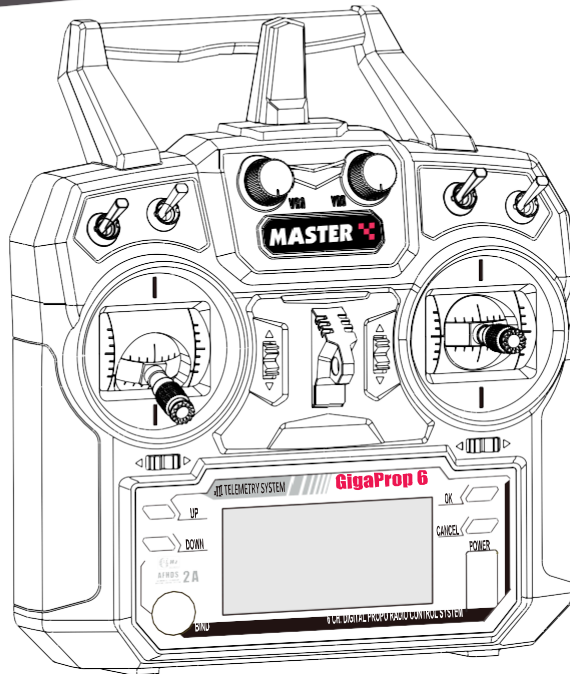




TELEMETRY SYSTEM



GigaProp 6

6 CH. DIGITAL PROPO RADIO CONTROL SYSTEM

Le GigaProp 6 est un système de radiocommande informatique à 6 canaux doté d'une technologie de pointe 2.4 GHz et de la télémétrie.

Ce système de radiocommande 6 canaux compatible avec la télémétrie se distingue par sa simplicité d'utilisation et ses nombreux réglages de mixage et de programmation. Le grand écran LCD à fort contraste est lisible même en plein soleil.

Dans l'ensemble, l'utilisation de la télécommande est très simple et intuitive. Le boîtier ergonomique de l'émetteur tient parfaitement en main, car il ne mesure que 22 mm d'épaisseur et offre une excellente prise en main. Selon la version, le manche des gaz se trouve à droite (modes 1 et 3) ou à gauche (modes 2 et 4). La manette des gaz peut être déplacée ultérieurement de l'autre côté. La face supérieure des manettes est très adhérente afin d'éviter que les pouces ne glissent pendant le pilotage.

Le GigaProp 6 dispose de menus logiciels complets permettant de piloter

Caractéristiques du produit

- Système de télécommande informatisé à 6 canaux
- Fonction de télémétrie
- Logiciel pour avions à moteur, planeurs, hélicoptères et multicoptères
- 20 emplacements de mémoire pour modèles
- Fonction Fail-Safe
- Disponible au choix en MODE 1 (manette des gaz à droite) ou MODE 2 (manette des gaz à gauche)
- Technologie de transmission 2,4 GHz de pointe avec antennes courtes
- 2 potentiomètres, 4 interrupteurs
- Réglages numériques
- Prise d'entraînement pour mode instructeur-élève
- Écran LCD rétroéclairé
- Manettes de commande précises
- Manettes d'émetteur en aluminium offrant une bonne prise en main
- Conception ergonomique de l'émetteur
- Programmation intuitive via 4 boutons situés à l'avant de l'émetteur

1. Informations générales
2. Consignes de sécurité et avertissements
3. Caractéristiques techniques
4. Commandes
5. Mise en service
6. Mode Stick
7. Antennes du récepteur
8. Connexions sur le récepteur
9. Procédure d'appairage
10. Aperçu des capteurs de télémétrie
11. Fonctions du logiciel
12. Service et garantie
13. Conformité et homologation

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

Merci d'avoir acheté le système de radiocommande GigaProp 6 destiné à l'utilisation de modèles réduits d'avions, de voitures et de bateaux. Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi afin de pouvoir utiliser toutes les fonctions de cet appareil. Respectez impérativement nos consignes de sécurité et avertissements ci-dessous afin de garantir un fonctionnement sûr et sans défaillance de votre modèle.

2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Si vous souhaitez faire voler pour la première fois un modèle réduit télécommandé (avion / hélicoptère / multicoptère), nous vous recommandons de demander l'aide d'un pilote RC expérimenté. Le système de télécommande a été conçu et homologué exclusivement pour le pilotage de modèles réduits RC. Pichler Modellbau décline toute responsabilité en cas d'utilisation à d'autres fins.

Les modèles réduits télécommandés ne sont pas des jouets ; ils sont destinés aux amateurs de modélisme âgés d'au moins 14 ans. La construction et l'utilisation de ces modèles requièrent des connaissances spécifiques, un savoir-faire manuel, des compétences techniques ainsi qu'un comportement prudent et soucieux de la sécurité. Toute erreur lors du montage ou de l'utilisation peut entraîner des dommages matériels et corporels importants.

En tant que fabricant et vendeur, nous n'avons aucun moyen de contrôler le bon fonctionnement de nos produits. C'est pourquoi nous déclinons toute responsabilité.

Des défaillances techniques d'ordre électrique ou mécanique peuvent entraîner le démarrage inopiné d'un moteur et/ou la projection de pièces, ce qui peut causer des blessures graves, et pas seulement à vous ! Le fonctionnement du récepteur sans émetteur activé peut également entraîner cet effet (fonction Failsafe).

Lorsque la batterie de propulsion est connectée ou que le moteur tourne, respectez les consignes suivantes : ne vous tenez jamais dans la zone de danger du système de propulsion ! Veillez également, pendant la programmation, à ce qu'un moteur à combustion ou électrique connecté ne démarre pas accidentellement. Si nécessaire, déconnectez au préalable la batterie de propulsion ou démontez le pignon du moteur.



Les hélices, les rotors d'hélicoptères et, de manière générale, toutes les pièces en rotation entraînées par un moteur constituent un danger constant de blessure. Les tests de fonctionnement et de portée doivent donc être effectués avec le moteur ou le système d'entraînement désactivé. Évitez à tout prix de toucher ces pièces. Une hélice en rotation peut, par exemple, sectionner un doigt !

Protégez votre système de télécommande de la poussière, de la saleté et de l'humidité. N'exposez pas les appareils à une chaleur, un froid ou des vibrations excessifs. Le système de télécommande ne doit être utilisé que dans la plage de température indiquée, comprise entre -15 °C et +55 °C.



Évitez les chocs et les pressions. Vérifiez régulièrement que votre télécommande ne présente pas de dommages au niveau du boîtier, des câbles et des prises de connexion.




Ne plus utiliser les appareils endommagés par une chute ou qui ont été mouillés, même après séchage complet ! Remplacer les pièces concernées par mesure de sécurité.


VÉRIFICATIONS DE ROUTINE AVANT LE DÉCOLLAGE

- Avant de mettre le récepteur sous tension, assurez-vous que la manette des gaz est en position d'arrêt / ralenti.
- **MISE EN MARCHÉ : D'ABORD L'ÉMETTEUR**, puis le récepteur !
- **ARRÊT : D'ABORD LE RÉCEPTEUR**, puis l'émetteur !
- Effectuez un test de portée avant chaque décollage
- Vérifiez que la mémoire de modèle appropriée (le cas échéant) est sélectionnée
- Effectuez un test de fonctionnement. Avant chaque décollage, vérifiez le sens de rotation et l'amplitude de TOUS les gouvernes du modèle.
- Les fonctions de mixage et les commutateurs sont-ils correctement réglés ?
- Le niveau de charge des piles/batteries est-il suffisant ?
- En cas de doute, ne démarrez jamais le modèle ! Vous mettriez votre sécurité et celle des autres en danger.

FONCTIONNEMENT DU MODÈLE

- Ne survolez jamais les spectateurs ou d'autres pilotes.
- Ne mettez jamais en danger des personnes ou des animaux.
- Ne volez jamais à proximité de lignes à haute tension ou de zones résidentielles.
- Ne volez JAMAIS à proximité d'aéroports !
- Ne faites pas non plus voler votre modèle à proximité d'écluses et du trafic maritime public.
- Ne faites pas voler votre modèle sur les routes publiques, les autoroutes, les chemins et les places, etc.

 En cas d'orage, arrêtez immédiatement le fonctionnement du modèle !

 Pendant le fonctionnement, ne pointez jamais la pointe de l'antenne de l'émetteur vers le modèle. C'est dans cette direction que l'émetteur présente le rayonnement HF le plus faible. Veillez autant que possible à ce que l'antenne soit placée sur le côté du modèle.

