

# FLITEZONE

HÉLICOPTÈRE GYRO 6 AXES 4 CANAUX

Air Zermatt  
EC135



# 15640



## Instructions Manuel d'instructions

Contrôle de l'altitude

Stabilisation de l'altitude de vol

Décollage et atterrissage automatiques

Décollage et atterrissage automatiques

Gyroscopie à 6 axes

stabilisation 6 axes

2,4 GHz

LiPo

RTF

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veuillez lire ces instructions avant utilisation. Cet hélicoptère n'est pas un jouet et ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Le modèle ne doit être utilisé que dans un espace ouvert et dégagé, loin des spectateurs et des animaux. Les hélices en rotation peuvent causer des blessures graves. Gardez vos distances et protégez vos yeux. Retirez toujours la batterie de l'hélicoptère après utilisation et rangez-la dans un endroit ignifuge, frais et sec. Utilisez uniquement le câble de charge USB fourni pour charger la batterie. Les batteries ne doivent en aucun cas être démontées ou exposées au feu, à la chaleur ou au soleil. Ne court-circuitez pas les batteries et les piles et gardez-les toujours hors de portée des enfants. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.

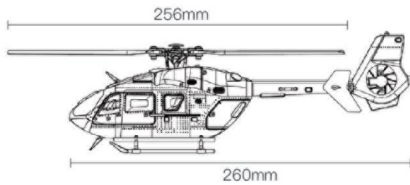
### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veuillez lire le manuel avant de commencer à jouer. Cet hélicoptère n'est pas un jouet et ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Volez uniquement dans des zones ouvertes, sans obstacles, loin des spectateurs et des animaux. Les hélices en rotation peuvent causer des blessures graves. Tenez-vous à l'écart des hélices en rotation et protégez vos yeux avec une protection adéquate. Maintenez toujours une distance de sécurité avec l'hélicoptère en vol. Lorsque vous ne l'utilisez pas, débranchez toujours la batterie et rangez-la dans un endroit ignifuge, frais et sec.

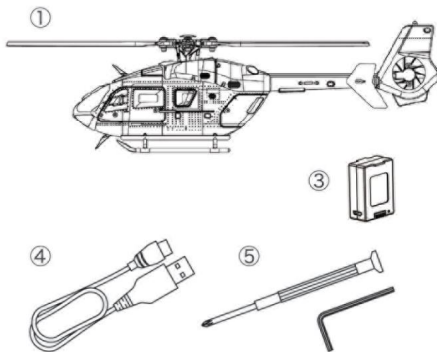
Utilisez uniquement le câble de charge fourni pour charger la batterie. Tenez toujours les batteries hors de portée des enfants. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.

Ne pas démonter les batteries, ne pas les jeter au feu et ne pas les exposer à la chaleur et/ou au soleil.

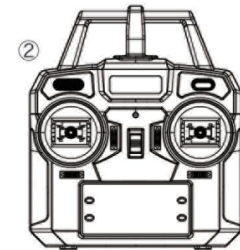
## Dimensions



## Contenu du kit / Contenu de la livraison

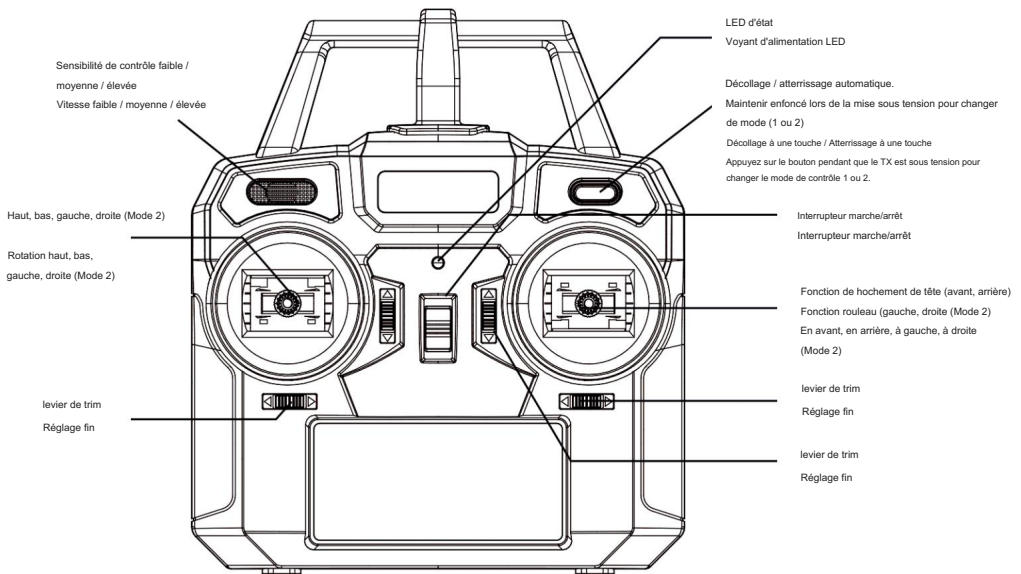


- ① hélicoptère  
Hélicoptère
- ② émetteur de télécommande  
Émetteur radio
- ③ batterie LiPo  
batterie LiPo



