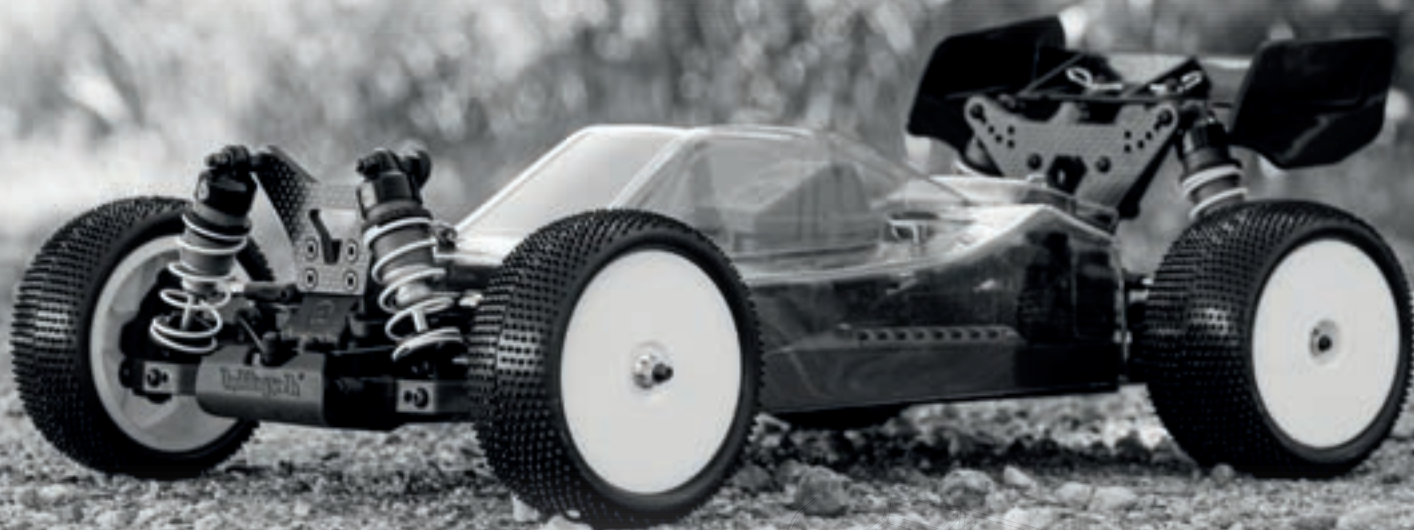




INSTRUCTION MANUAL NOTICE D'UTILISATION



BXR-S2 **KIT VERSION**

Item # 8.BXR-S2.KIT



• This is not a toy! Not suitable for children under 14 years old without adult supervision.
• Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans sans la surveillance d'un adulte.



*Designed and developed in France
Designed und entwickelt in Frankreich*



RECOMMENDED TOOLS (NOT PROVIDED) OUTILS NÉCESSAIRES (NON FOURNIS)



HTR-502

Kit of 4 allen screwdrivers 1.5 / 2 / 2.5 and 7mm socket

Kit de 4 tournevis allen 1.5 / 2 / 2.5 et douille 7mm



Tools / Outillage

Knife edge reamer / Knife / Plier / curved plier / (5 - 7 - 8mm) flat keys / 7mm wheel wrench / Lexan scissors / Alésoir à lexan / Cutter / Pince / Pince courbée / Clés plates (5 - 7 - 8mm) / Clé à roue 7mm / Ciseaux à lexan

1



Tread lock / Frein filet

2



Transmission grease / Graisse

3



Silicon oil / Huile silicone
Follow assembly manual for recommendation
Suivre la notice pour l'utilisation

4



Special RC glue / colle spéciale RC

ITEMS REQUIRED (NOT PROVIDED) ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRE (NON FOURNI)



COMBO BRUSHLESS 50Amp WP + 4P 3652SL 4600Kv motor + program card
Combo brushless : 50Amp WP + moteur 4P 3652SL 4600Kv + carte de programmation
Recommendation : # KN-COMBO-B3



Transmitter & receiver / Émetteur & récepteur
Recommendation : # KN-KT3X/SET
3 channels / 3 voies



Steering servo / Servo de direction
Recommendation : # KN-1008LVRX



Charger / Chargeur
Recommendation : # KN-MULTI60-PLUS



Special R/C body paint
Peinture spéciale carrosserie lexan



LiPo battery / Batterie LiPo
Recommendation : # KN-LP2S2200
2S 2200mAh LiPo battery



LiPo battery / Batterie LiPo
Recommendation : # KN-LP2S4200
2S 4200mAh LiPo battery



LiPo battery / Batterie LiPo
Recommendation : # KN-LP2S5600
2S 5600mAh LiPo battery

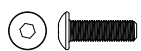


HARDWARE LIST / LISTE DE MATÉRIEL



Real size elements: Put the item to compare and check its size and prevent from mistakes!

Éléments à taille réelle : posez sur la feuille l'élément que vous voulez comparez pour s'assurer de sa taille et éviter les erreurs !



ROUND HEAD SCREW / VIS À TÊTE RONDE

	R/H M2x10mm
	R/H M3x8mm
	R/H M3x10mm
	R/H M3x12mm
	R/H M3x14mm
	R/H M3x16mm
	R/H M3x20mm
	R/H M3x23mm
	R/H M3x28mm



FLAT HEAD SCREW / VIS À TÊTE PLATE

	F/H 3x6mm
	F/H 3x8mm
	F/H 3x10mm
	F/H 3x16mm



NYLON LOCK NUTS / ÉCROU FREIN NYLSTOP

	M2,5 NUTSTOPPED
	M3 NUTSTOPPED



SET SCREW / VIS SANS TÊTE

	SET 3x3mm
	SET 3x5mm
	SET 4x4mm



CAP HEAD SCREW / VIS À TÊTE CYLINDRIQUE

	CAP 3x10mm
--	------------

DETAIL ICONS / ICÔNES

1



Use Thread Lock / Frein filet

2



Transmission Grease / Graisse de transmission

3



Silicon Oil / Huile de silicone

4



Special RC glue / Colle spéciale RC

BXR.S2

KIT VERSION

90 DAYS WARRANTY AND SERVICE INFORMATIONS

COMPONENT WARRANTY PERIOD

PLEASE READ THE FOLLOWING INFORMATION CAREFULLY !

Please note this is a high-quality hobby product and not a toy. Therefore, it is necessary that children under 14 years are supervised by an adult. The guardians and / or parents have the responsibility to provide the appropriate guidance and supervision of the minors .

This product has a 90 day warranty, which is only guaranteed to the original purchaser. The warranty valid only to products that have been purchased from an authorized Hobbytech dealer. Warranty claims will be processed only with a valid proof of purchase / receipts. If within the warranty period, a portion of the product fails due to manufacturing defects, then it is within the discretion of Hobbytech to repair it or replace it. The decision to repair or replace the part will be taken by Hobbytech. After use, we do not offer new for old warranty.

WARRANTY DISCLAIMER

This high performance model was made with highest attention and care and should be treated with respect. Excluded from the warranty are components that have been damaged by wrong installation, mishandling, accident, operation, maintenance, lack of maintenance and care, as well as abuse and / or repair attempts. Furthermore excluded from the guarantee are wearing parts such as fuses and batteries, visual impairments, shipping -, transport costs.

WARRANTY CLAIM

Please contact your dealer with the warranty claim and / or repair. Your dealer and Hobbytech will make an proper decision that will help you as soon as possible. For invalid warranty claims you may be charged for the processing costs before the parts are returned. All repairs which are necessary by negligence or abuse are bill in advance. In case you decide that you not want to repair your product then Hobbytech editing and reserves the right to charge shipping costs .

IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS AND FAMILIARIZE YOURSELF WITH THE PRODUCTS AND CONTROL BEFORE OPERATION.

This product is not a toy. It is a high performance model product. It is important to familiarize yourself with the model, its manual, and its construction before assembly and operation. Adult supervision is necessary

CAUTION

To avoid serious personal injury and property damage, operate all remotely controlled models in a responsive manner as outlined below.

R/C car models can exceed speeds of 70km/h (43mph), and cannot be stopped quickly.

- ❶ Never run R/C models on the street or highways, as it could cause or contribute to serious traffic accidents.
- ❷ Never run an R/C model near people or animals, nor use people or animals as obstacles when operation R/C vehicles.
- ❸ To avoid injury to persons or animals, and damage to property, never run a R/C model in a confined or crowded area.
- ❹ Running R/C models into furniture or other inanimate objects will cause damage to the objects and the R/C models.

CAUTION DURING OPERATIONS

When the R/C model is in operation, dot not touch any of its moving parts, such as drive shafts, wheels, as the rotating parts can cause serious injury.

- ❶ The vehicle motor gets very hot during running and could cause burns if touched.
- ❷ Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your running area. Using the same frequency at the same time, whether is driving, flying or sailing, can cause loss of control of the R/C models, resulting in serious accidents.
- ❸ Properly connect plugs. To prevent electrical shock and/or damage to the product resulting from a short-circuit; insulate connections with heat shrink tubing or electrical tape. Before running vehicle, check that battery wiring and plugs are not so loose as to drag on the ground. Properly secure cables using electrical tape or nylon tie-wraps.
- ❹ Stiff rotation of gears, shafts, joints and wheels can burn out the motor. It's recommended to check proper joint and shaft rotation by using one 1,5V dry cell during assembly of the model.

A worn motor will overheat and result in a short running time. Replace a worn out motor as soon as possible.

- ❺ R/C models will run out of control when either the receiver or transmitter battery voltage drops off. Stop the vehicle immediately when the car starts to show down to prevent it from running out of control.

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

Avoid running the car in crowed area and near small children.

Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying or sailing.

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry throughly in a dry shaded area.

R/C operating procedures

- ❶ Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- ❷ Switch on receiver.
- ❸ Inspect operation using transmitter before running.
- ❹ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ❺ Reverse sequence to shut down after running.
- ❻ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ❼ Completely remove sand, mud, dirt etc
- ❽ Store the car and batteries separately when not in use

GARANTIE DE 90 JOURS

MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES LIGNES CI-DESSOUS :

À partir de la date d'achat, le produit est couvert par une garantie de 90 jours couvrant les composants. Si durant cette période, une des pièces composant votre produit (hormis les pièces de transmission) possède un défaut de fabrication réellement constaté par notre service technique, la pièce sera réparée ou échangée. Une fois cette nouvelle pièce utilisée, elle ne sera plus garantie.

Il est important de savoir que ce produit n'est en aucun cas un jouet, il est conseillé aux moins de 14 ans d'être sous la surveillance d'un adulte.

Lors de l'utilisation, si vous vous apercevez qu'il existe un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'acquéreur de rechercher et de corriger le problème avant de causer des dommages plus importants.

NON GARANTIE

Ce produit est un modèle de haute performance et sophistiqué, il sera dans tous les cas traité avec soins et respect. Au niveau conception et choix des matières, tout a été fait pour vous apporter un produit durand et robuste. Toutefois, lors d'utilisation sévère et anormale, il est possible de casser et d'endommager les pièces composantes le modèle.

La garantie ne couvre pas l'usure normale d'un produit ni la casse résultant de son utilisation. Elle ne s'applique pas non plus à la réparation de dommages résultant d'une cause externe à l'appareil (par exemple d'un accident, d'un choc, de la foudre, de la tempête, de la présence d'eau (et plus généralement tous corps étrangers à l'appareil, d'une fluctuation de courant, d'une oxydation...), d'une installation ou d'un branchement non conformes aux spécifications ou prescriptions du constructeur, d'une utilisation nuisible à la bonne conservation de l'appareil, de l'utilisation de périphériques, d'accessoires ou de consommables inadaptés, ou encore aux appareils démontés ou modifiés.

MISE EN PLACE DE LA GARANTIE

Dans un premier temps, veuillez retourner le produit chez votre revendeur, en tant que professionnel il vous conseillera sur la possibilité ou pas de la prise en garantie. Surtout, n'envoyez pas le produit directement chez le distributeur avant d'avoir vu votre revendeur et/ou sans l'accord du distributeur.

Vous n'avez pas à envoyer le produit en entier, seulement l'élément défectueux avec le formulaire qui vous sera transmis en amont. Dans tous les cas, ces frais d'expédition sont à votre charge. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de remplacer directement la pièce.

Attention, toute pièce retournée et inspectée par le service technique du distributeur qui ne s'avère pas prise en garantie, peut être sujette à des frais d'inspection, de manipulation et de retour à votre charge. Si le produit défectueux demande une réparation et ne rentre pas dans les conditions couvertes par la garantie, ces réparations vous seront facturées au prix horaire en cours applicable par le service technique du distributeur.

Si vous décidez de ne réaliser aucun travail de réparation, le distributeur se réserve le droit de facturer les frais d'inspection, de manipulation et d'expédition.

Nous vous conseillons de garder précieusement votre preuve d'achat, elle pourrait vous être utile.

IMPORTANT - LIRE AVANT DE DÉMARRER

LIRE CES INSTRUCTIONS ET SE FAMILIARISER AVEC LE PRODUIT AVANT DE S'EN SERVIR.

Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle réduit de haute performance. Il est important de se familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage et le fonctionnement. La surveillance d'un adulte est nécessaire.

ATTENTION

Afin d'éviter tout dommage à des personnes ou à des biens, utiliser le modèle radio-commandé de manière responsable comme décrit ci-après. Les modèles radio commandés peuvent atteindre des vitesses supérieures à 70km/h (43mph) et ne peuvent s'arrêter instantanément.

- ❶ Ne jamais conduire le modèle radio-commandé sur les routes et dans les rues car il pourrait provoquer des accidents qui causeraient de graves dommages.
- ❷ Ne pas rouler près de personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser les personnes ou animaux comme obstacles.
- ❸ Pour éviter tout dommage aux personnes et animaux, ne pas conduire dans un endroit trop exigü.
- ❹ Piloter le modèle radio-commandé à l'intérieur entre des objets statiques peut causer des dommages aux objets et au modèle radio-commandé.

PRÉCAUTIONS À OBSERVER PENDANT L'UTILISATION

Lorsque le modèle R/C est en marche, ne jamais toucher les parties en mouvement (transmission, roues, engrenages...)

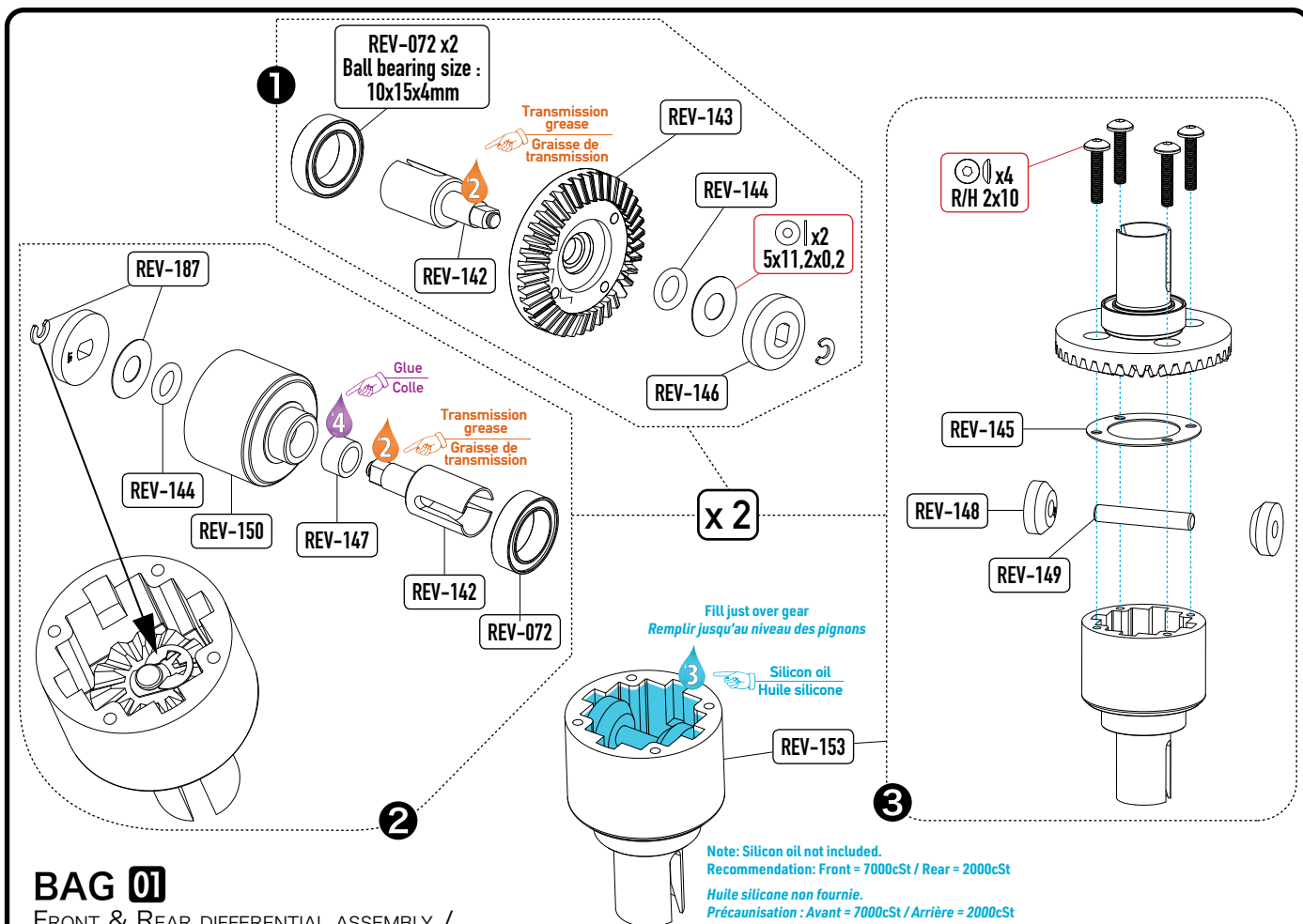
- ❶ Quand le modèle roule, son moteur fonctionne continuellement et il chauffe. Il peut atteindre une température élevée. Ne pas le toucher, risque de brûlures. Faire Attention !
- ❷ Dans le cas d'utilisation de système de radio-commande à quartz, s'assurer que personne n'utilise la même fréquence. Si c'est le cas, le contrôle du modèle risque d'être perdu et causer des accidents.
- ❸ Préserver tous les fils des frottements et des pièces en rotation. Veiller à ce que les connecteurs soient bien enfichés et les sécuriser avec la gaine thermorétractable ou de la bande adhésive d'isolation. Fixer les câbles au châssis avec des colliers en nylon. Réparer immédiatement les fils et les connexions endommagés.
- ❹ Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonnerie...Le moteur risque de chauffer plus que la normale, il consommera plus d'énergie et diminuera l'autonomie de l'accu. Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état. Dans le cas contraire, les changer immédiatement.
- ❺ Si l'accu devient trop faible pour alimenter le récepteur, le contrôle du modèle est perdu. Arrêter le modèle quand il commence à ralentir pour éviter de perdre le contrôle.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne pas faire fonctionner le modèle au milieu d'enfants ou de la foule.
- Vérifier que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans le même secteur car cela pourrait provoquer de sérieux incidents.
- Ne pas rouler dans l'eau ou sous la pluie. Si le moteur, le dispositif électrique ou l'accumulateur est mouillé, le sécher immédiatement.

