HYPER GO



AMEWI

Hyper Go Citroen C3 WRC Rallye 1:7

Hyper Go Citroën C3 WRC Rallye 1:7
Brushless
21126 RTR - 21127 ARTR
NOTICE D?UTILISATION EN FRANÇAIS

À propos de cette traduction

Notice française pour Hyper Go Citroën C3 WRC Rallye 1:7 Brushless.
Références : 21126 RTR et 21127 ARTR.

Les illustrations, vues éclatées et références des pièces de la notice d'origine sont conservées. Les références alphanumériques ne sont pas traduites.

Dans les vues éclatées :
Screw / Screws = vis
Nut = écrou
Bearing = roulement
PCS = pièces / quantité
Les dimensions en mm sont inchangées.

Attention : la notice d'origine comporte une contradiction concernant les couleurs des voyants du gyroscope. La procédure de réglage indique rouge = normal et vert = inversé, tandis que le tableau d'état indique l'inverse. Les deux indications sont signalées à la page 13 ; faites vérifier le sens réel de correction avant de rouler.

Traduction de la notice fournie, sans modification des caractéristiques techniques.

Bienvenue chez AMEWI

AMEWI Trade GmbH est une entreprise internationale d'importation et de commerce de gros de modèles radiocommandés et de jouets, située à Borchen, près de Paderborn, en Allemagne. Sa gamme comprend plus de 10 000 articles : voitures, hélicoptères, bateaux et chars radiocommandés, ainsi qu'un vaste choix d'accessoires et de pièces détachées. Son réseau compte plus de 700 revendeurs spécialisés et boutiques en ligne en Europe.

En achetant un produit AMEWI en tant que consommateur, vous concluez un contrat avec le revendeur. Pour toute demande de prise en charge au titre de la garantie, adressez-vous à votre revendeur.

AMEWI Trade GmbH
Nikolaus-Otto-Str. 18
33178 Borchen, Allemagne

Horaires du service indiqués dans la notice d'origine :
Mardi : 9 h 30 à 12 h ; jeudi : 14 h à 16 h 30.
Téléphone : +49 180 5009821
Tarifs indiqués : 0,14 EUR/min depuis un poste fixe ; jusqu'à 0,42 EUR/min depuis un mobile.
Assistance : https://amewi.com/Support

Déclaration de conformité

Ce modèle a été fabriqué conformément à l'état actuel de la technique. Il répond aux exigences des directives européennes et nationales applicables. La conformité CE a été établie.
AMEWI Trade GmbH déclare que ce produit satisfait aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE (RED).
Texte intégral de la déclaration :
https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen
Pour toute question concernant le produit ou sa conformité : AMEWI Trade GmbH, Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borchen, Allemagne, ou https://amewi.com.

Consignes de sécurité et avertissements

Selon la notice du fabricant, les dommages résultant du non-respect des instructions ne sont pas pris en charge par sa garantie. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages consécutifs, matériels ou corporels liés à une manipulation incorrecte ou au non-respect des consignes de sécurité.

Pour des raisons de sécurité et d'homologation CE, toute transformation ou modification non autorisée est interdite. Ne démontez pas le modèle.

Attention : petites pièces présentant un risque d'étouffement ou de blessure.
Ce produit n'est pas un jouet. Il ne convient pas aux personnes de moins de 14 ans.
Le produit ne doit pas être exposé à l'humidité ni être mouillé.
Utilisez-le uniquement sur des surfaces planes et propres. Même une chute de faible hauteur peut endommager le produit.

Piles et batteries : sécurité

Gardez les piles et batteries hors de portée des enfants. Leur remplacement doit être effectué par un adulte. Ne mélangez jamais piles non rechargeables et accumulateurs, piles pleines et partiellement déchargées, ni accumulateurs de capacités différentes. N'essayez jamais de recharger une pile non rechargeable. Respectez la polarité.
Éliminez les piles et batteries défectueuses dans une filière de collecte adaptée. Ne laissez jamais une charge sans surveillance. Pour la durée de charge, consultez les instructions ou le fabricant.

Lisez les consignes et avertissements avant d'utiliser ou de charger une batterie Li-ion. Arrêtez immédiatement l'utilisation ou la charge en cas de fuite, de température supérieure à 70 °C ou de toute anomalie.
Chargez et stockez les batteries sur une surface résistante au feu ou dans un sac de protection LiPo résistant au feu.
Utilisez exclusivement un chargeur adapté et qualifié : chargeur LiPo/Li-ion pour ces batteries, ou chargeur NiMH pour une batterie NiMH.

Ne dépassez jamais 4,2 V par cellule lors de la charge. Ne chargez pas avec un courant supérieur à 2C. Vérifiez que le chargeur convient à la batterie ; un chargeur inadapté peut provoquer un incendie.
Ne dépassez pas le courant maximal de décharge : cela peut entraîner une surchauffe, une rupture de la batterie, un incendie ou une explosion.

Ne démontez, ne percez, ne frappez, ne faites tomber et ne court-circuitez jamais la batterie. Ne la jetez jamais au feu. Une mauvaise utilisation, notamment un court-circuit ou une surcharge, peut provoquer un incendie ou une explosion.
Stockez la batterie dans un lieu sûr, inaccessible aux nourrissons et aux enfants.

Le fabricant rappelle les risques liés aux batteries et indique que l'utilisateur assume la responsabilité de leur utilisation. Respectez également ses consignes disponibles à l'adresse : https://amewi.com/downloads/manuals/Akku-Sicherheitshinweise.pdf

Élimination et recyclage

AMEWI Trade GmbH est enregistrée auprès de la fondation EAR sous les numéros Batt-Reg. DE 77735153 et WEEE-Reg. 93834722 et assure le recyclage approprié des composants électroniques usagés.

Les appareils électriques et électroniques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. À la fin de leur durée de vie, éliminez-les conformément à la réglementation applicable.
La notice rappelle l'obligation de rapporter les piles et batteries usagées dans les circuits de collecte prévus ; leur élimination dans les ordures ménagères est interdite.

Les piles et batteries contenant des substances dangereuses portent les symboles correspondants, dont la poubelle barrée. Les abréviations des métaux lourds sont :
Cd : cadmium ; Hg : mercure ; Pb : plomb.
Ces indications figurent sur la pile ou la batterie, par exemple sous le symbole de la poubelle barrée.

Le marquage RoHS atteste que le fabricant a respecté les limites applicables aux substances concernées lors de la fabrication.

Les piles portant le symbole de recyclage doivent être déposées dans un bac de collecte des piles usagées, disponible notamment dans de nombreux supermarchés. Elles ne doivent pas être jetées avec les déchets résiduels ou ménagers.

AMEWI Trade GmbH participe au système allemand de collecte des emballages via Landbell AG. Les emballages sont collectés auprès des particuliers par des partenaires spécialisés, puis triés et valorisés. Ce système contribue à réduire les émissions de CO2.

Merci pour votre achat

Merci d'avoir choisi ce modèle AMEWI. Lisez attentivement cette notice et conservez-la pour pouvoir la consulter ultérieurement.

ATTENTION

Ce modèle radiocommandé n'est pas un jouet. Il comporte de nombreuses petites pièces et ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
La radiocommande nécessite quatre piles AA de 1,5 V.
Le modèle utilise une batterie lithium de 14,8 V : fournie avec la référence 21126, à prévoir pour la référence 21127.

Gardez toujours les doigts à distance des éléments de transmission et des autres pièces mobiles pour éviter toute blessure.
Le moteur devient très chaud. Pour éviter les brûlures, laissez-le refroidir pendant 10 à 15 minutes après utilisation avant de le toucher.

Utilisation inappropriée

Ne démontez ni ne modifiez le modèle ou ses accessoires, notamment la batterie et la radiocommande. N'utilisez pas ce produit de façon inappropriée ou illégale, ni d'une manière susceptible de mettre en danger autrui ou vous-même.

Caractéristiques radio

Fréquence de fonctionnement : 2443 à 2479 MHz.
Puissance radio maximale / puissance de crête maximale indiquée : 8 dBm.

Informations importantes

Ce produit est fabriqué selon des exigences strictes de performance et répond aux normes et exigences de sécurité. Il ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
Le fabricant décline toute responsabilité pour les blessures ou accidents liés à l'utilisation de pièces inadaptées, à une usure excessive, à un montage incorrect ou à une mauvaise utilisation. Utilisez le modèle de manière sûre et responsable.

Précautions

Lisez ces informations avant d'utiliser le modèle.
N'utilisez pas le modèle sous la pluie, la neige ou pendant un orage. Si un liquide pénètre dans l'électronique, celle-ci peut être endommagée de manière irréparable.
N'utilisez pas le modèle dans un endroit où vous ne pouvez pas le garder en vue.
Les interférences radio peuvent entraîner une perte de contrôle.

N'utilisez pas le modèle :
- près d'une tour radio, d'une antenne de téléphonie mobile ou d'autres sources d'émissions radio ;
- près d'une foule ou dans des lieux publics ;
- près d'une rivière, d'un étang ou d'un lac ;
- près de pylônes électriques ou d'autres pylônes de transmission.

Précautions d'utilisation (suite)

N'utilisez pas le modèle si vous êtes fatigué, malade, sous l'influence de l'alcool ou de drogues : vous pourriez vous blesser ou blesser d'autres personnes.
Pour éviter les brûlures, ne touchez jamais les pièces de transmission ni les moteurs pendant ou immédiatement après l'utilisation : ils peuvent être très chauds.
Une mauvaise manipulation de l'émetteur peut provoquer des blessures. Familiarisez-vous avec son fonctionnement avant de conduire.

Contrôlez le modèle et la radiocommande avant chaque utilisation. Vérifiez que les vis sont bien serrées.
Après utilisation, éteignez toujours le modèle en premier, puis la radiocommande. Dans le cas contraire, le modèle peut devenir incontrôlable.
Si le modèle sort de la portée radio, vous risquez de perdre le contrôle. Restez toujours à proximité avec l'émetteur.

Rappels

Lisez impérativement la notice avant de commencer.
Gardez ce produit hors de portée des jeunes enfants, car il contient de petites pièces.
N'inversez pas la polarité des piles de l'émetteur et ne les ouvrez pas.
Ne faites pas fonctionner le modèle sur la voie publique ou dans un lieu très fréquenté.

Mise sous tension et connexion radio

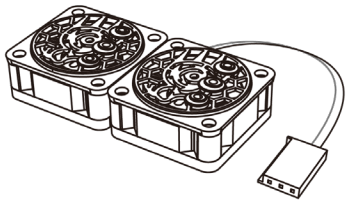
1. Allumez la radiocommande : son voyant clignote.
2. Allumez le véhicule à l'aide de l'interrupteur situé sur son côté gauche : le voyant du véhicule clignote.
3. Lorsque les voyants restent allumés en continu, la connexion est établie.

Lors de la mise sous tension de la radiocommande, ne touchez ni la gâchette des gaz ni le volant. Utilisez ces commandes uniquement une fois la connexion établie.

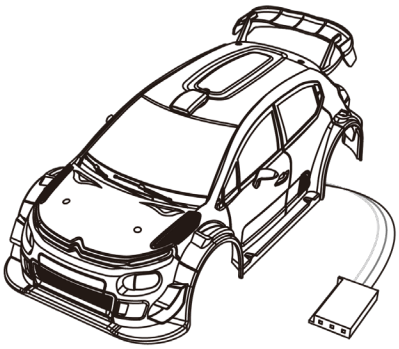
Allumez toujours la radiocommande en premier, puis le véhicule.
Pour éteindre, procédez dans l'ordre inverse : véhicule d'abord, radiocommande ensuite.

Pendant l'appairage, assurez-vous qu'aucun autre véhicule en mode d'appairage ne se trouve à proximité, afin d'éviter un dysfonctionnement.

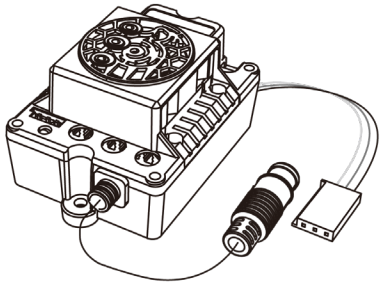
Récepteur



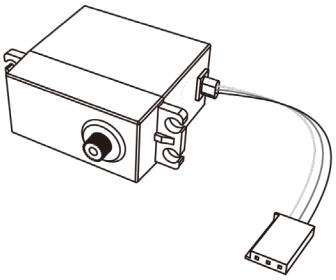
Ventilateur
(VCC/FAN)



Carrosserie
(CH3)

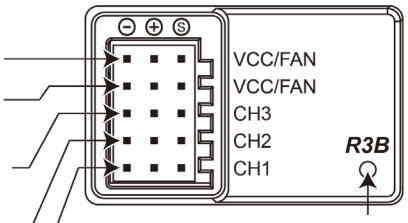


Variateur
(CH2)



Servo de
direction
(CH1)

