

4PM



*Digital Proportional
R/C System
for Use with Surface Models*

MANUEL D'INSTRUCTIONS INSTRUCTION MANUAL

Futaba®



Digital Proportional R/C System

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté un système R/C proportionnel numérique Futaba T-FHSS SR 2,4 GHz* 4PM. Ce système est extrêmement polyvalent et peut être utilisé aussi bien par les débutants que par les pros. Afin que vous fassiez au mieux

<http://www.futabausa.com>

manuel d'instructions est limité aux modèles de radiocommande.

du pays de destination.

HORS AMÉRIQUE DU NORD

le centre d'assistance de votre région pour obtenir de l'aide.

Déclaration d'information sur la conformité (pour les États-Unis)

-

ton corps.

Centre de service Futaba

AVERTIR:

Déclaration d'information sur la conformité (pour le Canada)

limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé.

tre antenne ou émetteur.

Déclaration de conformité (pour l'UE)

Pour votre sécurité ainsi que celle des autres 8

Explication des symboles	8
Précautions concernant le système 2,4 GHz	8
Précautions concernant le système récepteur	8
Précautions d'utilisation	9
Précautions de manipulation des batteries NiMH / NiCd / LiFe	10
Précautions de stockage et d'élimination	10
Autres précautions	11

Avant d'utiliser 12

Caractéristiques	12
Définir le contenu	14
Transmetteur T4PM	15
Nomenclature	15
Méthode de remplacement des piles (3 piles de taille AA)	16
Alarme de pile faible	16
Lors de l'utilisation La batterie en option	17
Interrupteur d'alimentation & Fonctionnement des touches	19
Affichage lorsque l'interrupteur d'alimentation est allumé	19
Alarme de rappel de mise hors tension et mise hors tension automatique	20
Fonctionnement du volant et de la gâchette d'accélérateur	20
Fonctionnement du trim numérique	21
ATL mécanique Ajustement	21
Réglage de la tension des molettes et de la gâchette	22
Réglage de la glissière de la gâchette	22
À propos de l'antenne de l'émetteur et du récepteur.....	23
À propos de l'antenne de l'émetteur	23
Terminologie du récepteur	23
Mise en place du récepteur	24

Mise en place 25

Connexions récepteur et servo	25
Consignes de sécurité pour l'installation	26

La configuration initiale 29

Préparatifs (émetteur)	29
Vérification du système du récepteur (RECEIVER)	29
Modification du système du récepteur et comment lier	30
Comment régler le canal du mode SR	34
Vérification du mode d'accélérateur	35
Paramétrage initial des trims	35

Carte des fonctions 37

Fonctionnement de l'écran 37

Appel de l'écran de menu 37 Sélection d'éléments sur l'écran de menu 38 Valeur de chaque fonction et modification de la valeur définie 38 Menu de base Affichage des caractères japonais Katakana 39

Liste des fonctions 40

Pour votre sécurité
Ainsi que
Celui des autres

Les fonctions 41

Fonctions système "SYSTEME" 41

Réglage du contraste des cristaux liquides

Réglage du mode de rétroéclairage à cristaux liquides

Réglage du temps de rétroéclairage des cristaux liquides

Réglage de la luminosité du rétroéclairage à cristaux liquides

Réglage du type de batterie

Réglage de la tonalité du buzzer

Modification du réglage de l'alarme de rappel de mise hors tension

Modification de l'affichage des caractères du menu

Modification du mode d'affichage de l'écran d'accueil

Inversion Servo "REVERSE" 45

Inversion du fonctionnement servo

Sous-trim "SUBTRIM" 46

Réglage fin de la position centrale du servo

Ajusteur de point final "END POINT" 47

Ajustement du point final

Ajustement exponentiel "EXP" 50

Courbe de fonctionnement de la direction / Réglage de la courbe des gaz.