Ordre de fonctionnement fondamental du modèle radio-commandé :

- ❶ Allumer l'émetteur après avoir mis le trim de gaz à la position neutre.
- ❷ Alimenter le récepteur.
- ❸ Avant de faire fonctionner, s'assurer du bon fonctionnement des 2 voies de votre émetteur.
- ❹ Régler le trim du volant, agir sur le curseur ou le potentiomètre pour que le modèle puisse avancer droit.
- ❺ Après avoir arrêté de conduire, arrêter le récepteur et ensuite la radiocommande.
- ❻ Débrancher tous les accumulateurs.
- ❼ A la fin de chaque fonctionnement, nettoyer correctement l'ensemble du modèle.

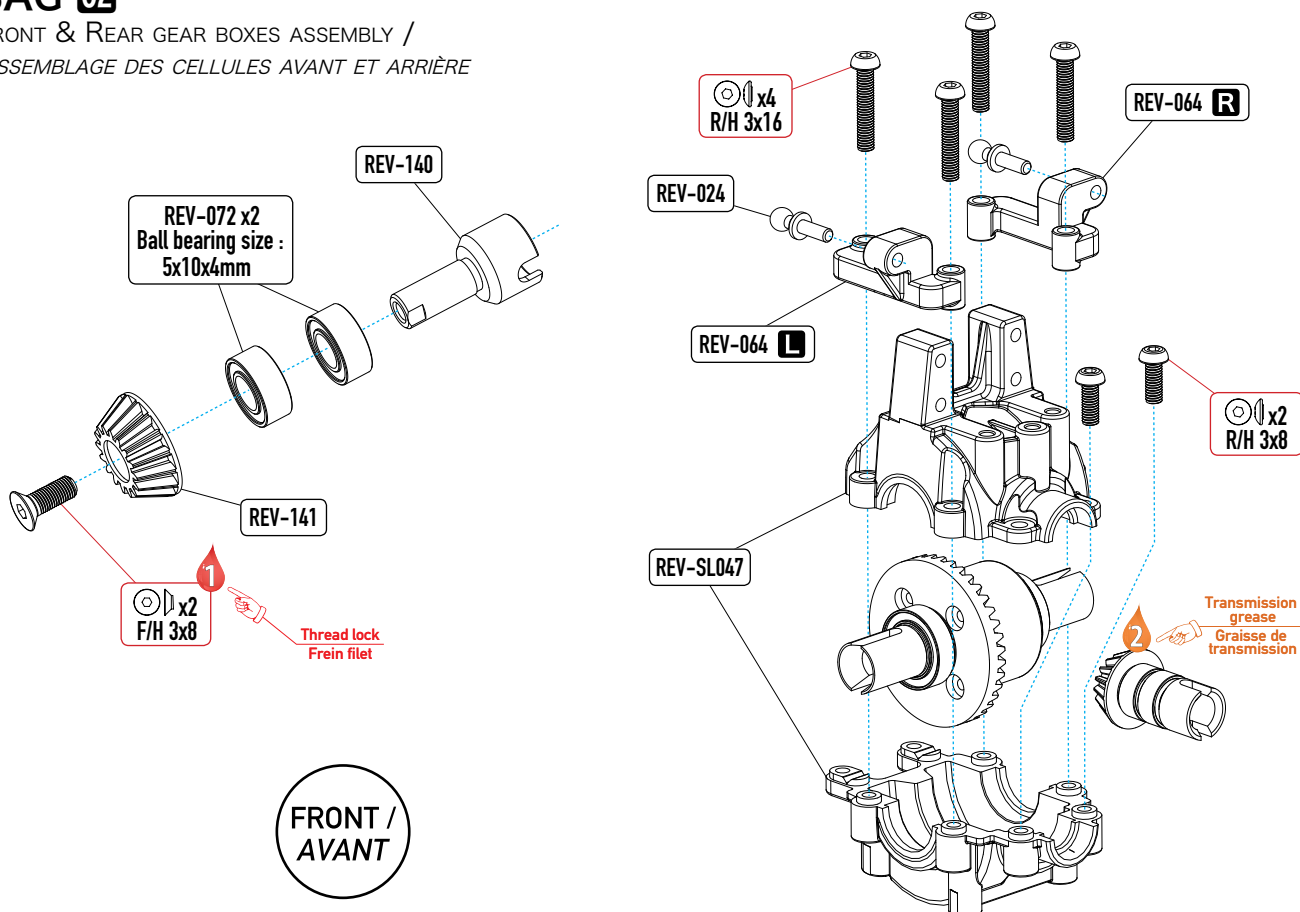


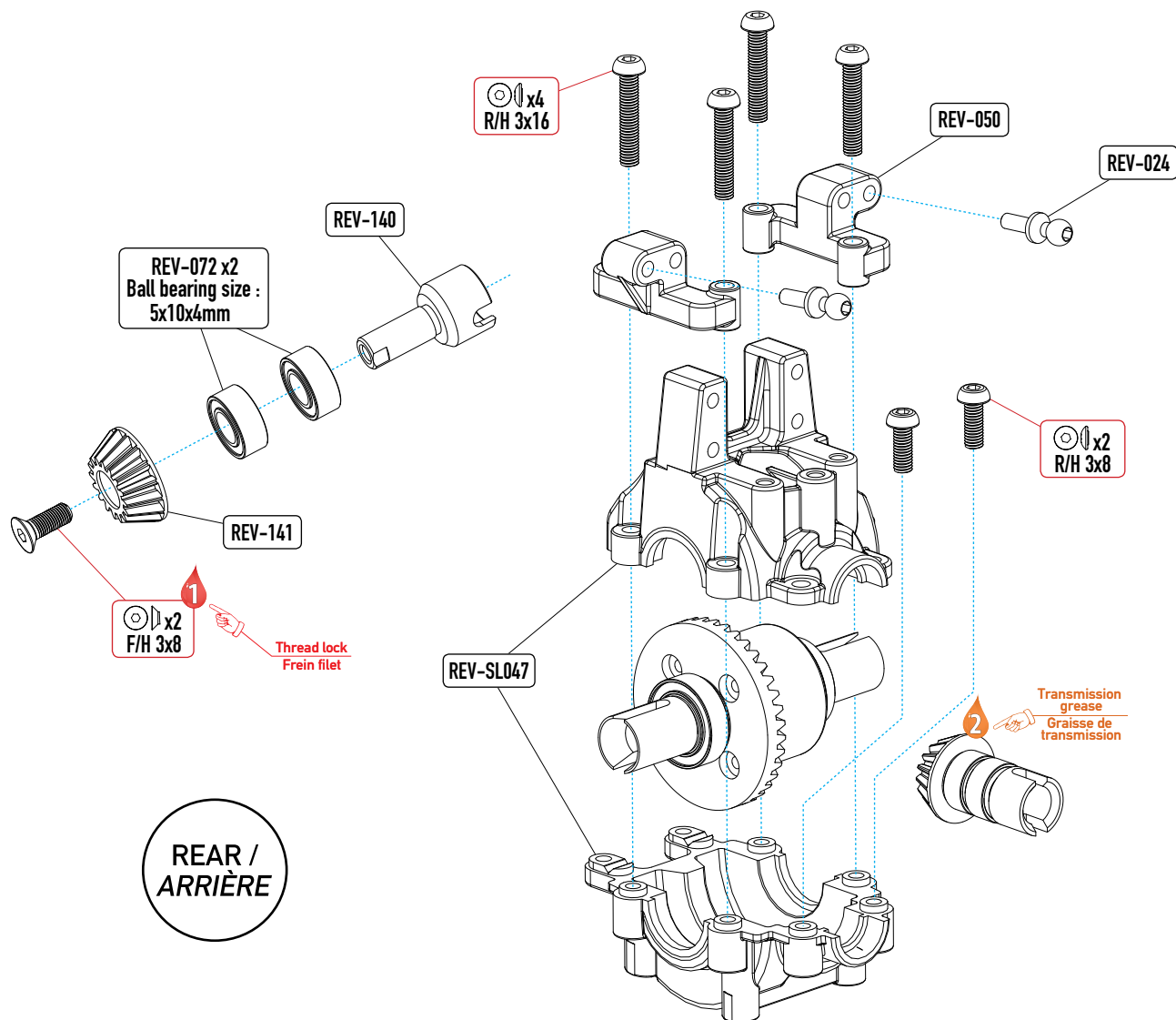
BAG 01

FRONT & REAR DIFFERENTIAL ASSEMBLY /
ASSEMBLAGE DES DIFFÉRENTIELS AVANT ET ARRIÈRE

BAG 02

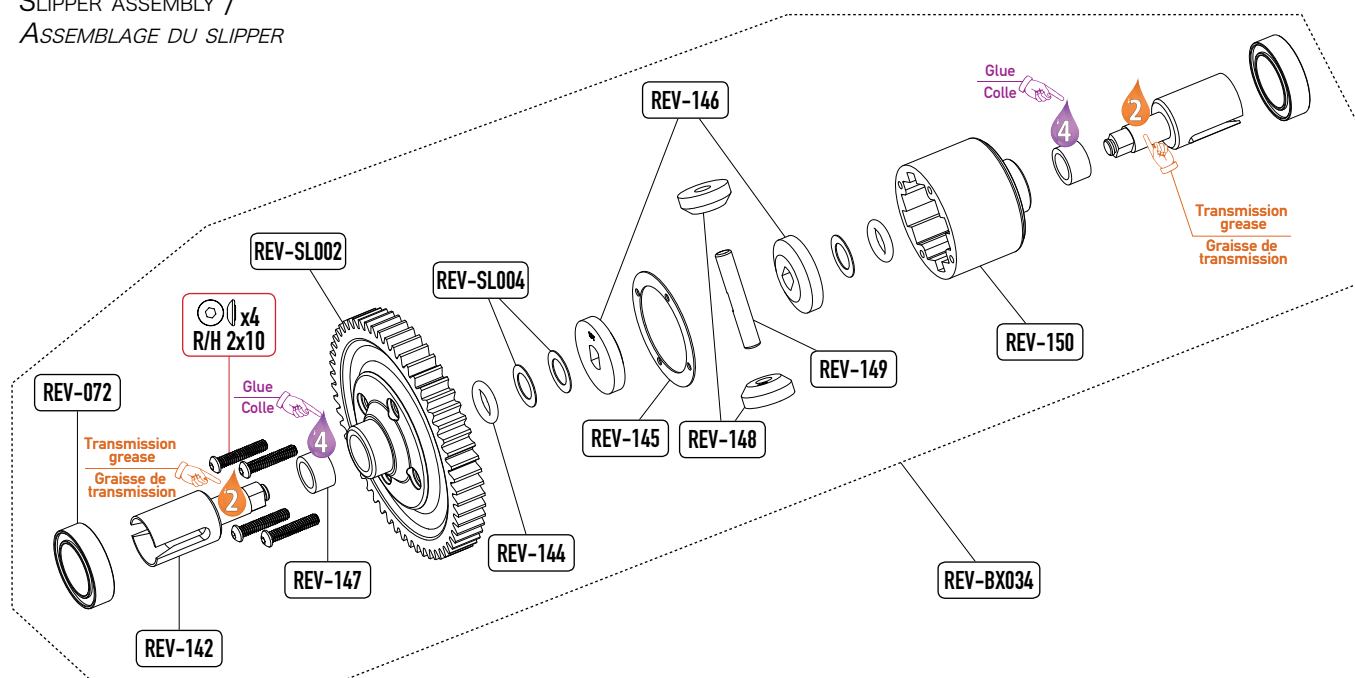
FRONT & REAR GEAR BOXES ASSEMBLY /
ASSEMBLAGE DES CELLULES AVANT ET ARRIÈRE

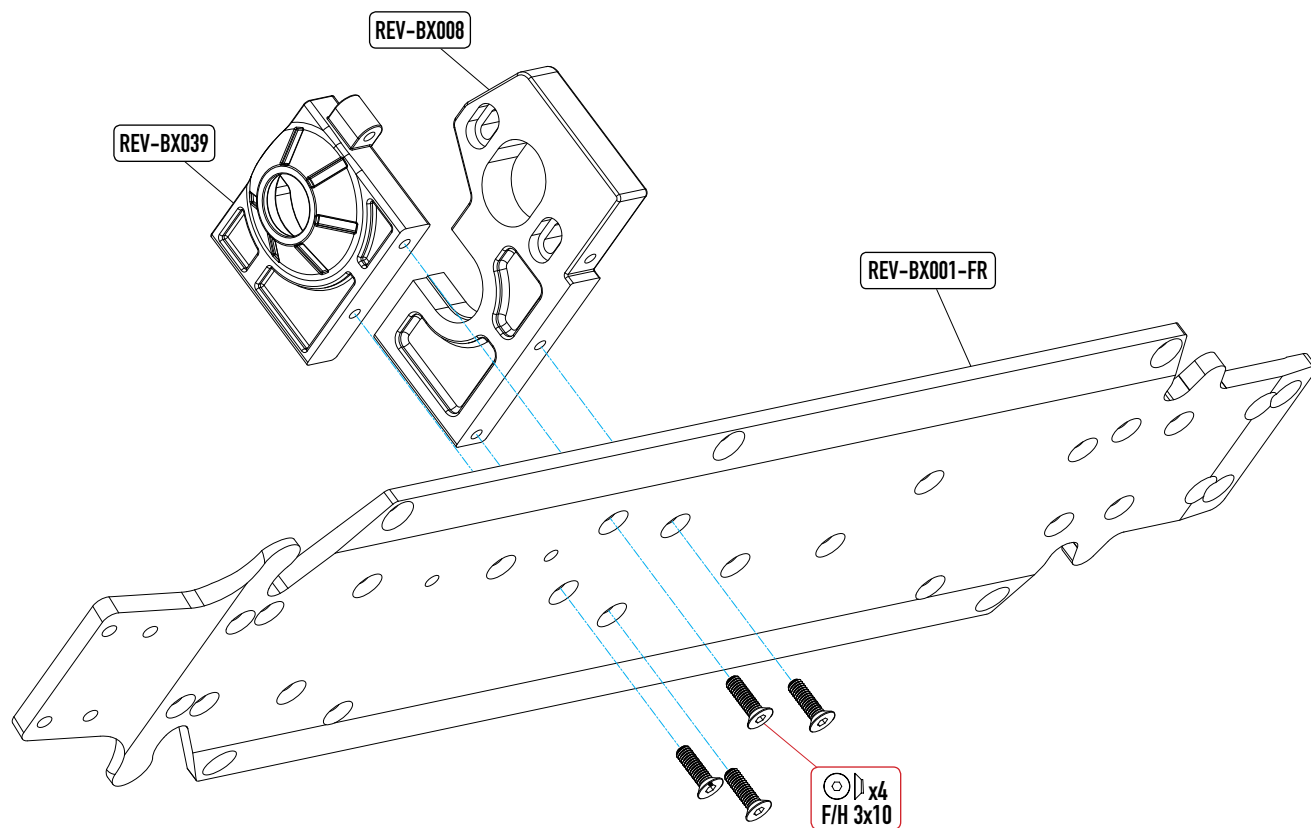




