



Table of Contents

Précautions de sécurité	4
Définition des symboles	4
Précautions du système 2.4G	4
Précautions d'utilisation	4
Stockage et précautions de sécurité	6
Autres précautions de sécurité	6
Avant l'utilisation	7
Contenu	7
Téléométrie	7
Nomenclature	8
Méthode de remplacement de la batterie	9
Lorsque vous utilisez la batterie en option	10
Touches clavier	11
Assemblage / Réglage	12
Connexion récepteur et servos	12
Installation antenne récepteur	12
Précautions d'assemblage	13
Comment lier	14
Procédures réglage émetteur	15
Fonctions 3PV-2.4G	16
Sélection modèle/remise à zéro modèle (MDL)	16
Nom modèle (MDL NAME)	16
Alarme batterie faible (LBA)	16
Type système (SYS)	16
Mode liaison (seulement T-FHSS)	17
Sélection DT3 (DT3)	17
SW1	17
Trim direction (TRM-CH1)	17
Trim des gaz (TRM-CH2)	18
Trim voie 4 (TRM-CH4)	18
SUB Trim (CH1-CH4)	18
Dual rate direction (D/R)	18
Réglage des butées de course direction (EPA-CH1)	19
Réglage des butées de course des gaz (EPA-CH2)	19
Réglage des butées de course voie 3 (EPA-CH3)	19
Réglage des butées de course voie 4 (EPA-CH4)	19
Mixage 4WS/BRK (SMX)	20
Inversion servo direction (REV-CH1)	20
Inversion servo des gaz (REV-CH2)	20
Inversion voie3 (REV-CH3)	20
Inversion voie 4 (REV-CH4)	21
Exponentiel direction (EXP-CH1)	21
Exponentiel gaz (EXP-CH2)	21
Fonction fail safe des gaz	22
Fonction ABS	22
Copie données modèle (COPY)	22
Référence	23
Taux	23
Demande de réparation	23



Précautions de sécurité

Pour votre sécurité ainsi que celle des autres, veuillez lire attentivement ce manuel avant l'installation et le fonctionnement de votre radio..

Définition des symboles

Définition des symboles suivants, utilisés dans ce manuel.

Explication des symboles

-  **DANGER** Indique une procédure qui pourrait conduire à une situation dangereuse et peut causer la mort ou des blessures graves si elle est ignorée et n'est pas effectuée correctement.
-  **WARNING** Indique les procédures qui peuvent conduire à des situations dangereuses et peuvent entraîner des blessures graves ou la mort ainsi que des blessures superficielles et des dommages physiques.
-  **CAUTION** Indique les procédures qui peuvent ne pas causer des blessures graves, mais pourrait conduire à des dommages physiques.

Explication des symboles graphiques

-  Indique une opération qui demande un avertissement (y compris Attention).
-  Indique une opération qui ne doit pas être effectuée.
-  Indique une opération qui doit toujours être effectuée.

Précautions du système 2.4G

-  **WARNING**
-  Ne pas couvrir / tenir l'antenne intégrée de l'émetteur T3PV-2.4G par votre main lors de la course. Ne placez pas de plaque / autocollant conducteur sur la partie de l'antenne sinon, la plage de fonctionnement peut devenir plus courte.
-  Ne pas effectuer la procédure de liaison lorsque l'alimentation du moteur est connectée ou que le moteur fonctionne, il peut entraîner des blessures graves.
-  A l'ors que la liaison se fait, veuillez contrôler l'alimentation du récepteur et vérifier si le récepteur est lié sous le contrôle de l'émetteur.
-  Utilisez toujours une batterie rechargeable récepteur ou sortie régulée à partir de votre ESC. Utiliser des piles sèches peut provoquer des dysfonctionnements. Assurez-vous que lorsque vous utilisez une sortie ESC régulée, la capacité de l'ESC répond aux conditions d'utilisation.
-  Afin de maintenir le contrôle complet de votre modèle, il est important qu'il reste visible à tout moment. Courir derrière n'est pas conseillé. Cela peut entraîner une réduction de la qualité de la liaison radio au modèle.

Précautions d'utilisation

-  **WARNING**
-  Lorsque vous utilisez une batterie rechargeable pour alimenter votre système, toujours charger et vérifier la tension de la batterie avant l'utilisation. Si la décharge de la batterie est au-dessous du niveau de tension minimum, le contrôle sera perdu.
-  avant le fonctionnement, toujours effectuer un test de portée. Même une anomalie dans le système R / C peut provoquer une perte de contrôle.

[Plage Procédure d'essai]

Demandez à un ami de tenir le modèle, ou placez-le sur un stand où les roues ne peuvent pas entrer en contact avec un objet. Faire fonctionner à partir d'une distance d'environ 30m. Vérifiez le mouvement de chaque servo pour vous assurer qu'il suit le mouvement du volant et de la gâchette d'accélérateur. Si les servos ne suivent pas les commandes de l'émetteur ou si tout type d'interférence est détecté, ne pas utiliser le modèle.



Ne jamais faire fonctionner sous la pluie ou courir à travers des flaques d'eau. L'émetteur, le récepteur, les batteries et la plupart des servos et variateurs de vitesse ne sont pas étanches. Le contact avec tout type d'humidité ou de l'immersion dans l'eau ou de la neige va causer des dommages ainsi que la perte de contrôle. Si tout type d'humidité entre dans l'un des composants du système, arrêtez immédiatement d'utiliser le système et retournez-le à notre SAV pour inspection.



Ne pas utiliser lorsque la visibilité est limitée. Si vous perdez de vue le modèle, une collision ou autre situation dangereuse peut se produire.



Ne pas faire fonctionner auprès de public ou de routes. Ne pas utiliser sur un étang lorsque des bateaux sont présents. Ne pas utiliser à proximité de lignes électriques à haute tension ou des antennes de communication de radiodiffusion. Avant l'utilisation de tout modèle, assurez-vous de la zone que vous prévoyez d'utiliser est sécuritaire. Soyez conscient de tous les objets qui peuvent être dans le chemin de votre modèle. Ne pas faire fonctionner le modèle où du public ou tout autre type d'objet mobile pourraient s'égarer sur le chemin de votre modèle. perte de contrôle due à l'interférence, défaillance d'un composant, perte de la vue ou de faible tension de la batterie peut entraîner des blessures graves pour vous et les autres, ainsi que des dommages à votre modèle.



Ne pas utiliser lorsque vous êtes fatigué, ne se sentant pas bien ou sous l'influence de l'alcool ou de la drogue. Votre jugement est altérée et pourrait conduire à une situation dangereuse qui peut causer des blessures graves à vous-même et d'autres.



(Mise en marche)
Vérifiez toujours la gâchette d'accélérateur sur l'émetteur pour être sûr qu'il est à la position neutre.

1. Allumez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur.
2. Allumez l'interrupteur d'alimentation du récepteur ou du variateur de vitesse.

(Arrêt)

Vérifiez toujours que le moteur ne tourne pas et qu'il soit arrêté.

1. Mettez l'interrupteur d'alimentation du récepteur ou le variateur de vitesse hors tension.
2. Ensuite, mettre l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur hors tension.

Si les interrupteurs d'alimentation sont éteints dans l'ordre inverse le modèle peut inopinément se trouver hors de contrôle et provoquer une situation très dangereuse.

Effectuer tous les réglages de la radio avec le moteur éteint, ou le moteur électrique déconnecté.



Si le moteur est en marche ou connecté pendant que les réglages sont faits, le modèle peut fonctionner hors de contrôle. Retirez la batterie principale des modèles à propulsion électrique quand ils ne sont pas utilisés.



Si vous coupez l'émetteur accidentellement le récepteur allumé, le modèle pourrait fonctionner hors de contrôle.

(Fonction Fail safe)



Avant d'exécuter, vérifier la fonction Fail safes.

Méthode de vérification:

Avant de démarrer le moteur, vérifier la fonction de sécurité comme suit:

1. Allumez les interrupteurs d'alimentation émetteur et récepteur.
2. Mettez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur hors tension.
3. Vérifiez si la fonction de sécurité déplace les servos à la position prédéfinie.