3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

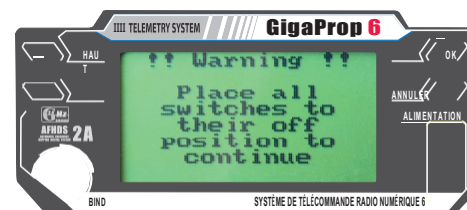
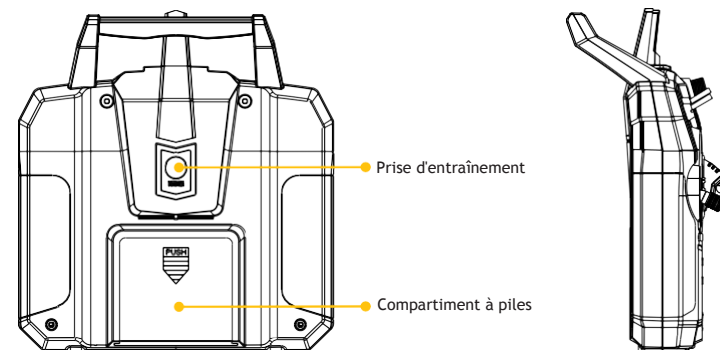
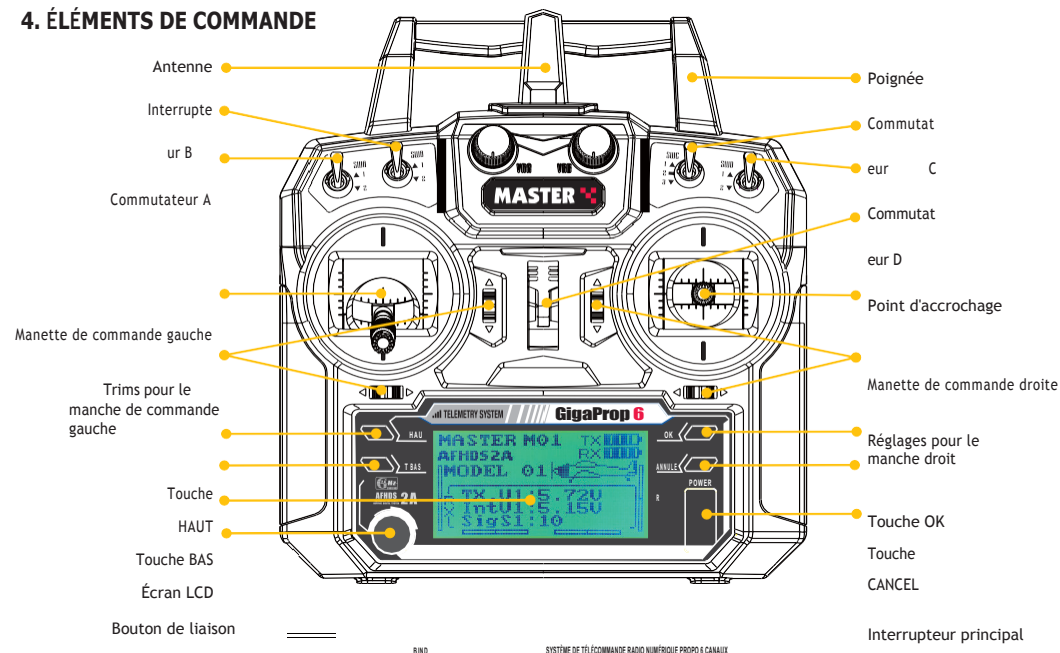
ÉMETTEUR

Nombre de canaux :6
 Résolution des canaux : 1 024 pas
 Bande de fréquence : 2,4 GHz
 Alimentation : 4 piles AA de 1,5 V

Dimensions : 190 x 174 x 89 mm
 Poids : 392 g
 Longueur de l'antenne : 26 mm



4. ÉLÉMENTS DE COMMANDE



RÉCEPTEUR

Nombre de canaux :6
 Résolution des canaux : 1 024 pas
 Bande de fréquence : 2,4 GHz
 Alimentation : 0,0-6,5 V
 Dimensions : 40,4 x 21,1 x 7,35 mm



2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET

Poids : 6,4 g

Longueur de l'antenne : 2 x 26

mm

4. ÉLÉMENTS DE

Pour des raisons de sécurité, lors de la mise en marche de l'émetteur, les 4 interrupteurs doivent être en position OFF et le manche des gaz en position de ralenti. Dans le cas contraire, le message d'avertissement ci-contre s'affiche.

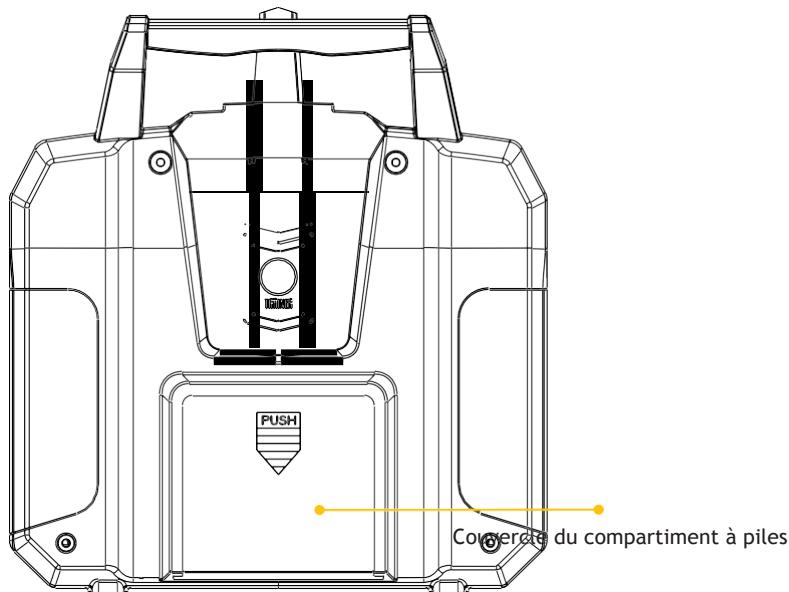


5. MISE EN SERVICE

L'émetteur GigaProp 6 nécessite 4 piles ou batteries rechargeables AA pour fonctionner.

- Pour insérer les piles, appuyez légèrement sur le couvercle tout en le faisant glisser dans le sens de la flèche.
- Insérez les piles ou batteries chargées dans le compartiment à piles. Veillez à respecter la polarité !
- Refermez le couvercle du compartiment à piles.

Ne jetez PAS les piles usagées et les batteries défectueuses avec les ordures ménagères, mais éliminez-les de manière appropriée !



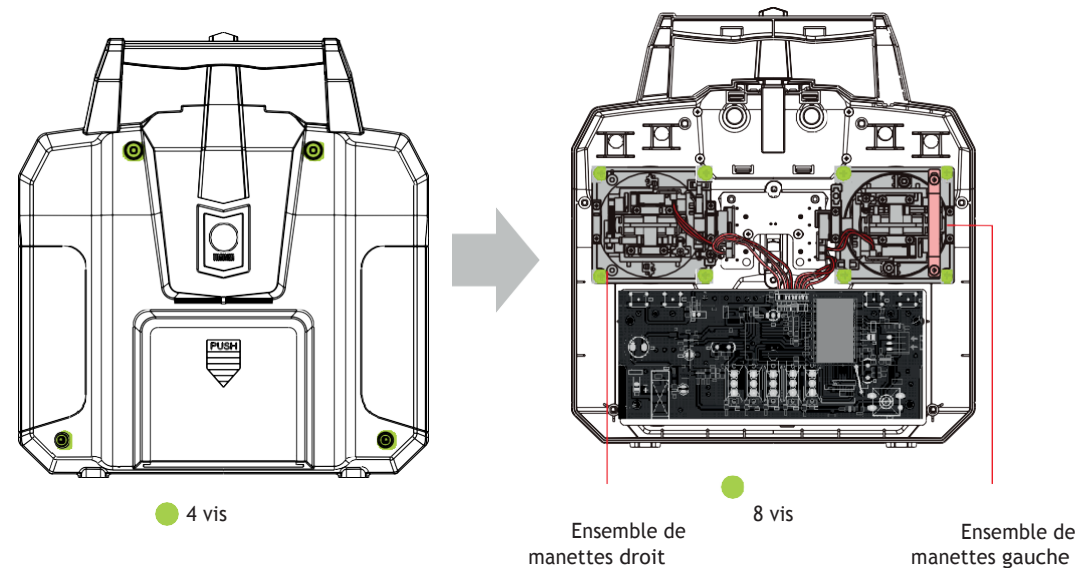
⚠ Veillez à respecter la polarité des piles / batteries !

- ⚠ • **MISE EN MARCHÉ : D'ABORD L'ÉMETTEUR**, puis le récepteur !
- **MISE HORS TENSION : D'ABORD LE RÉCEPTEUR**, puis l'émetteur !