BAG 03

SLIPPER ASSEMBLY /
ASSEMBLAGE DU SLIPPER



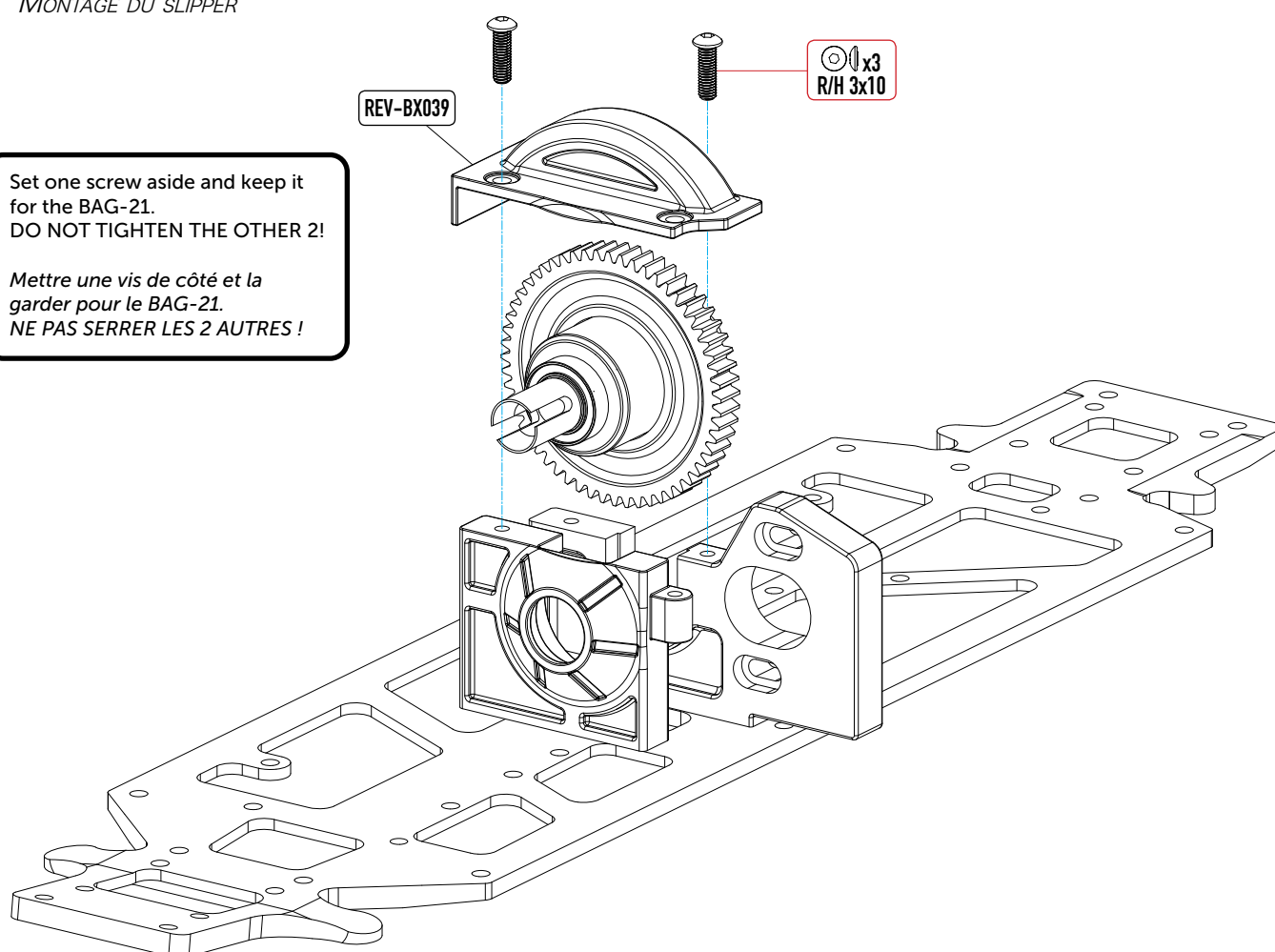


BAG 04

SLIPPER MOUNT /
MONTAGE DU SLIPPER

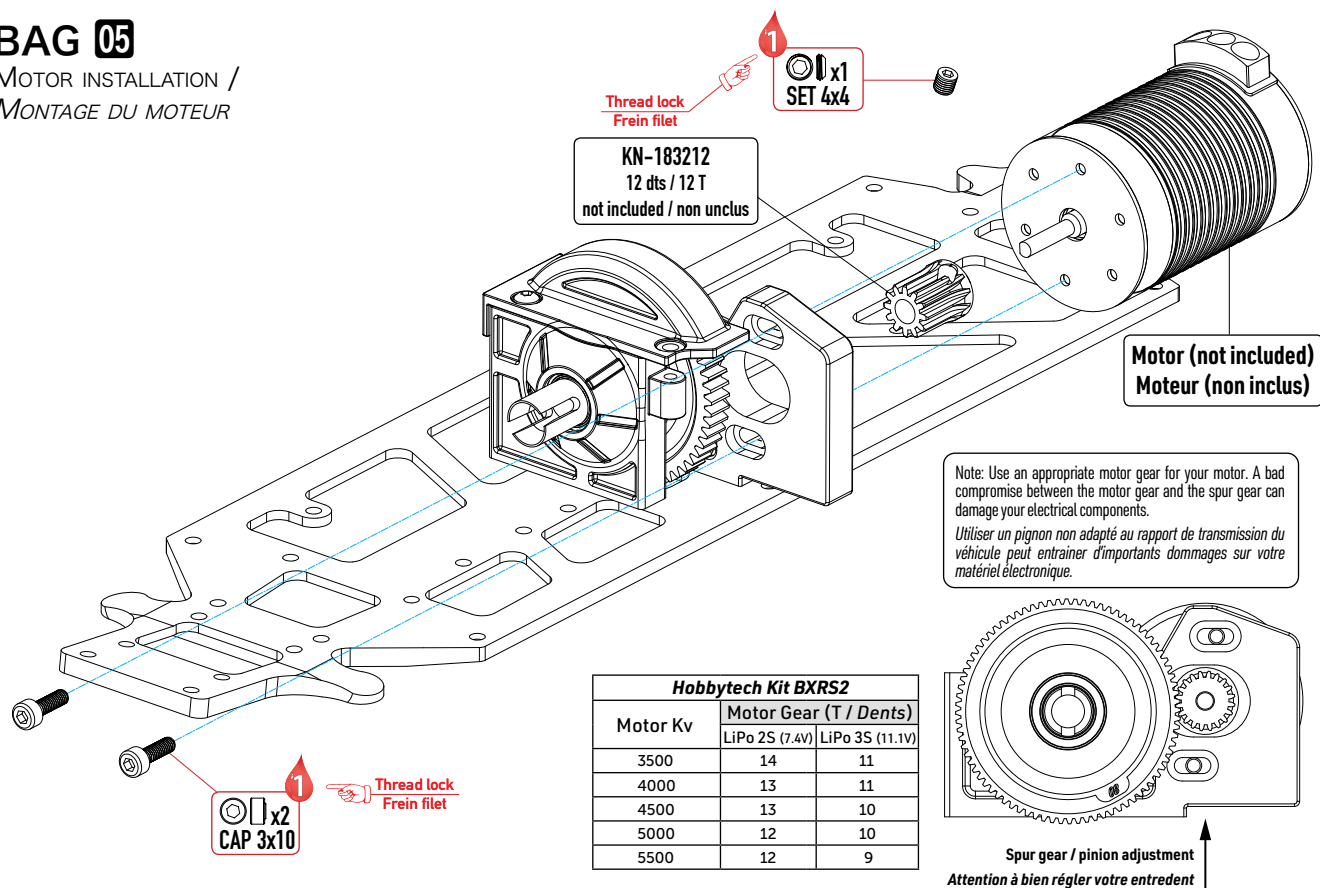
Set one screw aside and keep it
for the BAG-21.
DO NOT TIGHTEN THE OTHER 2!

Mettre une vis de côté et la
garder pour le BAG-21.
NE PAS SERRER LES 2 AUTRES !



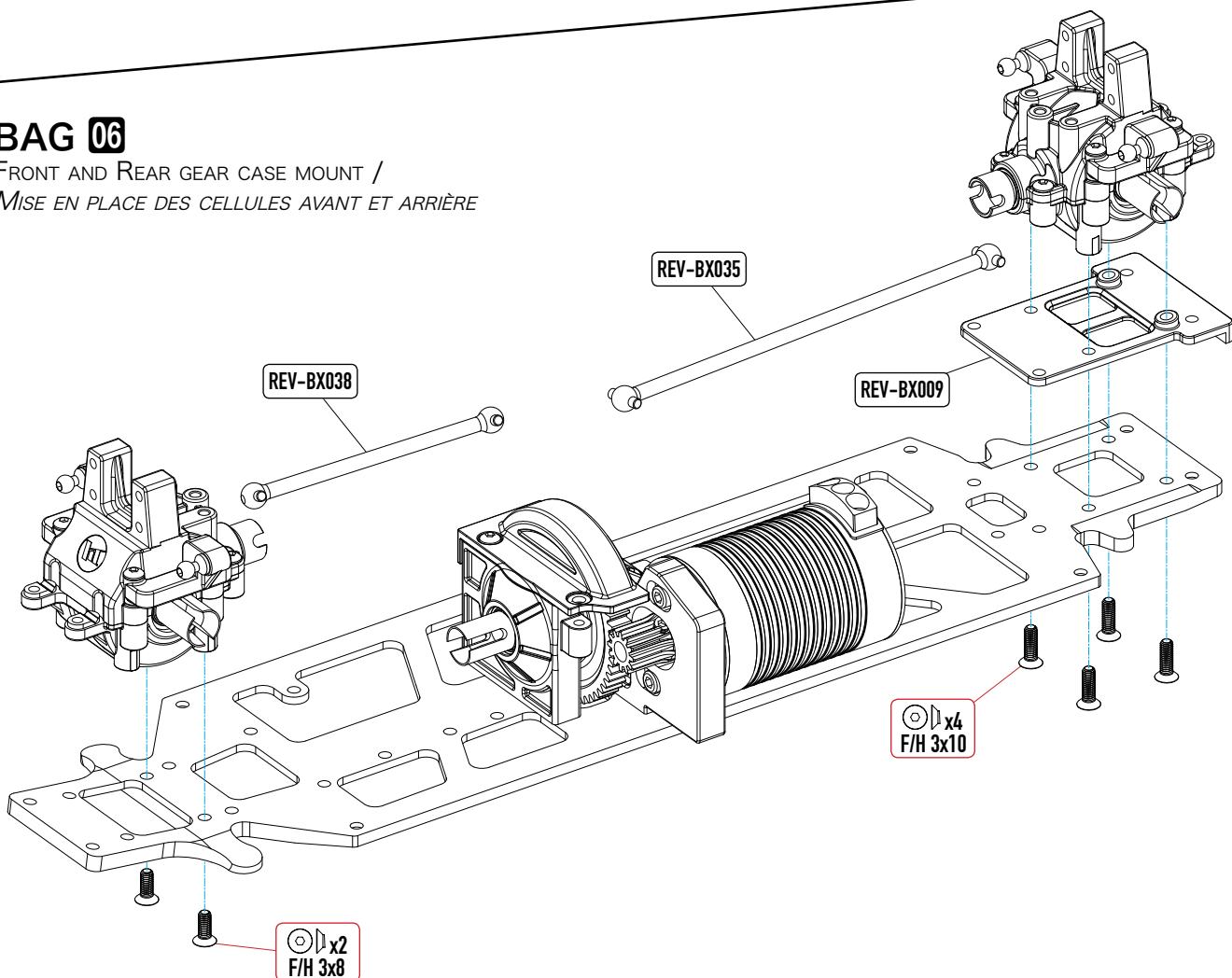
BAG 05

MOTOR INSTALLATION /
MONTAGE DU MOTEUR



BAG 06

FRONT AND REAR GEAR CASE MOUNT /
MISE EN PLACE DES CELLULES AVANT ET ARRIÈRE

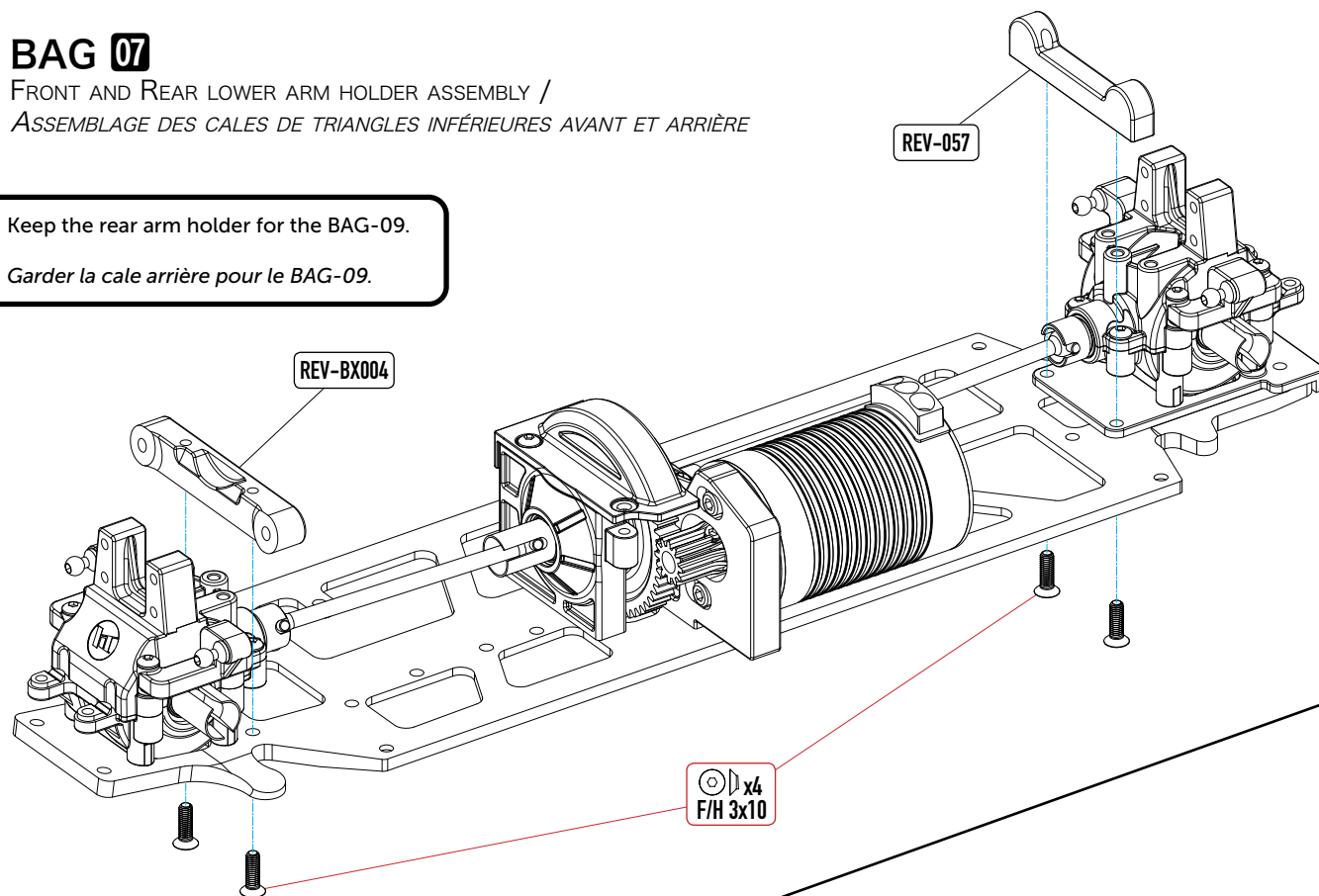


BAG 07

FRONT AND REAR LOWER ARM HOLDER ASSEMBLY /
ASSEMBLAGE DES CALES DE TRIANGLES INFÉRIEURES AVANT ET ARRIÈRE

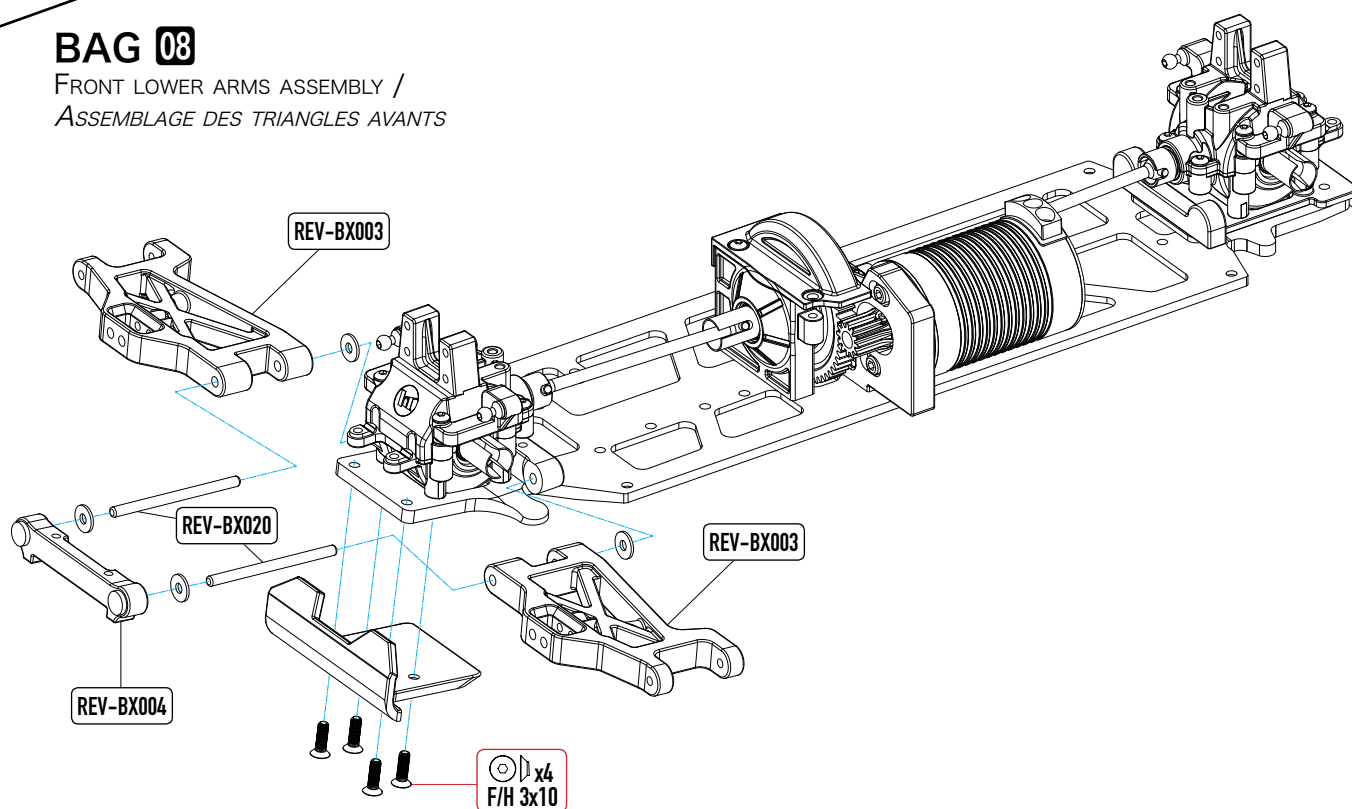
Keep the rear arm holder for the BAG-09.

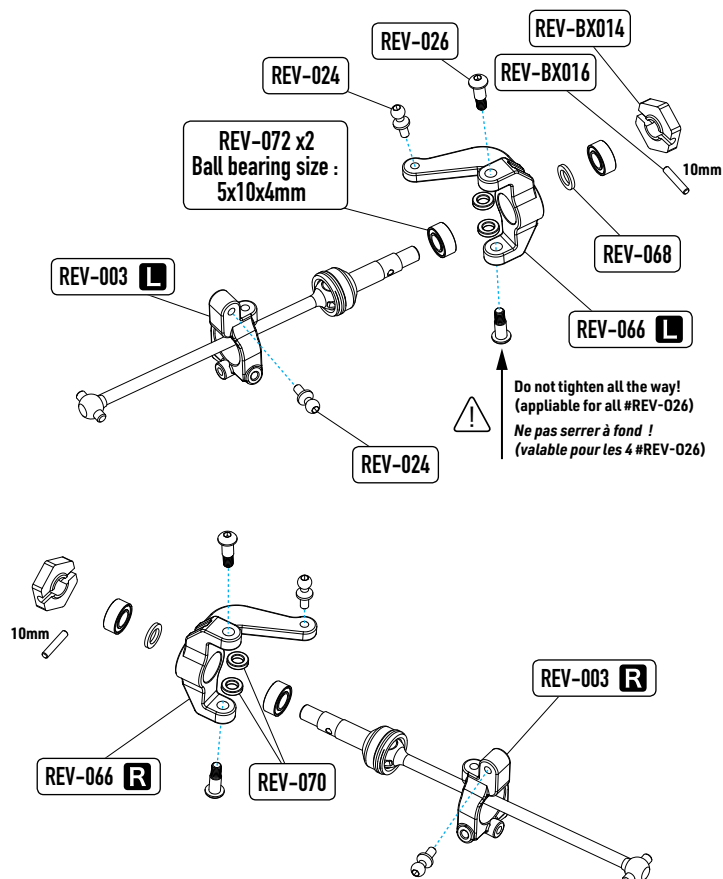
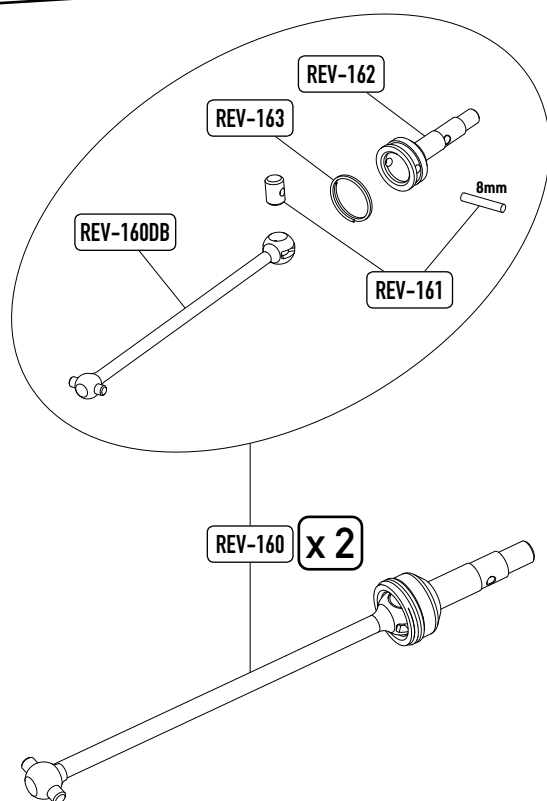
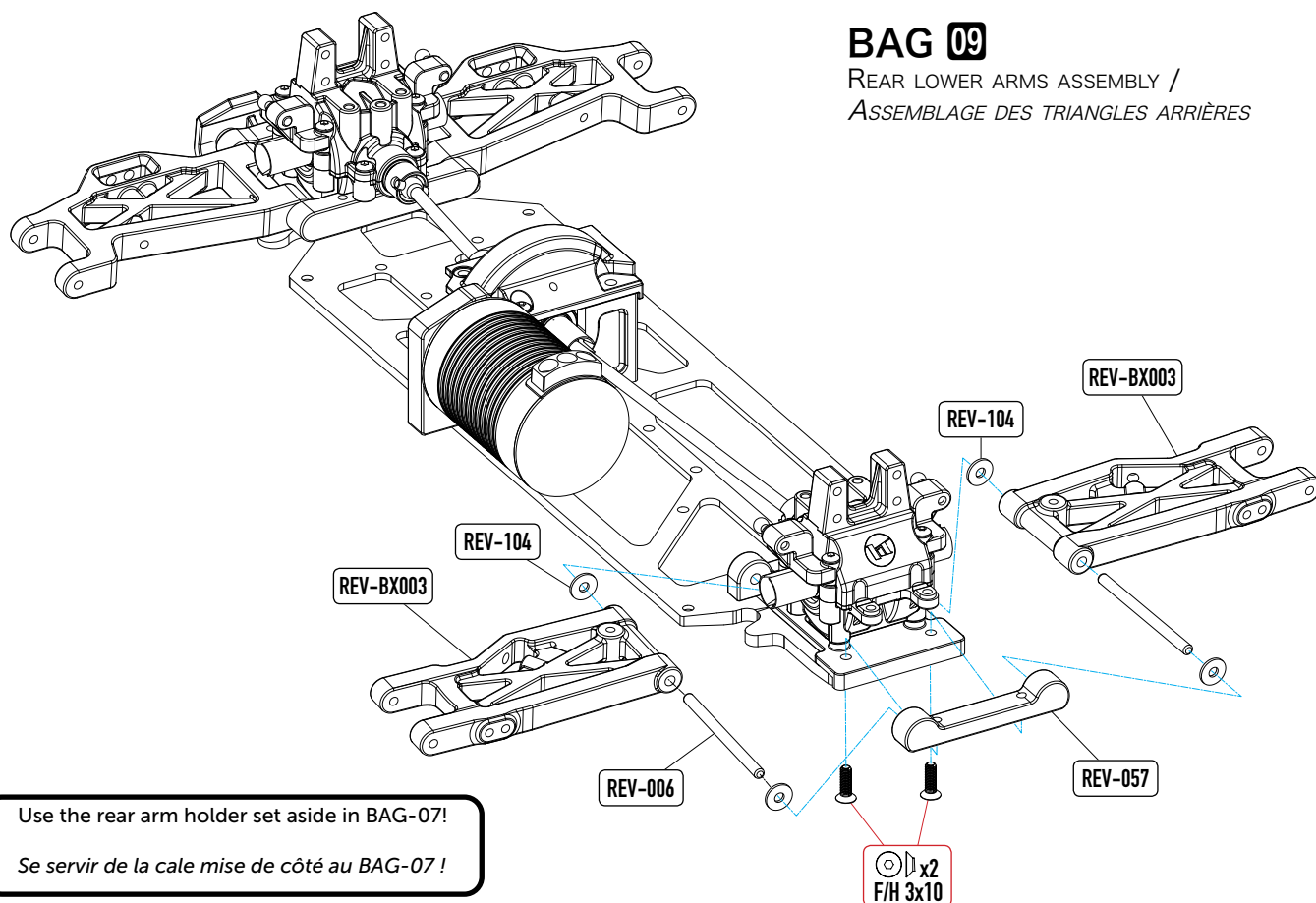
Garder la cale arrière pour le BAG-09.



