTK-21138	Axe de renvoi de direction (x2) <i>Steering arm axles (x2)</i>
FTK-21110	Roues complètes arrières (x2) Rouge <i>Rear complety tyres (x2)-RED</i>	FTK-21139	Cardans CVD avants (x2) <i>Front CVD driveshafts (x2)</i>
FTK-21111	Kit de roulements complets pour <i>Ball bearings complety set</i>	FTK-21140	Cales arrière en aluminium <i>Rear aluminium arms holder</i>
FTK-21112	Noix de différentiel (x2) <i>Differential drive cup (x2)</i>	FTK-21141	Support amortisseurs arrières alu <i>Alu. rear shocks tower</i>
FTK-21113	Capots supérieur avant et arrière de différentiel <i>Differential front and rear cover</i>	FTK-21142	Ressort de sauve servo <i>Servo saver spring</i>
FTK-21114	Roues complètes arrières (x2) Jaune <i>Rear complety tyres (x2)-Yellow</i>	FTK-21143	Pignon moteur 22 dents <i>22T motor pinion</i>
FTK-21115	Bague de renvoi de direction (x4) <i>Steering arms bushing (x4)</i>	FTK-21144	Kit amortisseurs complet origine Jaune (x4) <i>Standard plastics shocks Yellow for (x4)</i>
FTK-21116	Carrosserie Rouge / Noir <i>Red / Black body</i>	FTK-21145	Entretoise de fixation sup d'amortisseurs (x4) <i>Upper shocks mount (x4)</i>
FTK-21117	kit vis/axes de triangles complet (x16) <i>Arms screws complety set (x16)</i>	FTK-21146	Pignon d'attaque 16 Dts métal Funtek SBX (x2) <i>Metal Bevel Gear 16T Funtek SBX (x2)</i>
FTK-21118	Set plastiques de direction <i>Steering plastics set</i>	FTK-21147	Couronne de différentiel 40 dts Funtek SBX <i>Funtek SBX 40T Large Bevel Differential Gear</i>
FTK-21119	Moteur 540 17T pour <i>17T 540 motor</i>	FTK-21148	Corps de différentiel Funtek SBX <i>Funtek SBX differential case</i>
FTK-21120	Carrosserie Jaune / Noir <i>Yellow / Black body</i>	HTR-501381	Clips de carrosserie NOIR 1/10ème universels (10pcs) <i>Black Universal 1/10 body clips (10pcs)</i>
FTK-21121	Support moteur + Protection moteur <i>Motor mount + motor protect</i>	KN-KR21	Récepteur 2 en 1 pour radio Konekt KT3X <i>2 in 1 RX/ESC for Konekt KT3X transmitter</i>
FTK-21122	Axe de roue arrières (x2) <i>Rear Wheel Axe (x2)</i>	KN-KT3X	Radio Konekt KT3X <i>Konekt KT3X radio</i>
		KN-KT3X-KR21	Ensemble radio Konekt KT3X avec récepteur KN-KR21 <i>Konekt KT3X radio and 2 in 1 KR21 RX set</i>



SRX



MINI RACING BUGGY

KONECT

4WD

FOUR-WHEEL DRIVE

The reproduction even partial of this manual without the prior permission of IModel is forbidden. No contractual illustrations - specifications are subject to change without prior notice - No liability for printing errors and mistakes.
Toute reproduction totale ou partielle de cette notice est interdite - Tous droits réservés - Les spécifications sont sujettes à changement sans avertissement préalable - Sous réserve d'erreurs typographiques, indications erronées et changements.
Die Reproduktion dieser Gebrauchsanweisung, vollständig oder teilweise, ist verboten - Alle und Bildrechte sind vorbehalten - Die technischen Angaben können ohne Benachrichtigung geändert werden - Irrtümliche Angaben, Druckfehler und Änderungen sind vorbehalten.

FUNTEK



FR: Ne pas donner aux enfants de moins de 14 ans. Conservez ces indications pour une éventuelle correspondance. Les illustrations peuvent être différentes du produit contenu dans l'emballage. IModel se réserve le droit de procéder à des améliorations et modifications à tout moment.
GB: Not for children under 14 years. The packaging has to be kept since it contains important information. Illustration may vary from actual product in the box. IModel reserves the right to change, update or replace any component at any time.
DE: Für Kinder unter 14 Jahren nicht geeignet. Die Verpackung muss aufbewahrt werden, da sie wichtige Informationen enthält. Die Abbildungen können sich von dem in der Verpackung befindlichen Produkt unterscheiden. IModel behält sich das Recht vor, Verbesserungen und Änderungen zu jeder Zeit vorzunehmen.
ES: No recomendado a niños menores de 14 años. Por favor, guarden estas indicaciones para cualquier consulta. Las imágenes pueden diferir del producto que se encuentra en el embalaje. IModel se reserva el derecho de realizar mejoras y modificaciones.
IT: Non adatto ai ragazzi sotto i 14 anni. Conservare per favore queste annotazioni per un'eventuale corrispondenza. Le immagini possono essere diverse dal prodotto presente nell'imballaggio. IModel si riserva il diritto di effettuare modifiche o migliorie in qualsiasi momento.
NL: Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar. De verpakking moet worden bewaard omdat deze belangrijke informatie bevat. De afbeeldingen kunnen afwijken van het product in de verpakking. IModel behoudt zich het recht voor om te allen tijde verbeteringen en wijzigingen aan te brengen.



www.imodel.fr



FUNTEK® is an exclusive IModel registered Brand