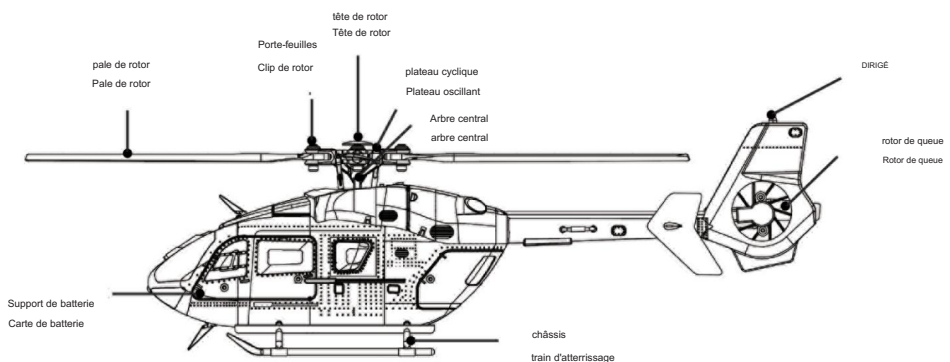
- ④ câble de chargement USB  
Câble de charge USB
- ⑤ Outil  
Outils

## Fonctions de l'émetteur radio



Les joysticks fonctionnent en sens inverse lorsque le mode 1 est actif.

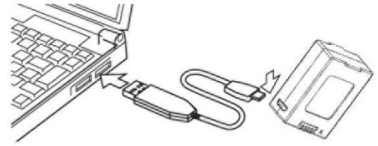
## Description des pièces



## Charger la batterie

La batterie LiPo peut être chargée via le port USB de votre PC.

La batterie Lipo peut être chargée sur le port USB de votre PC.



1. Branchez le câble de charge USB sur le  
PC

2. Connectez la batterie LiPo au câble de charge, le voyant de la batterie est allumé = charge, le voyant est éteint = charge terminée

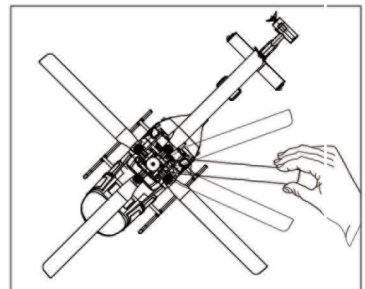
Le câble de charge peut également être branché sur un adaptateur secteur pour téléphone portable ou sur une banque d'alimentation pour charger la batterie.

Le câble de charge peut également être branché sur une alimentation de téléphone portable ou une banque d'alimentation pour charger la batterie.

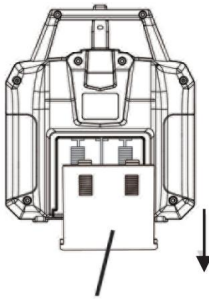
## Préparatifs de vol

Assurez-vous que la batterie de vol et les piles de l'émetteur sont complètement chargées. Choisissez un terrain dégagé, loin de la circulation, des spectateurs et des lignes électriques. Les pales du rotor doivent pouvoir tourner librement et ne pas être trop serrées, sinon l'hélicoptère vibrera.

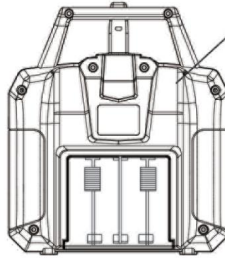
Assurez-vous que la batterie de vol et les batteries de l'émetteur sont pleines. Choisissez une zone de vol exempte d'obstacles, à l'exception de la circulation, des spectateurs et des lignes électriques. Les pales du rotor doivent être mobiles et ne pas trop se tendre, sinon l'hélicoptère risque de vibrer.