BAG 08

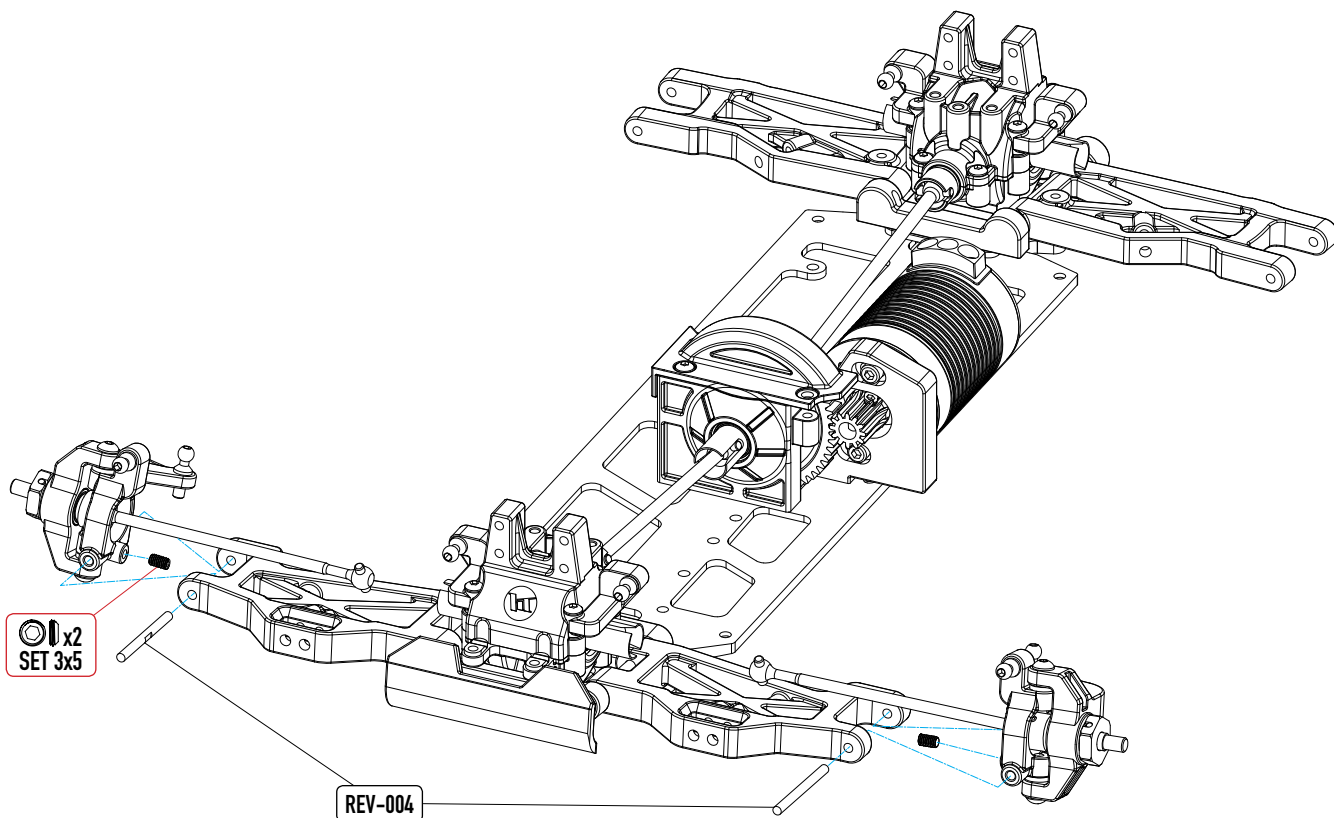
FRONT LOWER ARMS ASSEMBLY /
ASSEMBLAGE DES TRIANGLES AVANTS



REAR LOWER ARMS ASSEMBLY /
ASSEMBLAGE DES TRIANGLES ARRIÈRES

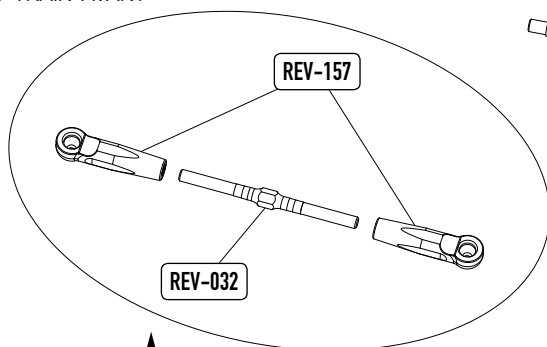
BAG 10

FRONT STEERING SYSTEM ASSEMBLY /
ASSEMBLAGE DU TRAIN AVANT

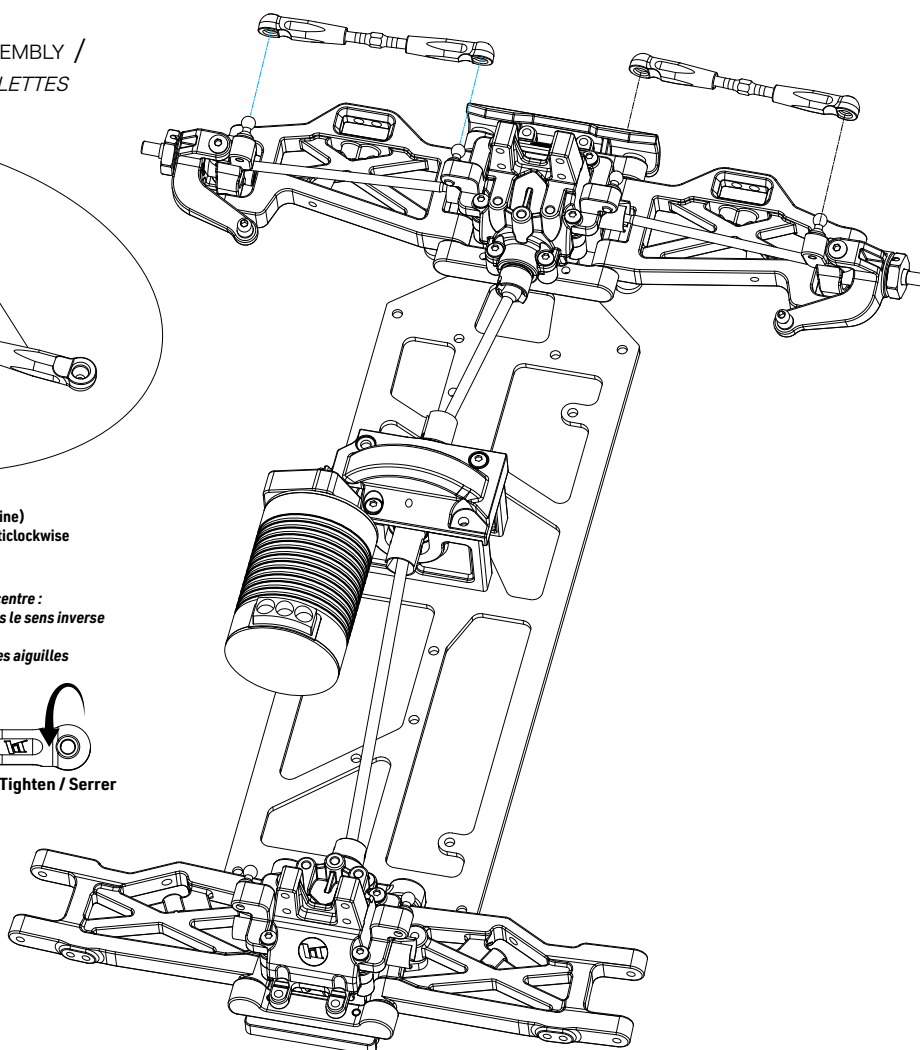
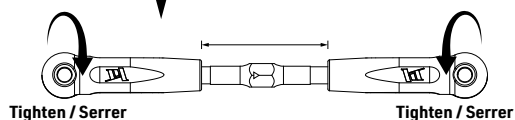


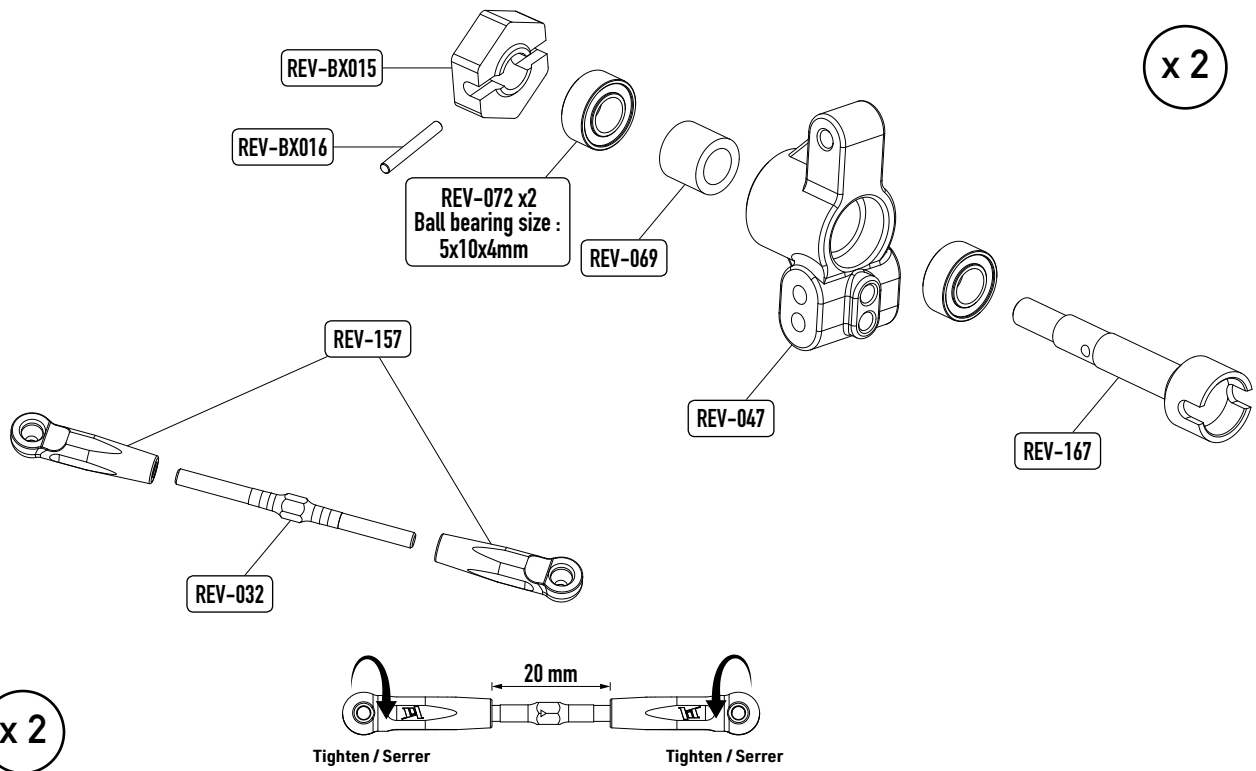
BAG II

FRONT KNUCKLES AND UPPER LINK ASSEMBLY /
 ASSEMBLAGE DES ÉTRIERS ET DES BIELLETES
 DU TRAIN AVANT



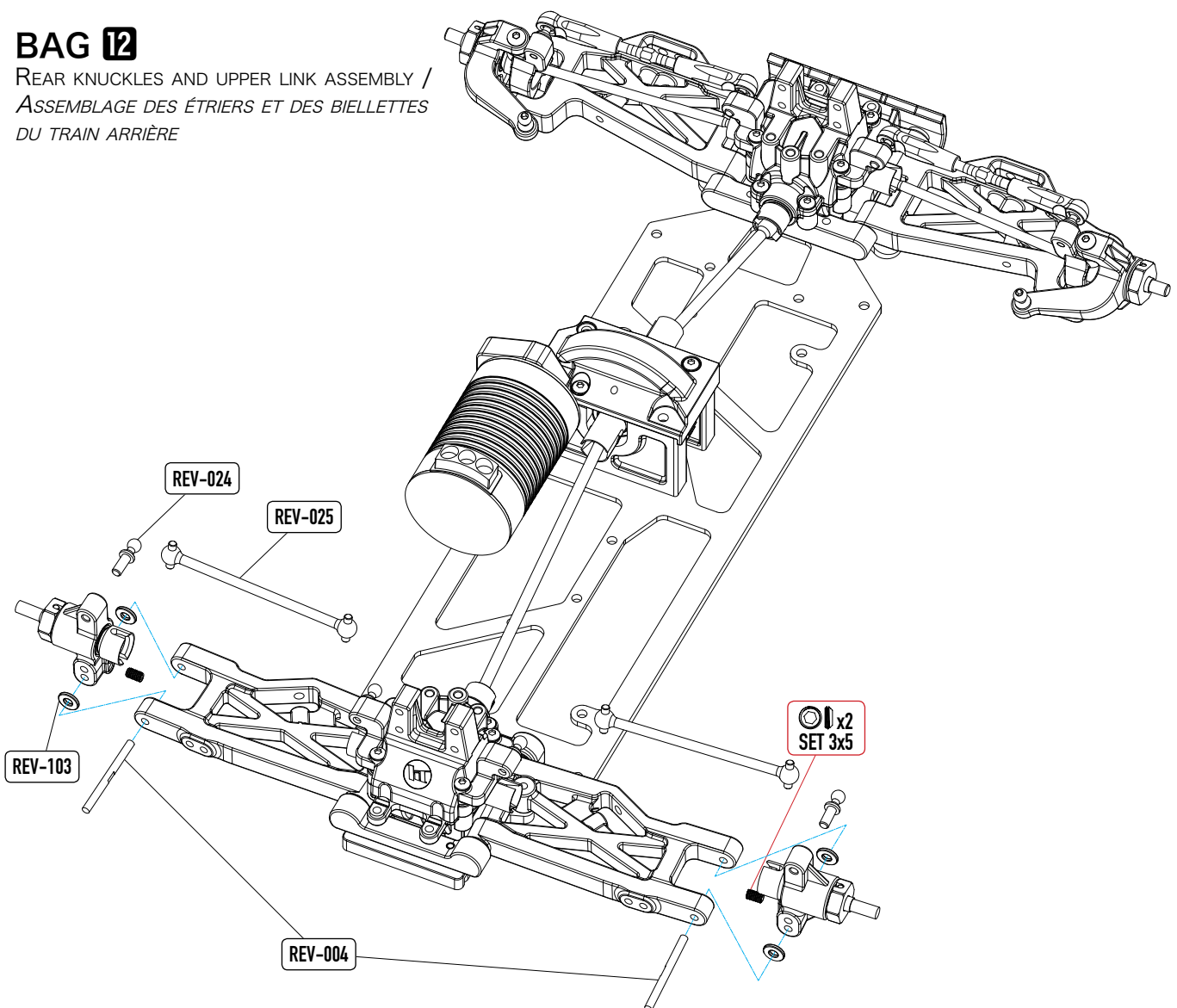
Turnbuckles!
 Identify the center triangle (or line)
 At the right of it's tip = tighten anticlockwise
 At it's back = tighten clockwise
 Axes à pas inversés !
 Repérez le triangle (ou trait) au centre :
 À droite de sa pointe = serrer dans le sens inverse
 des aiguilles
 À son dos = serrer dans le sens des aiguilles