6. MODE STICK

En fonction des habitudes de pilotage du pilote, la manette des gaz doit être déplacée de l'autre côté. Pour les modes Stick 1 et 3, la manette des gaz se trouve à droite ; pour les modes Stick 2 et 4, elle se trouve à gauche. Pour effectuer cette modification, procédez comme suit :

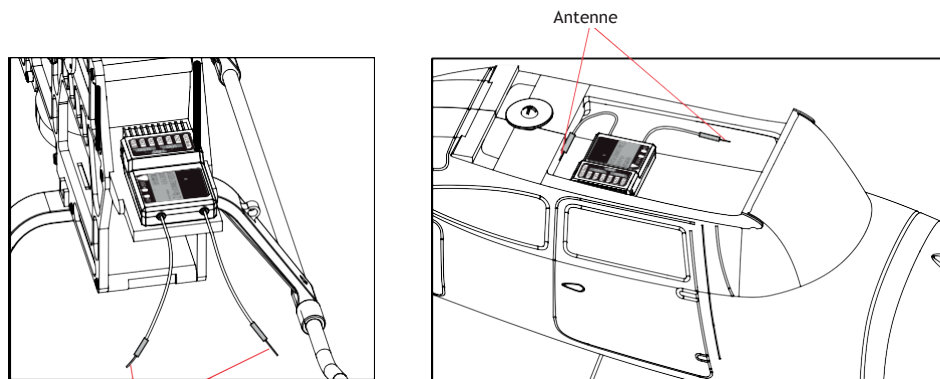
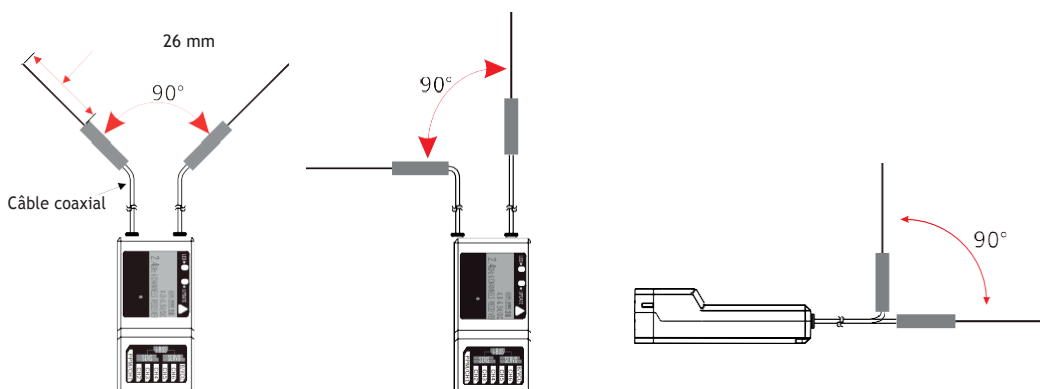
1. Ouvrez le compartiment à piles et retirez les piles.
2. Desserrez les 4 vis du boîtier de l'émetteur.
3. Retirez délicatement la paroi arrière de l'émetteur et débranchez les connecteurs. Mettez la paroi arrière de l'émetteur de côté.
4. Desserrez les 8 vis des deux ensembles de manettes.
5. Intervertissez les positions des deux ensembles de manettes (gauche/droite). Pour ce faire, faites pivoter chaque ensemble de manettes de 180°. Veillez à ce que les câbles soient bien acheminés. Remontez ensuite les 8 vis et serrez-les.
6. Reprenez la face arrière de l'émetteur et connectez les connecteurs à la carte mère.
7. Remettez délicatement le panneau arrière en place et vissez les 4 vis du panneau arrière. Réinsérez ensuite les piles dans l'émetteur.
8. Accédez à l'option de menu « **Sticks Mode** » et sélectionnez votre mode de manettes.
9. Vérifiez enfin le bon fonctionnement des manettes et des trims.



7. ANTENNES DU RÉCEPTEUR

Le récepteur dispose de deux antennes afin d'assurer une réception optimale du signal dans toutes les positions de vol. Pour tirer pleinement parti de l'efficacité de la diversité d'antennes, celles-ci doivent être disposées à un angle de 90° l'une par rapport à l'autre.

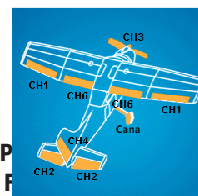
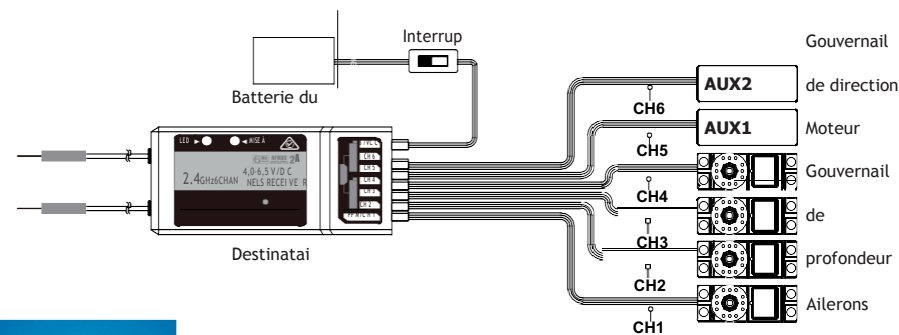
1. Les extrémités fines des antennes doivent être alignées bien droites. La partie blindée de l'antenne peut être disposée comme vous le souhaitez. Évitez toutefois d'enrouler le câble blindé en bobine.
2. Disposez les antennes dans le modèle de manière à ce qu'elles forment un angle de 90° l'une par rapport à l'autre. Veillez à ce que les antennes soient disposées aussi loin que possible l'une de l'autre dans le modèle.
3. Les composants électroniques, ainsi que les pièces en métal et en carbone, nuisent à la réception du signal de l'émetteur. Éloignez-vous de ces éléments. Sur les grands modèles, il est judicieux de placer les antennes sur les deux côtés du fuselage. Sur les fuselages en carbone (fibre de carbone), les antennes **DOIVENT** être orientées vers l'extérieur !
4. Ne placez pas les antennes à proximité immédiate du moteur, du variateur, des servos ou d'autres sources de parasites.



8. CONNEXIONS SUR LE RÉCEPTEUR

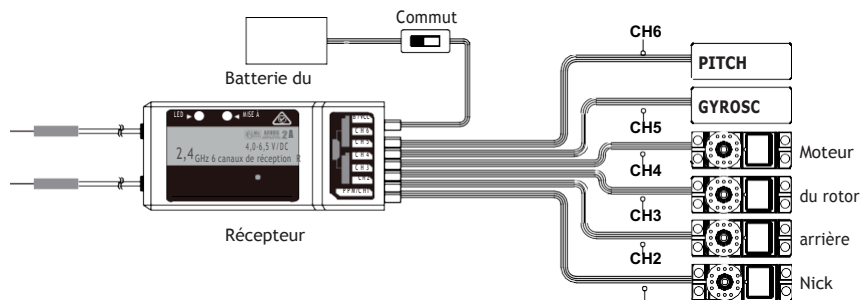
Connectez les servos et la batterie du récepteur au récepteur comme indiqué. Vérifiez que chaque servo commande la fonction souhaitée.

EXEMPLE DE BRANCHEMENT POUR LES AÉROMODÈLES À MOTEUR



EXEMPLE
SANS F

Affectation des canaux sur le récepteur
 CH1 : ailerons
 CH2 : profondeur
 CH4 : gouvernail
 CH5 : train d'atterrissage

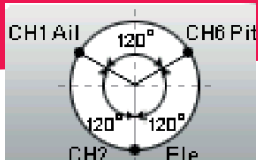


Exemple d'angle de braquage de 120°

Antenne



7. ANTENNES DE



8. CONNEXIONS SUR LE

CH1

Roul
is

Affectation des canaux sur le récepteur

CH1 : roulis
CH2 : tangage
CH3 : moteur
CH4 : Rotor de queue
CH5 : Gyroscope
CH6 : Pas



PORTS DU RÉCEPTEUR

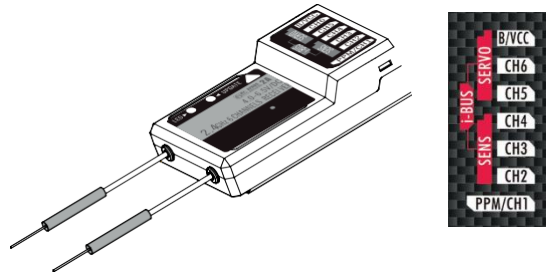
CH1- CH6 : Sorties servo 1-6

B/VCC : Connecteur de liaison, batterie du

récepteur SENS : Connecteur pour capteurs

SERVO : connexion i-BUS pour la course

PPM/CH1 : sortie du signal PPM cumulé (doit être activée dans l'émetteur)

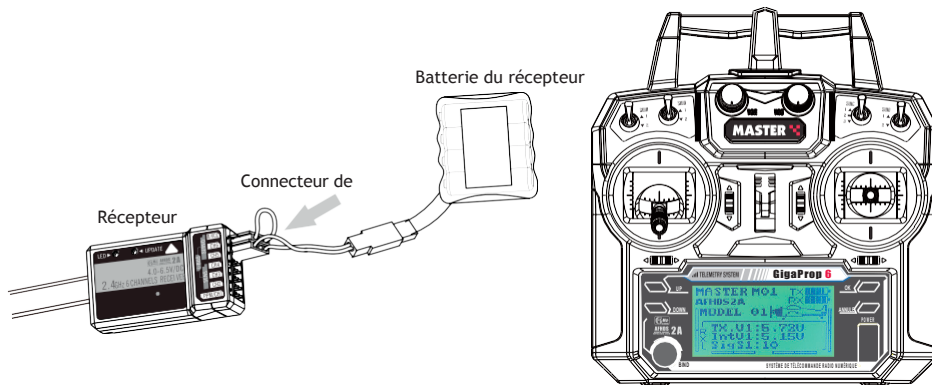


9. PROCÉDURE D'APPARIEMENT

Pour que le récepteur puisse recevoir les signaux de l'émetteur, il doit d'abord être apparié avec l'émetteur correspondant. Si vous avez acheté un kit de télécommande (émetteur et récepteur), le récepteur est déjà apparié avec l'émetteur et cette procédure n'est pas nécessaire.