VCC/FAN
VCC/FAN
CH3
CH2
CH1



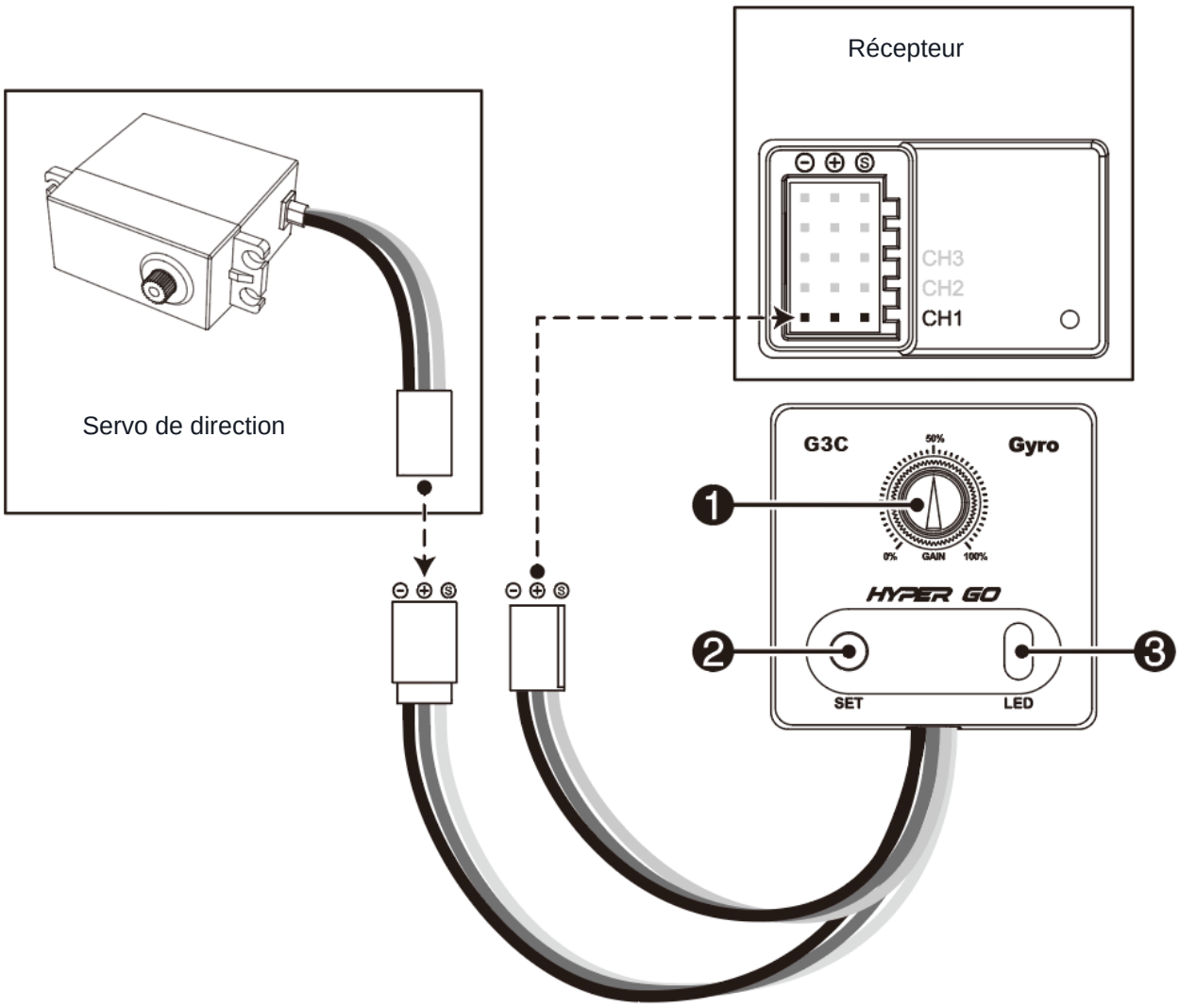
Antenne

Veillez à orienter
l?antenne verticalement.

VCC/FAN : alimentation (5-6 V)

Voyant : signification
Allumé : signal reçu
Clignotant : aucun signal

Gyroscope



1. Gain

Tournez le potentiomètre pour régler la sensibilité du gyroscope de 0 à 100 %.

2. Réglage du sens du servo

Le sens de rotation prévu pour le servo de direction est « Reverse » (inversé). Si votre servo fonctionne en sens « Normal », changez le sens de commande.

Maintenez SET pendant 3 secondes. Le voyant passe du vert au rouge ou du rouge au vert : le changement est effectué.

Indication de cette procédure : rouge = normal ; vert = inversé. Voir la contradiction signalée à la page suivante.

Réglage des fins de course (EPA)
Avant le réglage, vérifiez que le sens de fonctionnement du gyroscope correspond à celui de la direction.
A. Maintenez SET et allumez le véhicule. Relâchez immédiatement SET. Si vous maintenez le bouton plus de 5 secondes, le gyroscope revient aux réglages d'usine. Le voyant rouge clignote : le réglage EPA est accessible.
B. Tournez le volant de la radiocommande jusqu'à la position souhaitée d'un côté, à gauche ou à droite. Maintenez cette position et appuyez brièvement sur SET. Le voyant vert clignote : la fin de course de ce côté est enregistrée.
C. Répétez pour l'autre côté. Après l'appui sur SET, les voyants rouge et vert clignotent pendant 2 secondes. Lorsqu'ils restent allumés, le réglage est mémorisé.

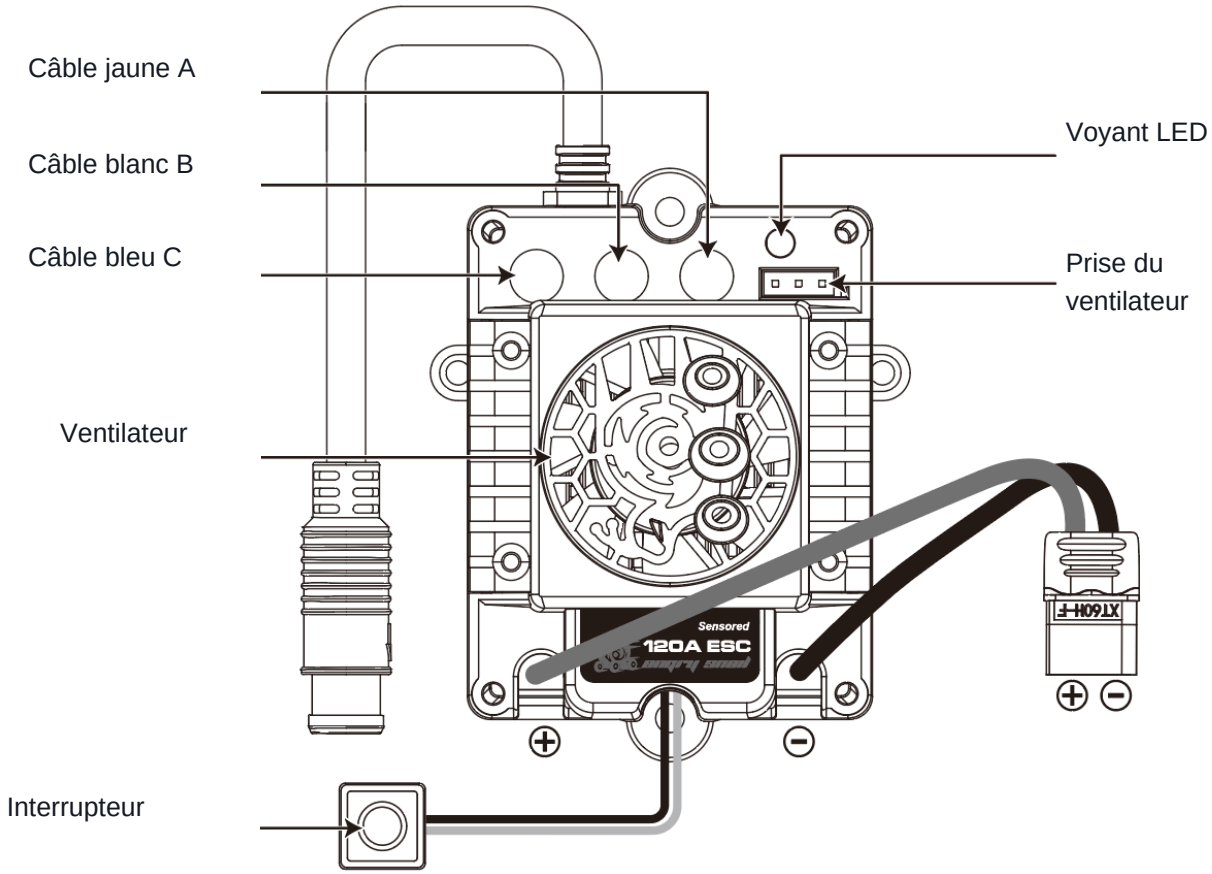
Retour aux réglages d'usine
Maintenez SET et allumez le véhicule. Gardez SET enfoncé pendant encore 5 secondes. Les voyants rouge et vert clignotent simultanément, puis les valeurs par défaut sont appliquées (1100-1900).

État des voyants
Clignotement rapide à l'allumage : initialisation (2 secondes).
Clignotement lent : aucun signal de la radiocommande.
Rouge fixe : fonctionnement, sens « Reverse » (selon le tableau original).
Vert fixe : fonctionnement, sens « Normal » (selon le tableau original).
Clignotement rapide : réglage EPA en cours.

CONTRADICTION DANS L'ORIGINAL : le tableau ci-dessus inverse les couleurs données dans la procédure de la page 12. Vérifiez le sens réel de correction avant l'utilisation ; la notice ne permet pas de confirmer quelle indication est correcte.

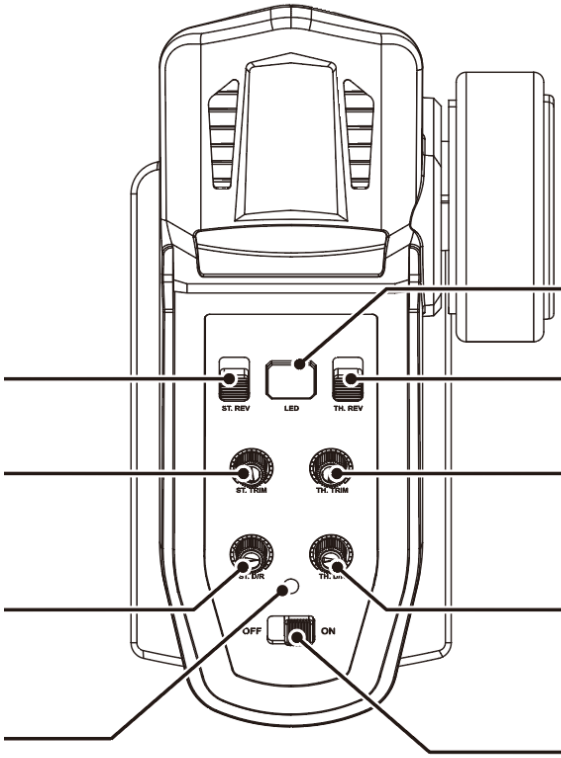
Variateur électronique (ESC)

Ne forcez jamais les connecteurs et n?inversez jamais la polarité.



État du voyant
Allumé : fonctionnement.
Clignotement rapide : absence de signal ou gâchette des gaz tirée.
Clignotement lent : tension trop faible.
Double clignotement : protection contre la surchauffe active.
Éteint : protection contre le blocage active.

Radiocommande



ST.REV
Direction : normal / inversé

ST-TRIM
Trim de direction

ST-D/R
Débattement direction

Voyant de contrôle

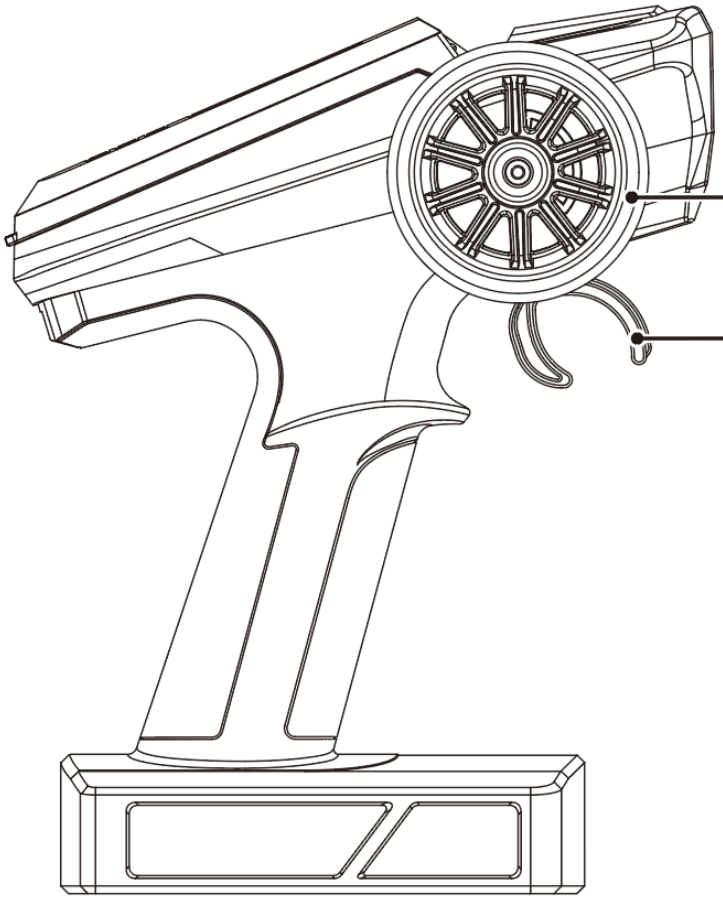
LED
Éclairage

TH.REV
Gaz : normal / inversé

TH.TRIM
Trim des gaz

TH.D/R
Amplitude des gaz

Interrupteur

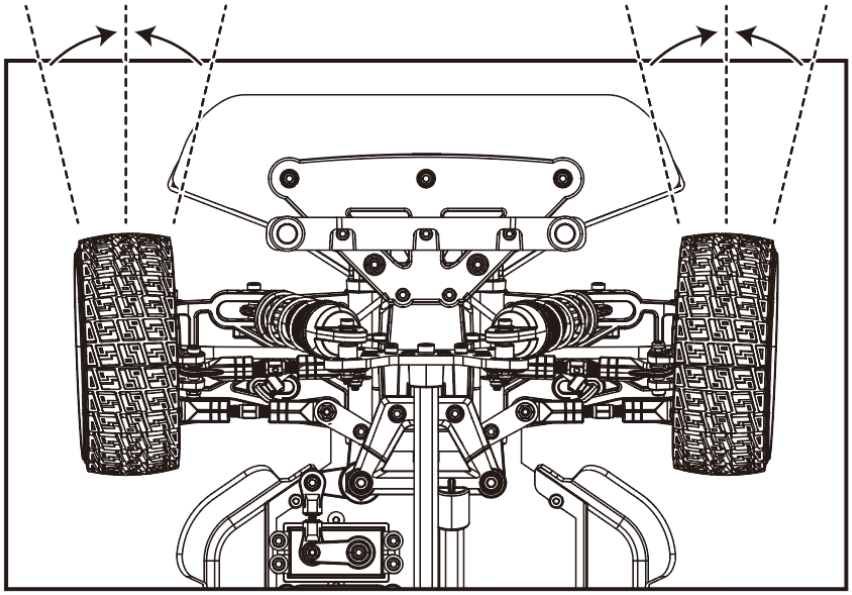


Voie 1 : direction

Voie 2 : gaz / frein

1. ST.TRIM : trim de direction

Si le véhicule ne roule pas droit, corrigez sa direction en tournant le potentiomètre ST.TRIM.