La fonction fail safe est une caractéristique de sécurité qui minimise les dommages en déplaçant les servos sur une position prédéfinie lorsque la réception échoue. Toutefois, si elle est définie à une position dangereuse, il a l'effet inverse.

Exemple de réglage: ralenti ou frein



Ne pas toucher le moteur, le variateur de vitesse ou une partie du modèle qui génère de la chaleur lors de l'exécution.

Toucher les parties chaudes vont causer des brûlures graves.



CAUTION



Lorsque le chargeur n'est pas utilisé, le débrancher. Cela permettra d'éviter les accidents, la surchauffe et les courts-circuits.

Contenu

Vérifiez le contenu de votre ensemble. Le contenu variera en fonction de la version.

	3PV-2.4GHz
Emetteur	T3PV-2.4G (x1)
Système	T-FHSS/S-FHSS/FHSS
Récepteur	R203GF ou R304SB ou R314SB (x1)
Système	☒S-FHSS/FHSS ☒T-FHSS T-FHSS
Outillage	Mini tournevis

NOTE: Les systèmes T-FHSS/S-FHSS/FHSS, sont inclus dans l'émetteur de la T3PV-2.4G, elle ne travaille pas en système FASST™. Le système Futaba FASST™ et les systèmes T-FHSS/S-FHSS/FHSS ne sont pas compatible.

Receiver R203GF



Connecteurs

"3" : voie-3 Servo (CH3)

"2" : Servo gaz (CH2)

"1" : Servo direction (CH1)

"B" : Alimentation

Receiver R314SB(R304SB)



Connecteurs

"4" : voies-4 Servo (CH4)

"3" : voies-3 Servo (CH3)

"2" : Servo gaz (CH2)

"1" : Servo direction (CH1)

"S.BUS2" : SBS-01V/S.BUS2 équipement

L'alimentation du récepteur peut être connectée à la voie S.BUS2 ou tout autre voie.

Télémétrie

R314SB/R304SB sont en T-FHSS, la télémétrie peut être utilisée.

R203GF est en S-FHSS/FHSS, la télémétrie ne peut pas être utilisée.

■ Défaut système télémétrie

Affichage voltage récepteur

■ SBS-01V (senseur voltage ; Option) utilisation

Connectez SBS-01V à S.BUS2 du récepteur. connexion d'une ligne extérieure SBS-01V sur la batterie.

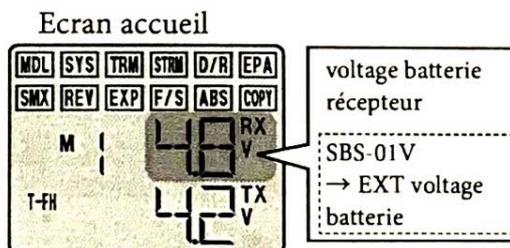
*Indication seule de la tension EXT de SBS-01V.

* Lors de la connexion SBS-01V, la tension de la batterie du récepteur n'est pas indiqué.

* Lors de l'indication de la tension EXT, le raccordement de câblage est nécessaire. Veuillez vous référer à un manuel de SBS-01V.

* Le numéro d'emplacement du SBS-01V doit être "6".

* Votre T3PV ne peut pas utiliser d'autres capteurs de télémétrie.



Nomenclature/Manipulation

Emetteur T3PV-2.4G

+ - Touche

Elle est utilisée pour changer de réglage. Pressez la touche + et - simultanément pendant 1 seconde, la valeur est remise à zéro.

Inter ON/OFF

Pressez 1 seconde pour ON
Pressez 1 seconde pour OFF

Ecran LCD

L'inter d'alimentation sur ON:
1 bip de confirmation est généré et le nom du modèle est affiché pendant 2 secondes et ensuite apparaît l'écran initial (Ecran initial)
*Affichage du numéro du modèle
*Affichage voltage batterie

Sélection touches

Pressez la touche de sélection et choisissez l'écran de fonction

LED

ON → fixe
Batterie faible → clignote

Trim direction (DT1)^(*)

Ajuste le servo des gaz par petites incréments autour du neutre

Trim gaz (DT2)^(*)

Ajuste le servo des gaz par petites incréments autour du neutre

Voie 3

Active le servo de la voie 3 à droite à gauche

WARNING

Comme avec toutes les transmissions de fréquence radio, la zone la plus forte du signal est compris entre les côtés de l'antenne (intégré). En tant que tel, l'antenne (direction de la flèche) ne doit pas être pointée directement sur le modèle.

Antenne (incorporée)

L'antenne est incorporée ici

D/R direction (D/R)^(*)

Ajuste la sensibilité de la direction sur une plage de réglage

Volant direction

Tourne à droite et à gauche

Gachette gaz

Contrôle les accélérations et freinage du modèle

(*)

Trims DT1, DT2 et D/R

Pressez la touche à droite ou gauche (haut/bas)
La position est affichée sur l'écran pendant 2 secondes. Chaque étape est signalé par 1 bip. Quand le trim dépasse la plage maximum, le son change et le servo n'ira pas plus loin.
Pour mémoire, les trims sont mémorisés pour chaque trim et chaque modèle séparément.

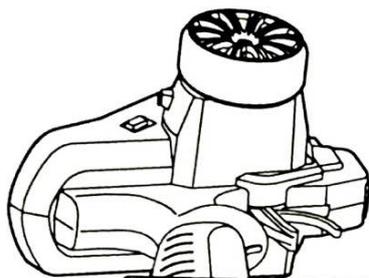
Poignée

Couvercle batterie

WARNING

Ne pas couvrir / tenir l'antenne intégrée de l'émetteur par votre main lors de la course. Ne placez pas de plaque / autocollant conducteur sur la partie de l'antenne. Sinon, la plage de fonctionnement peut devenir plus courte.

Changement de la batterie

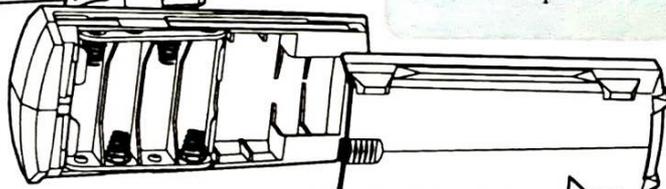


⚠ CAUTION

! Assurez-vous toujours de remettre les piles du bon côté de la polarité. Si les piles sont correctement chargées, l'émetteur peut être endommagé.

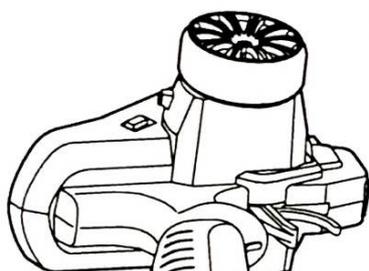
Lorsque l'émetteur n'est pas utilisé pour une période courte ou longue, retirez toujours les piles.

Si les batteries se mettent à fuir, nettoyer le boîtier et les contacts. Assurez-vous que les contacts soient exempts de corrosion.



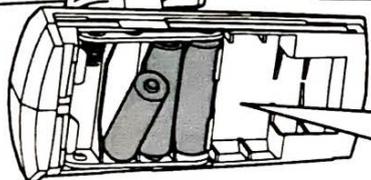
Couvercle

Retirez le couvercle dans le sens de la flèche



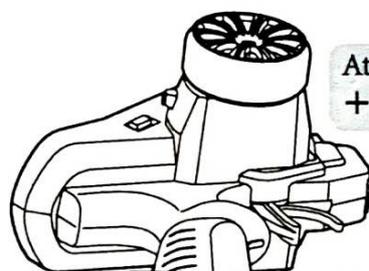
4 Piles AA

Remettez les nouvelles batteries en bien vérifiant la polarité.