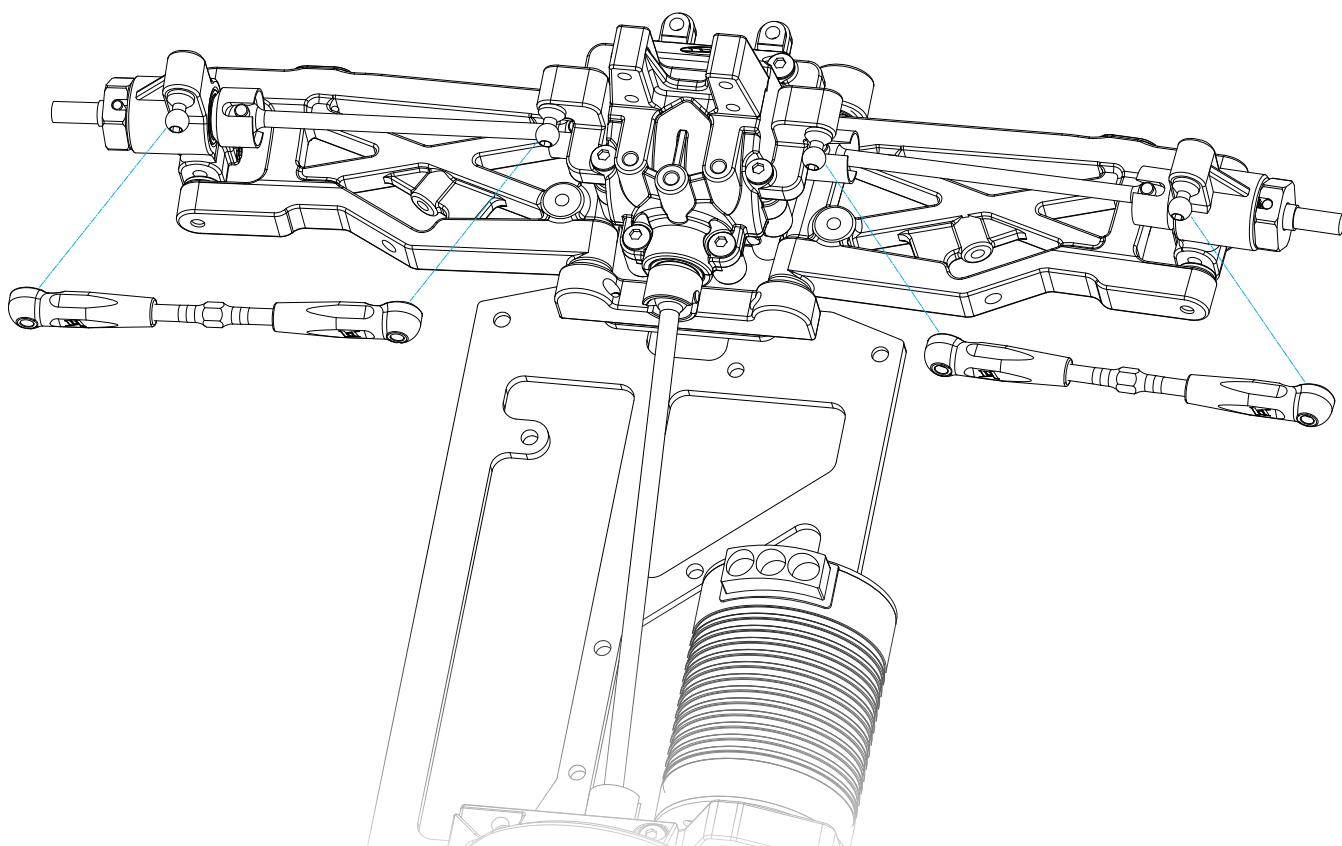




BAG 12

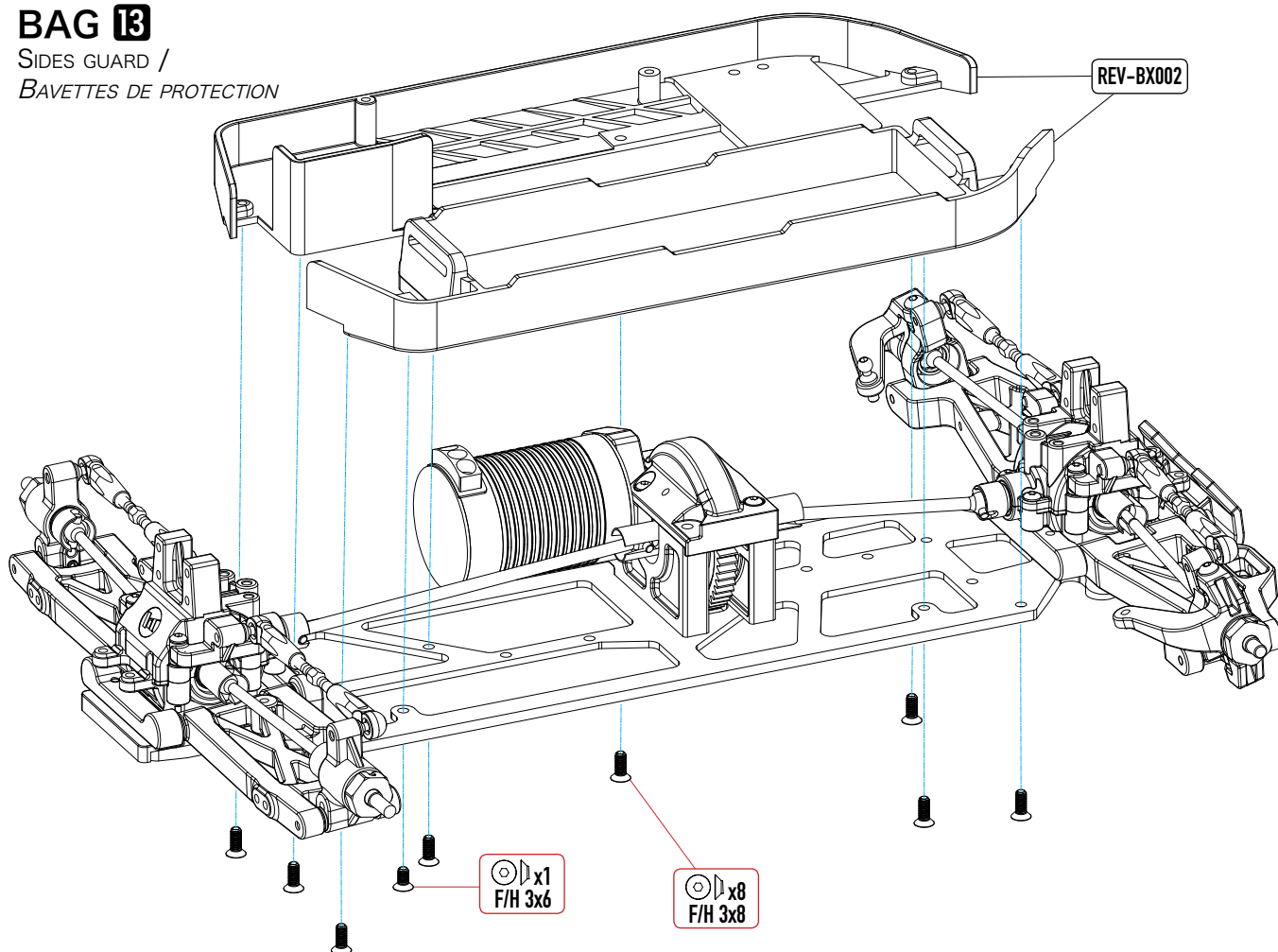
REAR KNUCKLES AND UPPER LINK ASSEMBLY /
ASSEMBLAGE DES ÉTRIERS ET DES BIELLETES
DU TRAIN ARRIÈRE

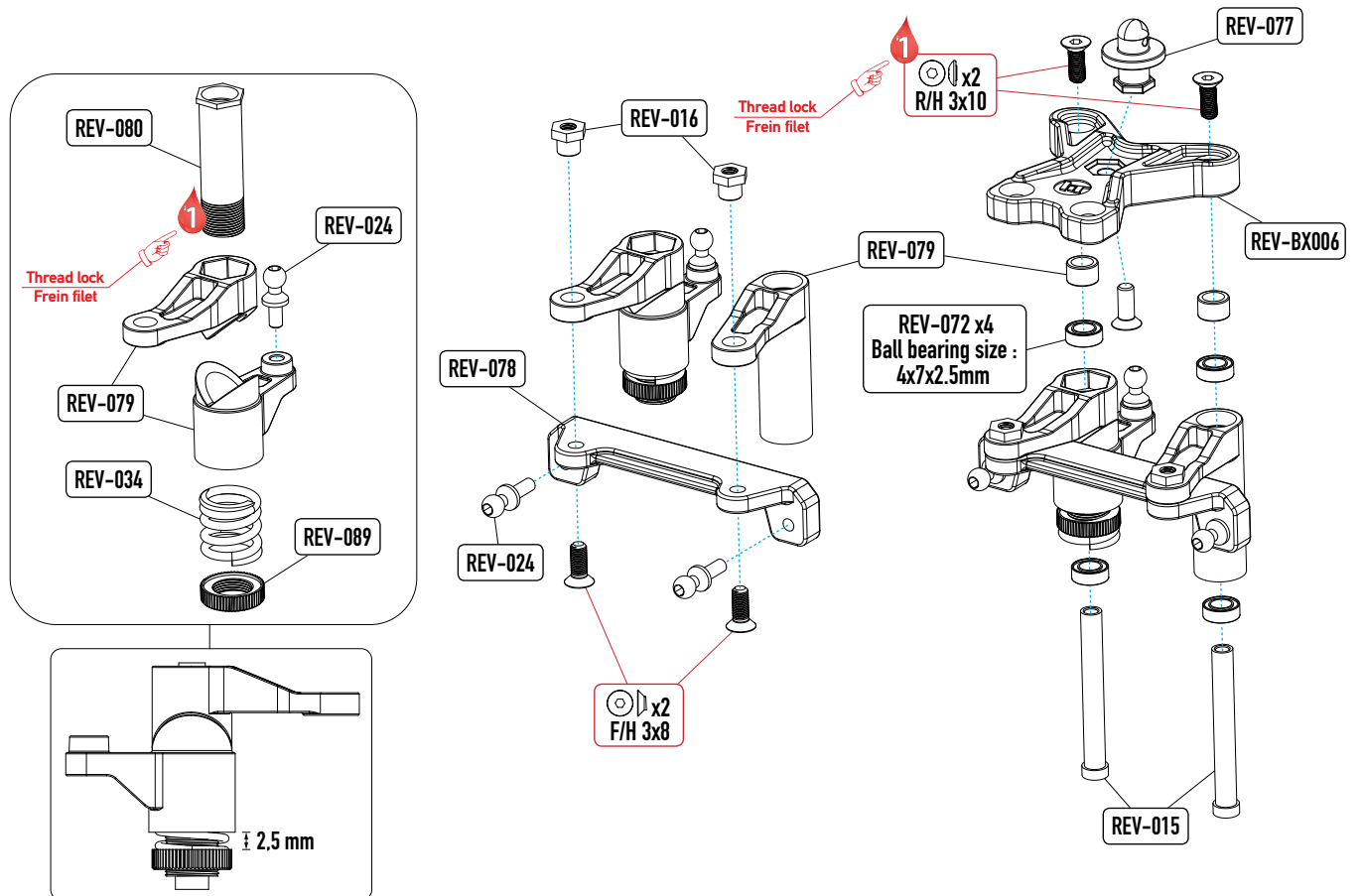




BAG 13

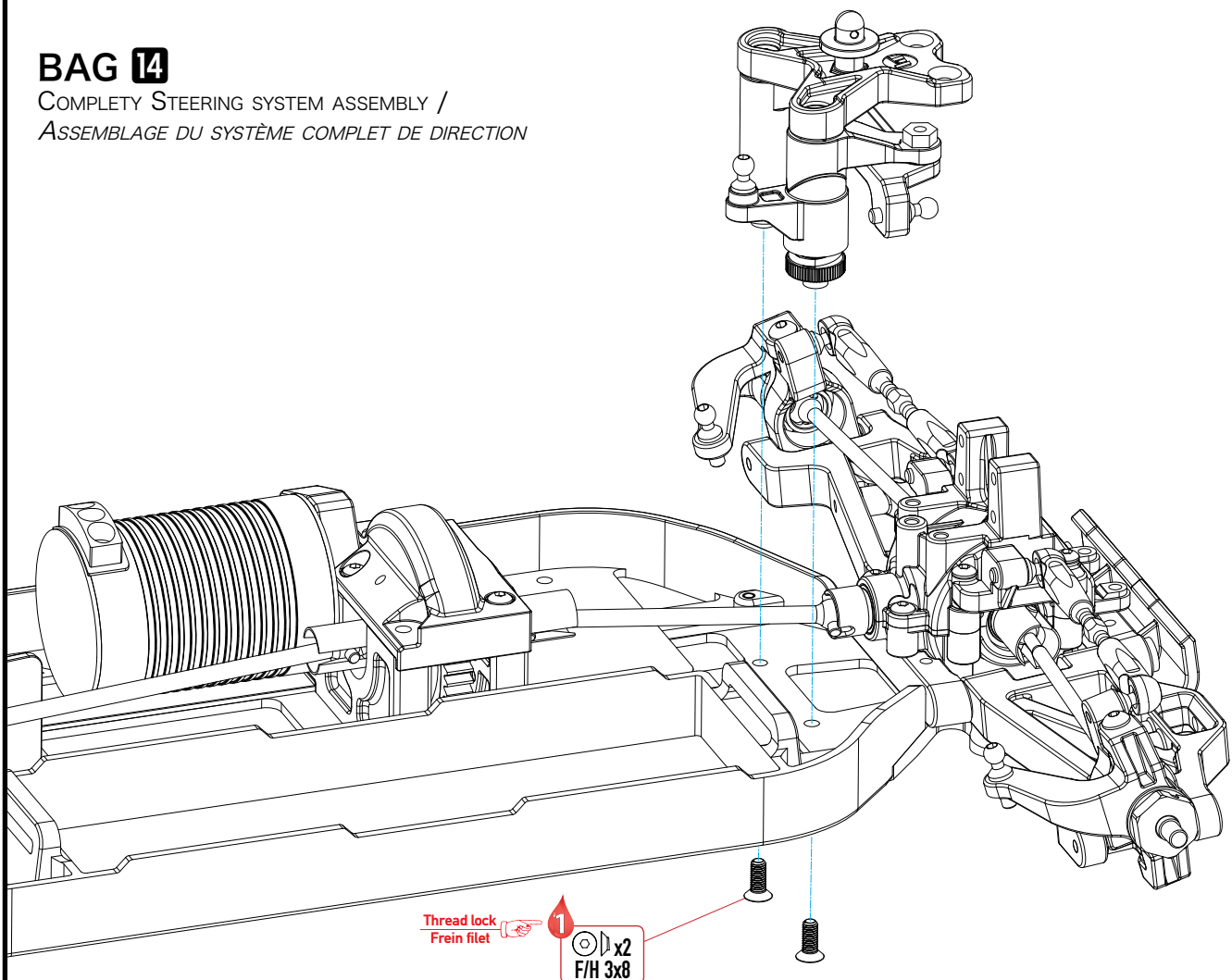
SIDES GUARD /
BAVETTES DE PROTECTION

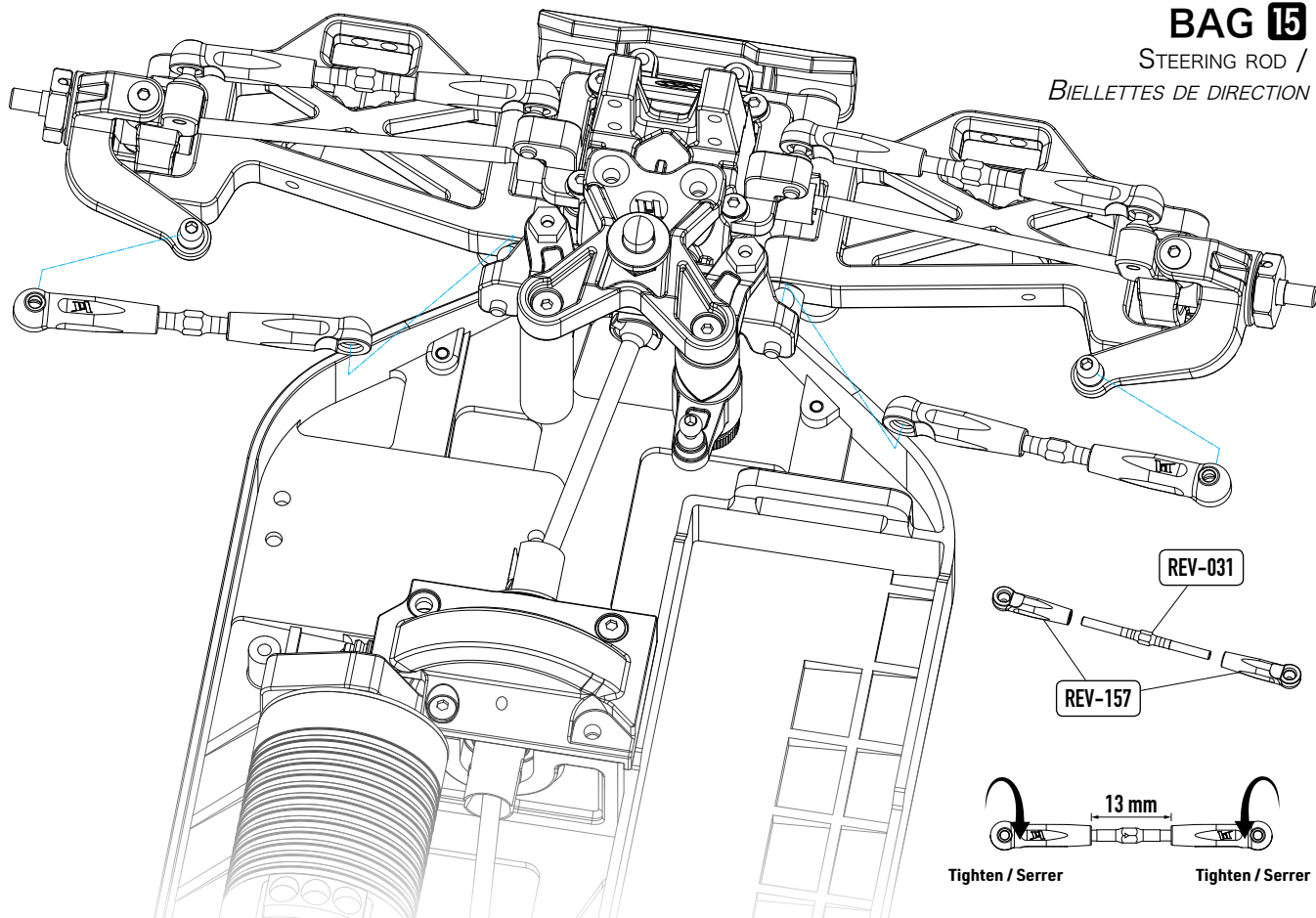
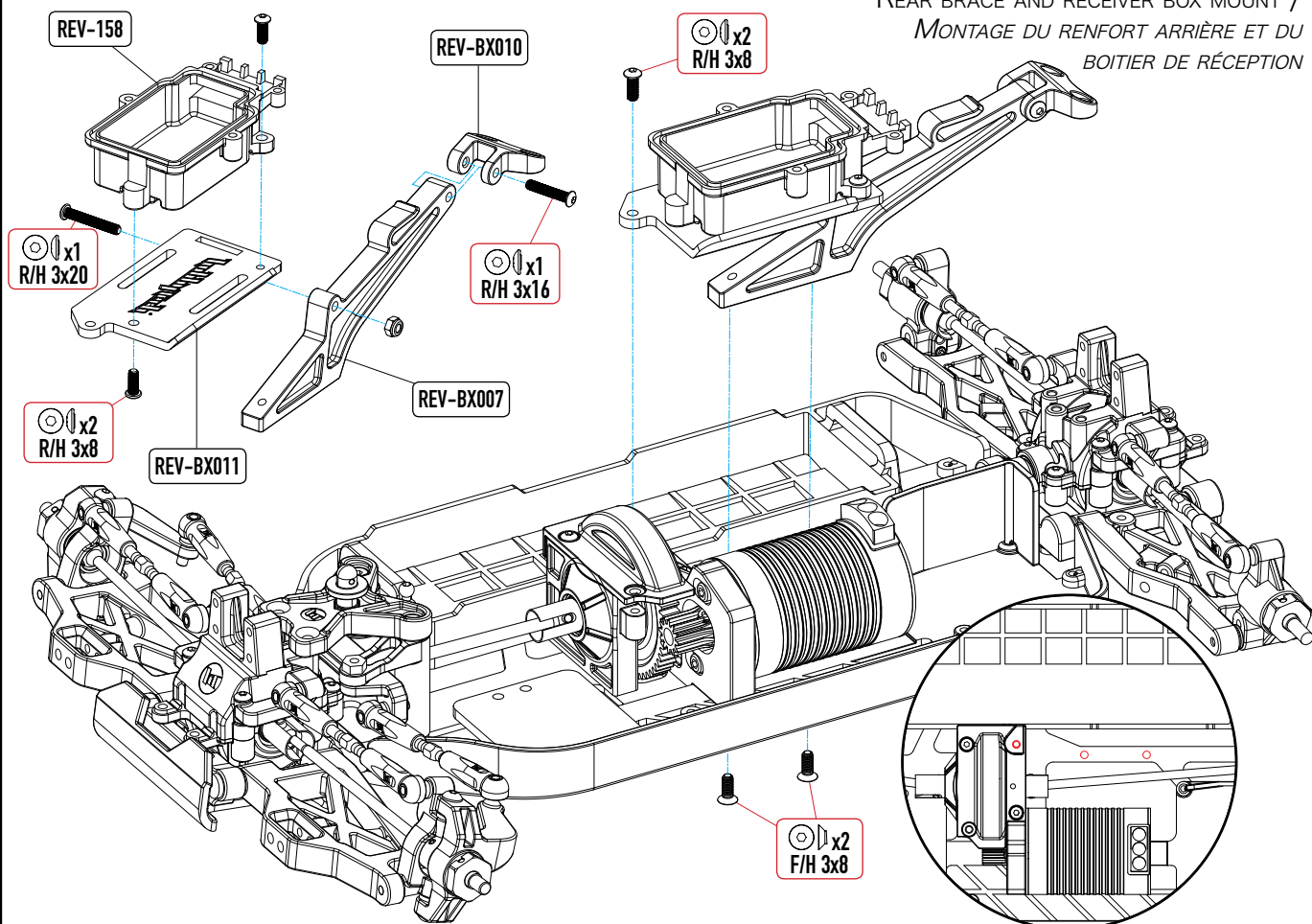