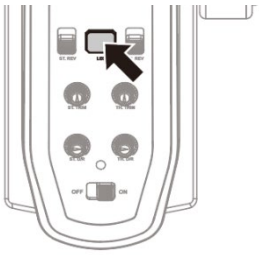
2. TH.TRIM : trim des gaz

Si le véhicule avance ou recule tout seul, corrigez le point neutre avec le trim des gaz. Tournez le potentiomètre jusqu?à l?arrêt du véhicule.



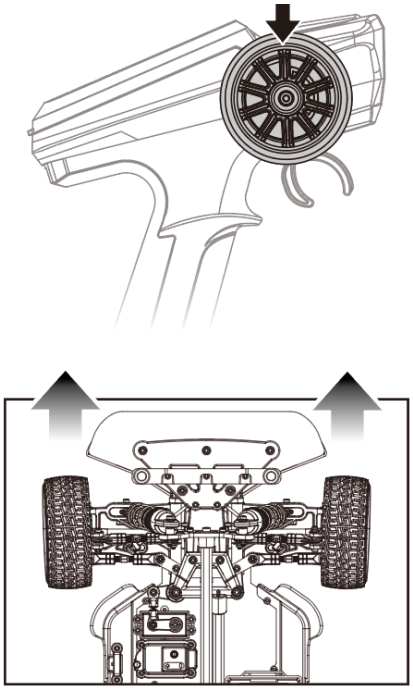
3. Voyant de la radiocommande
Allumé : fonctionnement normal.
Clignotement rapide : connexion radio en cours.
Clignotement lent : piles de l?émetteur faibles.

4. LED : éclairage, voie 3
Appuyez brièvement sur LED pour allumer ou éteindre l?éclairage.

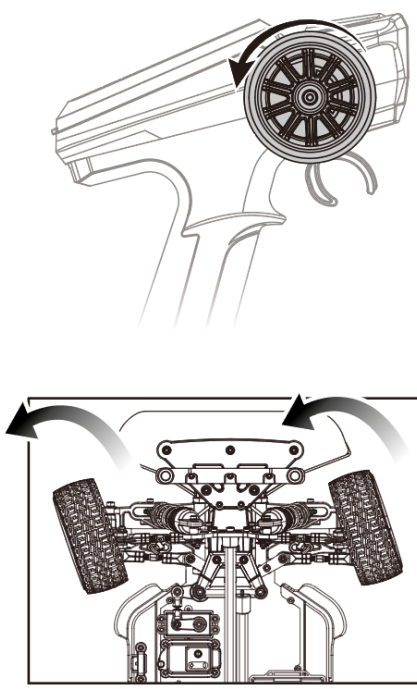


5. CH1 / ST : direction

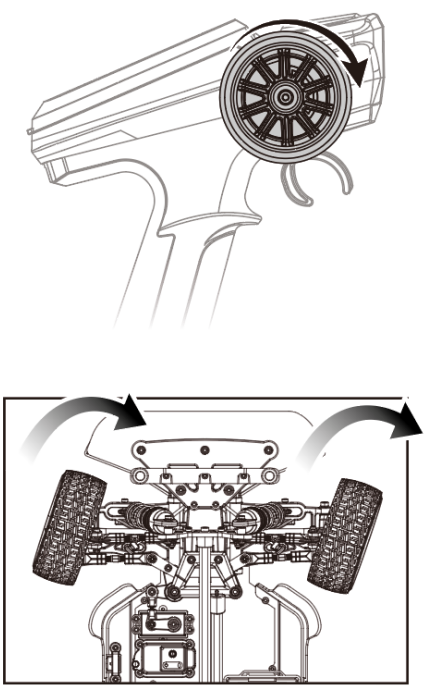
Neutre



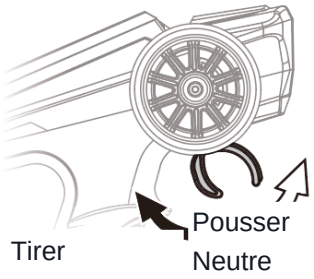
Gauche

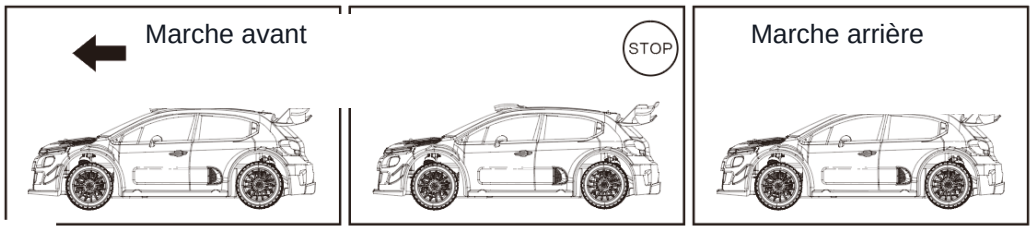


Droite



6. CH2 / TH : gaz et frein



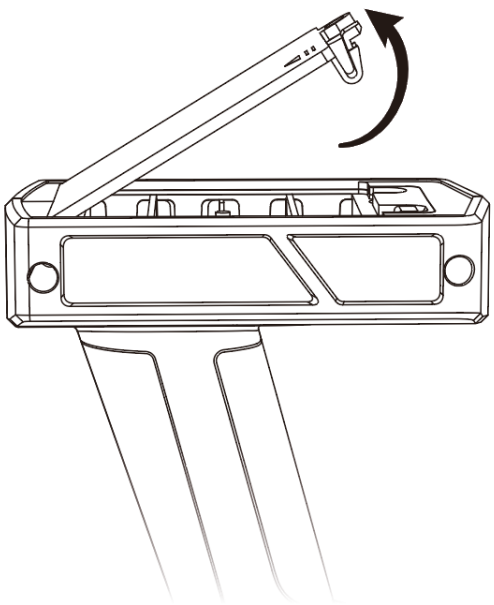


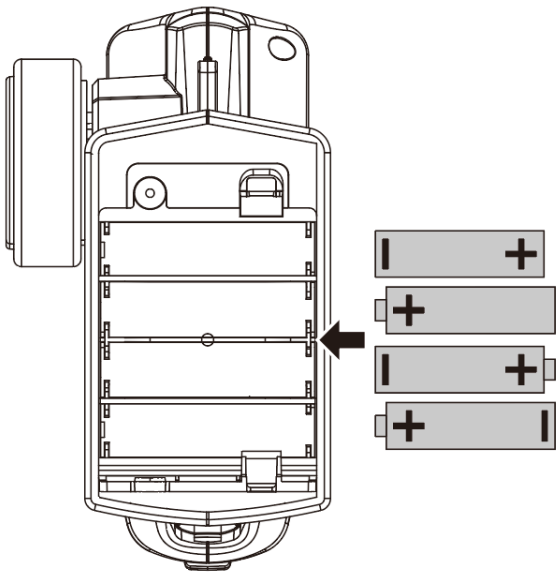
Freinage : lorsque le véhicule avance, poussez la gâchette vers l?avant pour freiner. Relâchez-la au neutre, puis poussez-la de nouveau pour enclencher la marche arrière.

Le véhicule ne freine pas en marche arrière. Accélérez avec précaution pour préserver la transmission.

Installation des piles de la radiocommande

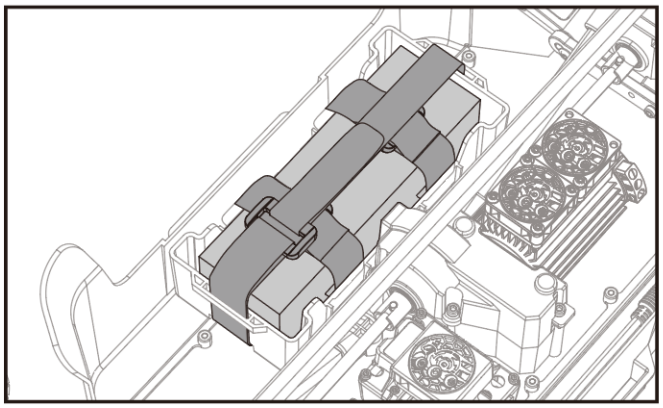
Ouvrez le compartiment sous la radiocommande. Insérez 4 piles AA en respectant la polarité, puis refermez le couvercle.



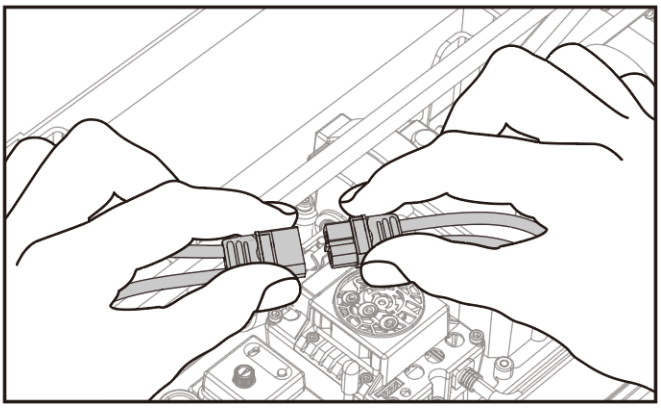


Installation et branchement de la batterie

1. Placez la batterie dans son logement et fixez-la avec les sangles.
2. Branchez-la au variateur à l?aide du connecteur XT60.