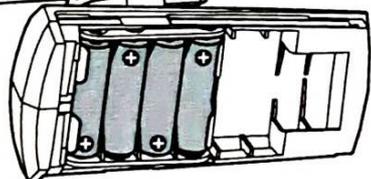


Alarme batterie faible:

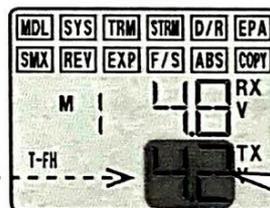
Si la batterie descend en dessous de 4.2v, une alarme retentit



Attention!
+ - Direction

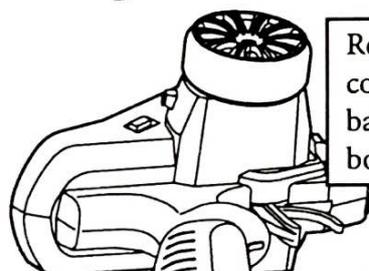


Voltage batterie émetteur



clignote

L'alarme de batterie faible est censé être une de sécurité seulement. Ne pas utiliser votre radio ci-dessous 4.5V. Fermez toujours votre radio dès que possible après l'avertissement de l'alarme pour éviter la perte de contrôle.



Remettez le couvercle de la batterie sur le boîtier.



Vérification:

Mettez l'interrupteur sur ON. Vérifiez l'affichage de la tension de la batterie à l'écran.

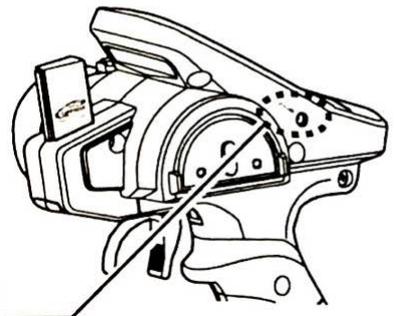
Si la tension est faible, vérifiez les batteries si un contact insuffisant ou la polarité de la batterie incorrecte.

Utilisation d'une batterie optionnelle

Lors de l'utilisation d'une batterie rechargeable en option, remplacer la batterie comme décrit ci-dessous.

-Le Type de source d'énergie utilisée doit être réglée par le réglage du système.

-Lorsque L'émetteur n'est pas utilisé pendant une longue période, retirez la batterie.

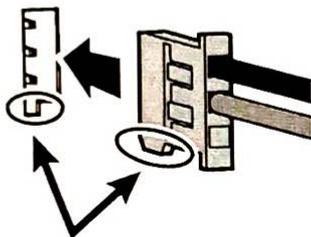


Batterie option

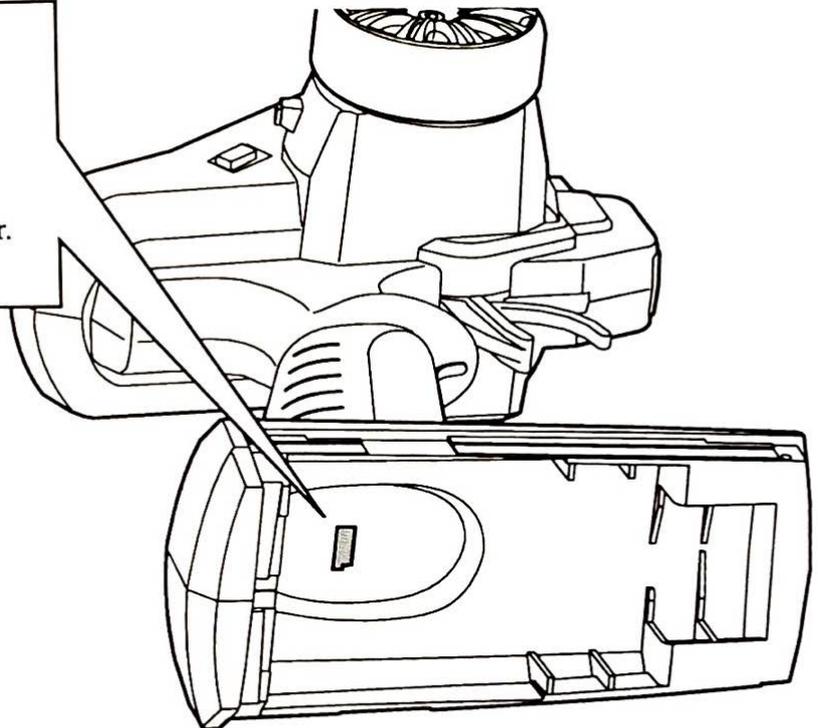
NiMH

Un cordon jack est utilisé

Après avoir retiré le boîtier piles de l'émetteur, débranchez le connecteur.
Insérez le connecteur de la nouvelle batterie et chargez la nouvelle batterie dans l'émetteur.



Connecter la batterie



LiFe :



Connecteur d'équilibrage pour batterie LiFe.

Rechargez depuis l'émetteur.

Chargez la batterie LiFe avec un chargeur adapté

Lorsque la batterie n'est utilisée pendant une longue période, pour l'empêcher de se détériorer, nous recommandons qu'elle soit conservée dans de l'état au lieu de pleine charge la moitié des capacités. Il faut aussi veiller à ce que la batterie ne pas trop déchargée en raison d'auto-décharge. Périodiquement (environ tous les 3 mois) charger la batterie.

⚠ CAUTION

- ⚠ Ne jamais recharger des piles.
- ⚠ L'émetteur peut être endommagé ou l'électrolyte de la batterie peut fuir ou la batterie peut exploser.
- ⚠ Mettez les batteries sur la bonne polarité.
- ⚠ Si la polarité est incorrecte, l'émetteur peut être endommagé.
- ⚠ Quand l'émetteur n'est pas utilisé, retirez les batteries.
- ⚠ Essuyez les fuites d'électrolyte.

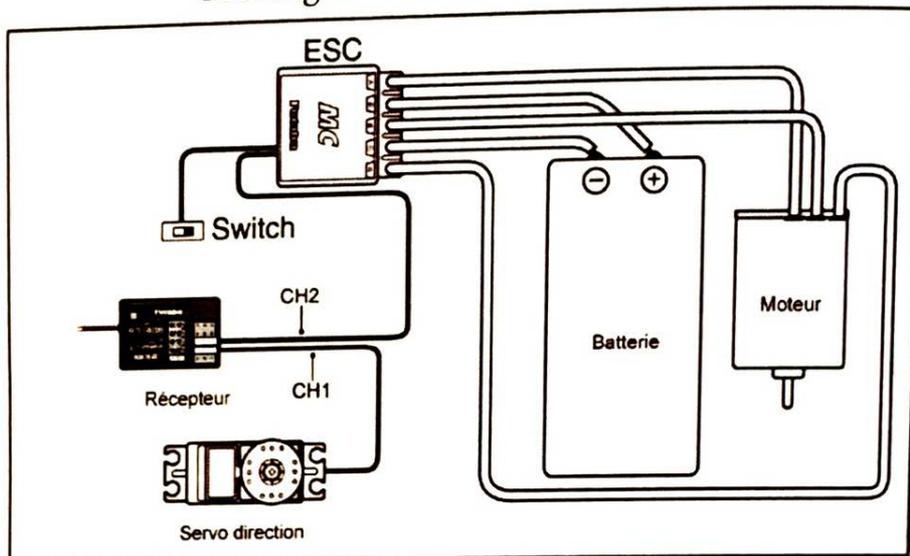
⚠ CAUTION

- ⚠ Ne pas utiliser des accus NiCd de la taille des piles AA et NiMH.
- ⚠ La charge rapide peut provoquer une surchauffe et endommager le support de batterie.
- ⚠ Lors de la fermeture du couvercle de la batterie, veillez à ne pas pincer les fils.
- ⚠ Raccourcir des fils peut provoquer un incendie et un échauffement anormal et causer des brûlures ou d'incendie catastrophe.