BAG 14

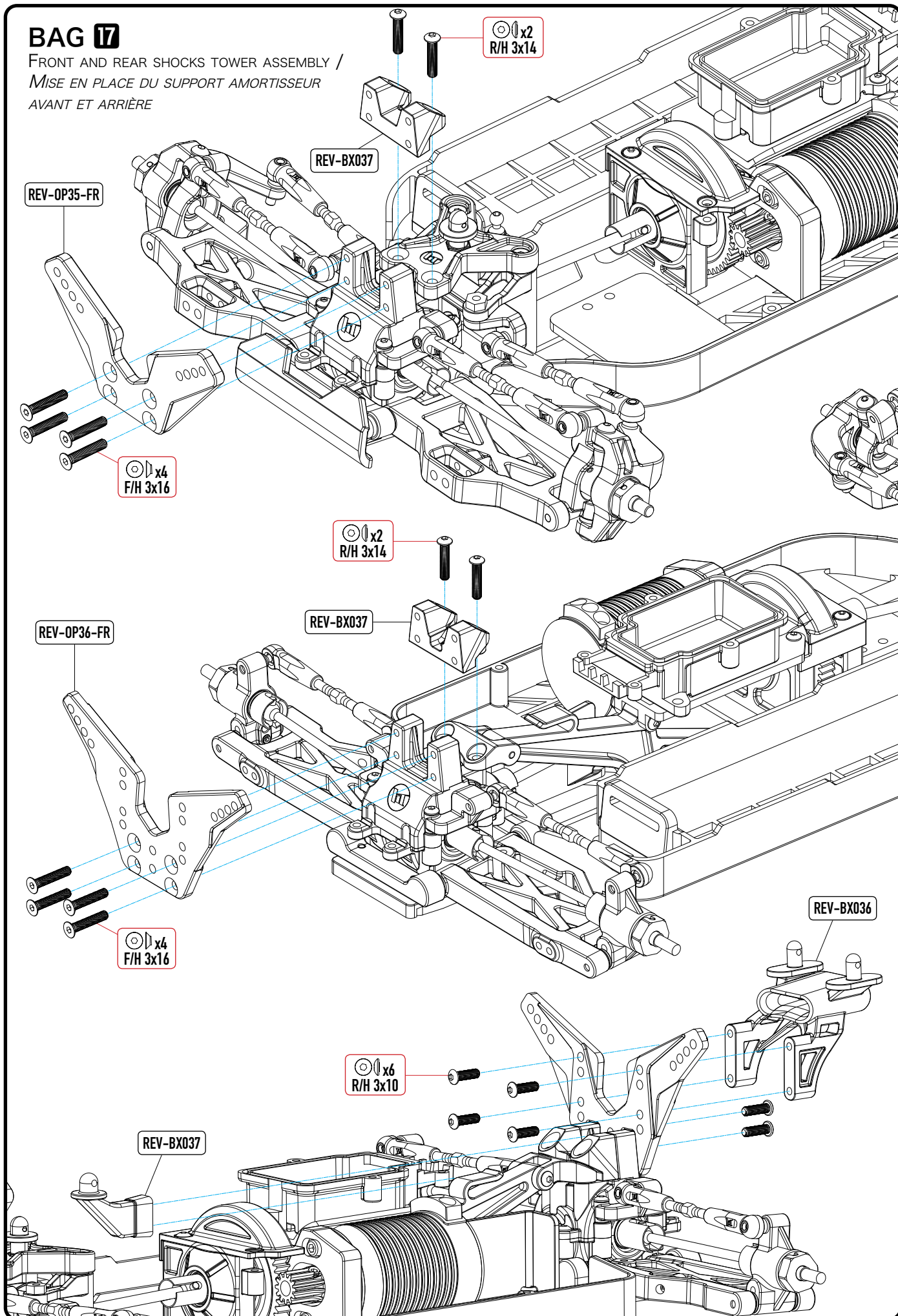
COMPLETY STEERING SYSTEM ASSEMBLY /
ASSEMBLAGE DU SYSTÈME COMPLET DE DIRECTION



BAG 15STEERING ROD /
BIELLETES DE DIRECTION**BAG 16**REAR BRACE AND RECEIVER BOX MOUNT /
MONTAGE DU RENFORT ARRIÈRE ET DU
BOITIER DE RÉCEPTION

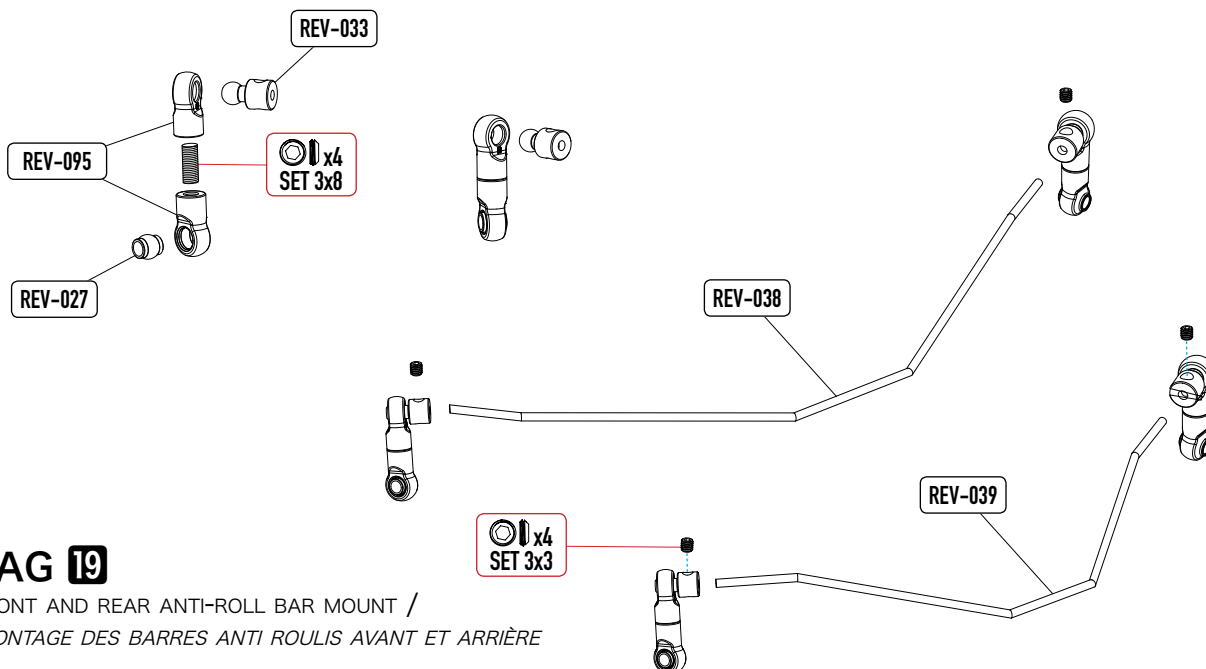
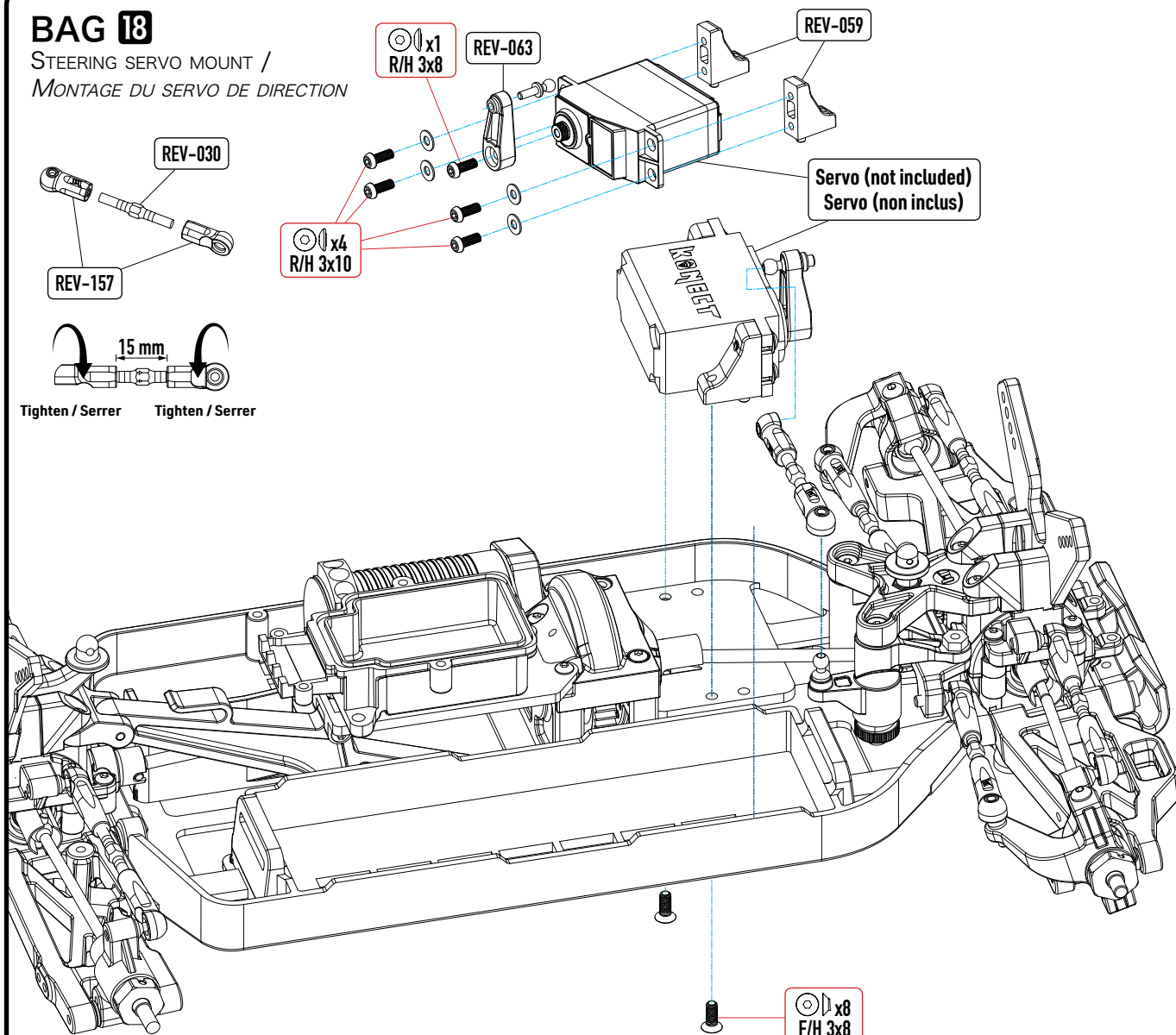
BAG 17

FRONT AND REAR SHOCKS TOWER ASSEMBLY /
MISE EN PLACE DU SUPPORT AMORTISSEUR
AVANT ET ARRIERE



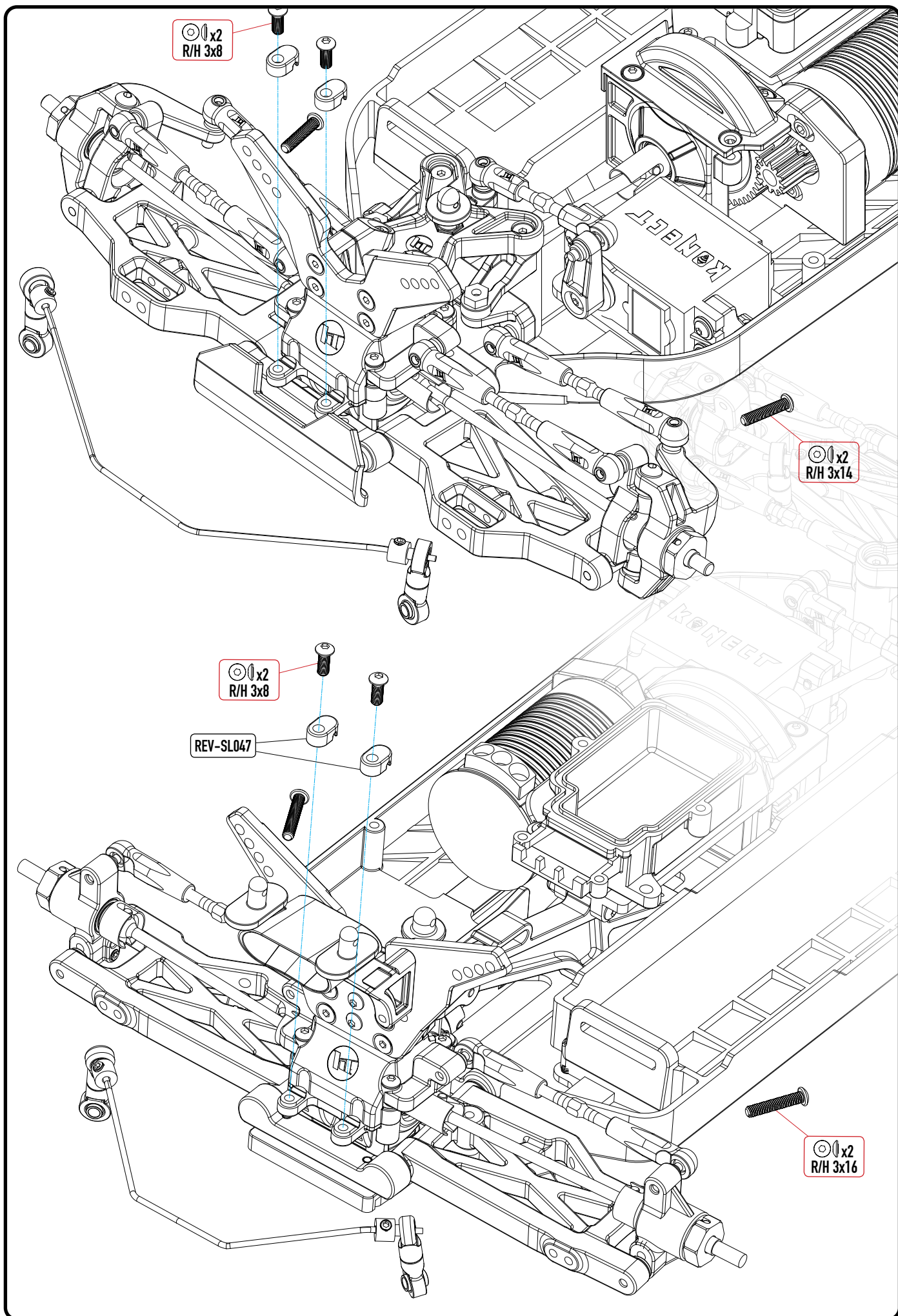
BAG 18

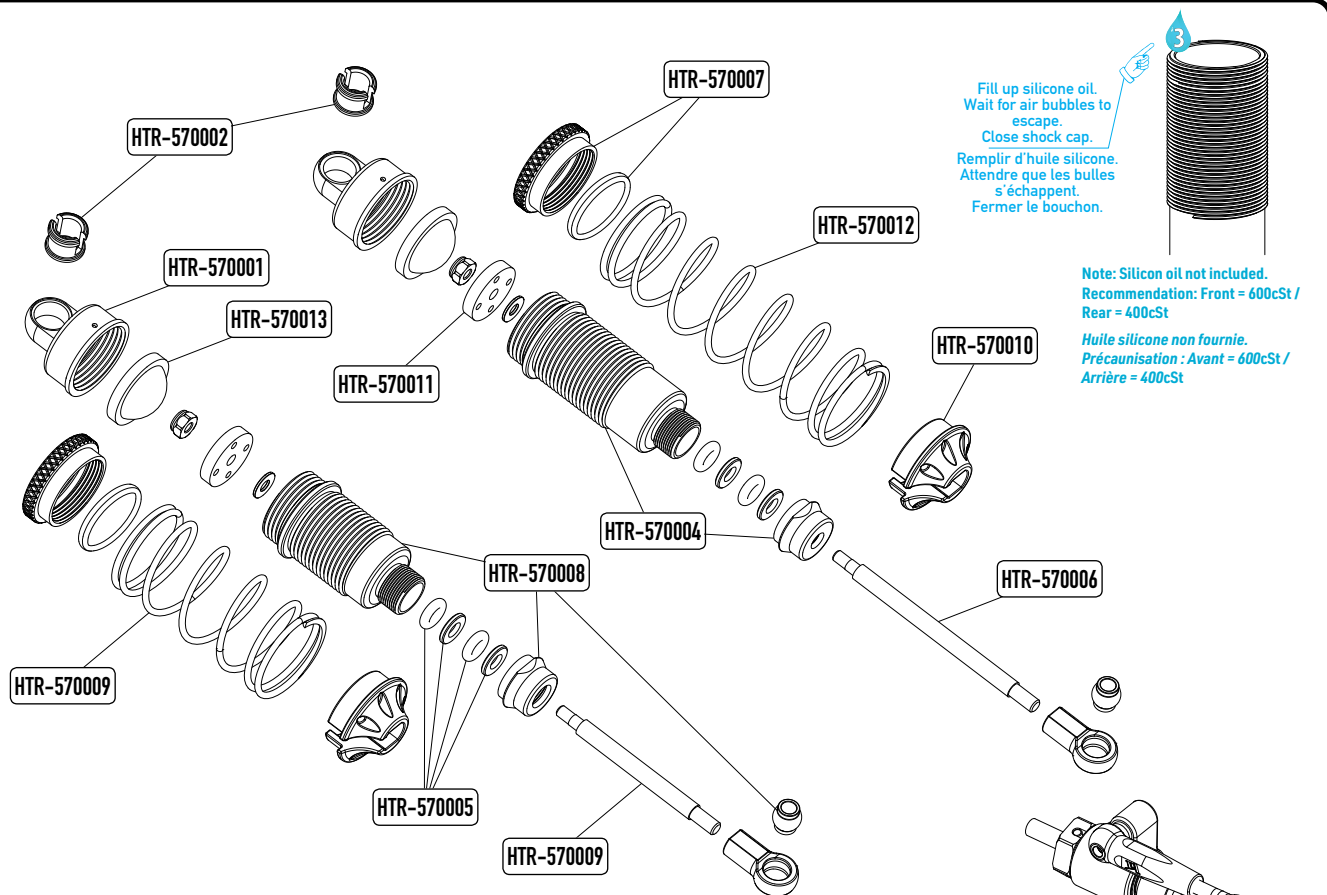
STEERING SERVO MOUNT /
MONTAGE DU SERVO DE DIRECTION