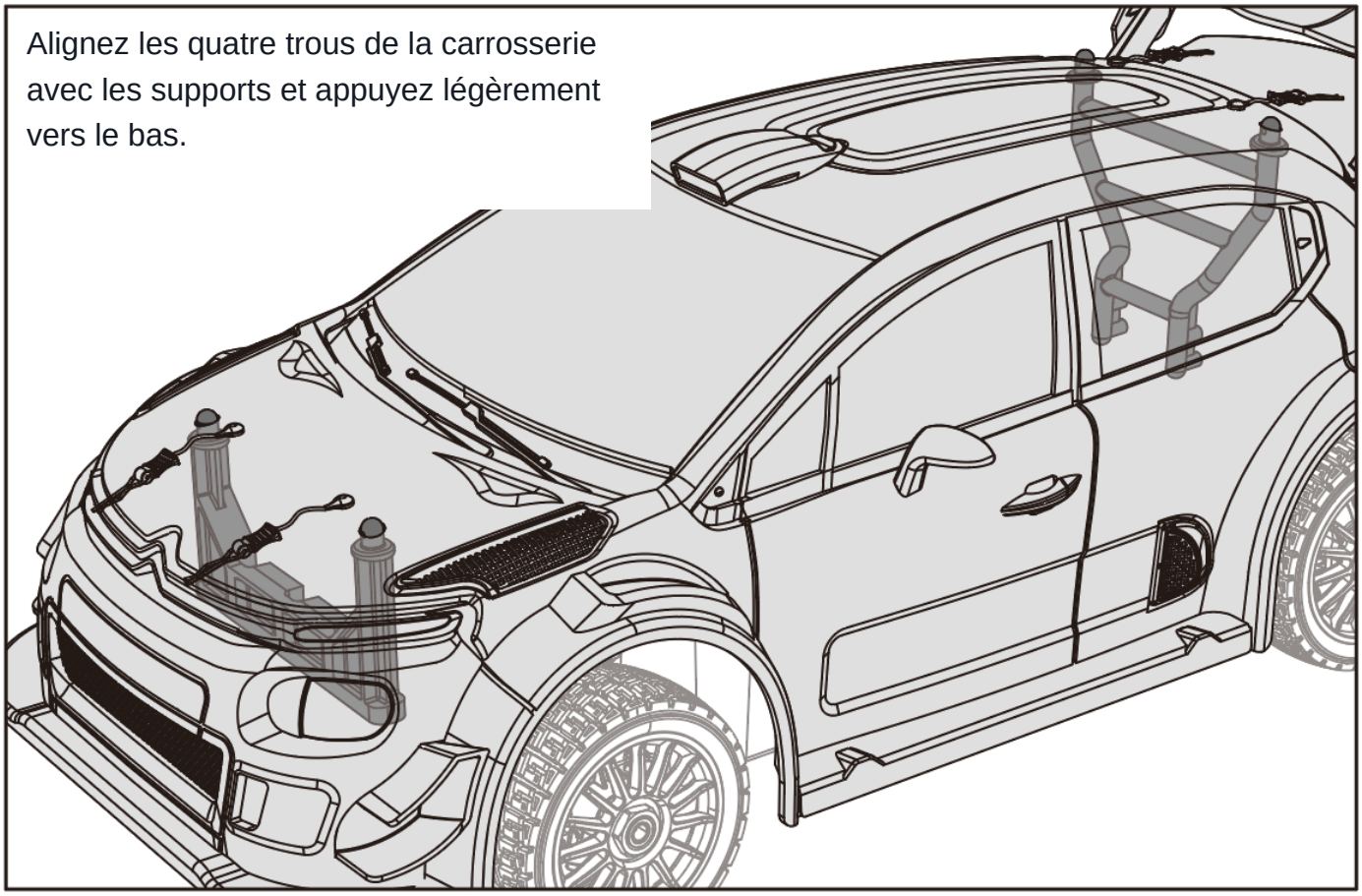
1



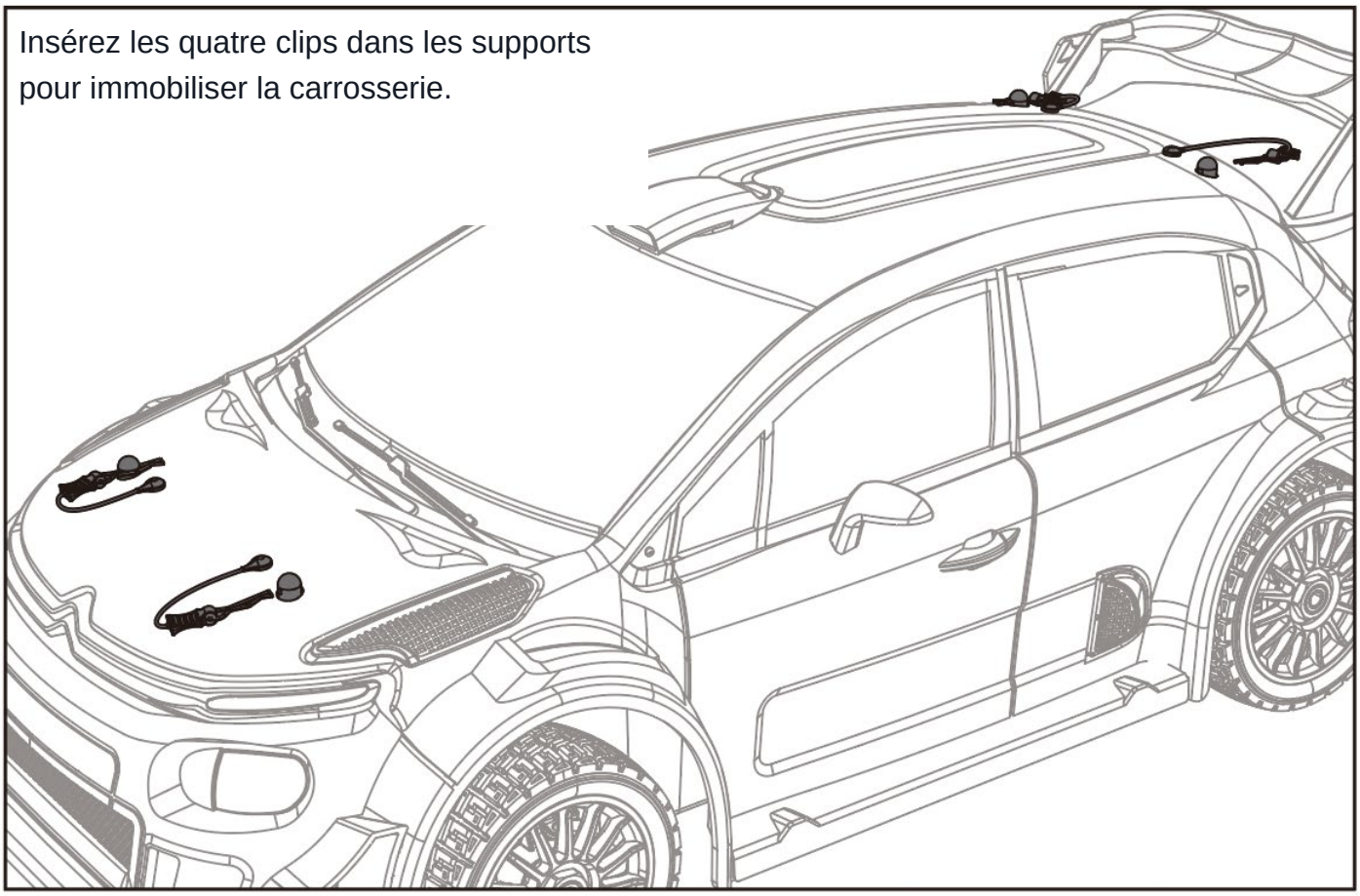
2

Installation de la carrosserie

Alignez les quatre trous de la carrosserie avec les supports et appuyez légèrement vers le bas.



Insérez les quatre clips dans les supports pour immobiliser la carrosserie.