émetteur de télécommande  
Émetteur radio



Faites glisser le couvercle du compartiment à piles pour l'ouvrir  
Faites glisser le couvercle de la batterie pour l'ouvrir



Couvercle du compartiment à piles  
Couvercle de la batterie

4 piles AA MIGNON  
Piles



## Fonctions de direction

### gaz

#### Étrangler



Faites le plein  
Accélérez



Grimper  
Grimper



Gaz en baisse  
Réduisez les gaz



Couler  
Descendre

### gouvernail

#### Gouvernail



Gouvernail à gauche  
Gouvernail à gauche



Tourne vers la gauche autour de l'axe  
Le nez tourne à gauche

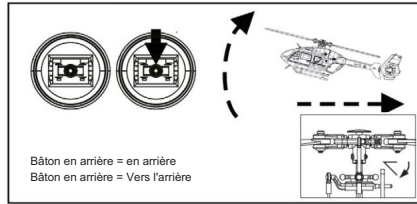
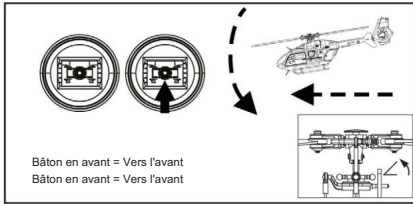


Gouvernail à droite  
Gouvernail droit

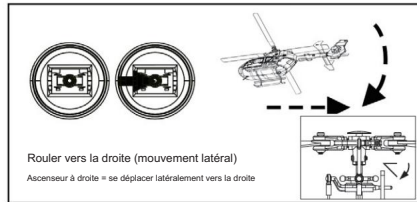
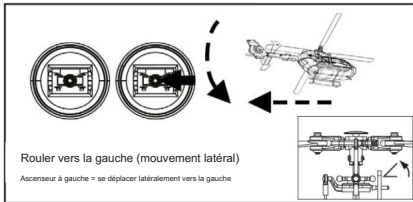


Tourne à droite autour de l'axe  
Le nez tourne vers la droite

## Fonction Nod / Ascenseur

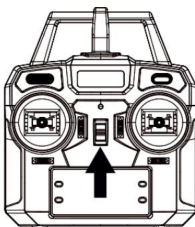


## Fonction rouleaux / ailerons

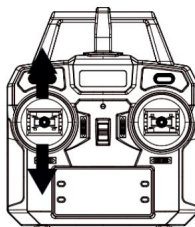


## Procédure de démarrage

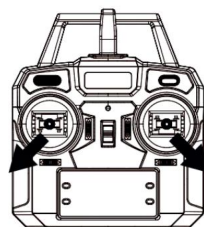
1. Allumez l'émetteur de la télécommande avec l'hélicoptère debout à proximité.
  2. Retirez soigneusement le nez du fuselage et insérez la batterie LiPo dans l'hélicoptère. Maintenez enfoncé le bouton d'alimentation situé au bas du fuselage jusqu'à ce que les LED s'allument. Retirez délicatement la verrière avant. Glissez la batterie LiPo dans l'hélicoptère. Appuyez sur le bouton marche/arrêt situé sous l'hélicoptère jusqu'à ce que les LED s'allument.
  3. Les voyants LED de l'hélicoptère et de la télécommande clignotent. Déplacez rapidement le manche des gaz de la position la plus basse à la position la plus haute. La télécommande émet un signal sonore et les voyants LED s'allument en continu, le système est connecté. Les voyants LED de l'hélicoptère et de l'émetteur clignotent. L'émetteur émet un signal sonore et les voyants restent allumés en permanence, la liaison est réussie.
  4. Tirez les deux manches vers le bas et vers l'extérieur pour démarrer l'hélicoptère. Vous pouvez également appuyer sur le bouton de démarrage automatique de la radiocommande. Tirez les deux joysticks vers le bas pour démarrer l'hélicoptère. Vous pouvez également appuyer sur le bouton de décollage automatique.
  5. Pour atterrir, relâchez la manette des gaz. Après l'atterrissage, maintenez la manette des gaz enfoncée pendant environ 3 secondes ; les moteurs s'arrêteront. Vous pouvez également appuyer sur le bouton « Atterrissage automatique » en haut à droite de la télécommande pour lancer la charge.
- Pour atterrir, réduisez la puissance des gaz pendant 3 secondes, puis relâchez-la jusqu'à l'arrêt des moteurs. Vous pouvez également utiliser la fonction d'atterrissage automatique en appuyant sur le bouton situé en haut à droite de votre émetteur radio.



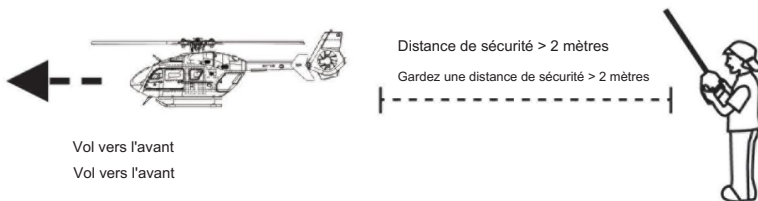
Étape 1 de la séquence de démarrage  
Correspondant à l'étape 1



Étape 3 de la séquence de démarrage  
Correspondant à l'étape 3



Étape 4 de la séquence de démarrage  
Correspondant à l'étape 4



Vol vers l'avant  
Vol vers l'avant

Les débutants doivent généralement faire attention à une direction de vol rectiligne.