BAG 19

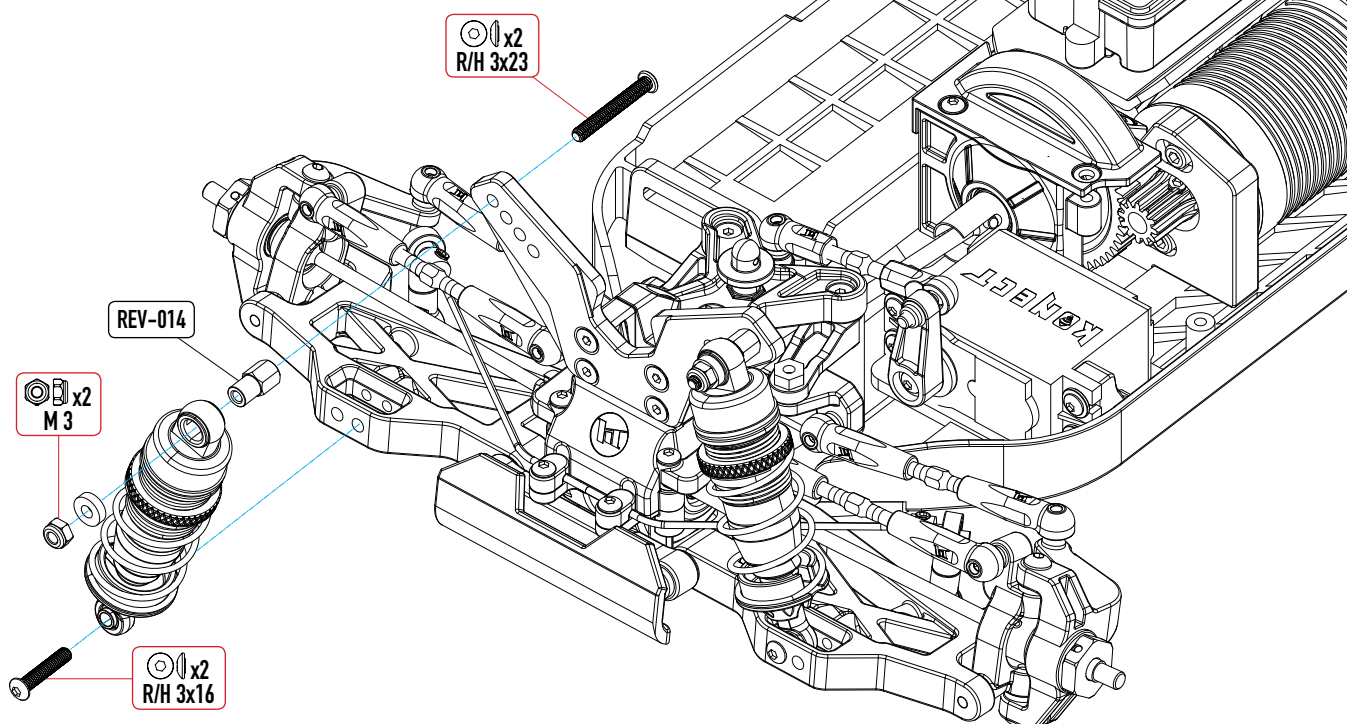
FRONT AND REAR ANTI-ROLL BAR MOUNT /
MONTAGE DES BARRES ANTI ROULIS AVANT ET ARRIÈRE

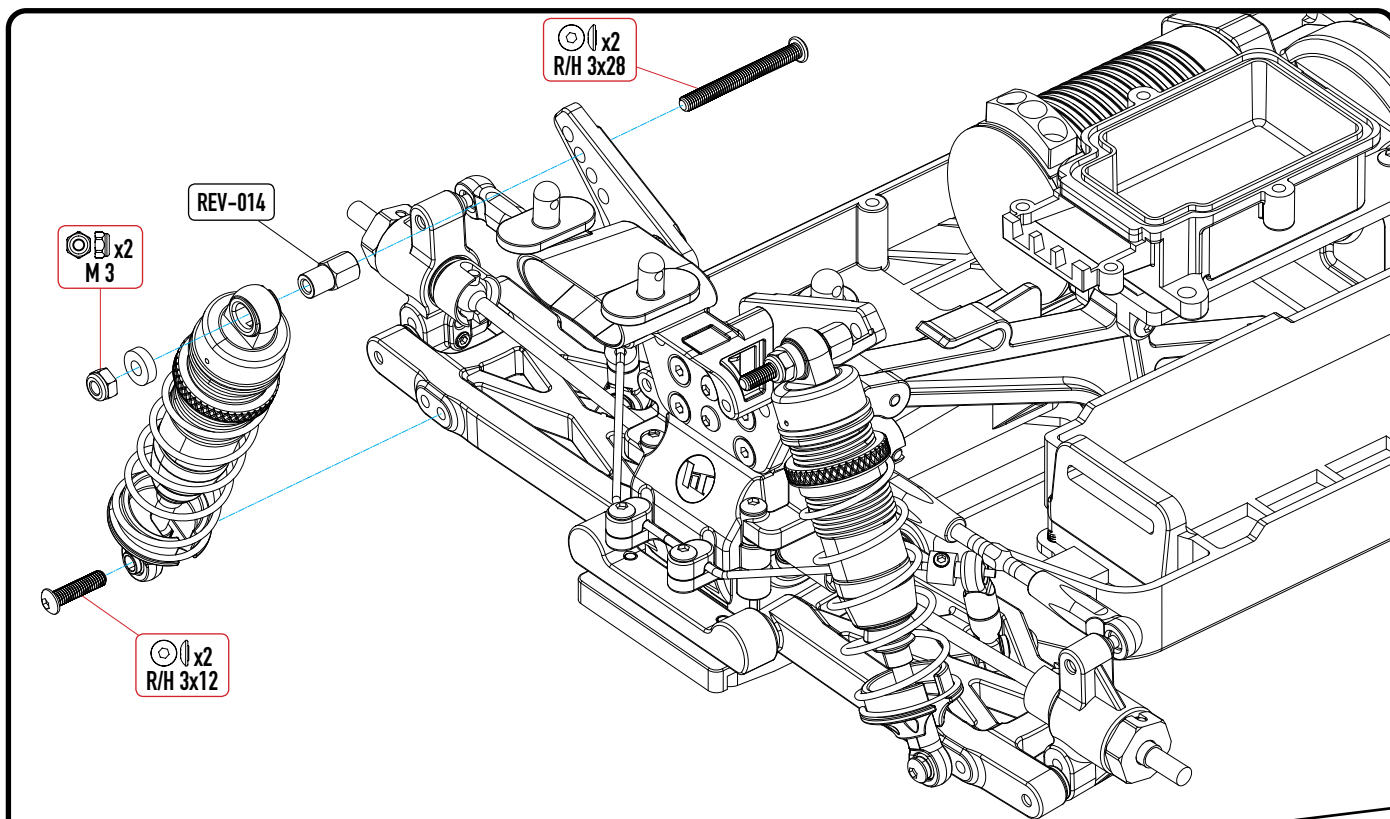




BAG 20

FRONT AND REAR SHOCKS ASSEMBLY /
ASSEMBLAGE DES AMORTISSEURS AVANTS ET ARRIÈRES



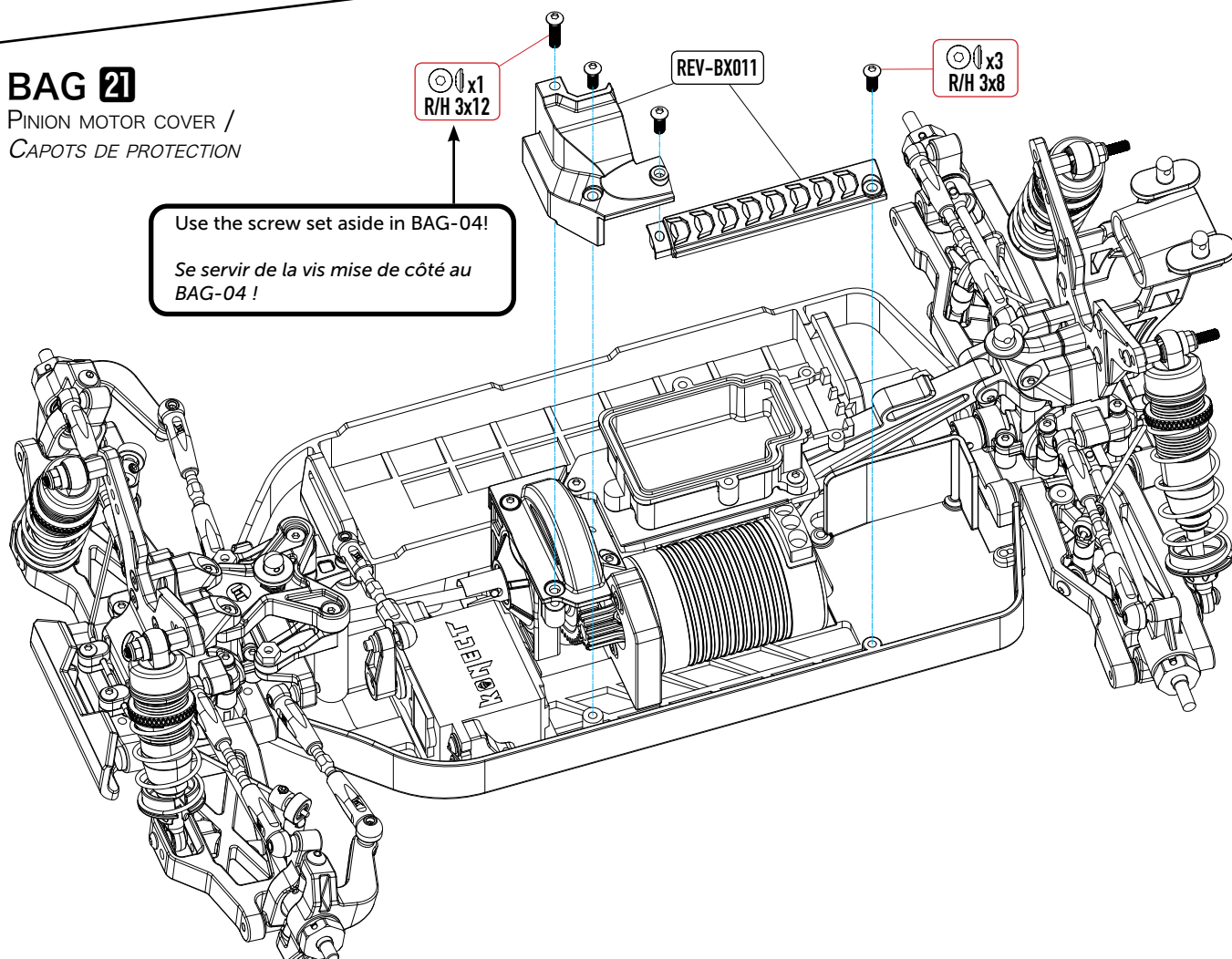


BAG 21

PINION MOTOR COVER /
CAPOTS DE PROTECTION

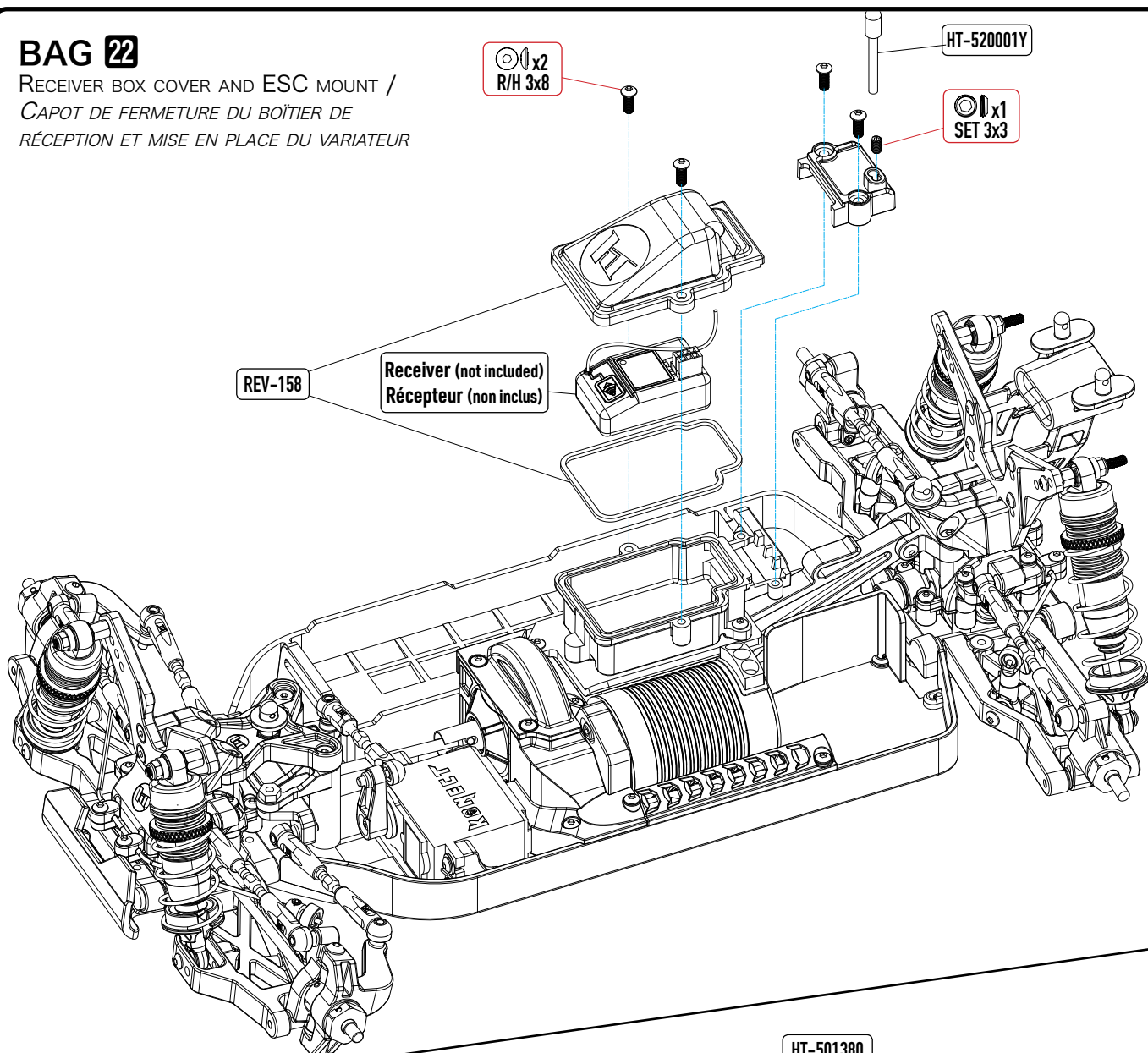
Use the screw set aside in BAG-04!

Se servir de la vis mise de côté au
BAG-04 !



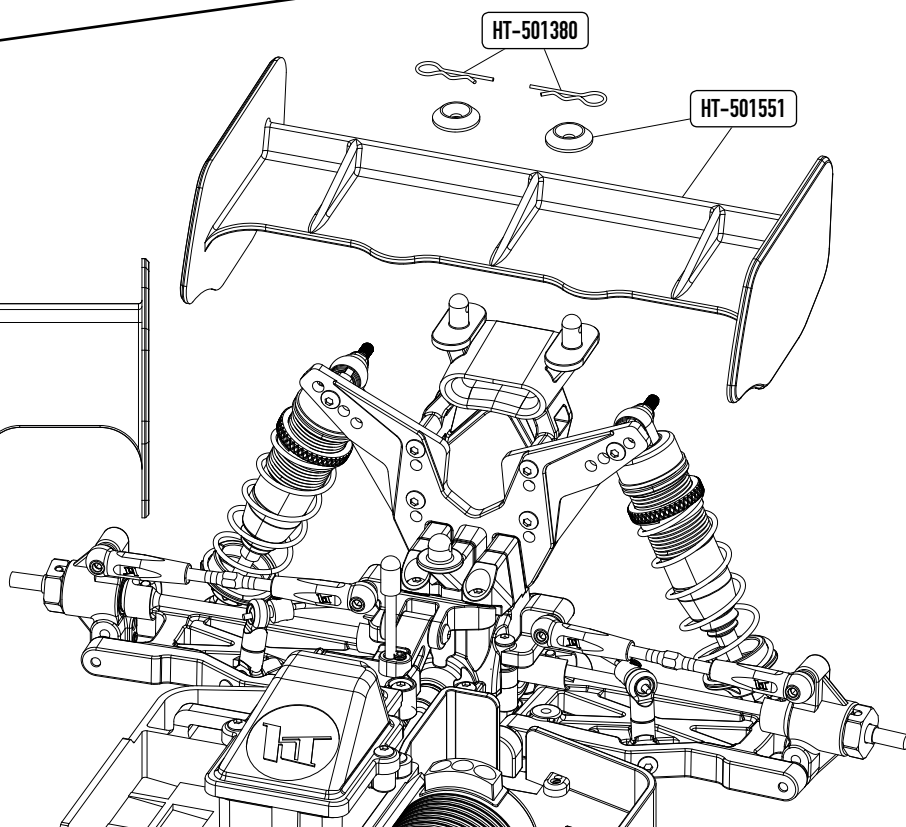
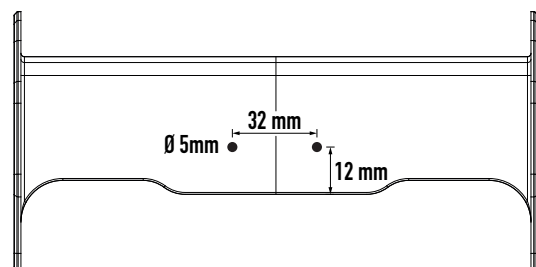
BAG 22