Si vous souhaitez toutefois associer un récepteur supplémentaire à votre émetteur, procédez comme suit :

1. Éteignez l'émetteur de la télécommande.
2. Insérez la fiche de couplage dans le port **B/VCC** du récepteur comme indiqué.
3. Insérez la batterie du récepteur dans un emplacement libre du récepteur. La LED du récepteur commence à clignoter.
4. Appuyez sur le bouton de couplage de l'émetteur et maintenez-le enfoncé tout en allumant l'appareil.
5. Observez la LED du récepteur. Si celle-ci reste allumée en permanence, le processus de couplage est terminé avec succès. L'émetteur quitte automatiquement le mode de couplage.
6. Retirez la prise de liaison du récepteur et déconnectez la batterie du récepteur.
7. Branchez les servomoteurs et testez les fonctions de la télécommande.
8. Répétez l'opération si les servomoteurs ne réagissent pas aux commandes de l'émetteur.



CPD01 - Capteur de vitesse (magnétique)

Domaine d'application : Avions / Hélicoptères / Multicoptères
 Plage de mesure : 0 - 60 000 tr/min
 Poids :6 g
 Alimentation :0 - 6,5 V
 Dimensions : 31 x 15 x 8,6 mm



CPD02 - Capteur de vitesse (optique)

Domaine d'application : Avions / Hélicoptères / Multicoptères
 Plage de mesure : 0 - 60 000 tr/min
 Poids :6 g
 Alimentation :0,0 - 6,5 V
 Distance de mesure :5 - 30 mm
 Dimensions : 31 x 15 x 8,6 mm



CTM01 - Capteur de température

Domaines d'application : Avions / Hélicoptères / Multicoptères
 Plage de mesure :-40 °C - 250 °C
 Poids :6 g
 Alimentation :0 - 6,5 V
 Dimensions : 31 x 15 x 8,6 mm



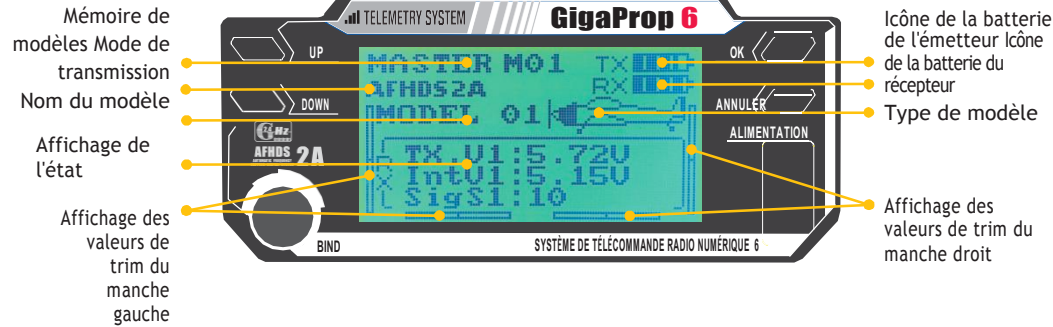
CVT01 - Capteur de tension

Domaine d'application : Avions / Hélicoptères / Multicoptères
 Plage de mesure :-100 V - +100 V
 Poids :6 g
 Alimentation :0 - 6,5 V
 Dimensions : 31 x 15 x 8,6 mm



11. FONCTIONS DU LOGICIEL

ÉCRAN D'ACCUEIL



MÉMOIRE DE MODÈLES

La télécommande dispose de 20 mémoires de modèles, dans lesquelles les données de chaque modèle peuvent être enregistrées.

NOM DU MODÈLE

Afin de distinguer plus facilement les différentes mémoires de modèles, il est judicieux de donner un nom à chaque mémoire. Le nom peut comporter 8 caractères (lettres, chiffres et caractères spéciaux).

AFFICHAGE DE L'ÉTAT

Cette section affiche la tension de l'émetteur, la tension du récepteur ainsi que la qualité du signal (erreurs de transmission).

AFFICHAGE DES VALEURS DE TRIM

La télécommande est équipée de boutons de trim numériques. Les 4 segments de l'écran indiquent la position de chaque trim.

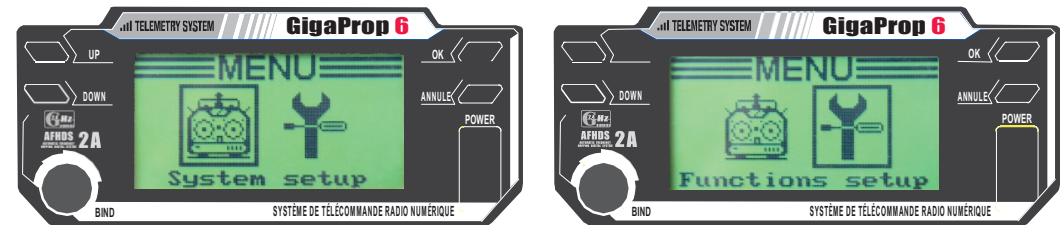
SYMBOLE DE LA BATTERIE DE L'ÉMETTEUR ET DU RÉCEPTEUR

Ces deux symboles représentent graphiquement la tension des deux batteries.

TYPE DE MODÈLE

Le graphique indique le type de modèle sélectionné.

MENU PRINCIPAL



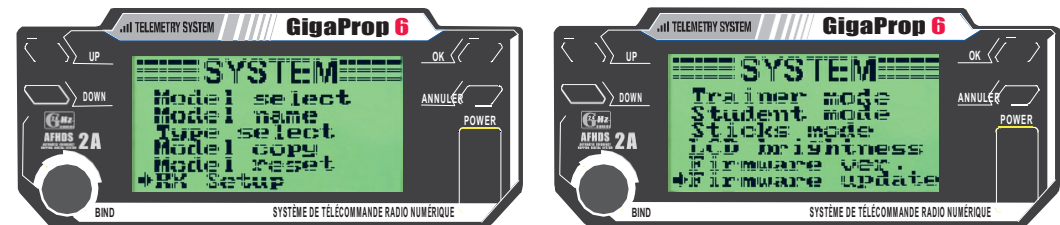
Le menu principal est divisé en deux sections : « **SYSTEM SETUP** » et « **FUNCTIONS SETUP** ». Dans la section

« **SYSTEM SETUP** », on effectue les réglages généraux. Dans « **FUNCTIONS SETUP** », on règle les paramètres du modèle. Pour accéder au menu principal, il faut appuyer longuement sur la touche OK. Les touches UP et DOWN permettent de parcourir le menu, puis la touche OK permet de sélectionner le paramètre souhaité.

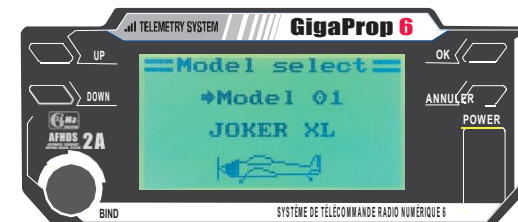
Utilisation générale

1. Appuyez sur la touche OK pour sélectionner l'option de menu souhaitée.
2. Utilisez les touches UP et DOWN pour modifier les valeurs du paramètre sélectionné.
3. Maintenez **la** touche CANCEL enfoncée pour enregistrer la valeur et quitter l'option de menu.
4. Appuyez **brèvement** sur la touche CANCEL pour quitter l'option de menu SANS enregistrer les valeurs.

I. PARAMÈTRES SYSTÈME (SYSTEM SETUP)



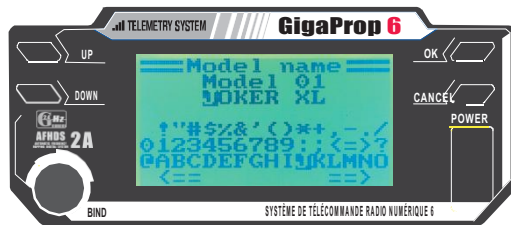
CHOIX DU MODÈLE



Le GigaProp 6 dispose de 20 mémoires de modèles. Cette fonction vous permet de sélectionner la mémoire de modèle souhaitée.