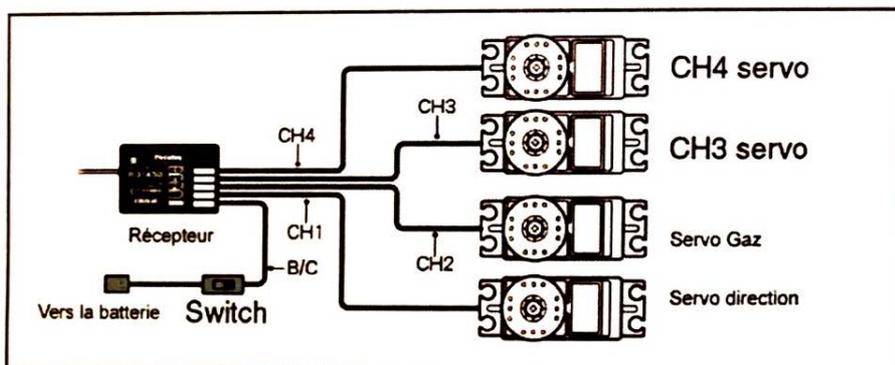
Connexion du récepteur et des servos

Comme vous connectez le récepteur, servos et d'autres composants, le faire conformément aux "Précautions d'assemblage".

Montage avec variateur électronique



Montage moteur thermique



Montage antenne réception

Installez le récepteur R203GF / R304SB / R314SB sur la voiture comme suit:

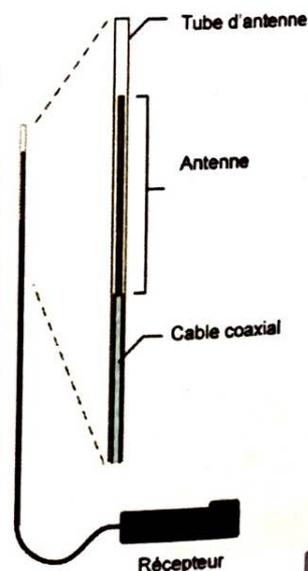
Note: La plage de fonctionnement peut devenir plus courte, selon l'endroit où le récepteur et l'antenne sont montés.

⚠ WARNING

- installer l'antenne dans la plus grande place, comme indiqué sur la figure.
- Placez l'antenne aussi loin que possible du moteur, variateur et d'autres sources de bruit possible.
- Placer l'antenne dans le tube d'antenne pour le protéger.

Ne pas couper l'antenne.

Ne pliez pas le câble coaxial.



Précautions de montage

WARNING

 Vérifiez le récepteur, servos et connecteurs de la batterie, pour être sûr qu'ils sont bien connectés.

Si un connecteur n'est pas complètement inséré, la vibration peut provoquer un mauvais contact. Cela se traduira par une perte de contrôle.

 Actionnez chaque servo sur sa course complète et vérifiez que la tringlerie ne force pas ou ne soit trop lâche.
Une force excessive appliquée au palonnier ou une mauvaise installation peut entraîner des problèmes de servo et une perte de contrôle.

 (Voiture et bateau électrique)
Isolez le récepteur des vibrations en le fixant sur le châssis ou la plaque de montage avec du ruban adhésif double face mousse.

(Voiture et bateau thermique)
Isolez le récepteur des vibrations en l'enveloppant dans du caoutchouc mousse ou similaire. Protégez l'appareil contre l'eau en le plaçant dans un sac en plastique ou une boîte de radio étanche.

Le récepteur contient des pièces électroniques de précision. Ces pièces sont sensibles aux vibrations et aux chocs. Tout contact avec l'humidité (eau ou condensation) peut entraîner un dysfonctionnement et une perte de contrôle récepteur.

 Gardez tous les dispositifs qui émettent du bruit haute fréquence, comme les moteurs, les batteries et le câblage qui gère les charges de courant lourds, à au moins 2cm du récepteur et l'antenne du récepteur.
Un bruit haute fréquence provoquera une diminution de la plage de fonctionnement et pourrait causer une perte de contrôle.

 Installez un ventilateur sur le variateur de vitesse, ainsi que d'autres composants qui conduisent l'électricité afin qu'ils ne puissent pas entrer en contact avec l'aluminium, la fibre de carbone ou d'autres matériaux qui conduisent l'électricité.
Si, par exemple, le variateur de vitesse se détache pendant l'utilisation et touche un châssis en aluminium, un court-circuit peut se produire que causerait des dommages irréparables au système, ainsi que la perte de contrôle.

 Les condensateurs de suppression de bruit doivent être installés sur presque tous les moteurs.
Si des condensateurs appropriés ne sont pas installés, le bruit haute fréquence réduira la plage et provoquer une perte de contrôle ainsi que divers autres problèmes.

 Inspectez toutes les tringleries et tout point où le métal pourrait entrer en contact avec d'autres pièces métalliques. Assurez-vous que ces pièces ne touchent pas d'autres pièces métalliques en vibration.
Si une tringle ou autres pièces métalliques entre en contact avec d'autres pièces métalliques sous vibrations, le bruit haute fréquence générés par ce contact pourra provoquer des interférences et une éventuelle perte de contrôle.

CAUTION

 Ne pas démonter une partie du système qui ne soit pas spécifié dans le manuel d'instruction.
Futaba ne sera pas responsable de tout dommage dû à un mauvais démontage d'une partie quelconque du système radio.

Liaison

Chaque émetteur possède un code d'identification unique attribué individuellement. Afin de lancer le fonctionnement, le récepteur doit être lié au code d'identification de l'émetteur avec lequel il est jumelé. Une fois que le lien est fait, le code d'identification est stocké dans le récepteur (T-FHSS) et aucune autre liaison est nécessaire à moins que le récepteur soit utilisé avec un autre émetteur. (Pour T / R ensemble, le lien est déjà fait à l'usine.)

Procédure S-FHSS/FHSS (R203GF)

- 1 Amener l'émetteur et le récepteur l'un de l'autre, à moins de 50cm.
- 2 Allumez l'émetteur et le récepteur.
- 3 Pressez et maintenez le bouton de liaison du Rx.
- 4 Quand la liaison est faite, la LED du récepteur passe au vert fixe.
*Veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour le statut de la LED du récepteur.

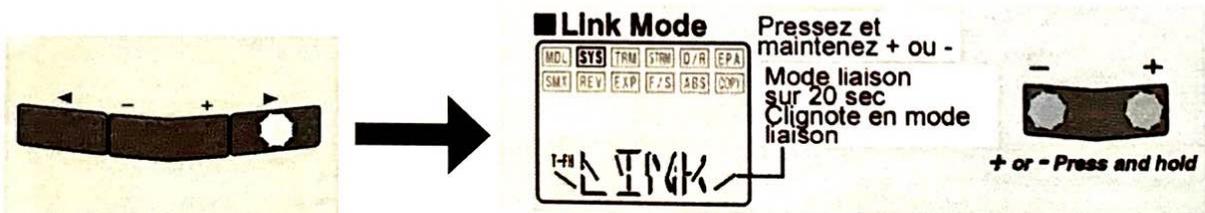
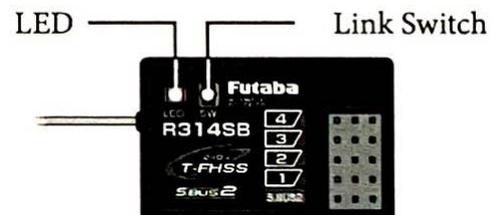


Conditions et statut de la LED:

Pas de signal de réception	LED : OFF
Signal reçu	LED: verte ON
Signal reçu mais pas de liaison	LED: verte clignote

Procédure de liaison T-FHSS (R304SB/R314SB)

- 1 Amener l'émetteur et le récepteur l'un de l'autre, à moins de 50cm.
- 2 Allumez l'émetteur.
- 3 Sélectionnez [LINK] et accédez à l'écran de réglage ensuite les touches sélection [▶]. puis, pressez et maintenez [+] ou [-].



- 4
- 5 Pendant le compte à rebours, appuyez et maintenez le bouton de liaison. La LED commence à clignoter en rouge. Après la LED passe du clignotement rouge à fixe rouge et vert, relâchez le bouton du récepteur. Si le récepteur passe vert fixe, la liaison a réussi. Vérifiez également le fonctionnement des servos.
*Le lien est requis lorsqu'un nouveau modèle est fabriqué à partir d'une nouvelle sélection.

*Veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour le statut de la LED du récepteur.