Vitesse d'asservissement "SPEED" 53

Réglage du retard du servo de direction / accélérateur

Accélération du papillon "TH ACCEL" 56

Fonction qui ajuste la caractéristique de mouvement à partir de la position neutre de l'accélérateur

Fonction ABS "TH ABS" 58

Frein à impulsion

Mode d'accélérateur "MODE TH " 62

Position neutre du servo des gaz "SXNT" 62

Réglage de la proportion de fonctionnement du servo des gaz vers l'avant et du frein Idle-

Up "IDLUP" 63

Ralenti au démarrage du moteur

Frein neutre "NTBRK" 64

Fonction de freinage neutre

Gaz désactivé (coupure du moteur) "THOFF" 65 Moteur coupé par interrupteur

Fonction Traction "TRACTION" 66

Fonction pour faire progresser la traction en déplaçant par intermittence la manette des gaz

Avant
En utilisant

Installation

Initial
Installation

Fonction
Carte

Les fonctions

Référence

Direction Dual Rate / Throttle ATL "D/R ATL"	70	Direction D/R, Throttle
ATL Rate		
Canal 3/4 "CH3/CH4"	71	
Canal 3/4 Position		
Sélection du modèle "MDL SELE"	72	
Appel de mémoire de modèle		
Nom du modèle "NOM MDL"	73	
Nom de mémoire de modèle et nom d'utilisateur, définir/modifier		
Modèle de copie "MDL COPY"	74	
Copie de la mémoire du modèle.		
Réinitialisation du modèle "MDL RES"	75	
Remise à zéro de la		
mémoire du modèle Transfert de données "MDL TRANS"	76	
Les données de la mémoire du modèle T4PM vers un autre T4PM		
Fonction Fail Safe "FAIL SAFE"	78	
Sécurité en cas de panne, fonction de sécurité en cas de panne de la batterie		
Fonction de liaison S.BUS "S.BUS SX"	80	
Fonction spéciale, configuration des paramètres servo Futaba S.BUS / S.BUS2		
Fonction de liaison ESC « MC LINK »	86	
Fonction spéciale, Futaba ESC (MC940CR, MC960CR, MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR, etc.)		
Sélection de la fonction de cadran Trim "TRIM DIAL"	94	
Sélection de fonctions actionnées par trim numérique et cadran		
Sélectionner la fonction de commutation "COMMUTATION"	96	
Sélection des fonctions commandées par interrupteur		
Mixage de direction "STR MIX"	98	
Système de direction à double servo		
Mélange de frein "BRAKE MIX"	100	Commande de
frein indépendante avant et arrière pour voiture 1/5 GP, etc.		
Mixage gyro "GYRO MIX"	102	
Utilisez pour régler le gyroscope de taux de voiture Futaba		
4WS Mixage "4WS"	104	Mixage spécial
utilisé avec Crawler et autres véhicules de type 4WS Mixage Dual ESC		
"DUAL ESC"	106	
Mélange spécial utilisé avec Crawler et autres véhicules de type 4WD		
CPS Mixage "CPS MIX"	108	
Contrôle l'interrupteur d'alimentation du canal Futaba CPS-1		
Mélange en cuve « TANK MIX »	110	
Cette fonction est destinée aux véhicules tels que les chars		
Mixage programmable "PROG MIX"	112	
Mixage programmable entre canaux arbitraires		

Fonction minuterie "TIMER"	114
Haut, bas de carburant ou chronomètre	
Liste des tours "LAP LIST"	120
Vérification des données du chronomètre	
Télémétrie "TÉLÉMÉTRIE"	121
Diagramme de connexion 122 Fonction de télémétrie	
activée/désactivée 122 Réglage du capteur de	
télémétrie 124 Paramètres d'affichage des informations de	
télémétrie 127 Réglage du journal, Démarrer/	
Arrêter 128 Liste des données du	
journal 130 Réinitialise le numéro	
d'emplacement du capteur "SENS-RST" 130	
Tableau de déploiement "ROLL OUT"	132
Tableau des rapports de démultiplication "GEAR RAT"	133
Ajusteur "AJUSTEUR"	134
Correction du volant et de la gâchette d'accélérateur	
Informations "INFOS"	136
Mise à jour logicielle	137
Mettre à jour le T4PM	
Référence	138
Classements	138
Affichages d'avertissement	139
Pièces en option	141
Lors de l'utilisation de quatre piles sèches	142
Garantie et service de réparation (aux États-Unis)	143