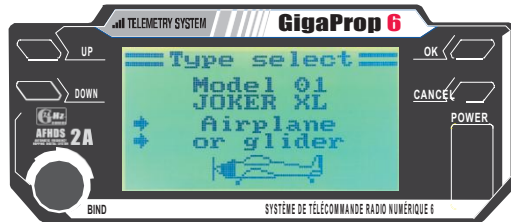


NOM DU MODÈLE



Attribuez un nom unique à chaque modèle afin de toujours sélectionner la mémoire de modèle appropriée pour votre modèle. À l'aide des touches UP et DOWN, sélectionnez le caractère souhaité, puis confirmez avec la touche OK.

TYPE DE MODÈLE

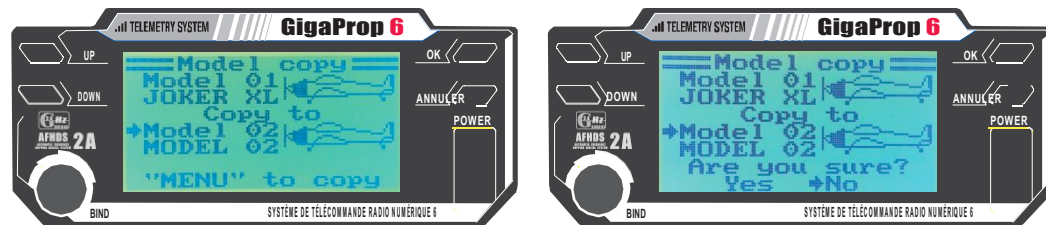


Sélectionnez le type de modèle qui vous convient. Vous avez le choix entre les options « Airplane » (avion à moteur), « Glider » (planeur), y compris avec empennage en V, et « Helicopter » (hélicoptère).

Pour l'hélicoptère, les options suivantes sont également disponibles :

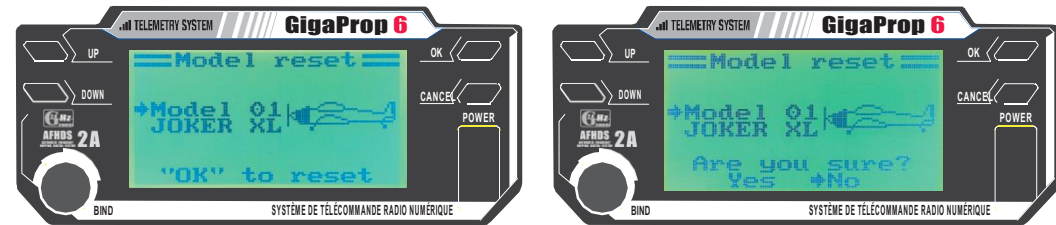
- « **Fixed pitch** » : hélicoptères à vitesse de rotation contrôlée sans pas collectif
- « **Variable pitch** » : hélicoptères utilisant un servo distinct pour chacune des fonctions de roulis, de tangage et de pas
- « **Swash 90°, 120° ou 140°** » : hélicoptères dont le plateau cyclique est commandé par 3 servos et dont les points d'articulation sur le plateau cyclique sont décalés de 90°, 120° ou 140° les uns par rapport aux autres.

COPIER LA MÉMOIRE DE MODÈLE



Cette fonction permet de copier les données d'un emplacement de stockage de modèle vers un autre emplacement. Les données de l'emplacement de destination seront alors écrasées. Étant donné que cette opération peut effacer des données de l'emplacement de destination, la commande doit être confirmée deux fois.

RÉINITIALISATION DU MODÈLE



Cette fonction permet de réinitialiser la mémoire de modèle actuellement sélectionnée. Toutes les valeurs des paramètres sont alors réinitialisées aux réglages d'usine.

MODE INSTRUCTEUR (TRAINER MODE)



Cette fonction permet de connecter l'émetteur à un autre émetteur GigaProp 6 via le câble instructeur-élève disponible en option (réf. C9020) pour un fonctionnement en mode instructeur-élève.

Lorsque deux émetteurs GigaProp 6 sont utilisés, l'un doit être configuré comme émetteur instructeur et l'autre comme émetteur élève. L'instructeur de vol peut basculer, à l'aide d'un interrupteur à bascule librement sélectionnable, entre les signaux du manche de l'émetteur instructeur et ceux de l'émetteur élève.

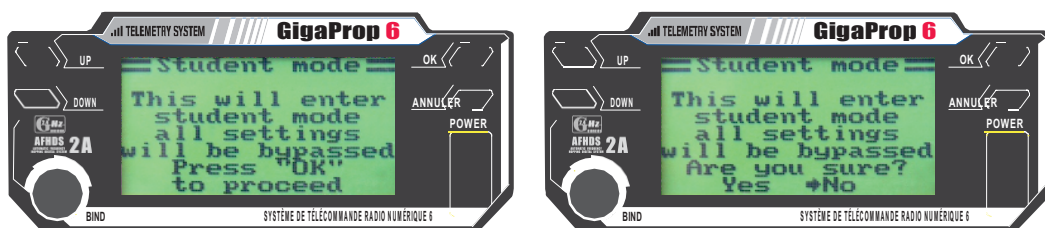
Configuration en tant qu'émetteur instructeur

- Allumez l'émetteur et accédez au menu System Setup.
- À l'aide des touches UP et DOWN, déplacez le curseur sur l'option de menu «Trainer Mode ».
- Appuyez sur la touche OK pour activer l'option de menu. L'écran affiche les indications Mode, Switch et, en fonction de la position du commutateur enseignant-élève, « Engaged » (connecté à l'émetteur de l'élève) ou « Not engaged » (non connecté).
- Les touches UP et DOWN permettent d'activer (ON / OFF) la fonction enseignant sur l'émetteur.
- Appuyez sur la touche OK pour accéder à la sélection des commutateurs.
- Sélectionnez l'interrupteur souhaité à l'aide des touches UP et DOWN.
- Maintenez la touche CANCEL enfoncée pour enregistrer les réglages.



11. FONCTIONS DU LOGICIEL

MODE ÉLÈVE (STUDENT MODE)



Lorsque le mode élève est activé, les signaux des manettes de commande et des émetteurs pour les canaux 5 et 6 sont acheminés directement vers la prise enseignant-élève située à l'arrière, **indépendamment des réglages** de la mémoire de modèle sélectionnée, puis transmis à l'émetteur de l'enseignant via le câble enseignant-élève (réf. C9020).

Si le mode émetteur élève **n'est PAS** activé, les signaux de commande sont transmis à la prise instructeur-élève conformément aux réglages de la mémoire de modèle sélectionnée, avec tous les réglages et mixages programmés.

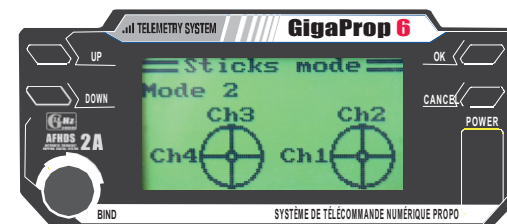
. Si la télécommande est utilisée avec une interface de simulateur de vol, nous recommandons également d'activer le mode étudiant, car les mixages et réglages nécessaires sont effectués par le logiciel du simulateur.

Configuration en tant qu'émetteur élève

- Allumez l'émetteur et accédez au menu « System Setup ».
- À l'aide des touches UP et DOWN, déplacez le curseur sur l'option de menu « Student Mode ».
- Appuyez sur la touche OK pour sélectionner cette option. Un message s'affiche à l'écran indiquant qu'en mode Étudiant, tous les réglages de l'émetteur sont désactivés et que les signaux de commande sont transmis directement à l'émetteur de l'enseignant.
- Appuyez sur la touche OK pour activer le mode Étudiant. Le mode Étudiant est indiqué sur l'écran d'accueil par un « S » supplémentaire.
- Lorsque vous accédez à nouveau au mode Élève, vous pouvez valider la sélection en tant qu'émetteur élève à l'aide de la touche OK.

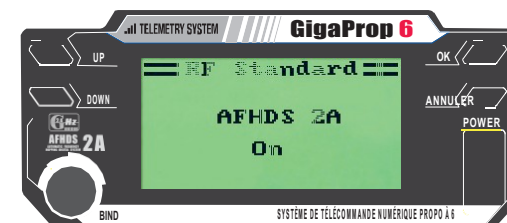
REMARQUE : les réglages des trimmers DOIVENT être identiques sur l'émetteur instructeur et l'émetteur élève ! La position des gouvernes sur le modèle réduit, ainsi que celle du plateau cyclique et de la commande du rotor de queue, doivent être exactement identiques après le passage de l'émetteur instructeur à l'émetteur élève. **Vérifiez cela avant le décollage !**

MODE STICKS



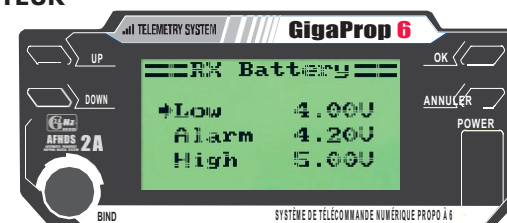
Cette fonction permet de sélectionner la configuration des manettes sur l'émetteur. Pour les modes de manette 1 et 3, la manette des gaz se trouve à droite ; pour les modes de manette 2 et 4, elle se trouve à gauche. Si nécessaire, la manette des gaz peut être déplacée de l'autre côté (voir chapitre 6).