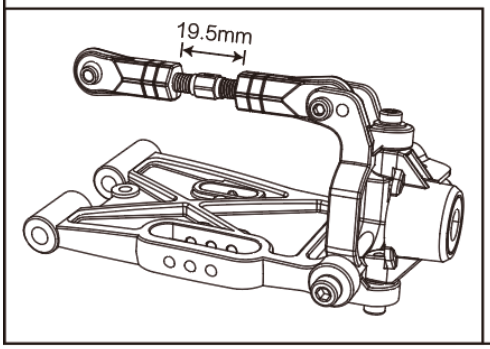
Ensemble des triangles avant

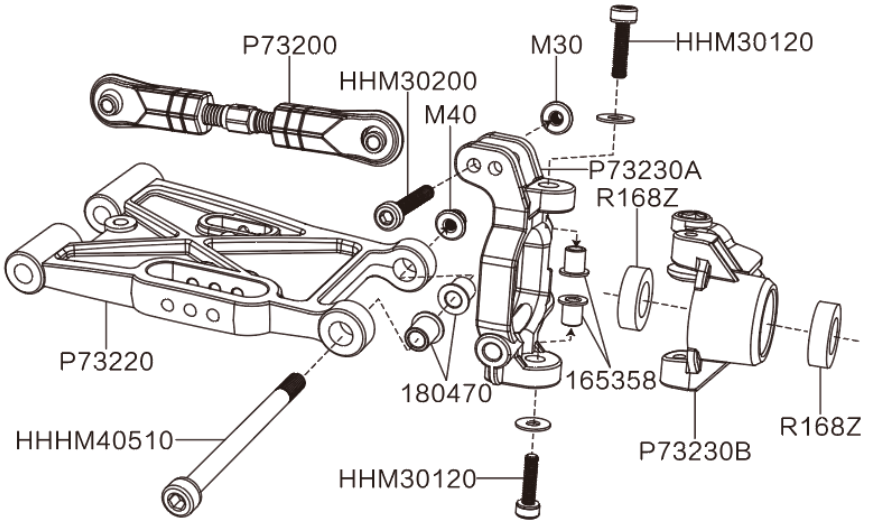
Screw

HHM30200 M3x20mm 1PCS
Screws

HHM30120 M3x12mm 2PCS
Screws

HHHM40510 M4x51mm 1PCS
Screws





M30 Nut 1PCS

R168Z Bearing 8x14x4 2PCS

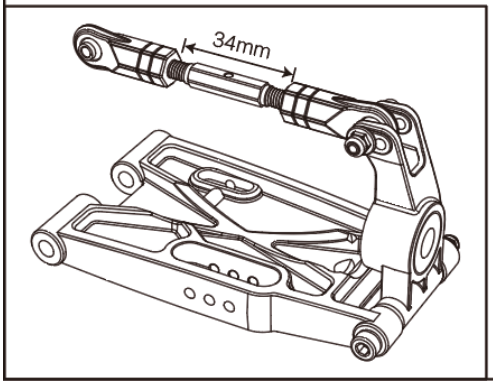
M40 Nut 1PCS

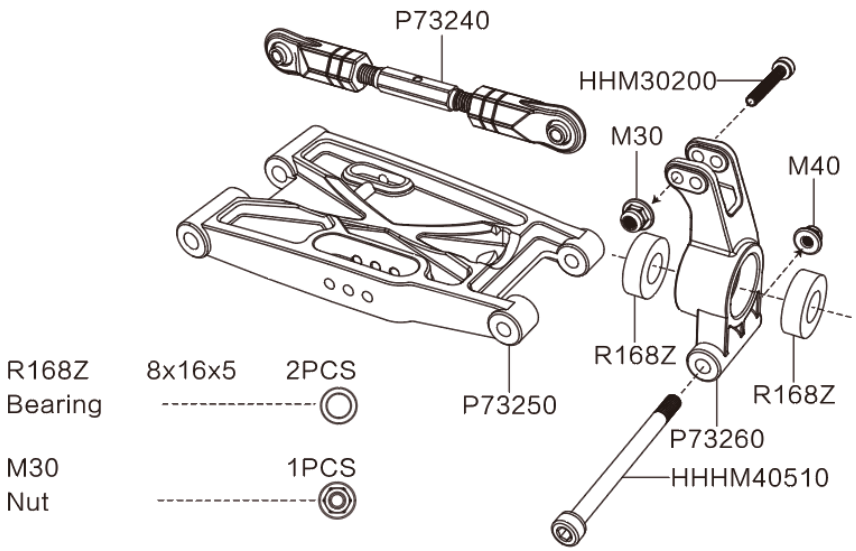
Ensemble des triangles arrière

Screw

HHM30200 M3x20mm 1PCS
Screws

HHHM40510 M4x51mm 1PCS
Screws



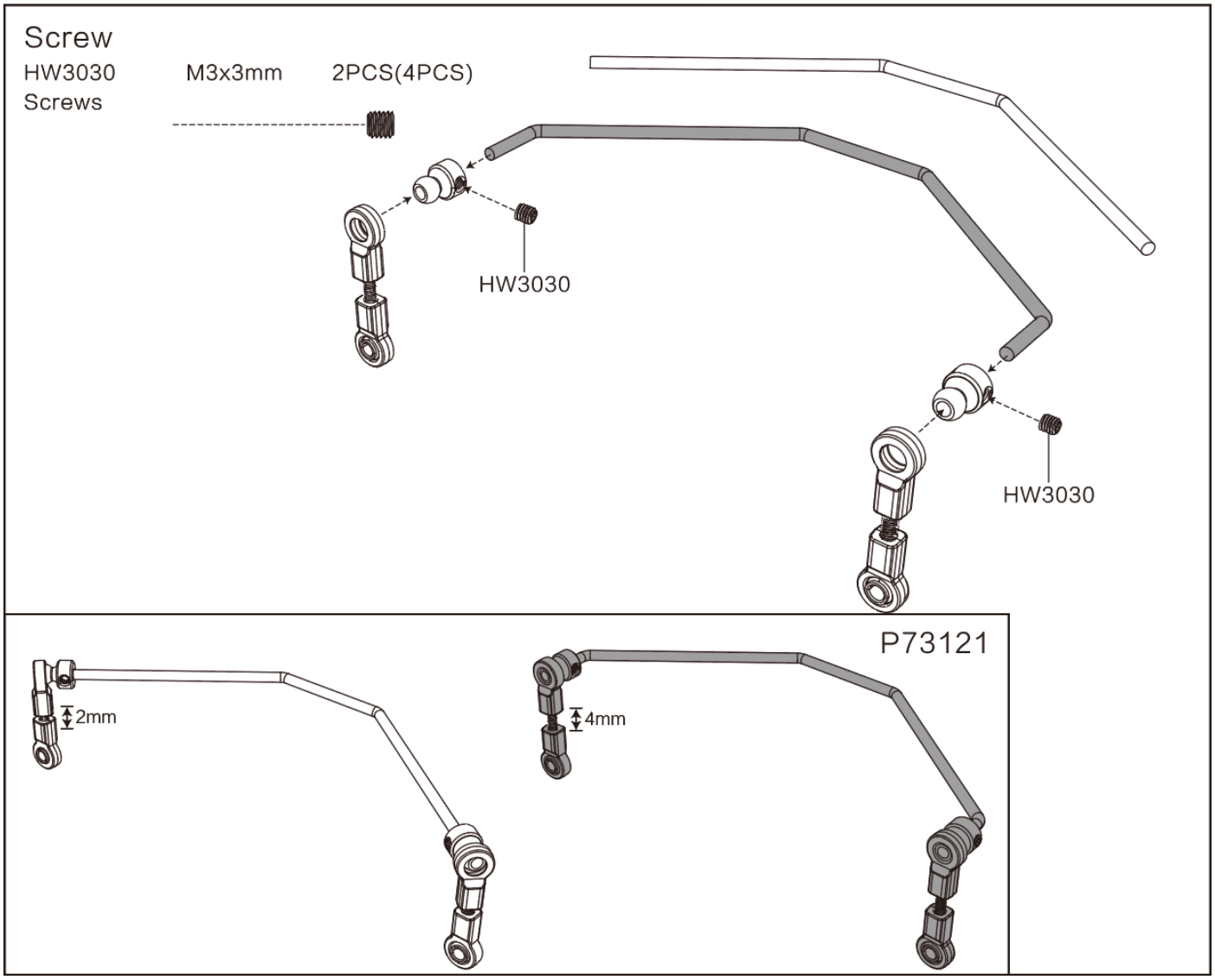


R168Z Bearing 8x16x5 2PCS

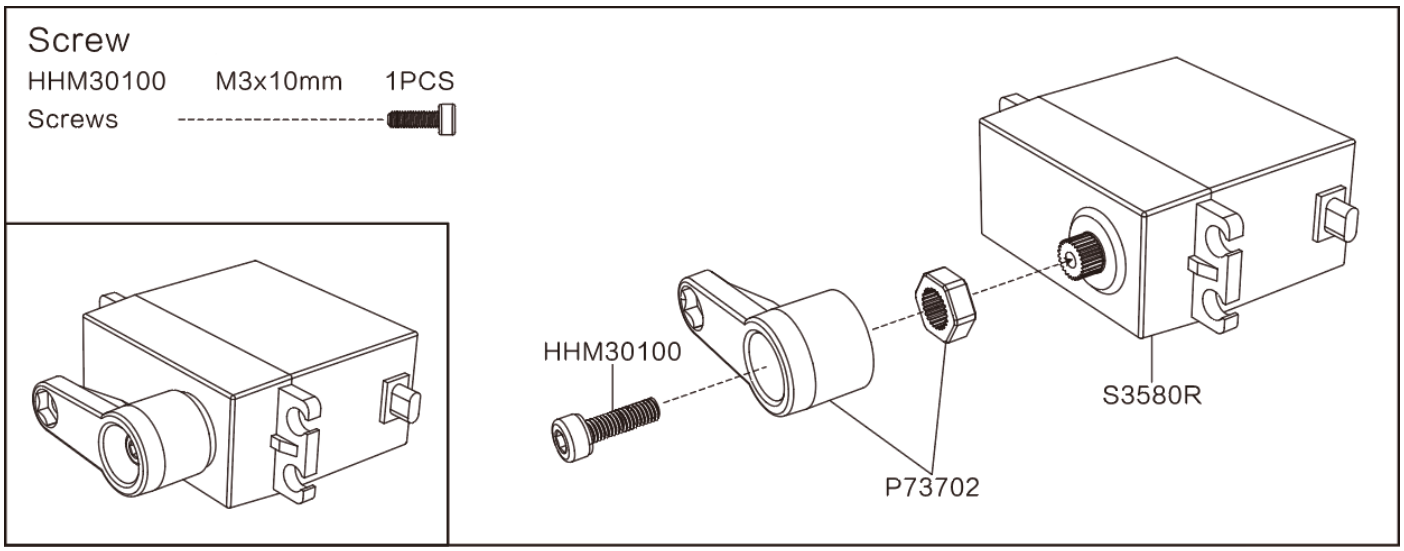
M30 Nut 1PCS

M40 Nut 1PCS

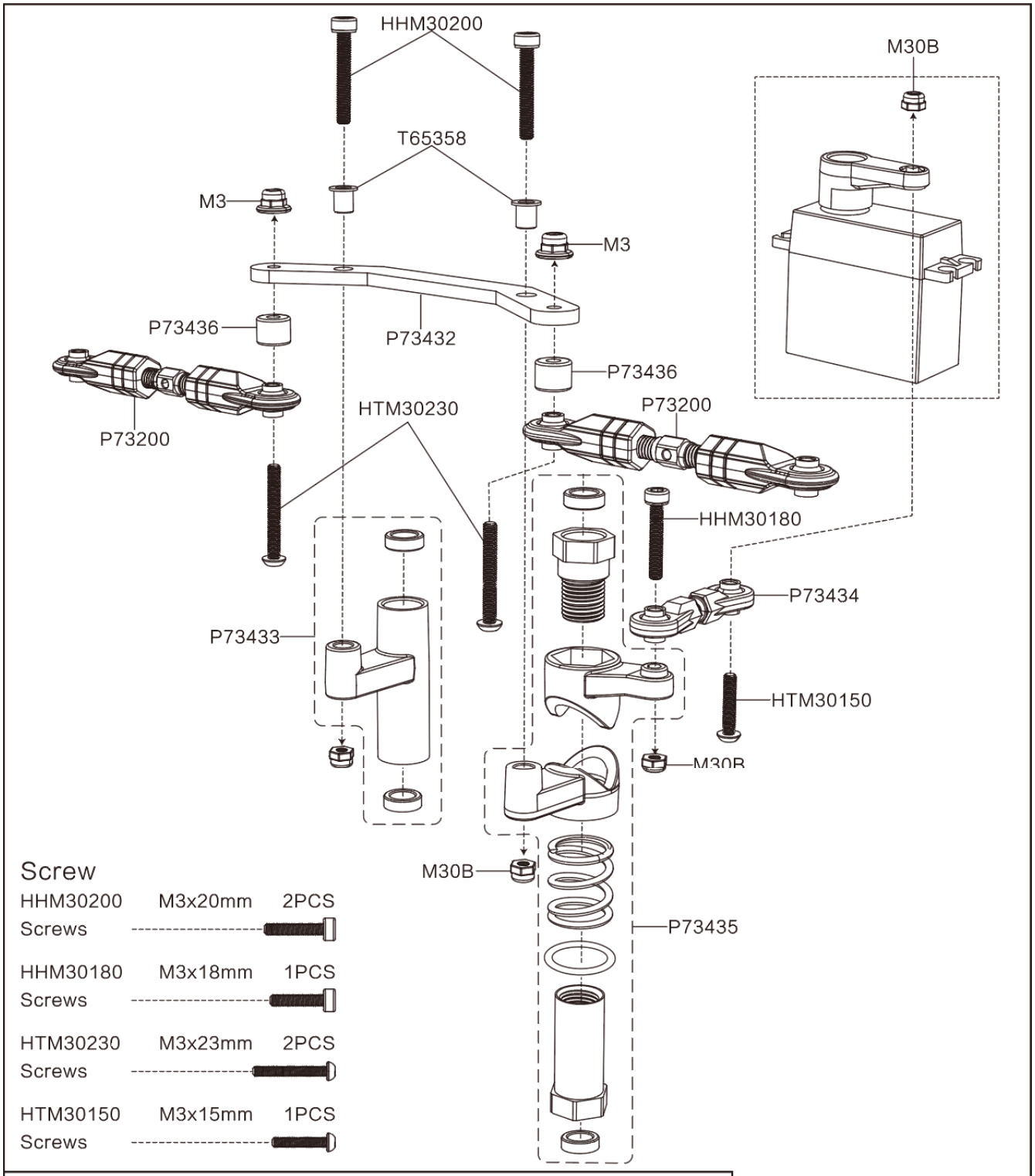
Barres antiroulis



Ensemble du servo

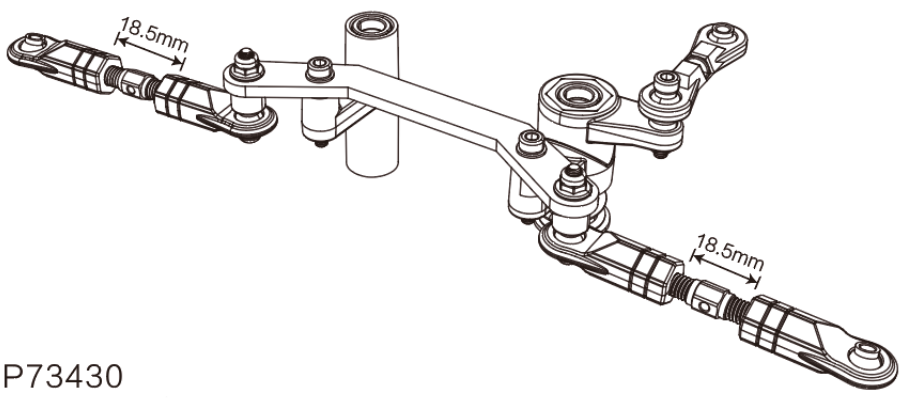


A Ensemble de direction



Screw

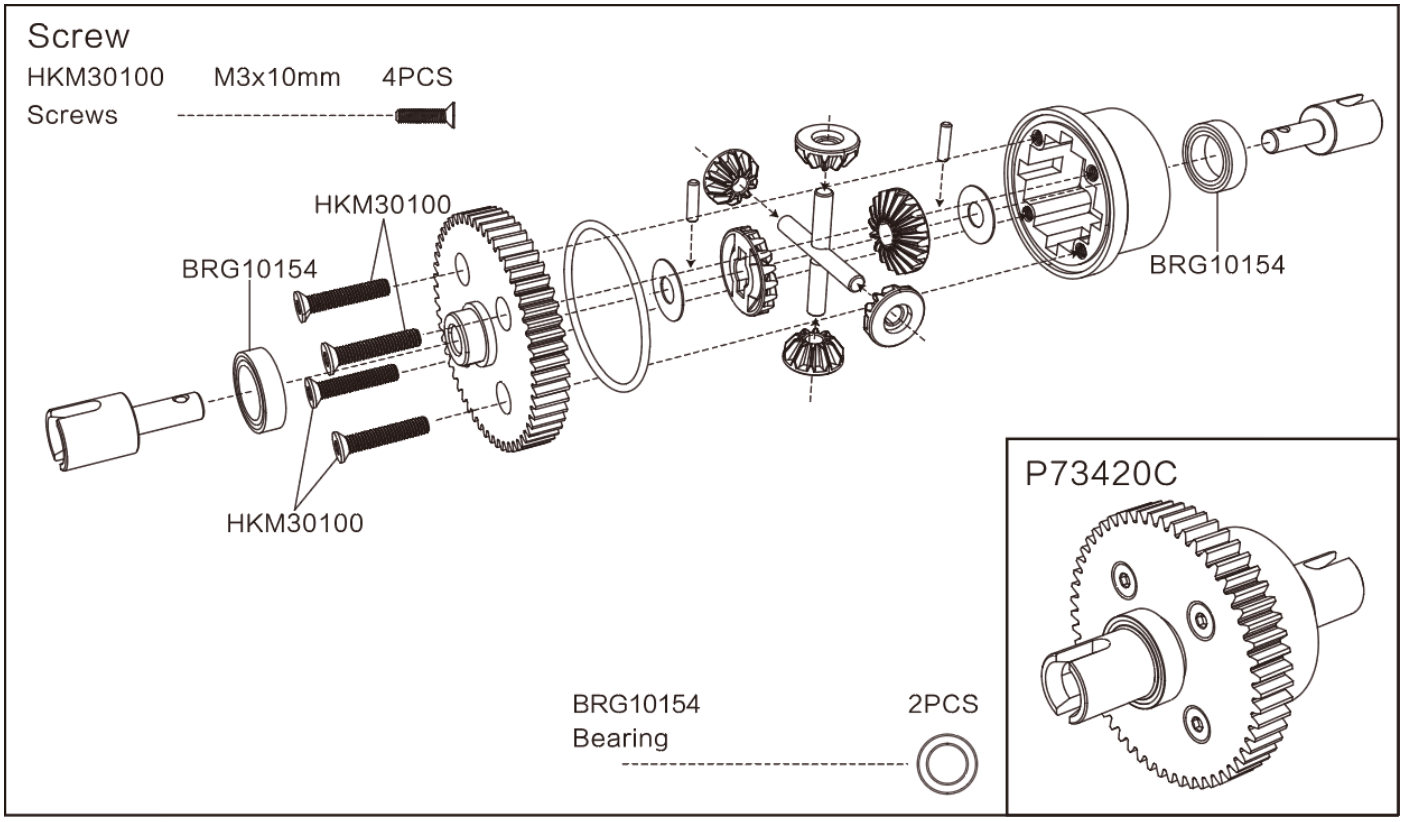
HHM30200 Screws	M3x20mm	2PCS
HHM30180 Screws	M3x18mm	1PCS
HTM30230 Screws	M3x23mm	2PCS
HTM30150 Screws	M3x15mm	1PCS