Conditions et statut de la LED récepteur:

Pas de signal de réception	LED : OFF
Signal reçu	LED: verte ON
échec irrécupérable (EEPROM,etc.)	LED: rouge et vert alterné

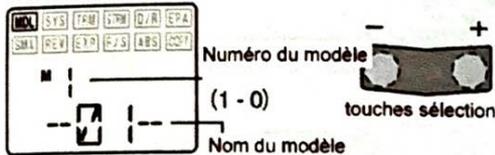
Procédures réglages émetteur

*Lors de ces opérations de réglage, débrancher le moteur.

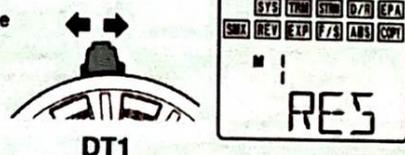
(Préparations)

Sélectionnez la mémoire de modèle qui ne sert pas et le réinitialiser aux valeurs initiales avec le choix du modèle et des fonctions modèle de réinitialisation.

Mode sélection



Réinitialisation modèle
 Pressez le trim DT1 à droite ou à gauche 2 secondes. Toutes les données sont stockées dans la mémoire du modèle sélectionné



Montage palonnier servo

1 Connectez le récepteur, servos, et d'autres composants, puis activer les interrupteurs ON/OFF à l'émetteur et au récepteur.

*Les deux servos se déplacent de la position neutre.

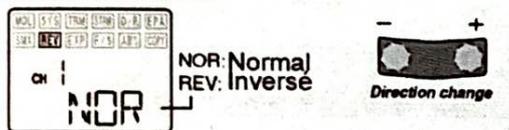
2 A ce moment de l'installation du palonnier, la manière décrite dans le mode d'emploi fourni avec le modèle sera utilisé.



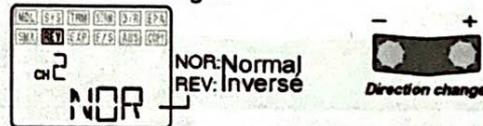
Inversion du sens des servos

Si le servo fonctionne dans le sens opposé pour votre application, inverser le sens du servo.

Inversion servo direction



Inversion servo gaz



Variateur MC231CR / MC331CR

Réglages des points maxi, neutre, plein gaz et frein

⚠ CAUTION

- ❗ Réglez la fonction EPA des gaz à 100% et la fonction ABS sur OFF en utilisant la voie des gaz
- Si l'angle des gaz est trop grand ou la fonction ABS sur ON, un mauvais fonctionnement peut se produire

*Quand vous utilisez la fonction ABS avec un variateur MC231CR/ MC331CR, arrêtez la fonction inverse, puis mettez la fonction ABS.

Avant de régler chaque point, réglez le trim des gaz sur le neutre

1 Allumez l'émetteur

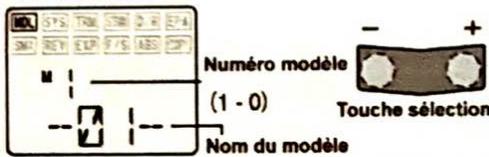
	gaz	MC231CR / MC331CR	
		Bouton	Led
2		<p>Pressez le bouton (0.5 sec) (confirmation 1 bip)</p>	<p>clignotement simple</p>
3		<p>Pressez le bouton (confirmation bip)</p>	<p>Clignotement double</p>
4		<p>pressez le bouton (confirmation bip)</p>	<p>Si la led s'éteint le réglage est fait</p>

Fonctions

Selection modèle / Réinitialisation modèle (MDL)

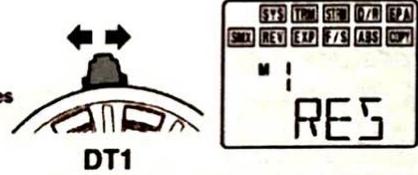
Le choix du modèle sélectionne la mémoire de modèle désiré parmi les 10 mémoires de modèles stockés dans l'émetteur, et la remise à zéro du modèle efface toutes les données stockées dans une mémoire de modèle spécifique.

Sélection modèle



Réinitialisation modèle

Pressez DT1 à droite ou gauche 2 secondes.
Toutes les données stockées seront effacées

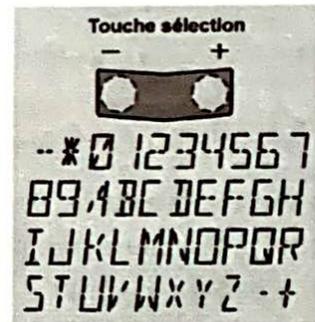
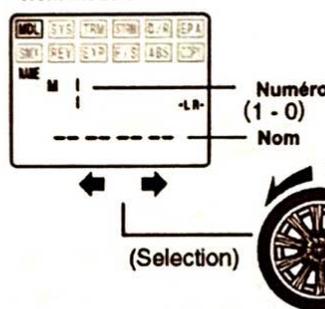


Nom du modèle (MDL NAME)

Cette fonction fournit un nom de 4 caractères pour chacune des mémoires de modèle dans l'émetteur pour sélectionner facilement la configuration correcte pour le modèle en cours d'utilisation.

- Afin de faciliter la sélection.

Nom modèle



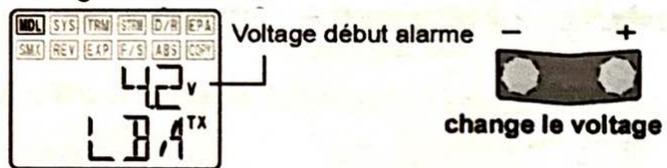
Alarme batterie faible (LBA)

Sélectionner la tension d'alarme de batterie selon la batterie utilisée.

- * La chute de tension d'une batterie rechargeable et d'une pile sèche est différente. Lors de l'utilisation d'une batterie rechargeable, toujours vérifier la tension.

- 4 Piles sèches \Rightarrow 4.2V
- Nimh 5 elts 6V \Rightarrow 5.0V
- LiFe 2 S \Rightarrow 5.8V

Voltage début alarme



Type système (SYS)

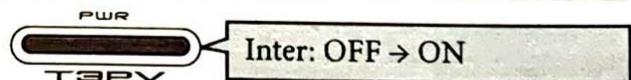
Changement système (T-FHSS, S-FHSS, FHSS, T-FHSS <High-Speed>).

Lorsque le système a été changé et quand un modèle d'un système différent a été sélectionné, le signal de sortie est mis au point lorsque l'émetteur a été rallumé.

Type système



TFH: T-FHSS
SFH: S-FHSS
FH: FHSS
TFH-HS: T-FHSS <High-Speed>



- R314SB/R304SB: T-FHSS (TFH), T-FHSS High-Speed (TFH-HS) : La tension du récepteur est représentée sur l'émetteur.
- R203G: S-FHSS (SFH), FHSS (FH)

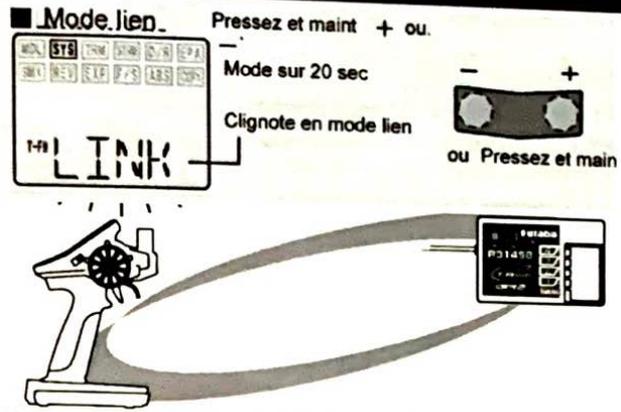
❗ Lorsque vous utilisez la T3PV en mode T-FHSS, utilisez toujours les conditions suivantes:
Servos : Futaba servos digitaux (aussi BLS)
Batterie Rx : Assorti au récepteur et connecté à des servos numériques (des pile sèche ne peuvent pas être utilisées).

Dans d'autres conditions, l'ensemble ne fonctionne pas, ou les performances spécifiées ne seront pas affichées même si elle fonctionne. En outre, elles peuvent causer des problèmes servo.