Pour votre sécurité
Ainsi que
Celui des autres

Avant
En utilisant

Installation

Initial
Installation

Fonction
Carte

Les fonctions

Référence



Pour votre sécurité ainsi que celle des autres

fois.

Explication des symboles

Symboles	Explication
Danger	Indique une procédure qui pourrait conduire à une situation dangereuse et entraîner la mort ou des blessures graves si elle est ignorée et mal exécutée.
Avertissement	Indique des procédures qui peuvent conduire à des situations dangereuses et peuvent entraîner la mort ou des blessures graves ainsi que des blessures superficielles et des dommages physiques.
Avertir	Indique des procédures qui peuvent ne pas causer de blessures graves, mais qui pourraient entraîner des dommages physiques.

Symboles :

: Interdit

: Obligatoire

Précautions concernant le système 2,4 GHz

Avertissement

- Une attention particulière doit être portée avant d'allumer le système pendant que d'autres voitures sont en marche ou que d'autres avions volent, car le système RC 2,4 GHz pourrait potentiellement les affecter.
- Assurez-vous de régler la fonction Fail-safe.

Précautions concernant le système récepteur

Avertir

- Assurez-vous d'utiliser le réglage du récepteur T4PM et le servo à utiliser dans des conditions prédéterminées.

Dans d'autres conditions, l'appareil ne fonctionnera pas ou la performance spécifiée ne s'affichera pas même s'il fonctionne. De plus, cela peut causer des problèmes d'asservissement. Futaba ne sera pas responsable des problèmes causés par l'utilisation de pièces autres que les pièces d'origine Futaba. Utilisez les pièces spécifiées dans le manuel d'instructions et le catalogue.

Système	Nom de réponse / SR	Servos utilisables
T-FHSS SR	Canal mode SR : activé	- Mode SR du servo compatible Futaba SR.
	Canal mode SR : OFF	- Mode normal du servo compatible Futaba SR. - Servo numérique Futaba .
T-FHSS	Mode HI-SPEED	- Mode normal du servo compatible Futaba SR. - Servo numérique Futaba .
	Mode normal	Futaba là servo.
S-FHSS	Mode HI-SPEED	- Mode normal du servo compatible Futaba SR. - Servo numérique Futaba .
	Mode normal	- Futaba là servo.

Batterie du récepteur : adaptée aux valeurs nominales du récepteur et du servo connecté (la batterie sèche ne peut pas être utilisée).

De plus, l'unité de sécurité intégrée FSU ne peut pas être utilisée car le système est différent. Utilisez la fonction de sécurité intégrée de l'émetteur. (Reportez-vous à la page 78.)

Précautions d'utilisation



Avertissement



Ne l'utilisez pas à l'extérieur les jours de pluie, ne courez pas dans des flaques d'eau ou n'utilisez pas lorsque la visibilité est limitée.

Si n'importe quel type d'humidité (eau ou neige) pénètre dans un composant du système, un fonctionnement erratique et une perte de contrôle peuvent se produire.



Ne pas utiliser dans les endroits suivants.

- À proximité d'autres sites où d'autres activités de radiocommande peuvent avoir lieu.
- Près de personnes ou de routes.
- Sur tout étang où des bateaux à passagers sont présents.
- À proximité de lignes électriques à haute tension ou d'antennes de diffusion de communication.

Une interférence pourrait entraîner une perte de contrôle. Une installation incorrecte de votre système de radiocommande dans votre modèle pourrait entraîner de graves blessures.