RECEIVER BOX COVER AND ESC MOUNT /
CAPOT DE FERMETURE DU BOÎTIER DE
RÉCEPTION ET MISE EN PLACE DU VARIATEUR



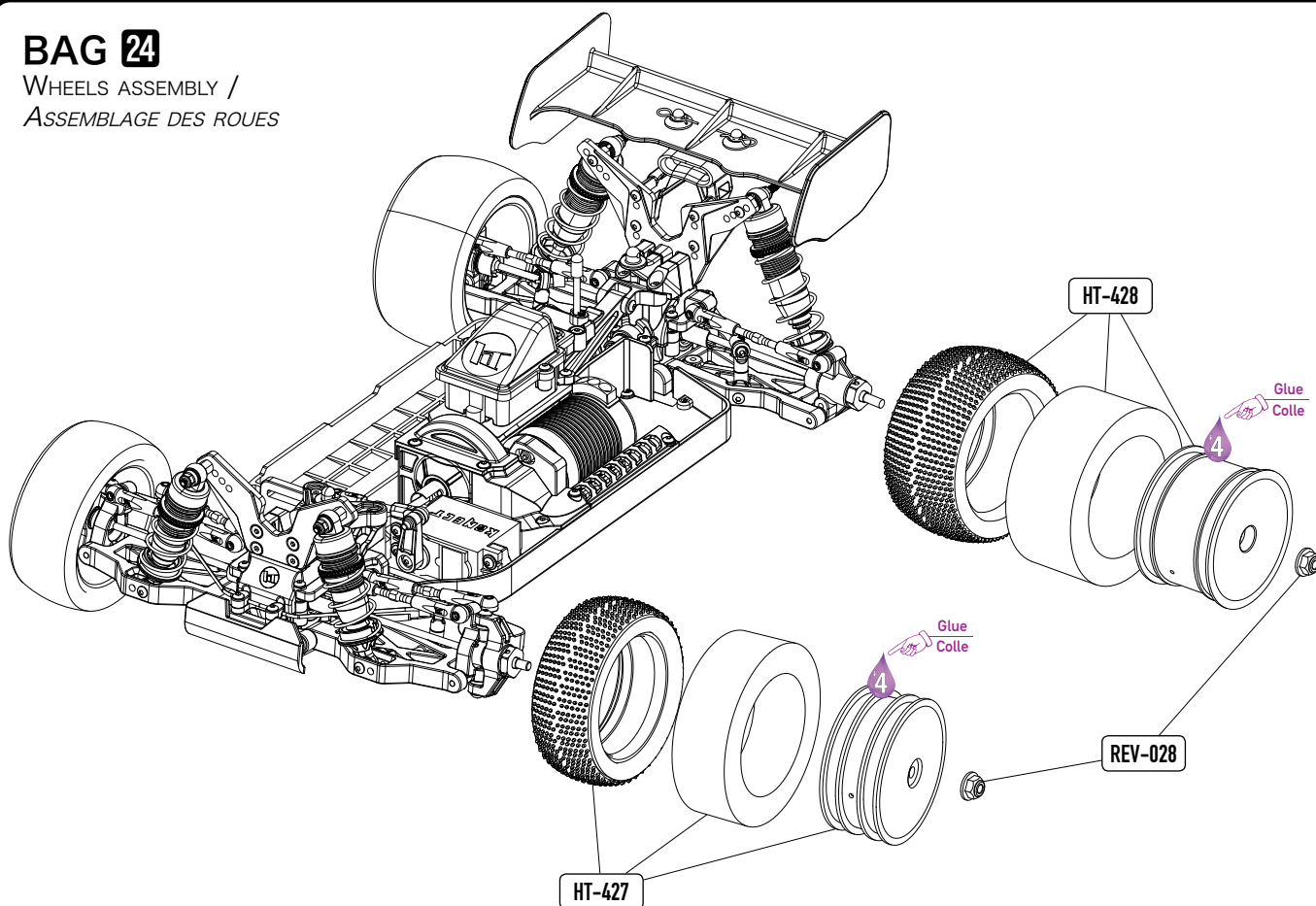
BAG 23

WING MOUNT /
MONTAGE DE L'AILERON



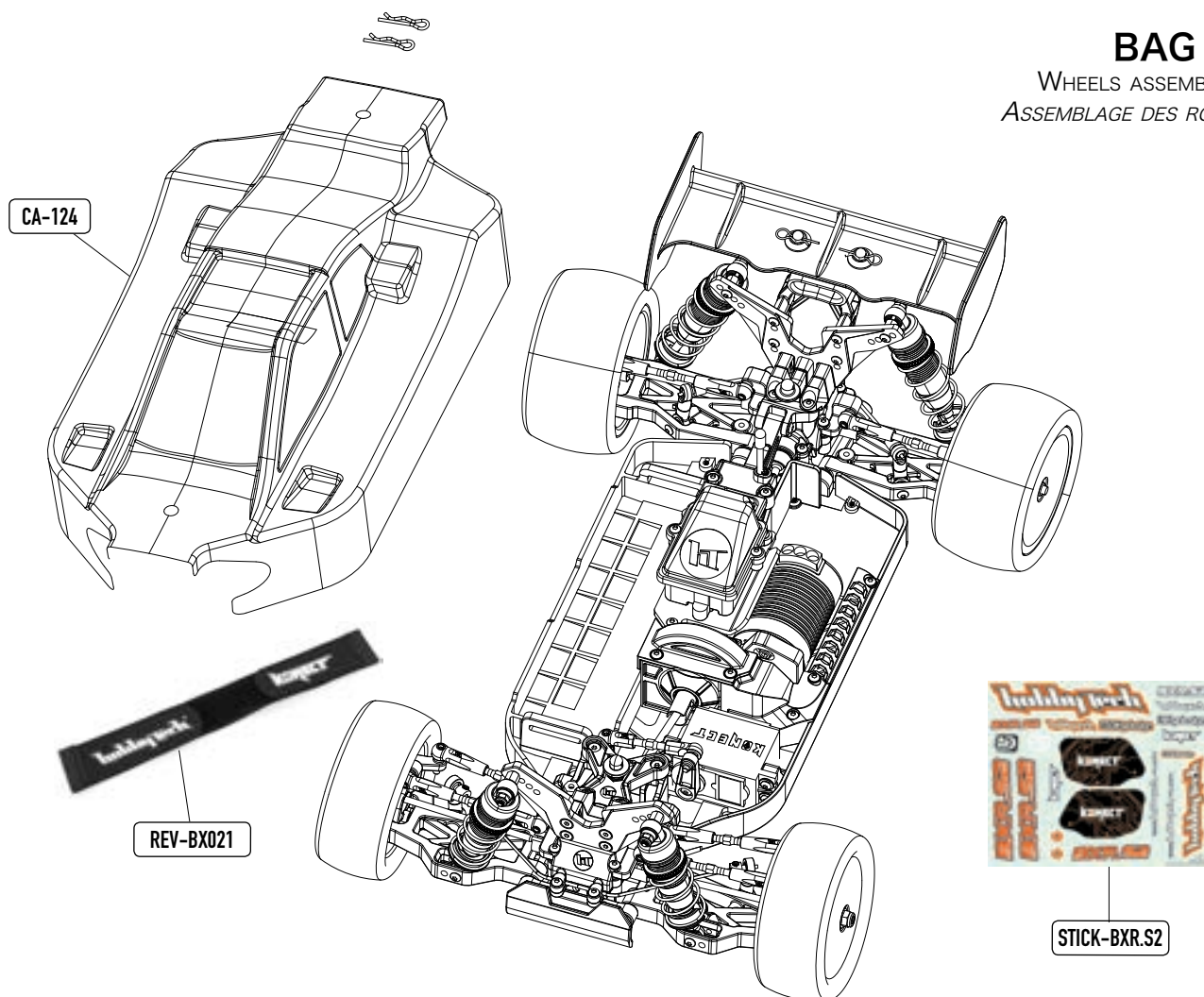
BAG 24

WHEELS ASSEMBLY /
ASSEMBLAGE DES ROUES



BAG 25

WHEELS ASSEMBLY /
ASSEMBLAGE DES ROUES



REFERENCE GUIDE

RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION
CA-124	Carrosserie Buggy BXR.S1 non peinte Buggy BXR.S1 Clear body
HT-427	Pneus buggy 1/10 avant complet mini picots Front Off road 1/10 tyres set mini pin
HT-428	Pneus buggy 1/10 arrière complet mini picots Rear Off road 1/10 tyres set mini pin
HT-501380	Clips de carrosserie 1/10 (sachet de 10pcs) Universal 1 / 10 body clips (10pcs)
HT-501551	Aileron buggy 1/10 plastique noir 1/10 off road black plastic wing
HTR-570001	Bouchons amortisseurs HTR 13 mm HTR 13 mm Big Bore Shocks Cap
HTR-570002	Bagues supérieures en plastique amortisseurs HTR HTR Shock cap bushing
HTR-570003	Tige amortisseur 42 mm 42 mm shock shaft
HTR-570004	Corps amortisseurs HTR 13mm longueur 44 mm HTR Shock body diam 13 L=44mm
HTR-570005	Kit de joint amortisseur HTR 13mm HTR 13 mm Shocks Rebuilt Kit
HTR-570006	Tige amortisseur 52 mm 52 mm shock shaft
HTR-570007	Molette amortisseur HTR 13 mm HTR 13mm Shocks adjustable Screw + oring
HTR-570008	Corps amortisseurs 13mm longueur 34 mm HTR Shock body diam 13 L=34mm
HTR-570009	Ressort blanc 45 mm HTR 13mm 45mm shock spring for HTR 13 mm
HTR-570010	Maintien ressort chappes amortisseur HTR 13mm HTR 13mm Shock bottom holder ball ends
HTR-570011	Piston 4 trous amortisseur HTR 13 mm HTR 13 mm Shock piston 4 holes
HTR-570012	Ressort blanc 65 mm HTR 13 mm 65mm shock spring for HTR 13 mm
HTR-570013	Membranes renforcées amortisseur HTR 13 mm Racing HTR 13 mm Shocks Bladders (4)
HTR-570014	Boules de chapes pour amortisseurs HTR 13mm HTR 13mm shocks balls
HTR-510075	Amortisseurs 1/10 75mm BIG BORE 13mm +kit 3 ressorts (H/M/S) 1/10 75mm BIG BORE 13mm Fully alum. Shocks +3 springs (H/S/M)
HTR-510095	Amortisseurs 1/10 95mm BIG BORE 13mm +kit 3 ressorts (H/M/S) 1/10 95mm BIG BORE 13mm Fully alum. Shocks +3 springs (H/S/M)
REV-003	Etrier avant gauche et droite L/R Front C-hub
REV-004	Axes étriers C-Hub Pin
REV-010	Guidage d'axe de triangle Lower suspension hinge
REV-014	Entretoise Sup d'amortisseur Shock cap bushing
REV-015	Axes de sauve servo Steering servo saver post
REV-016	Canons de bras de sauve servo Servo saver arm bushing
REV-024	Boule de chappe Ball stud
REV-025	Cardans arrière BX10 Rear drive shaft BX10
REV-026	Vis étrier avant C-Hub Screw
REV-027	Boule d'amortisseur et de BAR Shock and stabilizer ball
REV-028	Ecrous de roues Wheel nut M4
REV-030	Pas inversé M3x26 Turnbuckle M3x26
REV-031	Pas inversé M3x35 Turnbuckle M3x35
REV-032	Pas inversé M3x44 Turnbuckle M3x44
REV-033	Boule sup barre anti-roulis Stabilizer ball (upper)

RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION
REV-034	Ressort de sauve servo Servo saver spring
REV-038	Barre anti roulis avant Front sway bar
REV-039	Barre anti roulis arrière Rear sway bar
REV-047	Etriers arrières Rear Hub set
REV-050	Support de tirant arrière Rear tie-rod holder
REV-057	Set de cales de triangle arrière Rear to-in plate/Lower Susp arm
REV-059	Support de servo Servo mount
REV-063	Palonnier de servo Servo horn arm
REV-064	Support de tirant avant Front tie-rod holder
REV-066	Fusée avant droite/gauche Front L/F steering block
REV-068	Entretoise d'étrier avant Front steering hub bushing
REV-069	Entretoise interne etrier arriere Rear C-hub bushing
REV-070	Rondelle étrier C-hub washer
REV-072	Kit de roulements Bearing set
REV-077	Support carrosserie F/R body post
REV-078	Barre de direction Steering plate
REV-079	Kit plastique de direction Steering set
REV-080	Corps de sauve servo Servo saver pipe
REV-089	Ecrou de sauve servo Servo saver nut
REV-095	Set chappes barre anti roulis Sway bar ball end set
REV-103	Rondelle calage étrier arrière Rear hub washer
REV-104	Rondelle calage triangle Ar Rear arm washer
REV-140	Diff pignon noix de cardans av/ar Pinion Diff Center F/R drive
REV-141	Diff pignon pignon d'attaque 16Dts métal Pinion Diff Metal Bevel Gear 16T
REV-142	Noix de cardans Diff Av/Ar F/R diff drive cup set
REV-143	Couronne de différentiel Differential bevel gear
REV-144	Joint torique de différentiel Differential O-Ring
REV-145	Joints de différentiels Differential Gaskets
REV-146	Pignons planetaires de différentiel Diff Bevel gear 13T
REV-147	Bague de boîtier de différentiel Diff case bushing
REV-148	Pignons satellites de différentiel 10T Diff Bevel gear
REV-149	Axes des satellites du différentiel Diff. Bevel Gear Shaft
REV-150	Corps de différentiel Diff case
REV-151	Kit de visserie complet BX10/ST10 BX10/ST10 Completly screw set
REV-153	Différentiel a pignon complet Pinion Diff completly set
REV-157	Nouvelles chappes avant/arriere/direction New F/R/steering Ball Cups
REV-158	Boite étanche 1/10ème Watrepoff receiver box

RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION
REV-160	Cardans CVD avants BX10 goupille 2mm 2mm pin BX10 CVD front shaft
REV-160DB	Axes de cardans CVD avants BX10 goupille 2mm 2mm pin BX10 CVD front shaft axle
REV-161	Bague entraînement cardans CVD Avant 2mm 2mm Pin Front CVD Drive Couple
REV-162	Noix de CVD avant 2mm 2mm Front CVD drive cup
REV-163	Sécurité CVD BX10 ST10 Security parts BX10 ST10 CVD
REV-167	Noix de cardan roue arrière 2mm 2mm Rear drive cup
REV-178	Couronne centrale 32 DP 56dts 32 Pitch Center Spur gear 56T
REV-186	Kit réfection slipper Slipper repair parts
REV-187	Kit rondelles et clips de différentiel Differential washers and clips kit
REV-BX001-FR	Chassis principal aluminium BXR.S2 Main chassis Hobbytech BXR.S2
REV-BX002	Protections laterales Spirit BXR.S2/MT Side Guard BXR.S2/MT
REV-BX003	Triangle avant/arrière BXR.S2 F/R lower suspension arm BXR.S2
REV-BX004	Set de cales de triangles avant BXR.S2/MT BXR.S2/MT Front to-in plate/Lower Susp arm
REV-BX005	Pare choc avant BXR.S2 BXR.S2 Front bumper
REV-BX006	Platine avant plastique BXR.S2/MT BXR.S2/MT Plastic Front Plate
REV-BX007	Renfort de chassis arrière BXR.S2/MT BXR.S2/MT Rear Chassis Brace
REV-BX008	Support de diff et de moteur BXR.S1/MT BXR.S1/MT Center diff and motor mount
REV-BX009	Entretoise montage cellule arrière BXR.S2/MT BXR.S2/MT rear diff case plate
REV-BX010	Support de renfort arrière BXR.S2 BXR.S2 Rear Brace Holder
REV-BX011	Kit protection couronne et support récepteur F/R lower suspension arm BXR.S1
REV-BX014	Hexagone de roue avant alu clavette 2mm 2mm pin Front wheel alum adaptor
REV-BX015	Hexagone de roue arrière alu clavette 2mm 2mm pin Rear wheel alum adaptor
REV-BX016	Clavette entraînement hexagone 2x11.8mm Front/Rear drive pin 2x11.8mm
REV-BX020	Axe triangle avant BXR.S2/MT 3x44mm BXR.S2/MT Front lower Susp pin 3x44mm
REV-BX021	Strap pour batterie BXR.S2 / MT Battery strap BXR.S2 / MT
REV-BX034	Différentiel central BXR-S2 BXR-S2 completly center differential
REV-BX035	Cardan central arrière BXR-S2 BXR-S2 center rear drive shaft
REV-BX036	Support aileron monobloc BXR-S2 BXR-S2 racing Wing mounts
REV-BX037	Kit renfort de cellule plastique BXR-S2 BXR-S2 gearbox plastics reinforcement kit
REV-BX038	Cardan central avant BXR-S2 BXR-S2 center front drive shaft
REV-BX039	Kit plastique de montage du différentiel central BXR-S2 center differential mount parts
REV-OP32	Cardan central arrière 91mm pour slipper 3s BXR.S2 91 mm center rear drive shaft for 3s Slipper
REV-OP35-FR	Support d'amortisseur avant Alu. 4mm OAS noir Front shock Holder 4mm Black OAS
REV-OP36-FR	Support Arrière Alu. 4mm OAS noir Rear shock Holder 4mm Black OAS
REV-SL002	Couronne centrale 32 DP 56dts pour SL 32 Pitch Center Spur gear 56T spec SL
REV-SL004	Différentiel central SL complet SL completly center differential
REV-SL047	Cellule différentiel pour SL Pinion diff F/R Gearbox completly set for SL
STICK-BXR.S2	Planche de stickers Hobbytech BXR.S2 buggy Hobbytech BXR.S2 buggy stickers sheet

OPTION PARTS



CA-123
Carrosserie Buggy prepeinte/précoupée rouge
Red buggy pre-painted body



CA-125
Carrosserie Buggy prepeinte/précoupée orange
Orange buggy pre-painted body



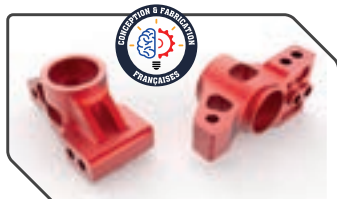
HT-510035-RD
Palonnier de direction court 17mm en alu 25T Rouge
Racing short servo horn 17mm in aluminium RED 25T.



REV-OP04-FR
Fusées avant en alu. OAS (fabriqué en France)
Aluminium front steering in alu. OAS (made in France)



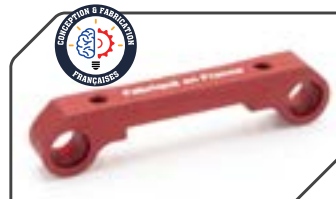
REV-OP05-FR
Étriers avant en alu. OAS (fabriqué en France)
Front C-Hub in alu. OAS (made in France)



REV-OP06
Étriers arrières en aluminium
Aluminium rear C-Hub



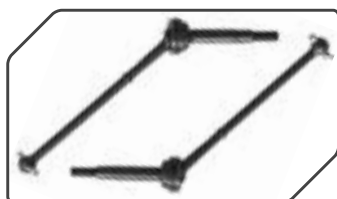
REV-OP09-FR
Cale de pincement 2.5 en alu. OAS (fabriqué en France)
Aluminium Rear Toe in Plate 2.5 in alu. OAS (made in France)



REV-OP10-FR
Cale de triangles inf arrières en alu. OAS (fabriqué en France)
Rear Lower Sus. on Arm Holder in alu. OAS (made in France)



REV-OP11
Supports de tirants arrières en aluminium (D G)
Aluminium Rear Turnbuckle Holder (L R)



REV-OP12-NEW
Cardans arrières Option CVD Revolt/Survolt BX10
BX10 Survolt/Revolt Rear CVD



REV-OP14
Supports de tirants avant en aluminium (D G)
Aluminium Front Turnbuckle Holder(L R)



REV-OP17
Set sauve servo en aluminium
Aluminium Servo saver set



REV-OP18
Barre de direction en aluminium
Aluminium Steering Plate



REV-OP19
Kit de conversion complet diff pignon
Gear Diff Conversion set



REV-OP26-FR
Cale avant cellule avant en alu. OAS (fabriqué en France)
Front aluminium plate front diff case in alu. OAS (made in France)



REV-OP27-FR
Cale arrière cellule avant en alu. OAS (fabriqué en France)
Rear aluminium plate front diff case in alu. OAS (made in France)



REV-OP28-FR
Support moteur en alu 2 parties pour BXR.S1/MT
Fabriqué en France
Rear aluminium plate front diff case in alu. OAS (made in France)



REV-OP33
Noix de cardan de pignon d'attaque traitées dur
Extra strong Center F/R drive joint



REV-OP34
Noix de diff avant ou arrière allégée en acier traité dur
Extra strong lightweight F/R Diff Drive Joint



ROG-OP02
Couronne principale en métal (32DP) 56 dents
56T Metal Center Spur gear (32 Pitch)

NOTES

Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal lines.



WWW.HOBBYTECH-RC.COM

info@hobbytech-rc.com *General information*