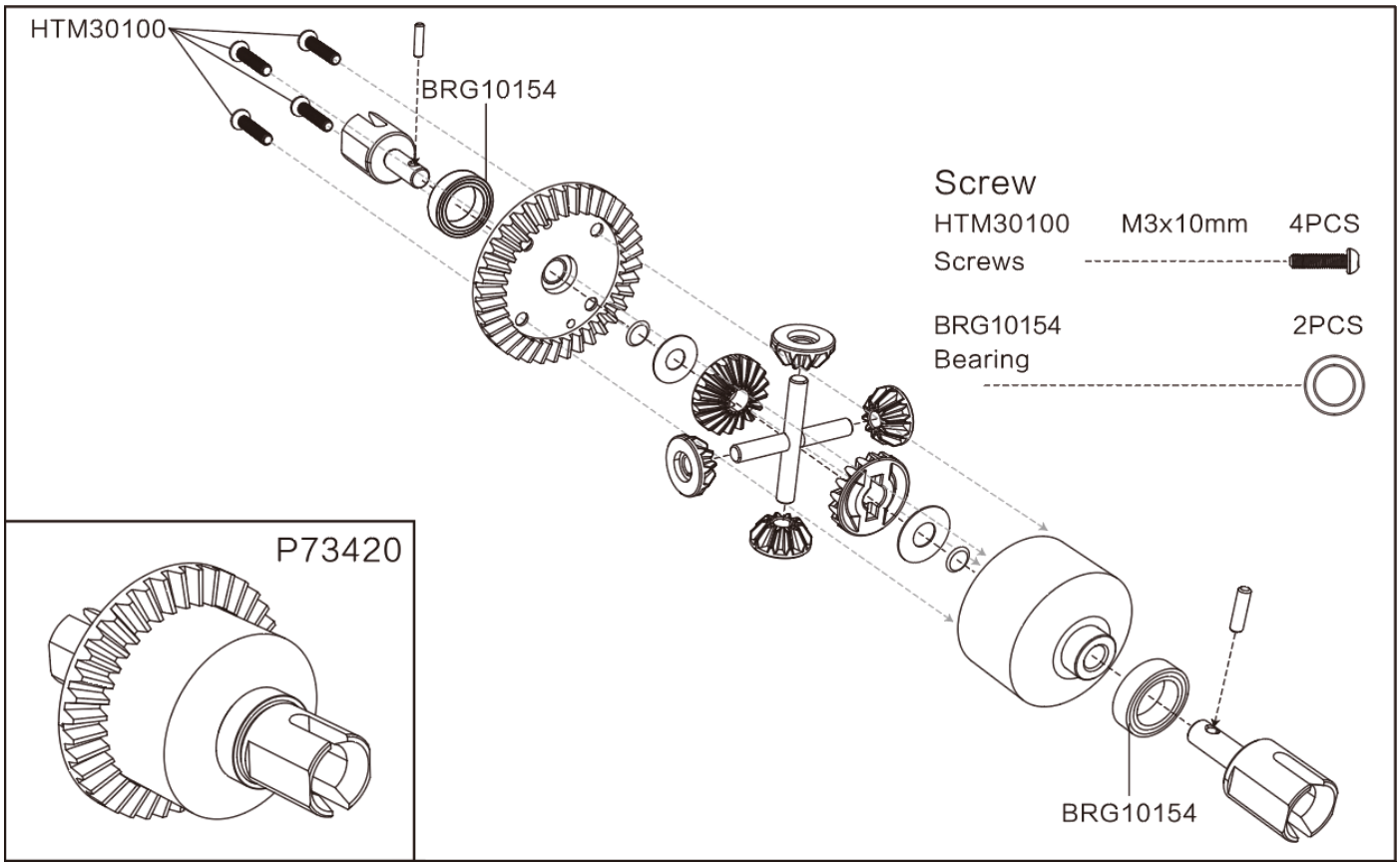
P73430

M30B Nut	4PCS
M3 Nut	2PCS
R168Z Bearing	4PCS

A Différentiel central



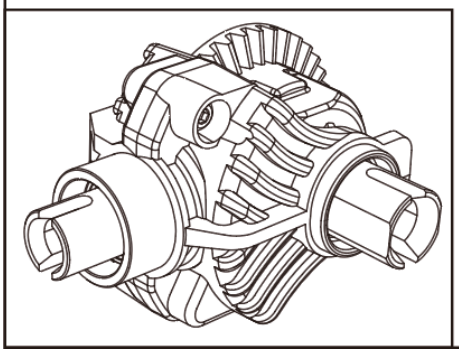
A Différentiel avant / arrière

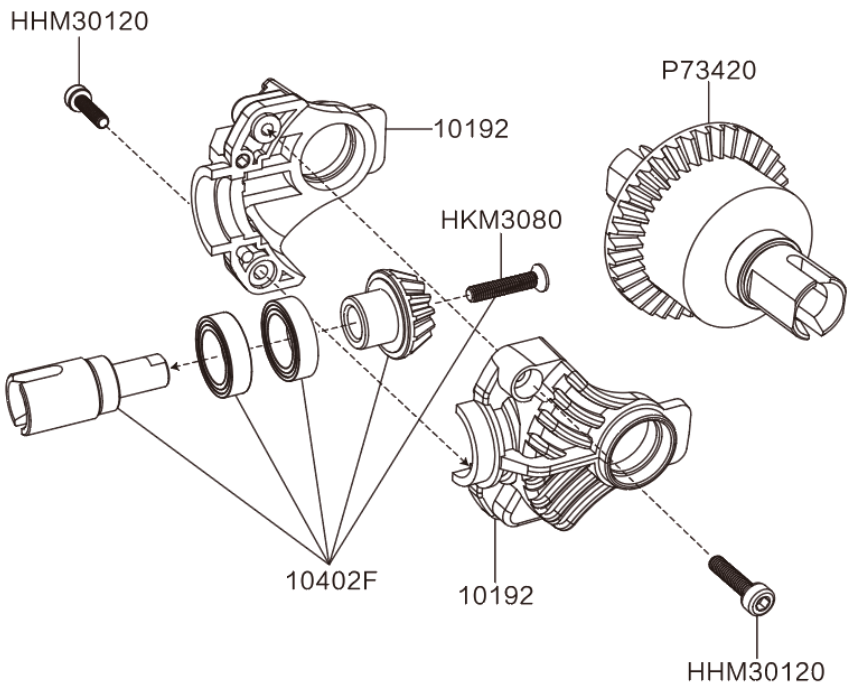


Boîtier de transmission avant / arrière

Screw

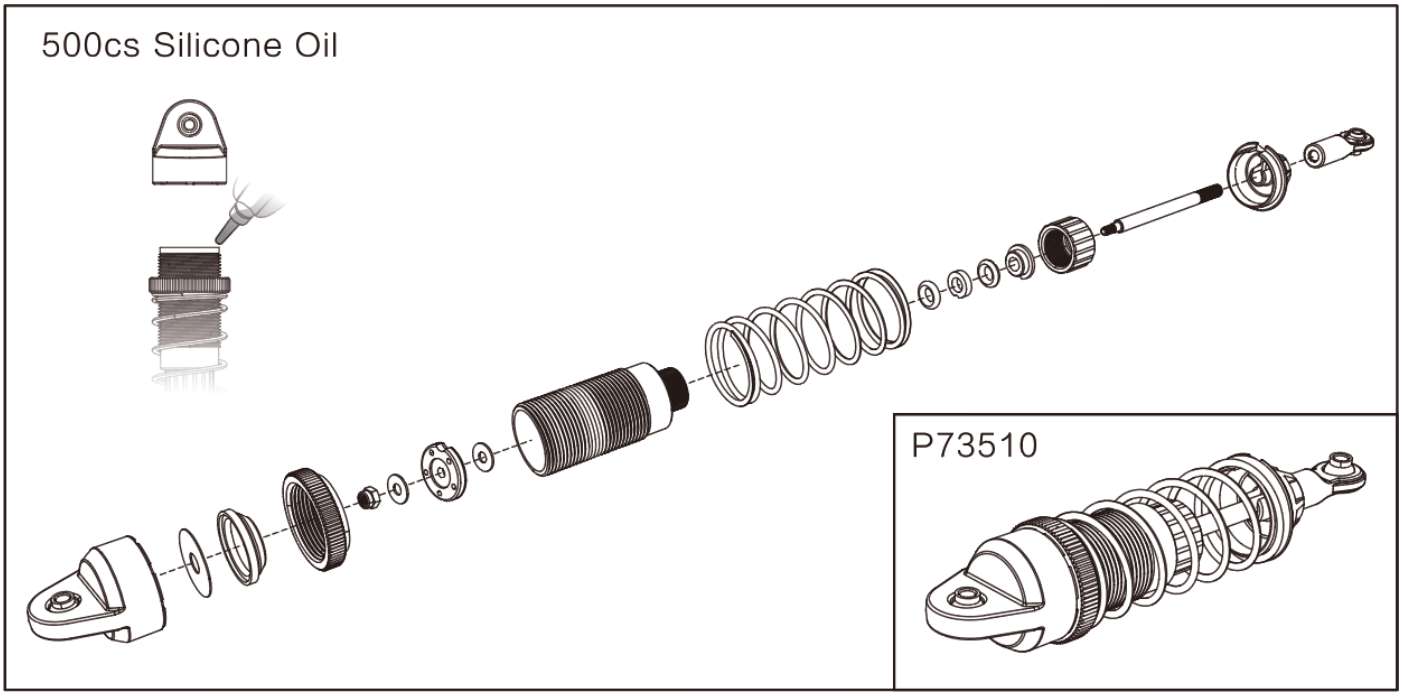
HHM30120 Screws	M3x12mm	2PCS
HKM3080 Screws	3x8mm	1PCS