N'utilisez pas ce système R/C lorsque vous êtes fatigué, ne vous sentez pas bien ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

Votre jugement est altéré et pourrait entraîner une situation dangereuse pouvant causer des blessures graves à vous-même ainsi qu'à d'autres.



Ne touchez pas le moteur, le moteur, la commande de vitesse ou toute partie du modèle qui générera de la chaleur pendant le fonctionnement du modèle ou immédiatement après son utilisation.

Ces pièces peuvent être très chaudes et provoquer de graves brûlures.



Effectuez toujours une vérification de la plage de fonctionnement avant utilisation.

Des problèmes avec le système de radiocommande ainsi qu'une mauvaise installation dans un modèle peuvent entraîner une perte de contrôle.



Allumer les interrupteurs d'alimentation.

Vérifiez toujours la gâchette d'accélérateur sur l'émetteur pour vous assurer qu'elle est en position neutre.

1. Allumez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur.
2. Allumez le récepteur ou l'interrupteur d'alimentation du contrôle de vitesse.

Éteindre les interrupteurs d'alimentation

Assurez-vous toujours que le moteur ne tourne pas ou qu'il est arrêté.

1. Éteignez le récepteur ou l'interrupteur d'alimentation du contrôle de vitesse.
2. Ensuite, éteignez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur.

Si les interrupteurs d'alimentation sont éteints dans l'ordre inverse, le modèle peut devenir incontrôlable et provoquer une situation très dangereuse.



Lorsque vous effectuez des réglages sur le modèle, faites-le avec le moteur à l'arrêt ou le moteur débranché.

Vous pouvez perdre le contrôle de manière inattendue et créer une situation dangereuse.



Avant de rouler (croisière), vérifiez la fonction de sécurité intégrée.

Vérifier la méthode ;

Avant de démarrer le moteur, vérifiez la fonction de sécurité comme suit : 1) Allumez les

interrupteurs d'alimentation de l'émetteur et du récepteur.

2) Attendez au moins une minute, puis éteignez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur. (L'émetteur transfère automatiquement les données de sécurité au récepteur toutes les minutes.)

3) Vérifiez si la fonction de sécurité intégrée déplace les servos vers la position prédéfinie lorsque la réception échoue.

Précautions de manipulation des batteries NiMH / NiCd / LiFe



Avertissement

- ⊘ Ne branchez jamais le chargeur sur une prise dont la tension n'est pas celle indiquée.

Brancher le chargeur dans la mauvaise prise peut provoquer une explosion ou un incendie.

- ⊘ N'insérez ou ne retirez jamais le chargeur avec les mains mouillées.

Vous pourriez recevoir un choc électrique.

- ⊘ N'utilisez pas la batterie de l'émetteur T4PM comme batterie du récepteur.

Étant donné que la batterie de l'émetteur dispose d'un circuit de protection contre les surcharges, la puissance de sortie sera coupée lorsque la charge de courant élevée est appliquée. Cela peut entraîner un emballement ou un accident mortel.

- ⊘ Vérifiez toujours que vos batteries ont été chargées avant d'utiliser le modèle.

Si la batterie s'épuise pendant que le modèle fonctionne, une perte de contrôle se produira et créera une situation très dangereuse.

- ❗ Pour recharger la batterie de l'émetteur, utilisez le chargeur spécial conçu à cet effet.

Une surcharge peut entraîner une surchauffe, une fuite ou une explosion de la batterie. Cela peut entraîner un incendie, des brûlures, la perte de la vue et de nombreux autres types de blessures.



Avertir

- ⊘ N'utilisez pas de piles NiCd et NiMH commerciales de taille AA.

Une charge rapide peut provoquer une surchauffe des contacts de la batterie et endommager le support de batterie.

- ⊘ Ne court-circuitez pas les bornes de la batterie.

Un court-circuit entre les bornes de la batterie peut provoquer un échauffement anormal, un incendie et des brûlures.