MODULATION



Cette fonction permet de sélectionner le mode de transmission. Pour pouvoir utiliser la fonction de télémétrie, il faut sélectionner AFHDS 2A. Si, par exemple, le récepteur du kit de télécommande GigaProp 4 doit être commandé, la transmission doit être réglée sur AFHDS.

BATTERIE DU RÉCEPTEUR



Dans cette section, vous définissez la plage de tension de la batterie de votre récepteur.

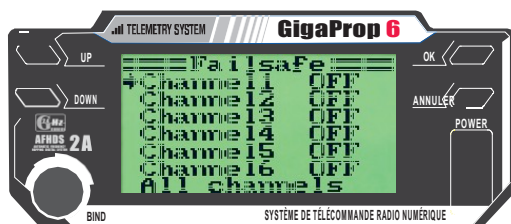
LOW : Indiquez ici la tension minimale à laquelle votre batterie alimente encore le modèle en toute sécurité.

ALARM : si cette valeur n'est pas atteinte, une alarme se déclenche sur l'émetteur.

HIGH : Indiquez ici la tension maximale lorsque la batterie de votre modèle est complètement chargée.



FAILSAFE

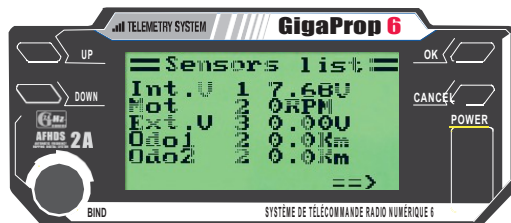


Le GigaProp 6 permet, en cas de perturbation du signal de réception, de placer automatiquement les servos dans une position prédéfinie. Sur un planeur électrique qui ne reçoit plus de signal de l'émetteur, cela permet par exemple de couper le moteur de propulsion et d'amorcer un vol en cercle à faible vitesse.

Programmation des positions de sécurité

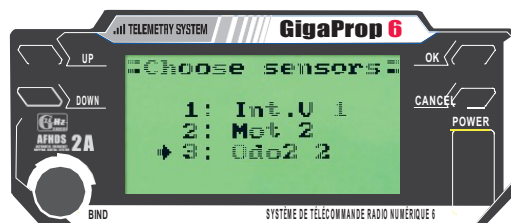
- Accédez au menu RX Setup et sélectionnez Failsafe à l'aide des touches UP et DOWN. Le canal 1 est déjà sélectionné et peut être configuré.
- Appuyez sur la touche OK et utilisez les touches UP et DOWN pour activer le mode Failsafe sur ce canal (ON).
- Placez ensuite le manche de commande du canal 1 dans la position de sécurité souhaitée tout en maintenant la touche CANCEL enfoncée un peu plus longtemps.
- L'écran revient à l'aperçu des canaux et affiche la valeur de réglage en % pour le canal 1.
- Répétez l'opération pour les autres canaux auxquels vous souhaitez attribuer une position de sécurité.
- Une pression longue sur la touche OK désactive la sécurité intégrée (FAILSAFE) pour tous les canaux (OFF).
- À des fins de test, éteignez l'émetteur et vérifiez si tous les servos se placent dans la position de sécurité souhaitée.

LISTE DES CAPTEURS



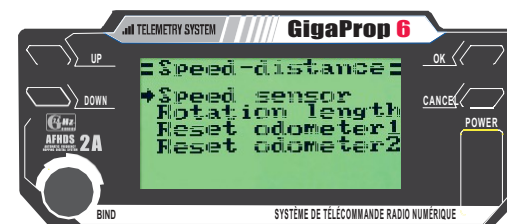
Cette fonction affiche tous les capteurs connectés (15 au maximum).

AFFICHAGE TÉLÉMÉTRIE



Cette fonction vous permet de choisir les données de télémétrie (3 valeurs au maximum) qui s'affichent sur l'écran d'accueil.

VITESSE



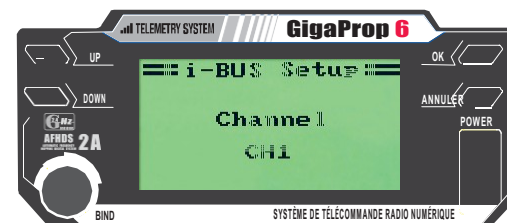
Le régime moteur permet de déterminer la vitesse et la distance parcourue pour les véhicules.

CAPTEUR DE VITESSE : Sélectionnez le capteur de vitesse approprié. Si aucun capteur n'est sélectionné, la fonction est désactivée.

ROTATION LENGTH : Entrez la distance parcourue par le véhicule lors d'un tour complet au niveau du capteur de rotation.

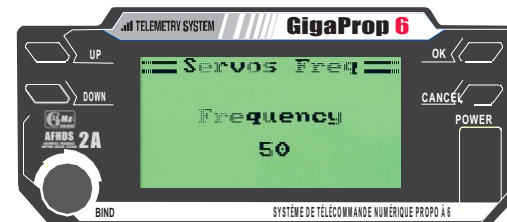
RESET ODOMETER 1 & 2 : Réinitialisation des deux compteurs kilométriques.

CONFIGURATION i-BUS



Cette fonction permet de sélectionner le canal i-BUS.

FRÉQUENCE DU SERVO



Cette fonction permet de régler la fréquence du signal du servo. Les servos analogiques ont généralement une fréquence de 50 Hz. Les servos numériques nécessitent souvent une fréquence plus élevée. Vous trouverez la valeur exacte dans la notice d'utilisation de votre servo. Ce réglage s'applique toujours à **TOUS** les canaux du récepteur et dépend donc du servo le plus lent (!).



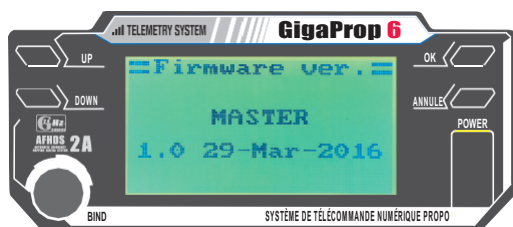
11. FONCTIONS DU LOGICIEL

CONTRASTE DE L'ÉCRAN LCD



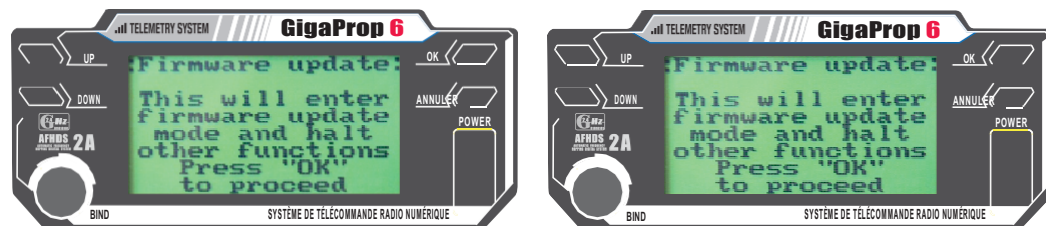
Cette fonction vous permet de régler le contraste de l'écran

MICROLOGICIEL



Cette fonction permet d'afficher la version actuelle du micrologiciel.

MISE À JOUR DU MICROLOGICIEL



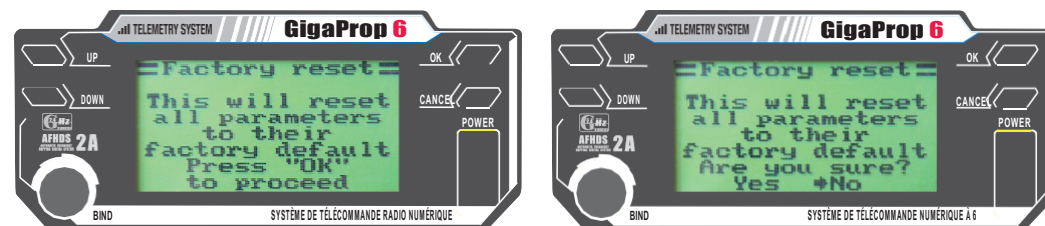
Pour installer une nouvelle version du micrologiciel, l'émetteur doit être connecté à un PC à l'aide d'un câble USB. Pour cela, l'adaptateur USB pour la prise d'entraînement, réf. C9034, est nécessaire.

Installer la mise à jour du micrologiciel

- Allumez l'émetteur. Lancez la mise à jour du micrologiciel et confirmez avec OK.
- Dans ce cas, la pression sur la touche n'est pas confirmée par un signal sonore, mais l'éclairage de l'écran s'éteint. L'écran indique que la fonction de mise à jour est activée. Le transfert de données peut alors être lancé sur l'ordinateur.
- Une fois le transfert de données terminé, éteignez puis rallumez l'émetteur.

À la livraison de l'émetteur, le micrologiciel actuel est déjà installé. N'effectuez cette étape que si vous savez exactement ce que vous faites.