Amortisseur

500cs Silicone Oil

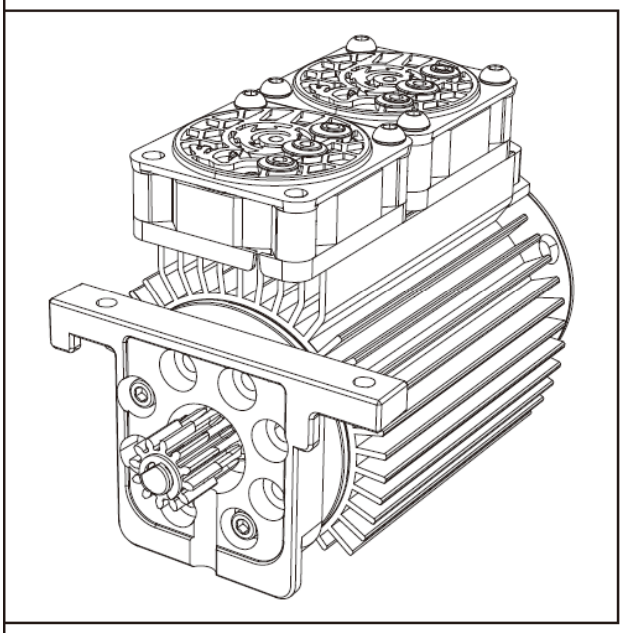


P73510

A Ensemble moteur

Screw

HTM3016 Screws	3x16mm	6PCS
HHM3010 Screws	3x10mm	2PCS
HWM4030 Screws	4x3mm	1PCS

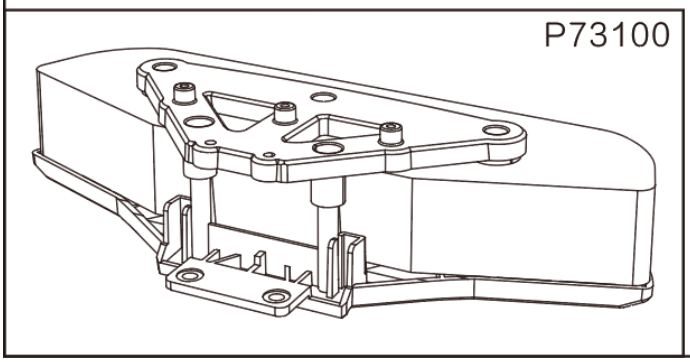


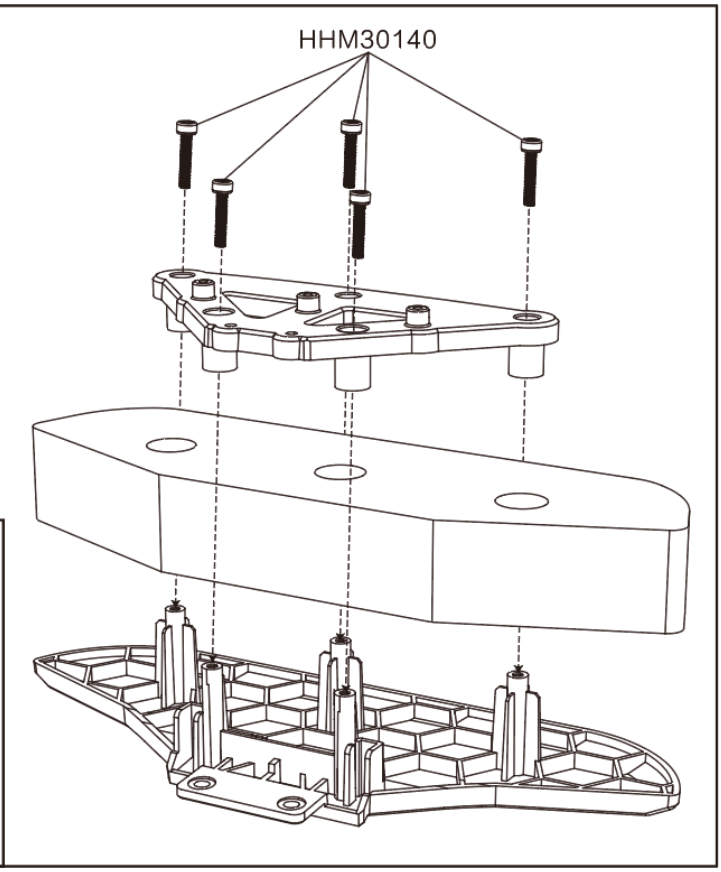
A Pare-chocs avant

Screw

HHM30140 M3x14mm 5PCS

Screws ----------



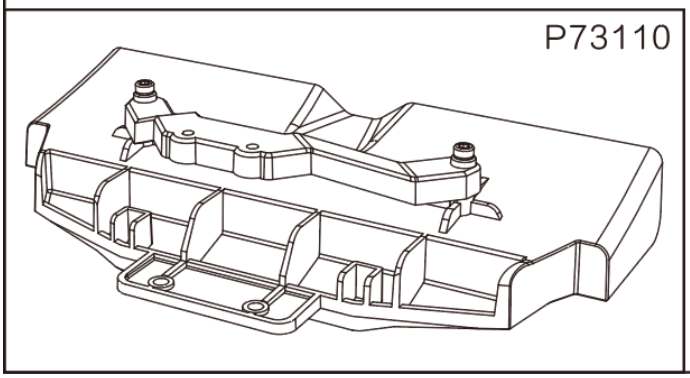


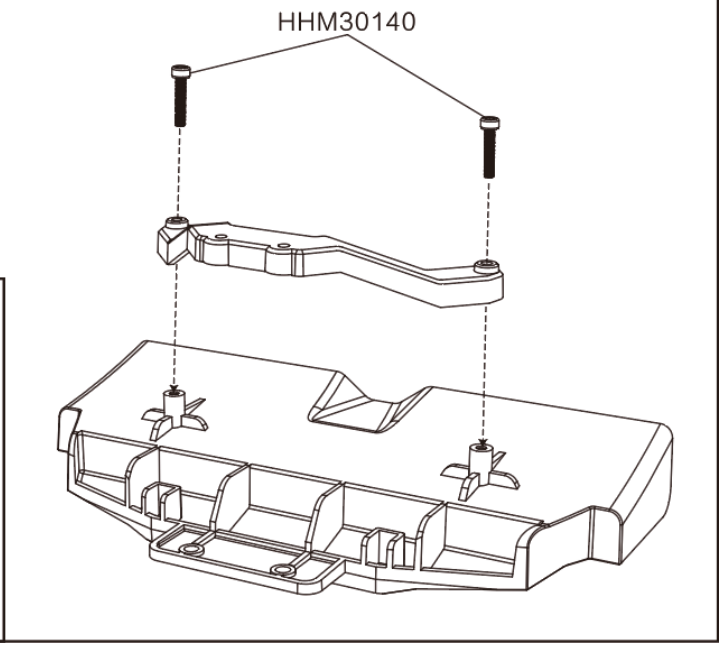
A Diffuseur

Screw

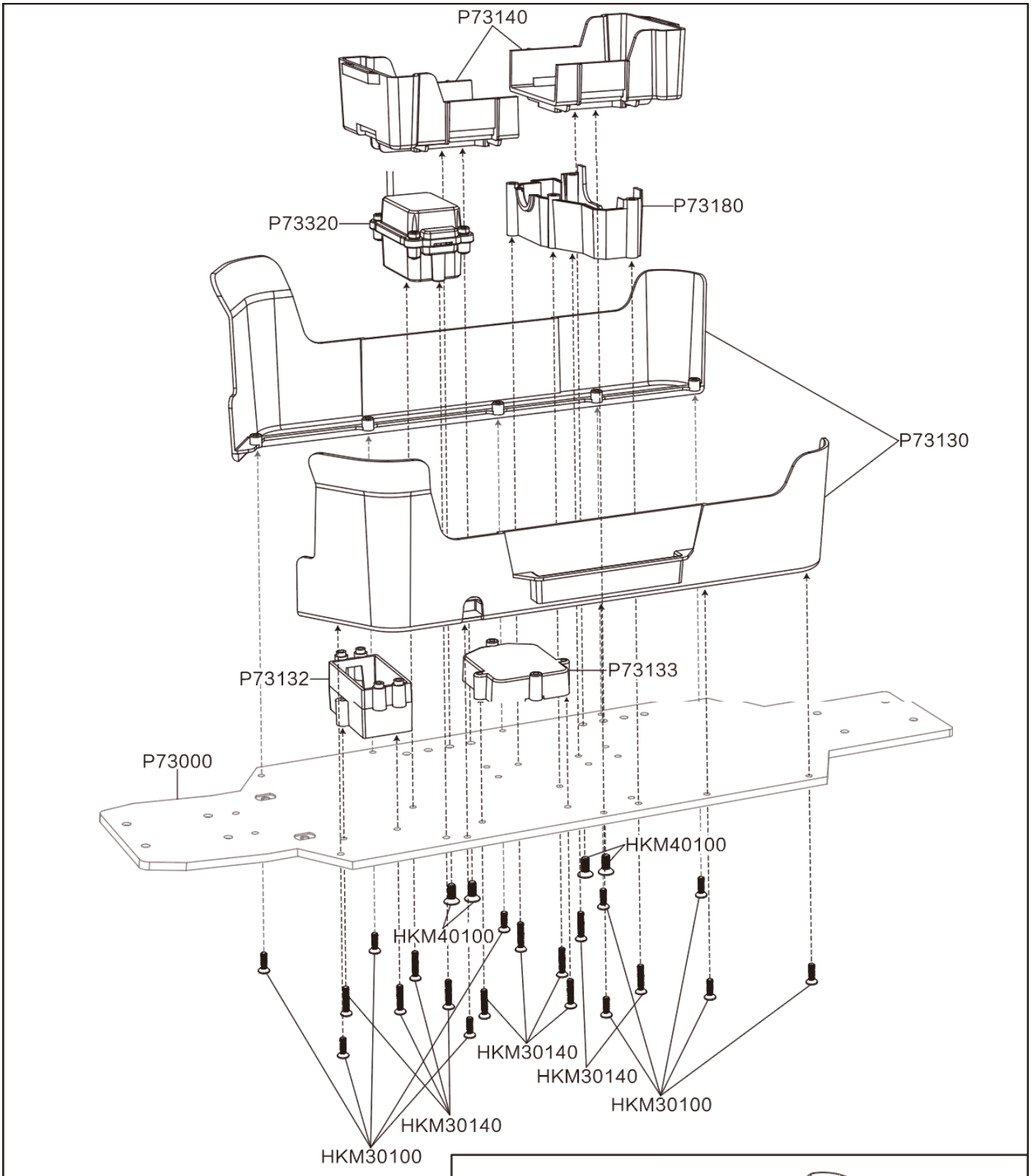
HHM30140 ØM3x14mm 2PCS

Screws ----------



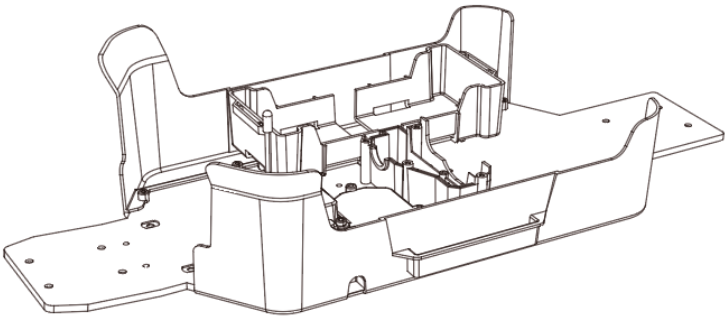


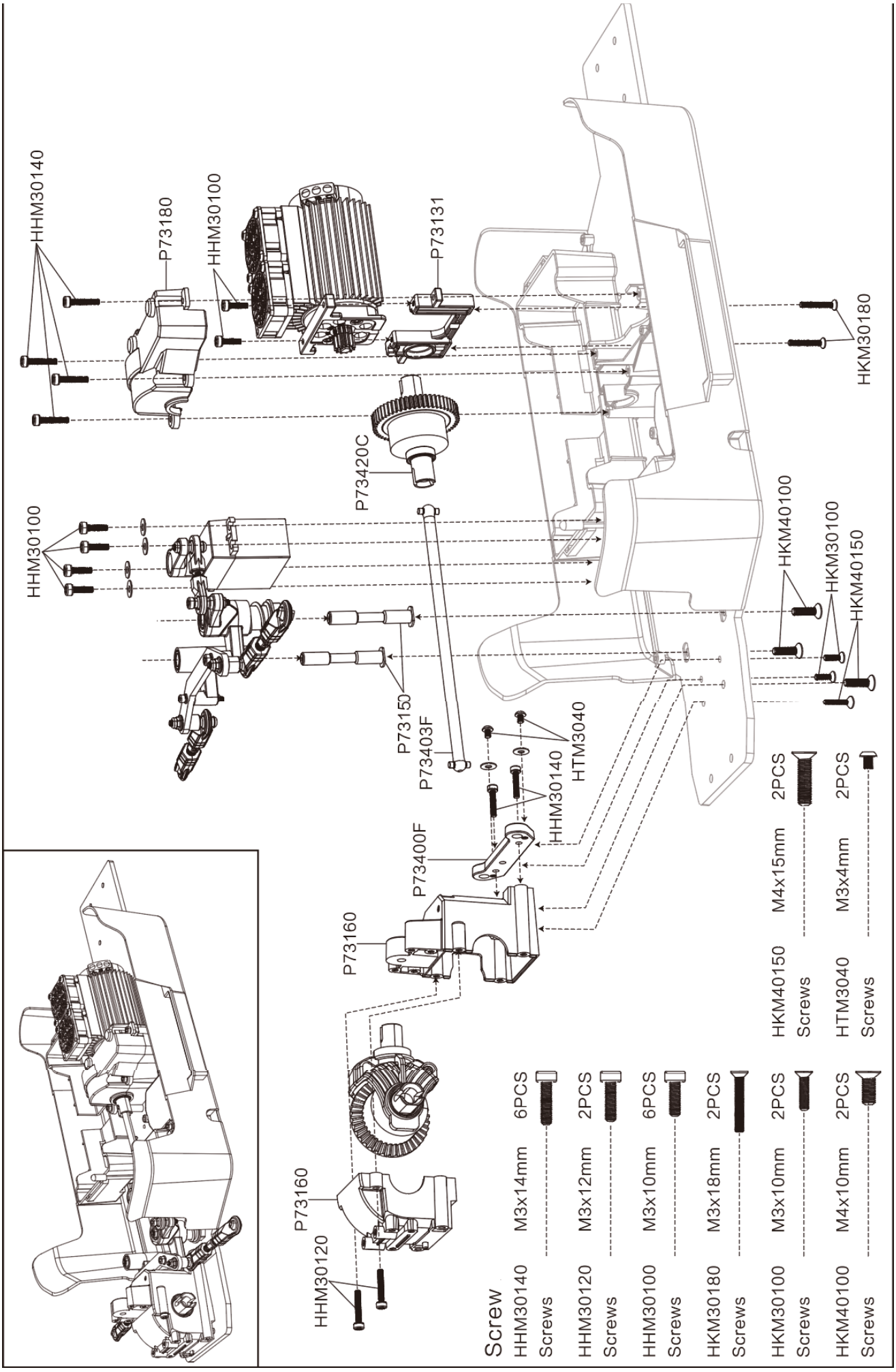
A Châssis

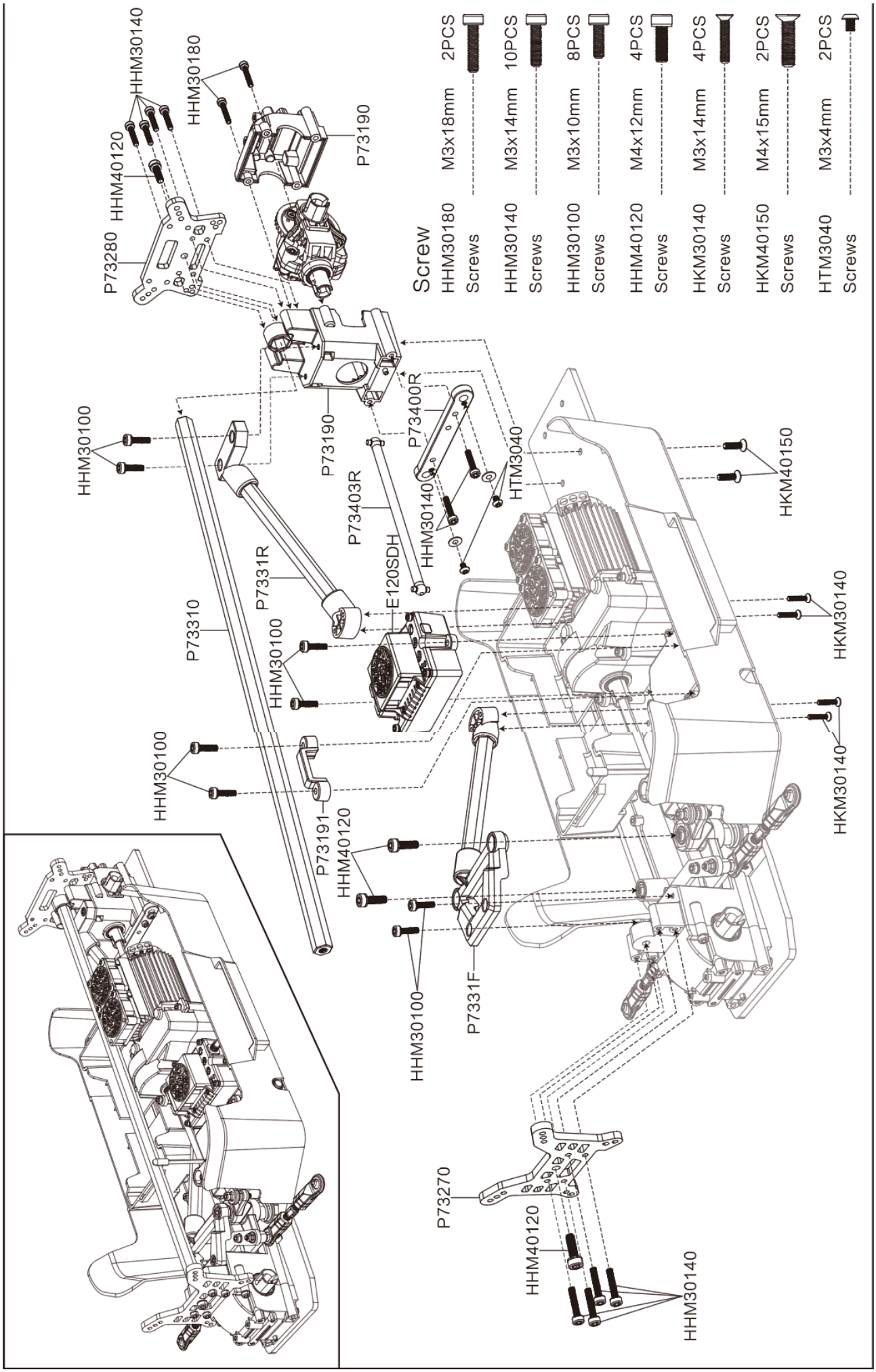


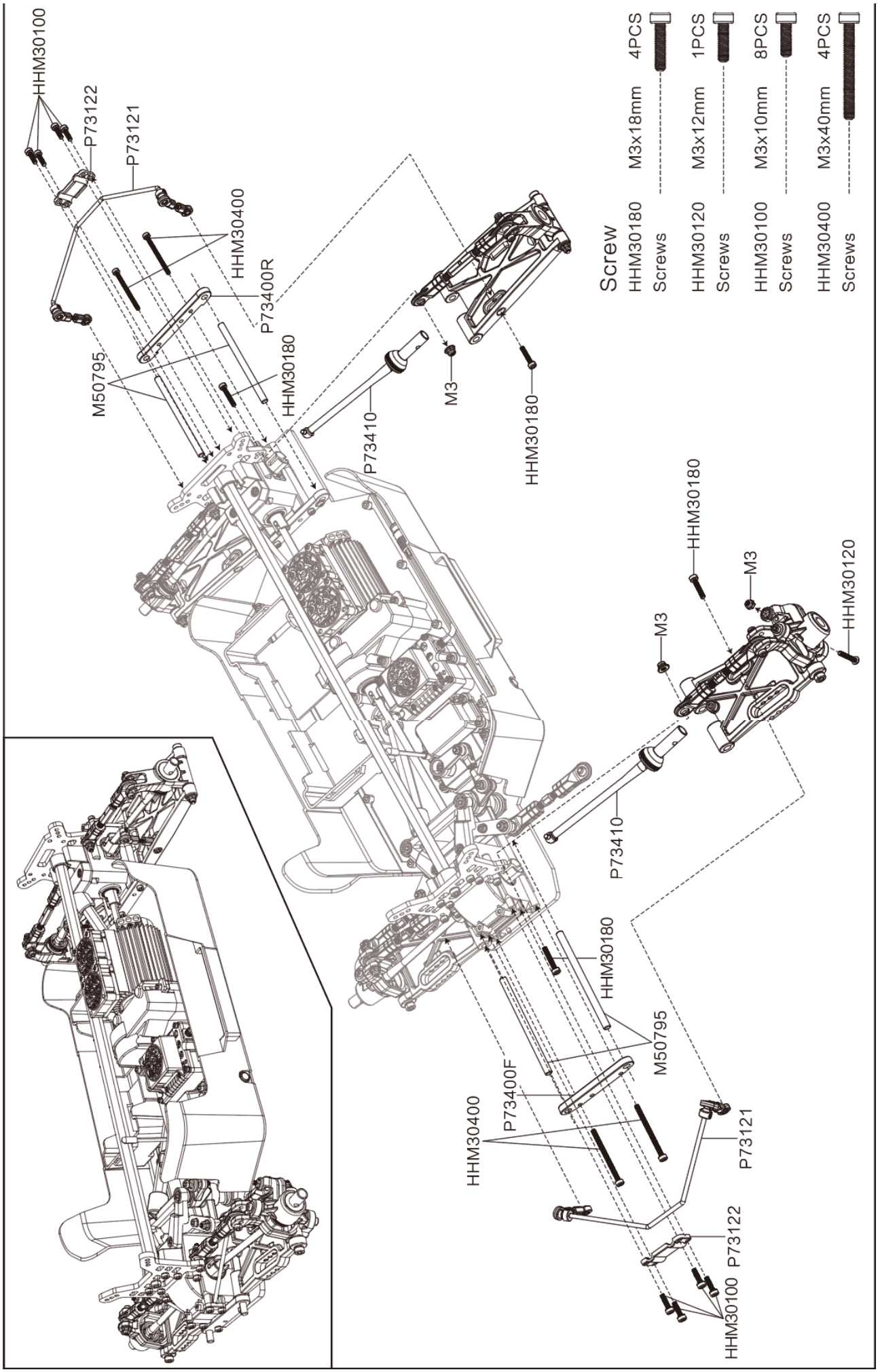
Screw

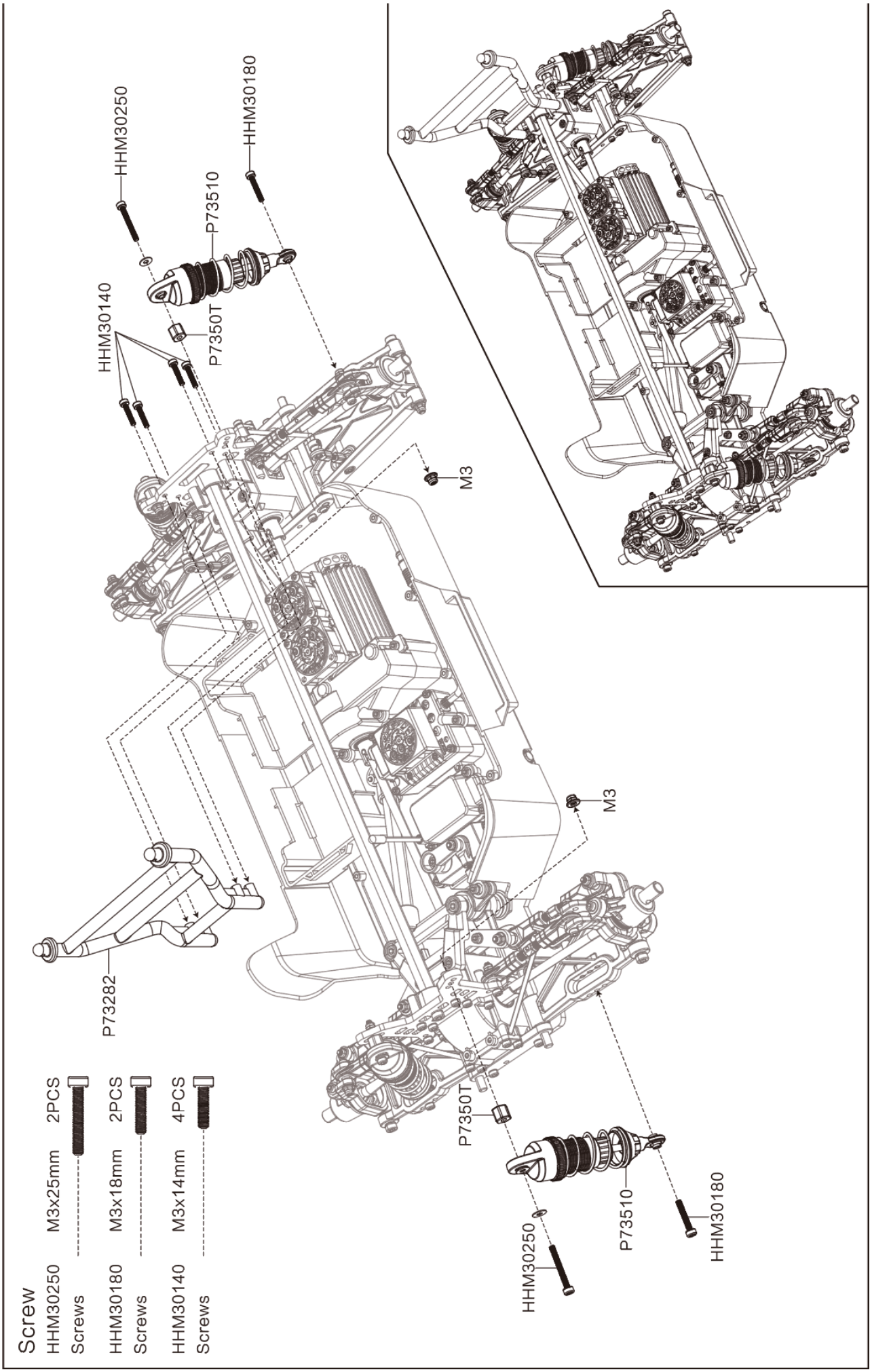
HKM30140	M3x14mm	10PCS
Screws	----------	
HKM30100	M3x10mm	10PCS
Screws	----------	
HKM40100	M4x10mm	4PCS
Screws	----------	