- ⊘ Ne laissez pas tomber la batterie et ne l'exposez pas à des chocs violents ou à des vibrations.

La batterie peut court-circuiter et surchauffer ; l'électrolyte peut fuir et provoquer des brûlures ou des dommages chimiques.

- ❗ Lorsque le modèle n'est pas utilisé, retirez ou déconnectez toujours la batterie.

Laisser la batterie connectée peut créer une situation dangereuse si quelqu'un allume accidentellement l'interrupteur d'alimentation du récepteur. Une perte de contrôle pourrait survenir.

- ❗ Gardez toujours le chargeur débranché de la prise lorsqu'il n'est pas utilisé.

Précautions de stockage et d'élimination



Avertissement

- ⊘ Ne laissez pas le système radio ou les modèles à la portée des jeunes enfants.

Un jeune enfant pourrait accidentellement faire fonctionner le système. Cela pourrait entraîner une situation dangereuse et des blessures. Les piles NiCd peuvent être très dangereuses lorsqu'elles sont mal manipulées et causer des dommages chimiques.

- ⊘ Ne jetez pas les piles NiMH/NiCd/LiFe au feu. N'exposez pas les piles à une chaleur extrême. Ne démontez pas et ne modifiez pas non plus une batterie.

La surchauffe et la rupture entraîneront une fuite d'électrolyte des cellules et provoqueront des brûlures de la peau, une perte de la vue et d'autres blessures.

- ❗ Lorsque le système ne sera pas utilisé pendant une période prolongée, stockez le système avec des batteries NiMH / NiCd dans un état déchargé. Assurez-vous de recharger les piles avant la prochaine utilisation du système.

Si les batteries sont rechargées à plusieurs reprises dans un état légèrement déchargé, l'effet mémoire de la batterie NiMH / NiCd peut réduire considérablement la capacité. Une réduction du temps de fonctionnement se produira même lorsque les batteries sont chargées pendant le temps recommandé. (Après décharge à 1 cellule EV = 1V)

- ❗ Lorsqu'une batterie LiFe ne sera pas utilisée pendant une longue période, pour éviter qu'elle ne se détériore, nous vous recommandons de la conserver à environ la moitié de sa capacité au lieu d'être complètement chargée. Veillez également à ce que la batterie n'entre pas dans un état de décharge excessive en raison d'une auto-décharge.

Rechargez périodiquement (environ tous les 3 mois) la batterie.



Avertissement

- ⊘ Ne rangez pas votre système R/C dans les endroits suivants.

- Là où il fait extrêmement chaud ou froid.
- Où le système sera exposé à la lumière directe du soleil.
- Où l'humidité est élevée.
- Là où les vibrations sont répandues.
- Là où la poussière est répandue.
- Là où le système serait exposé à la vapeur et à la condensation.

Le stockage de votre système R/C dans des conditions défavorables peut entraîner des déformations et de nombreux problèmes de fonctionnement.

- ❗ Si le système n'est pas utilisé pendant une longue période, retirez les piles de l'émetteur et du modèle et rangez-les dans un endroit frais et sec.

Si les piles sont laissées dans l'émetteur, l'électrolyte peut fuir et endommager l'émetteur. Cela s'applique également au modèle. Retirez également les piles pour éviter tout dommage.

<Électrolyte de batterie NiMH/NiCd>

L'électrolyte des batteries NiCd / NiMH est un alcali fort. Si vous obtenez même la plus petite quantité d'électrolyte dans

<Recyclage des batteries NiMH / NiCd / LiFe>

Autres précautions



Avertir

- ⊘ N'exposez pas les pièces en plastique au carburant, aux aérosols pour moteur, à l'huile usée ou aux gaz d'échappement.

Le carburant, le spray moteur, l'huile usée et les gaz d'échappement pénétreront et endommageront le plastique.

- ❗ Utilisez toujours uniquement des émetteurs, récepteurs, servos, ESC (régulateurs de vitesse électroniques) d'origine Futaba, des batteries NiMH/NiCd/LiFe et d'autres accessoires en option.