Mode liaison (Seulement T-FHSS)

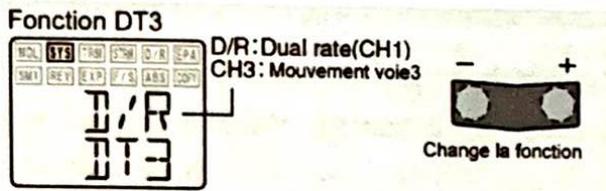
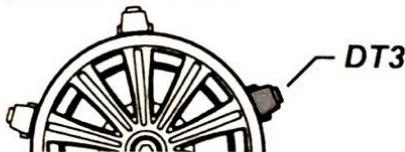
Cette fonction est dans le cas du T-FHSS. Lors de la liaison, il est nécessaire de placer l'émetteur dans ce mode.

- * Le lien est requis lorsqu'un nouveau modèle est fabriqué à partir d'une sélection de modèle.
- * Lorsque la télémétrie ne peut pas être utilisée, essayer un Reset une fois de plus.



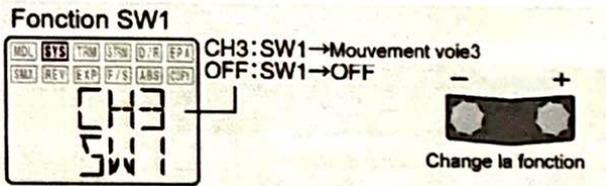
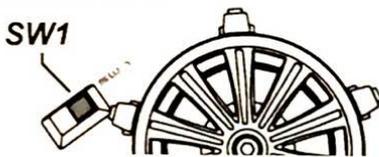
Sélection DT3 (DT3)

La fonction DT3 est choisie. D/R (dual rate) ou CH3.



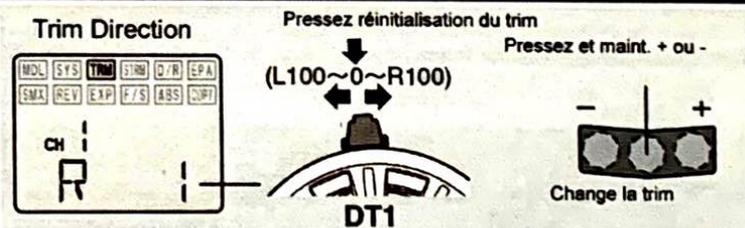
SW1

La fonction SW1 est choisie. CH3 ou OFF.



Trim direction (TRM-CH1)

Le réglage du neutre de direction peut être fait en déplaçant le bouton de trim de direction à gauche ou à droite.



Conseil pilote

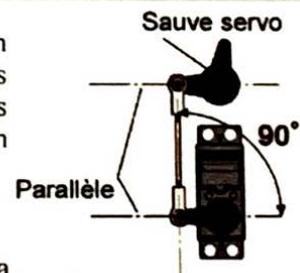
Lorsque vous installez un servo, toujours vérifier qu'il soit à sa position neutre. Ajustez la position du trou de palonnier et la tringlerie afin que les deux soient parallèles. Quand un sauve servo est utilisé, placez-le aussi près de la position centrale que possible. Assurez-vous que le trim de direction sur l'émetteur est à la position neutre.

Trim et courses maxi

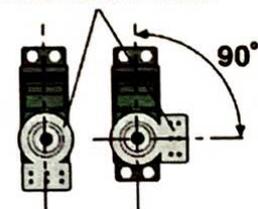
Avec la fonction trim centrale, des réglages fins sont sans effet sur la course maximale. Cela empêche la tringlerie de forcer lorsque des ajustements sont faits.

Lorsque le trim est extrême

Si vous avoir plus d'aplitude pour obtenir un servo à la position neutre, repositionner le palonnier ou le sauve servo sur le servo et inspecter votre tringlerie.



Direction sauve servo



Trim gaz (TRM-CH2)

Le réglage du neutre des gaz peut être fait en déplaçant le trim des gaz vers le haut ou vers le bas.

Conseils pilote

Lors de l'utilisation d'un variateur de vitesse, régler le trim des gaz au point mort et faire des ajustements à la commande de vitesse. Sur un modèle alimenté au gaz, réglez le trim au neutre et ajuster la tringlerie avec le point où le carburateur est complètement fermée en conformité avec le manuel d'instruction du moteur.

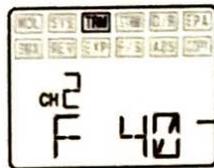
Course maximum du trim

Avec la fonction trim central, des ajustements fins sont sans effet sur la course maximale du servo. Cela empêche les tringleries de forcer lorsque des ajustements sont faits.

Quand la course du trim est extrême

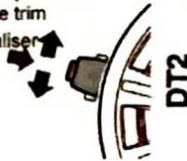
Si vous utilisez la course du trim pour obtenir le neutre du servo, recentrer le palonnier plus proche de la position neutre et inspecter votre tringlerie de gaz.

Trim des gaz



Pressez le trim pour initialiser

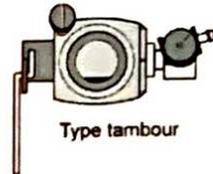
Réglage (F100~0~B100)



Pressez + ou -



Carburateur fermé



Trim voie 4 (TRM-CH4)

(Cet écran de réglage est affiché lorsque les mixages 4WS ou frein sont activés.)

A 4WS fonction de mixage:

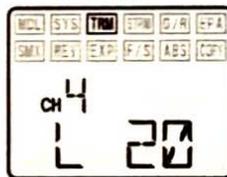
Les réglages du neutre du servo de direction arrière peuvent être faits en appuyant sur la touche +/-.

Langue source : Français

fonction de mixage 4WS:

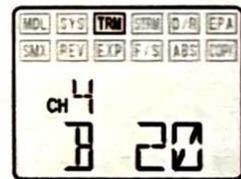
Les réglages du servo du neutres de direction arrière peuvent être fait en appuyant sur la touche +/-

Trim Voie 4



(Mixage 4WS)

Pressez + et - et maintenez



(Mixage Frein)

*Ne peut pas être utilisé avec un R203GF.

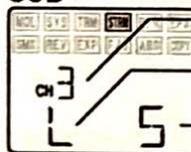
SUB Trim (CH1-CH4)

Utilisez cette fonction pour ajuster la position du neutre de la direction, l'accélérateur et la voie 3.

Le Sub trim décale toute la plage de la course dans la direction que vous voulez.

*l'écran de réglage CH4 est affiché lorsque les mixages 4WS et frein sont activés

SUB trim



CH1 à CH4

Sélect.par

R: Droit L: Gauche

F: Avant B: Frein

Pressez + et - et maintenez



*La voie 4 ne peut pas être utilisée avec le R203GF.

Double débattements de direction (D/R)

Utilisez cette fonction pour régler la course de la direction. Lorsque l'angle de braquage est trop grand, diminuer le taux. L'installation ici est lié avec le trim DT3. Les réglages peuvent être effectués à cet écran, même si DT3 est affecté à une autre fonction.

D/R



Pressez



Pressez + et - et maintenez (100%)

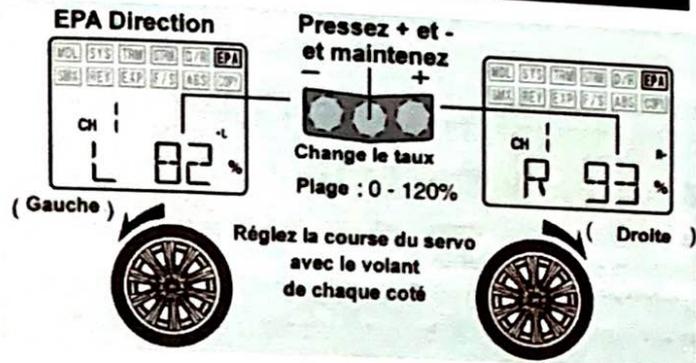


Réglage des butées de course direction (EPA-CH1)

Utilisez cette fonction pour limiter la course du servo vers la gauche ou la droite. La course de chaque côté peut être réglée de manière indépendante. Cette fonction permet de compenser toute différence des angles à droite ou à gauche ou de rayon en raison des caractéristiques de votre modèle.