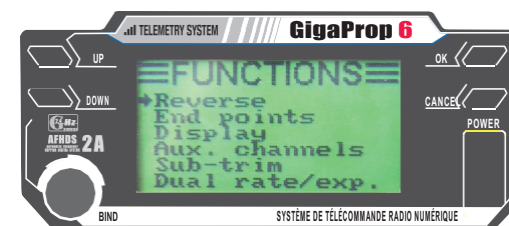
RÉINITIALISATION D'USINE



Cette fonction permet de réinitialiser TOUS les réglages de l'émetteur aux paramètres d'usine. Cela réinitialise également **TOUTES les mémoires de modèles**.

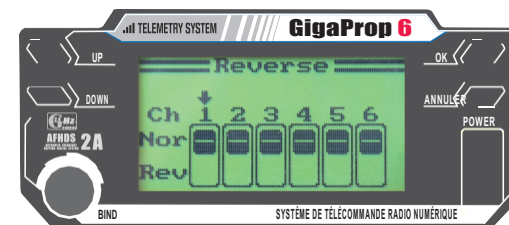
II. CONFIGURATION DES FONCTIONS

FONCTIONS



Dans le menu principal, sélectionnez l'option « **FUNCTIONS SETUP** ».

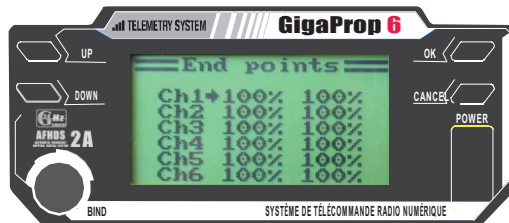
SERVO REVERSE



Cette fonction permet d'inverser le sens de rotation des servos.

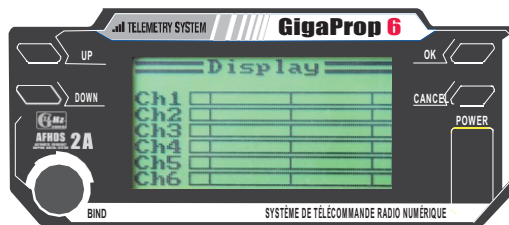


DÉBATTEMENT MAXIMAL



La fonction END POINTS permet de définir les débattements maximaux des servos pour tous les canaux. Le débattement maximal peut être défini séparément pour les deux sens de rotation.

MONITEUR DE SERVO



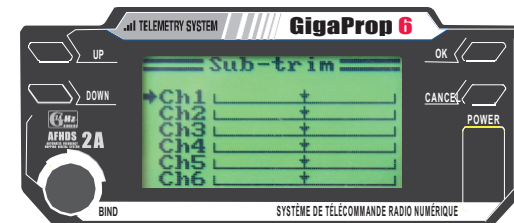
Le moniteur de servo vous permet de vérifier si les servos réagissent correctement aux commandes de l'émetteur.

CANAUX AUX



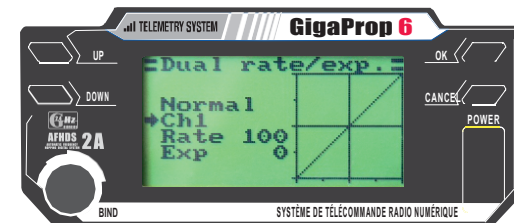
Cette fonction permet de définir les capteurs pour les canaux 5 et 6. Il est possible d'attribuer au choix les capteurs rotatifs VRA / VRB ou les interrupteurs SWA - SWD. Sur les hélicoptères équipés d'un pas collectif, le canal 6 n'est pas disponible. Sur les hélicoptères dont la fonction gyroscopique est activée, le canal 5 n'est pas disponible.

SUB TRIM



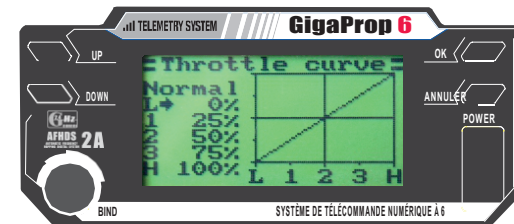
Cette fonction permet de corriger la position neutre de tous les servos. En principe, il faut toutefois toujours essayer d'obtenir la position neutre en réglant la tringlerie.

DUAL RATE / EXPO



La course des ailerons, de la gouverne de profondeur et de la gouverne de direction peut être limitée à l'aide de la fonction DUAL RATE. La fonction EXPONENTIAL permet d'adapter la réponse des gouvernes à la course du manche. Avec des valeurs positives, la course des gouvernes est plus douce à proximité de la position neutre du manche ; avec des valeurs négatives, elle est plus directe. Cette configuration n'a aucune incidence sur l'angle de débattement maximal des gouvernes.

CURVE DES GAZ À 5 POINTS

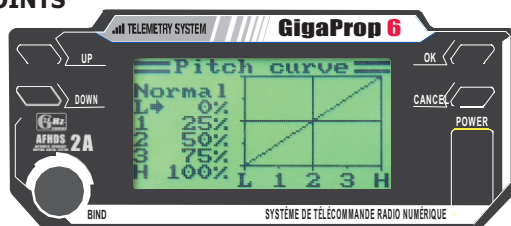


Cette fonction permet de régler la réponse de l'accélérateur. Souvent, les moteurs à combustion interne n'ont pas une réponse linéaire et réagissent de manière plus saccadée à bas régime qu'à haut régime. Ce comportement peut être compensé à l'aide de la courbe d'accélération.



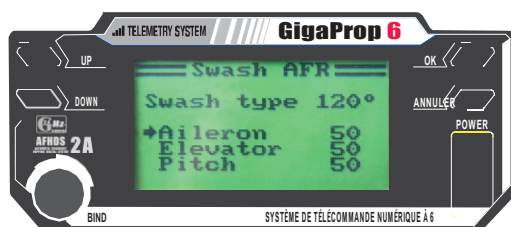
11. FONCTIONS DU LOGICIEL

COURBE DE PAS À 5 POINTS



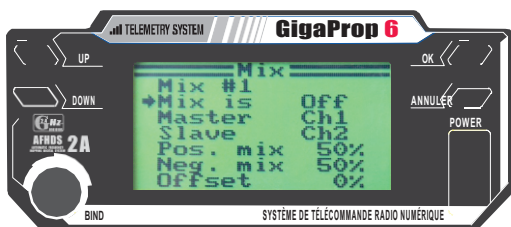
La courbe de pas offre 5 points permettant d'ajuster sa courbe au mouvement du manche de pas. Il est possible de programmer des courbes de pas pour les phases de vol NORMAL et IDLE UP. La courbe de pas pour la phase de vol NORMAL a son point central dans la plage de pas de vol stationnaire. La courbe de pas est programmée en même temps que la courbe des gaz, de manière à ce que le régime moteur reste constant.

DÉBATTEMENT DU PLATEAU CYCLIQUE



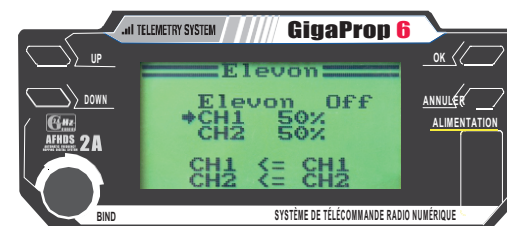
Cette fonction permet de régler les amplitudes de tangage, de roulis et de pas au niveau du plateau cyclique.

FONCTION MIX



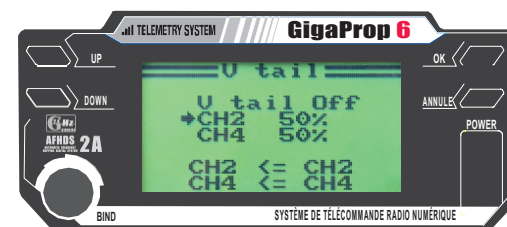
Le GigaProp 6 dispose de 3 mixeurs libres pouvant être programmés individuellement. Lorsque le canal maître est activé, le canal esclave suit automatiquement. La fonction Offset permet de décaler le point d'activation / point neutre du canal esclave.

ELEVON



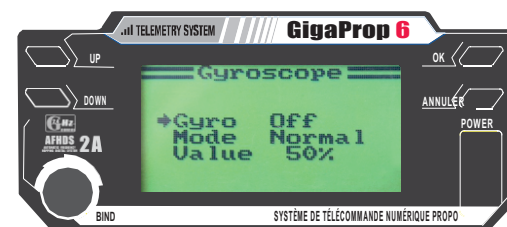
Ce mixeur est utilisé sur les modèles delta et à aile unique. Il mixe les fonctions de profondeur et d'aileron sur les mêmes volets de l'aile. Les débattements de profondeur et d'aileron peuvent être réglés séparément.

EMPLANCHETTE EN V



Cette fonction est nécessaire si vous pilotez un modèle réduit d'avion à empennage en V. Les débattements des gouvernes de profondeur et de direction peuvent être réglés séparément.