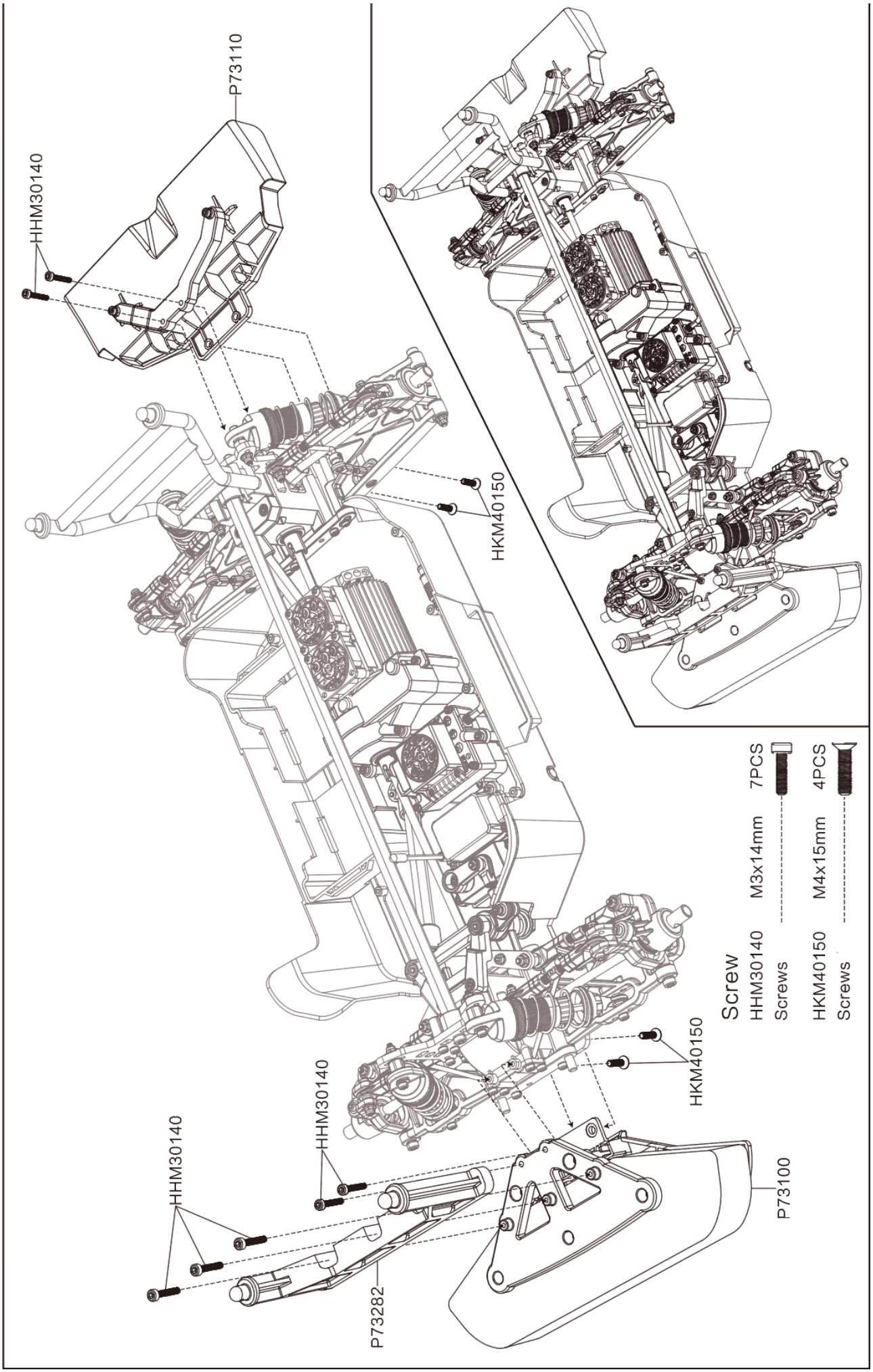


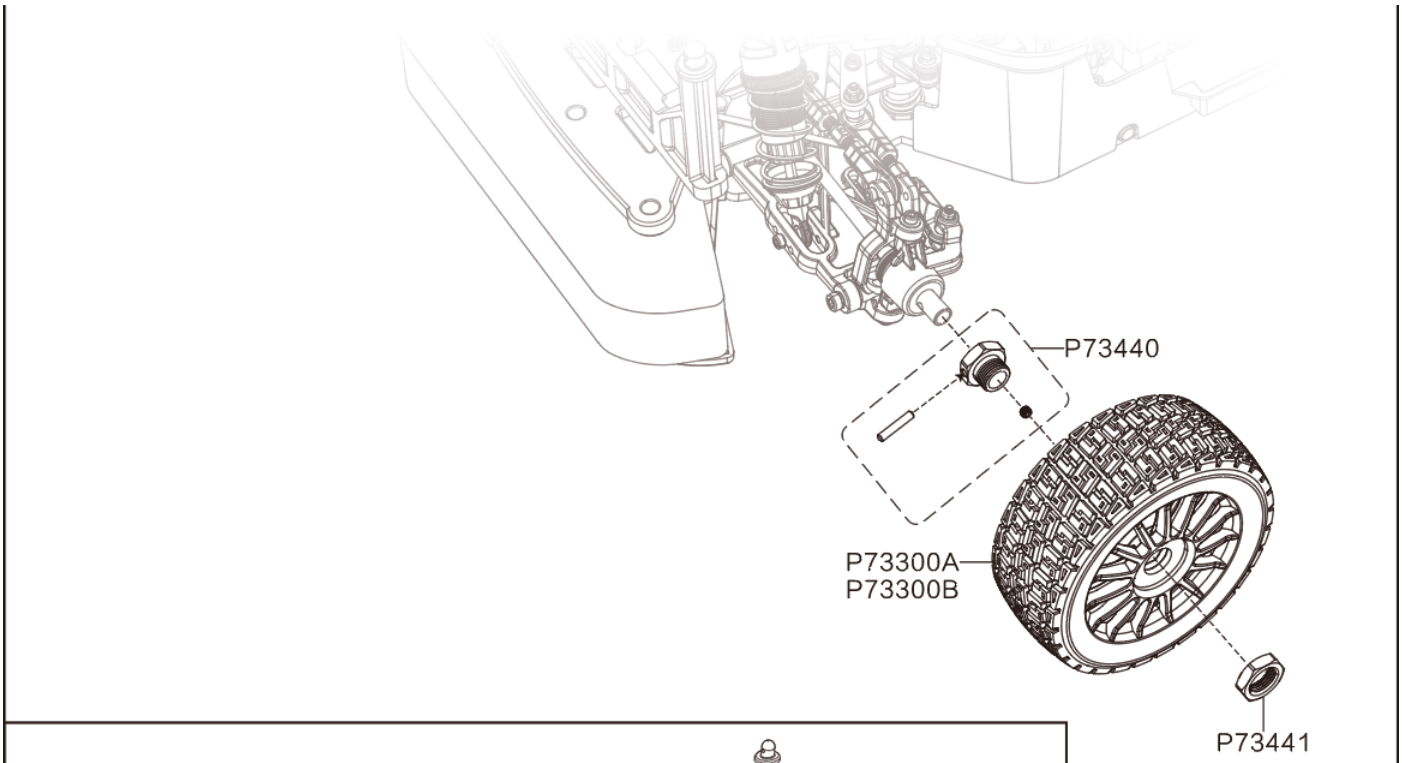

HHM30140
P73180
HHM30100
P73131
HKM30180
P73420C
HHM30100
HKM40100
HKM30100
HKM40150
P73153
P73403F
HTM3040
HHM30140
P73400F
P73160
P73160
HHM30120
Screw
HHM30140 M3x14mm 6PCS Screws
HHM30120 M3x12mm 2PCS Screws
HHM30100 M3x10mm 6PCS Screws
HKM30180 M3x18mm 2PCS Screws
HKM30100 M3x10mm 2PCS Screws
HKM40100 M4x10mm 2PCS Screws
HKM40150 M4x15mm 2PCS Screws
HTM3040 M3x4mm 2PCS Screws

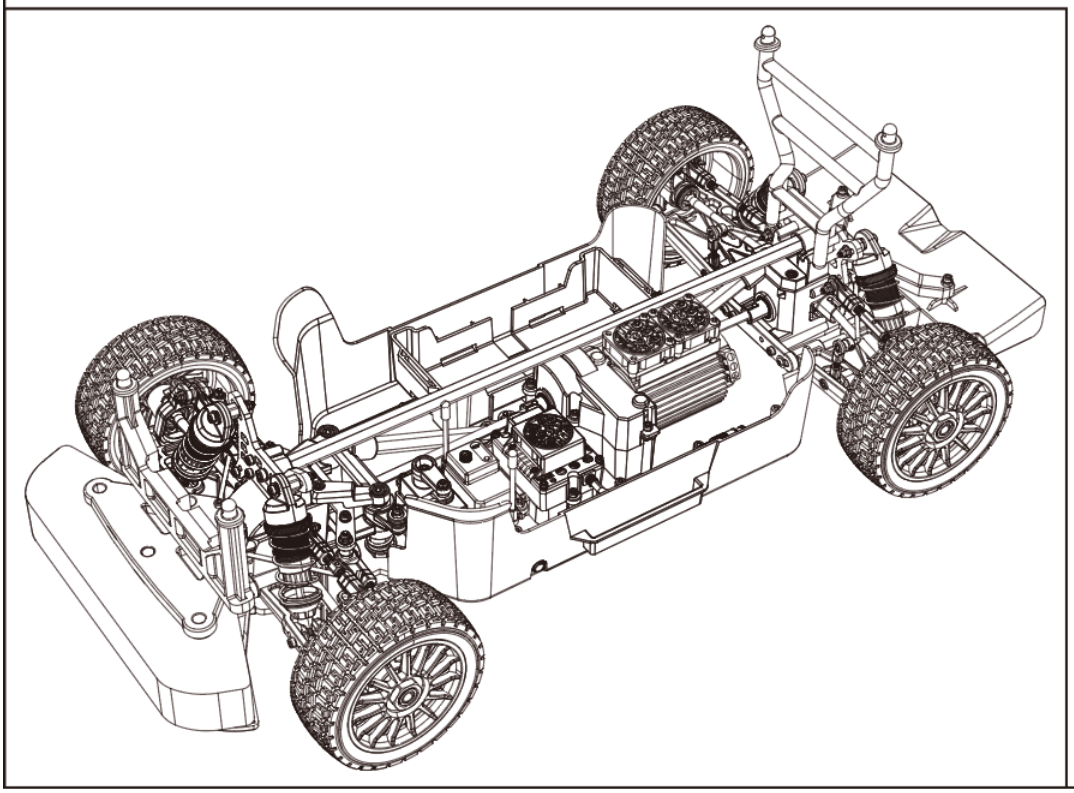

Screw
HHM30180 Screws M3x18mm 2PCS
HHM30140 Screws M3x14mm 10PCS
HHM30100 Screws M3x10mm 8PCS
HHM40120 Screws M4x12mm 4PCS
HKM30140 Screws M3x14mm 4PCS
HKM40150 Screws M4x15mm 2PCS
HTM3040 Screws M3x4mm 2PCS
HHM30140
HHM30180
HHM40120
P73280
P73190
HHM30100
P73310
P7331R
E120SDH
P73403R
P73400R
HHM30140
HTM3040
HKM40150
HKM30140
HHM30100
P73191
HHM40120
HHM30100
P7331F
HKM30140
P73270
HHM40120
HHM30140


HHM30100
P73122
P73121
HHM30400
P73400R
M50795
HHM30180
P73410
M3
HHM30180
Screw
HHM30180 M3x18mm 4PCS
Screws
HHM30120 M3x12mm 1PCS
Screws
HHM30100 M3x10mm 8PCS
Screws
HHM30400 M3x40mm 4PCS
Screws
HHM30180
M3
M3
HHM30120
P73410
HHM30180
M50795
P73400F
HHM30400
P73121
P73122
HHM30100


Screw
HHM30250 M3x25mm 2PCS
Screws
HHM30180 M3x18mm 2PCS
Screws
HHM30140 M3x14mm 4PCS
Screws
P73282
HHM30140
HHM30250
P73510
P7350T
HHM30180
M3
M3
P7350T
HHM30250
P73510
HHM30180


P73110
HHM30140
HKM40150
HHM30140
HKM40150
HHM30140
P73282
P73100
Screw
HHM30140 M3x14mm 7PCS
Screws
HKM40150 M4x15mm 4PCS
Screws


P73440
P73300A
P73300B
P73441



© Copyright 2025 AMEWI Trade GmbH
Traduction française de la notice fournie.

© Copyright 2025 AMEWI Trade GmbH