⚠ WARNING

Assurez-vous que la tringlerie de direction ne force pas ou entre en contact avec des pièces de suspension ou les bras. Une force excessive appliquée au servo, peut endommager ce dernier et entraîner une perte de contrôle.

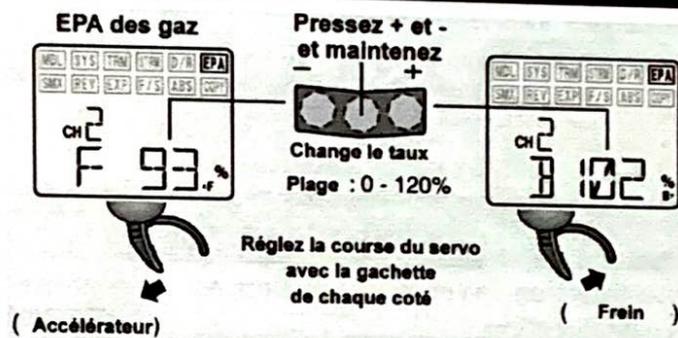


Réglage des butées de course des gaz (EPA-CH2)

Cette fonction est utilisée pour régler la course du servo des gaz. Chaque direction peut être ajustée indépendamment l'une de l'autre. Utilisez cette fonction pour définir la course du servo de gaz.

⚠ WARNING

Assurez-vous que la tringlerie des gaz ne force pas ou entre en contact avec des pièces métalliques. Une force excessive appliquée au servo, peut endommager ce dernier et entraîner une perte de contrôle.

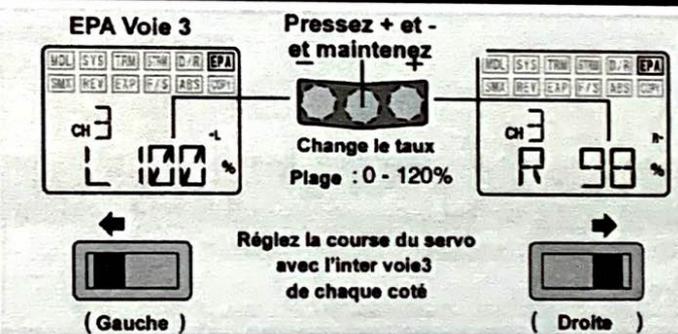


Réglage des butées de course voie 3 (EPA-CH3)

Utilisez cette fonction pour limiter la course vers la gauche ou la droite. La course de chaque côté peut être réglée indépendamment.

⚠ WARNING

Assurez-vous que la tringlerie ne force pas ou entre en contact avec toutes parties. Une force excessive appliquée au servo peut endommager ce dernier et entraîner une perte de contrôle.



Réglage des butées de course voie 4 (EPA-CH4)

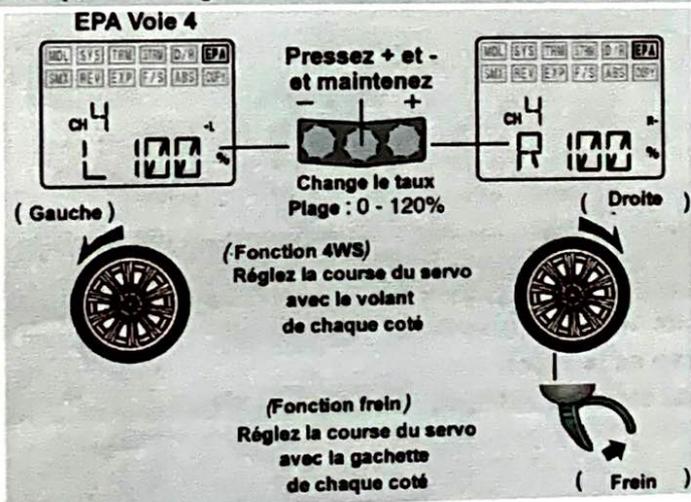
(Cet écran de réglage est affiché lorsque les mixages 4WS et frein sont activés.)

Utilisez cette fonction pour limiter la course du servo vers la gauche ou la droite. La course de chaque côté peut être réglée de manière indépendante.

*La voie 4 ne peut pas être utilisée avec le R203GF.

⚠ WARNING

Assurez-vous que la tringlerie ne force pas ou entre en contact avec toutes parties. Une force excessive appliquée au servo peut endommager ce dernier et entraîner une perte de contrôle.



Mixage 4WS/BRK (SMX)

Mixage 4WS ou mixage frein peuvent être sélectionnés sur cet écran.

*Celle ne peut pas être utilisée avec un R203GF.

Mixage 4WS (4WS)

Ce mixage est utilisé avec des chenilles et autres voitures spécifiques 4ws. L'voie 1 contrôle la direction avant et la voie 4 commande la direction arrière.

•Sélection fonction 4WS

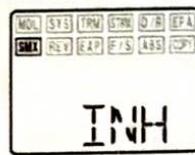
1. Après avoir connecté la tringlerie, utiliser la fonction inversion servo pour changer le sens de marche des roues avant et arrière.
2. Par la suite, utiliser le point de butée de course pour régler les angles de direction gauche et droite.

Mixage frein (BRK)

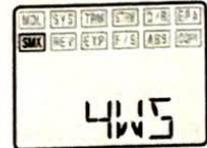
Utilisez ce mixage lorsque les freins avant et arrière doivent être ajustés de façon indépendante, par exemple dans les voitures 1 / 5, etc. Ce mixage utilise la voie 2 pour contrôler les freins arrière et la voie 4 pour commander les freins avant.

- Lors du freinage, le mixage est appliqué aux voies 2 et 4.
- La valeur de consigne de l'A.B.S. est copiée.

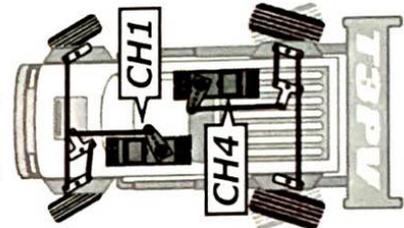
Sélection mixage spécial



Change le mixage



INH: Désactivé
4WS: Mixage 4WS
BRK: Mixage frein pour second frein

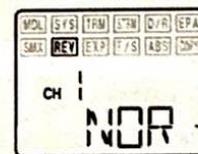


Inversion servo direction (REV-CH1)

Cette fonction inverse la rotation du servo de direction.

Lorsque la position du trim dévie du centre, l'inversion se trouve sur le côté opposé lorsque le servomoteur est inversé.

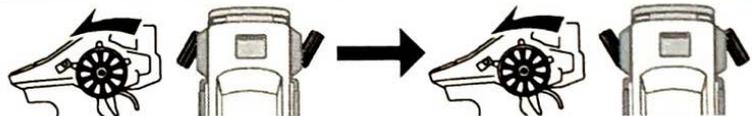
Inversion servo direction



NOR: Normal
REV: Inversé



Direction change

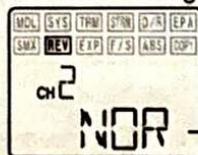


Inversion servo gaz (REV-CH2)

Cette fonction inverse la rotation du servo des gaz.

Lorsque la position du trim dévie du centre, l'inversion se trouve sur le côté opposé lorsque le servomoteur est inversé.