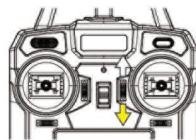
Les débutants doivent faire attention à la direction du vol.

## Réglage fin - Triummung / Fine Tuning - Réglage

Si l'hélicoptère est instable et dérive en vol stationnaire, cela peut être corrigé pendant le vol à l'aide des leviers de compensation de l'émetteur de la télécommande.

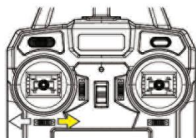
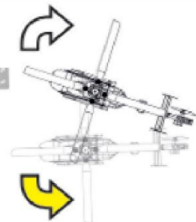
Si l'hélicoptère a des problèmes de lacet pendant le vol stationnaire, il peut être réglé avec précision à l'aide des boutons de réglage de l'émetteur radio pendant le vol.

Avant  
En arrière  
Avant  
En arrière



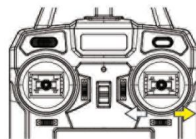
Tailler selon  
Direction de la flèche  
Réglage fin selon le  
sens de la flèche

Gauche  
Droite  
Gauche  
Droite

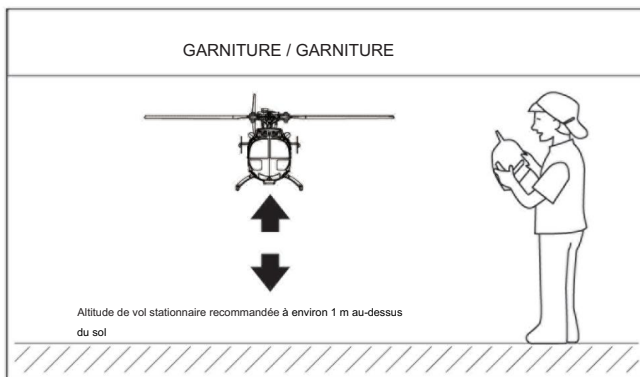


Tailler selon  
Direction de la flèche  
Réglage fin selon le  
sens de la flèche

Latéralement  
Côté

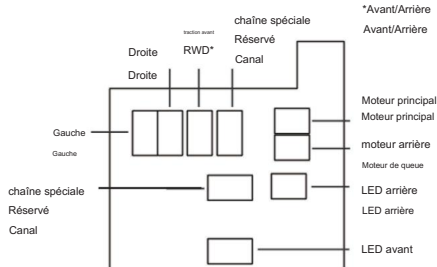
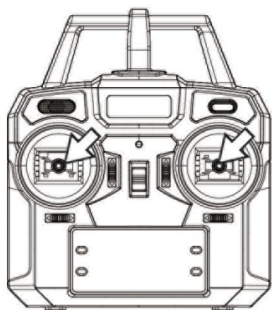


Tailler selon  
Direction de la flèche  
Réglage fin selon le  
sens de la flèche



## Étalonnage du capteur gyroscopique / Étalonnage du gyroscope

## Emplacements du récepteur / Prises RX



Pour calibrer les capteurs gyroscopiques, placez l'hélicoptère sur une surface plane et prêt à fonctionner. Déplacez les deux manches de commande vers le bas et la gauche.

La LED de l'hélicoptère clignote rapidement pendant un court instant et un signal retentit.

La LED de l'hélicoptère s'allume en continu, l'étalonnage est terminé.

Pour calibrer les capteurs gyroscopiques, placez l'hélicoptère sur une surface plane. Tirez les deux manches de commande vers le bas et la gauche. La LED de l'hélicoptère clignote rapidement, puis un signal sonore retentit.

Si la LED de l'hélicoptère s'allume, l'étalonnage est terminé.

## Déclaration de conformité

Déclaration de conformité.

Pichler Modellbau déclare par la présente que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes des directives européennes applicables. La déclaration de conformité peut être téléchargée sur la page produit correspondante de notre site web.

Remarque sur l'élimination des batteries : les batteries défectueuses sont des déchets dangereux et ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères.

Des conteneurs de recyclage de piles sont disponibles pour être éliminés chez le détaillant où vous avez acheté les piles.

Ces contenants sont également disponibles dans les supermarchés. Les commerçants sont tenus de les reprendre.

PICHLER Modellbau GmbH  
84307 EGGENFELDEN  
ALLEMAGNE

Des pièces de rechange:

[www.flitezone.de](http://www.flitezone.de)