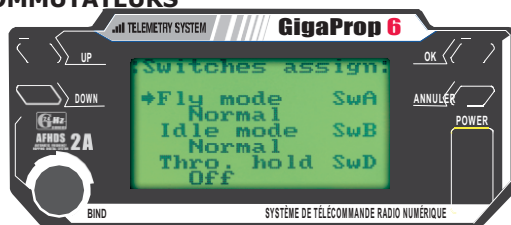
GYROSCOPE



Cette fonction permet de définir l'effet gyroscopique. Il est possible de régler des valeurs différentes pour les modes de vol NORMAL et IDLE UP.

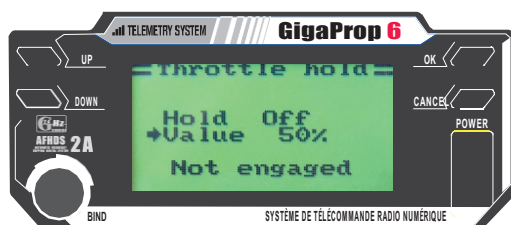


AFFECTATION DES COMMUTEURS



Dans ce menu, vous pouvez attribuer librement les commutateurs de l'émetteur aux fonctions Mode de vol, Mode ralenti et Maintien des gaz.

MAINTIEN DE L'ACCÉLÉRATION / THROTTLE HOLD (AUTOROTATION)

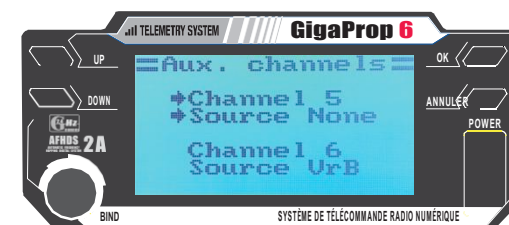


La fonction Throttle Hold place le servo des gaz dans une position prédéfinie. Lorsque cette fonction est activée, le servo des gaz ne réagit pas aux commandes du manche des gaz. Cette fonction est utile, par exemple, lors de l'autorotation avec des hélicoptères ou pour couper le moteur à combustion des modèles d'avion.

EXEMPLE DE PROGRAMMATION POUR 2 SERVOMOTEURS DE GOUVERNEUR DE DIRECTION

Sur de nombreux modèles réduits d'avion, les ailerons sont commandés par deux servos (un servo par aile). Nous vous expliquons ci-dessous comment effectuer le réglage correct en quelques étapes.

1. Connectez les deux servos d'ailerons au récepteur sur les canaux **CH1** et **CH5**.
2. Accédez à la fonction **FONCTIONS SETUP > AUX. CHANNELS**.
3. Pour le canal 5 (Channel 5), entrez la valeur « None » comme source (Source). Appuyez longuement sur la touche CANCEL pour enregistrer.



4. Accédez à la fonction **FONCTIONS SETUP > MIXES**.
5. Sélectionnez un mixeur libre (dans l'exemple, il s'agit du Mix#1) et entrez les valeurs suivantes comme indiqué. Pour enregistrer, maintenez la touche CANCEL enfoncée.



REMARQUES

- Pour inverser le sens de rotation du servo sur le canal CH1, il faut utiliser la fonction REVERSE.
- Pour inverser le sens de rotation du servo CH5, il faut saisir des valeurs négatives dans la fonction MIXES, sous POS.MIX et NEG.MIX.

6. Vérifiez enfin si les ailerons se déplacent dans le sens correct.



12. SERVICE ET GARANTIE

Ce produit est couvert par la garantie légale. En cas de dommage, notre responsabilité est limitée à la valeur de l'article ou à son prix d'achat (dans le cas présent, la télécommande Giga-Prop 6). Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages indirects éventuels.

En cas de demande de service, veuillez d'abord nous contacter par écrit (e-mail, courrier ou fax) en joignant une description détaillée du problème ainsi qu'une copie de la preuve d'achat à l'adresse ci-dessous. Vous réduirez ainsi considérablement le délai de traitement. La plupart des questions et des problèmes peuvent être résolus plus rapidement par e-mail.

Les retours non autorisés ne seront pas acceptés !

Pichler Modellbau GmbH • Lauterbachstrasse 19 • D-84307 Eggenfelden FAX :
+49 (0)8721-508 266 20 • e-mail : mail@pichler.de

Pour que nous puissions traiter votre demande de garantie, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Joignez la preuve d'achat à votre envoi.
- Une description détaillée du défaut est jointe à l'envoi.
- L'appareil a été utilisé conformément au mode d'emploi et à l'usage prévu.
- Seuls des accessoires recommandés ont été utilisés.
- Il n'y a pas de dommages dus à l'humidité, d'interventions extérieures, d'inversion de polarité, de surcharges ni de dommages mécaniques.

DISPOSITIONS RELATIVES À L'HOMOLOGATION

La directive « R&TTE » (appelée « RE » depuis juin 2016) est la directive européenne relative aux équipements hertziens et aux équipements terminaux de télécommunications, ainsi qu'à la reconnaissance mutuelle de leur conformité. Cette directive régit notamment la mise sur le marché et la mise en service des équipements hertziens au sein de la Communauté européenne.

Le marquage CE est apposé pour indiquer que les appareils sont conformes aux normes européennes en vigueur. Ce marquage est identique dans tous les pays de l'Union européenne. Ce produit peut être utilisé dans tous les pays de l'UE ainsi qu'en Suisse. Nous attirons votre attention sur le fait que la responsabilité de la conformité de l'installation radio aux directives vous incombe, à vous, l'utilisateur.



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Pichler Modellbau certifie que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions applicables des directives européennes correspondantes. La déclaration de conformité originale peut être téléchargée sur la page du produit aux adresses suivantes : , www.pichler-modellbau.de.

ÉLIMINATION

Le symbole ci-dessous signifie que les appareils électriques et électroniques doivent être éliminés séparément des déchets ménagers à la fin de leur durée de vie. Déposez l'appareil dans votre point de collecte municipal ou votre centre de recyclage local. Cela s'applique à tous les pays de l'Union européenne ainsi qu'aux autres pays européens disposant d'un système de collecte sélective.



REMARQUE CONCERNANT LA RÉGLEMENTATION SUR LES PILES

Les batteries défectueuses sont considérées comme des déchets dangereux et ne doivent pas être jetées à la poubelle. Des conteneurs de recyclage des batteries sont mis à disposition dans les magasins spécialisés où vous les avez achetées. Ces magasins sont tenus de les reprendre.

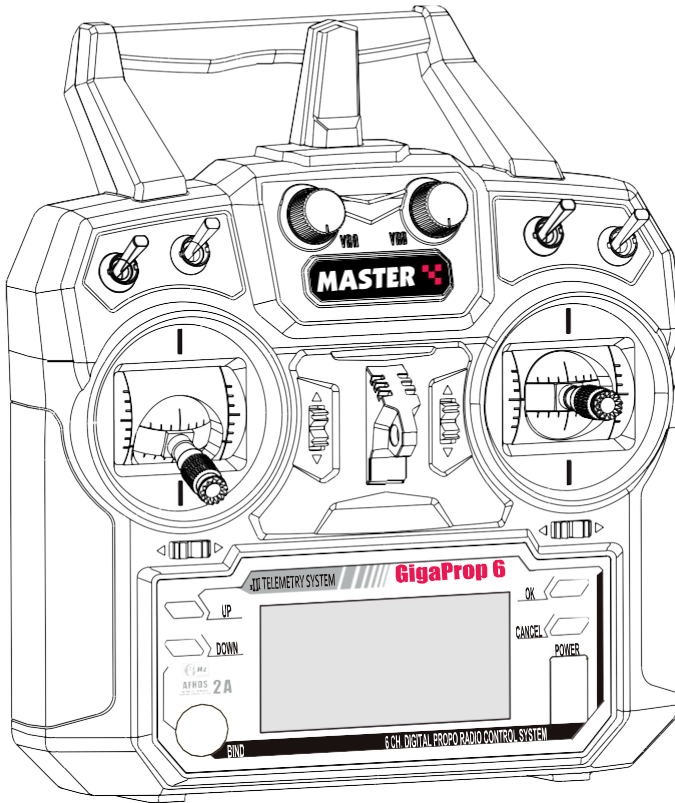
FABRICANT

Pichler Modellbau GmbH • Lauterbachstrasse 19 • D-84307 Eggenfelden FAX
: +49 (0)8721-508 266 20 • e-mail : mail@pichler.de





MASTER



GIGAPROP 6

Référence C8802/C8830

Copyright © Pichler Modellbau GmbH • D-84307
Eggenfelden, octobre 2016

Des modifications techniques sont possibles sans préavis ! Toute reproduction, même partielle, nécessite notre autorisation écrite expresse.

Pichler Modellbau GmbH

Lauterbachstrasse 19 • D-84307 Eggenfelden

Tél. +49 (0)8721-508 26 60 • Fax : +49 (0)8721-508 266 20 • E-mail :
mail@pichler.de

www.pichler-modellbau.de