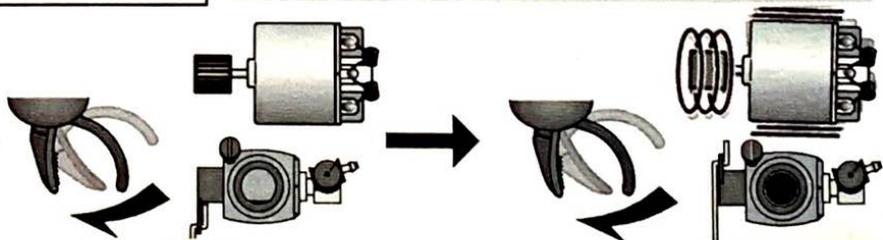
Inversion servo gaz



NOR: Normal
REV: Inversé



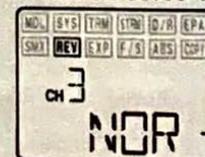
Direction change



Inversion servo voie3 (REV-CH3)

Cette fonction inverse la rotation du servo de la voie3

Inversion servo voie 3



NOR: Normal
REV: Inversé



Direction change

Inversion servo voie 4 (REV-CH4)

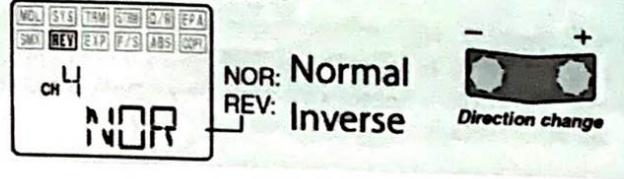
(Cet écran de réglage est affiché lorsque les mixages 4WS et frein sont activés.)

Cette fonction inverse le sens de rotation du servo de la voie 4.

*La voie 4 ne peut être utilisée avec un R203GF.

Lorsque la position du trim dévie du centre, l'inversion se trouve sur le côté opposé lorsque le servomoteur est inversé.

Inversion servo voie 4



EXP direction (EXP-CH1)

Cette fonction permet de modifier la sensibilité du servo de direction autour de la position neutre. Elle n'a aucun effet sur la course maximale.

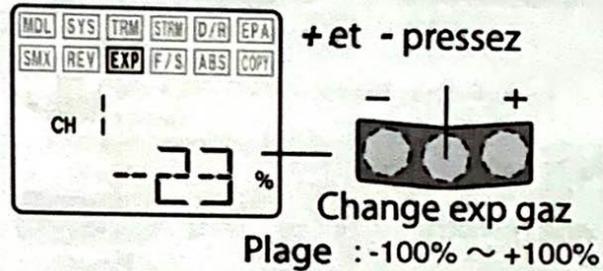
[-] Moins → Position medium autour du neutre.

[+] Plus → Rapide autour du neutre.

Conseil de pilote

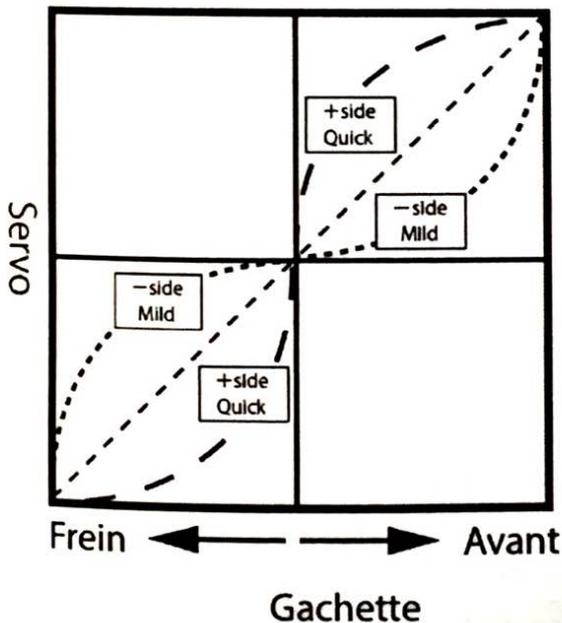
Lorsque le réglage n'est pas déterminé, ou les caractéristiques du modèle ne sont pas connus, commencez avec 0%. (Lorsque EXP est réglé sur 0%, le mouvement du servo est linéaire.)

EXP Gaz

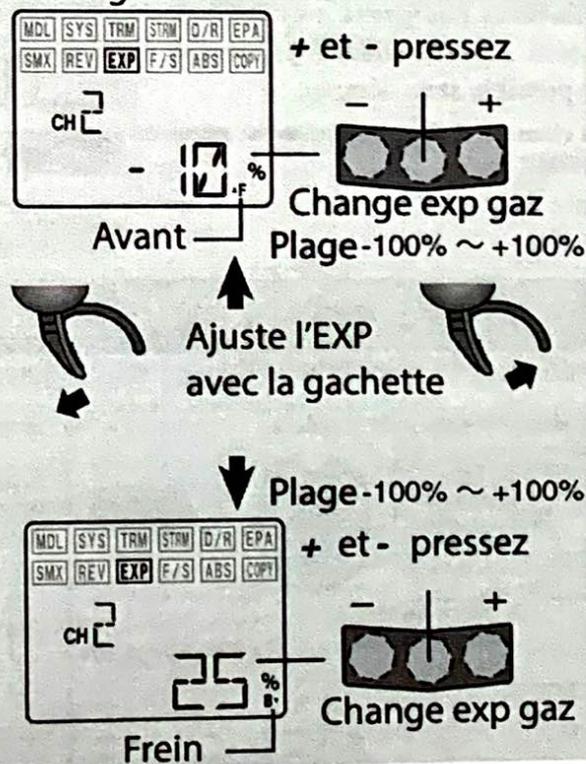


EXP Gaz (EXP-CH2)

Cette fonction modifie la sensibilité du servo des gaz. Elle n'a aucun effet sur la course maximale du servo.



EXP gaz



Conseil pilote

Lorsque les conditions de piste sont bonnes, réglez l'EXP sur le côté + (rapide). Lorsque la piste est glissante, réglez l'EXP vers le côté - (doux).

Fail Safe des gaz (F/S)

Cette fonction déplace le servo de gaz sur une position prédéfinie lorsque le récepteur ne peut pas recevoir le signal de l'émetteur pour une raison quelconque. Lorsque le signal provenant de l'émetteur peut être reçu à nouveau, cette fonction permet de restaurer automatiquement.

*Pour les voitures à moteur à essence, il est recommandé de régler le fail safe en braquant la direction et d'appliquer les freins.

Réglage position Fail Safe (seulement T-FHSS)

MDL	SYS	TRM	STRM	D/R	EPA
SMA	REV	EXP	F/S	ABS	COPY

CH 2 30 RX V

1-FI 8 -F/S

OFF: Désactivé
3.8V-7.4V

Cela dépend
de la batterie Rx

Changez le voltage

Exemples
 NiCd/NiMH 4 cell → 3.8V
 NiCd/NiMH 6 cell → 4.4V
 LiFe 2 cell → 4.8V
 LiPo 2 cell → 5.6V

Touche S-FHSS → Seulement 3.8V (pas de changement)
 FHSS → Pas de fonction F/S

Réglage position F/S

Pressez - pendant la position désirée de la gachette
 Exemple: Gaz sur frein

Gachette dans la position désirée

Pressez -

Pressez + → F/S OFF

MDL	SYS	TRM	STRM	D/R	EPA
SMA	REV	EXP	F/S	ABS	COPY

CH 2 10 RX V

1-FI 8 1 %

F/S Position

Gaz ou frein

ABS

Cette fonction simule un freinage anti-blocage des voitures grandeur en freinant pas petits à coups. Le modèle s'arrête aussi rapidement que possible sans déraper.

•La vitesse du cycle peut être choisi parmi FST/MID/SLW.

Fonction ABS

MDL	SYS	TRM	STRM	D/R	EPA
SMA	REV	EXP	F/S	ABS	COPY

CH 2 OFF

Cycle
 OFF: Désactivé
 FST: Actif (vite)
 MID: Actif (médium)
 SLW: Actif (lent)

Change

Copie de modèle (COPY)

Les données du modèle actuellement sélectionnées peuvent être copiées sur un autre modèle.

Sélection copie de modèle

En haut est choisi avec la direction

Sélectionne le numéro du -modèle avec le + ou -modèle

En bas (destination) est choisi avec la direction

Sélectionne la destination du numéro du modèle avec le + ou -modèle

Execution copie modèle

Bougez à droite ou gauche le DT1 pendant 1 seconde

MDL	SYS	TRM	STRM	D/R	EPA
SMA	REV	EXP	F/S	ABS	COPY

CH 2 -ING

Copie

DT1

MDL	SYS	TRM	STRM	D/R	EPA
SMA	REV	EXP	F/S	ABS	COPY

CH 2 OK

Copie modèle terminée