Futaba ne sera pas responsable des problèmes causés par l'utilisation de pièces autres que les pièces d'origine Futaba. Utilisez les pièces spécifiées dans le manuel d'instructions et le catalogue.



Avant d'utiliser

Caractéristiques

-T-FHSS SR (Super réponse) & télémétrie T-FHSS

*

-Système T-FHSS MINIZ

-Système de télémétrie

FHSS".

"T

-Système de communication radio 2.4GHzSS (Spread Spectrum)

automatiquement. Ce système minimise les interférences des autres systèmes 2,4 GHz.

-Mémoire de modèle pour 40 modèles

-Bouton Jog 4 axes.

-Fonction ESC-Link (MC-LINK)

-Servo S.BUS

-Mélange de direction Des

virages en douceur sont possibles grâce au réglage indépendant du servo de direction gauche et droite.

-Mélange de freinage pour grosses voitures (BRAKE)

-Mélange gyroscopique (GYRO MIX)

-Mélange 4WS pour chenilles et autres types 4WS (4WS)

-Mélange de doubles ESC pour les voitures à chenilles (DUAL ESC)

Les ESC à l'avant et à l'arrière sont contrôlés indépendamment.

-Mélange CPS-1 (CPS MIX)

-Système de freinage anti-patinage (TH ABS)

-Accélération des gaz (ACCEL)

La fonction d'accélération de l'accélérateur réduit ce décalage temporel.

-Vitesse de l'accélérateur (SPEED)

formé en douceur et facilement. Il supprime également la consommation de la batterie.

-Vitesse de direction (SPEED)

-Minuterie de course (TIMER)

ment par opération de déclenchement. Le temps de course et l'alarme sonore peuvent être réglés.

-Commutateur de sélection de fonction (SWITCH)/fonction de cadran (TRIM DIAL)

car tous les cadrans sont numériques.

-La position de déclenchement peut être modifiée

-Fonction de réglage de la tension

-Ajustement ATL mécanique

gâchette d'accélérateur.

Définir le contenu

Émetteur	T4PM
Destinataire	R304SB / R304SB-E / R314SB / R314SB-E R334SBS / R334SBS-E
Divers	Support de batterie sèche *Installé dans l'émetteur. Mini tournevis * Il est utilisé pour le récepteur. Clé hexagonale de 1,5 mm / clé hexagonale de 2,0 mm Manuel d'instructions

Marchand.

Avertir

! Assurez-vous d'utiliser le bon récepteur Futaba et le bon servo Futaba avec le T4PM.

Dans d'autres conditions, l'appareil ne fonctionnera pas ou la performance spécifiée ne s'affichera pas même s'il fonctionne. De plus, cela peut causer des problèmes d'asservissement.

Système	Nom de réponse / SR	Servos utilisables
T-FHSS SR	Canal mode SR : activé	- Mode SR du servo compatible Futaba SR.
	Canal mode SR : OFF	- Mode normal du servo compatible Futaba SR. - Servo numérique Futaba .
T-FHSS	Mode HI-SPEED	- Mode normal du servo compatible Futaba SR. - Servo numérique Futaba .
	Mode normal	Futaba là servo.
S-FHSS	Mode HI-SPEED	- Mode normal du servo compatible Futaba SR. - Servo numérique Futaba .
	Mode normal	- Futaba là servo.

Batterie du récepteur : adaptée aux valeurs nominales du récepteur et du servo connecté (la batterie sèche ne peut pas être utilisée).

⊘ Les récepteurs R304SB-E, R314SB-E et R334SBS-E sont destinés à l'électricité. Veuillez ne pas utiliser pour les modèles à essence.

! Utilisez toujours uniquement des émetteurs, récepteurs, servos, ESC (régulateurs de vitesse électroniques), batteries et autres accessoires en option Futaba d'origine.

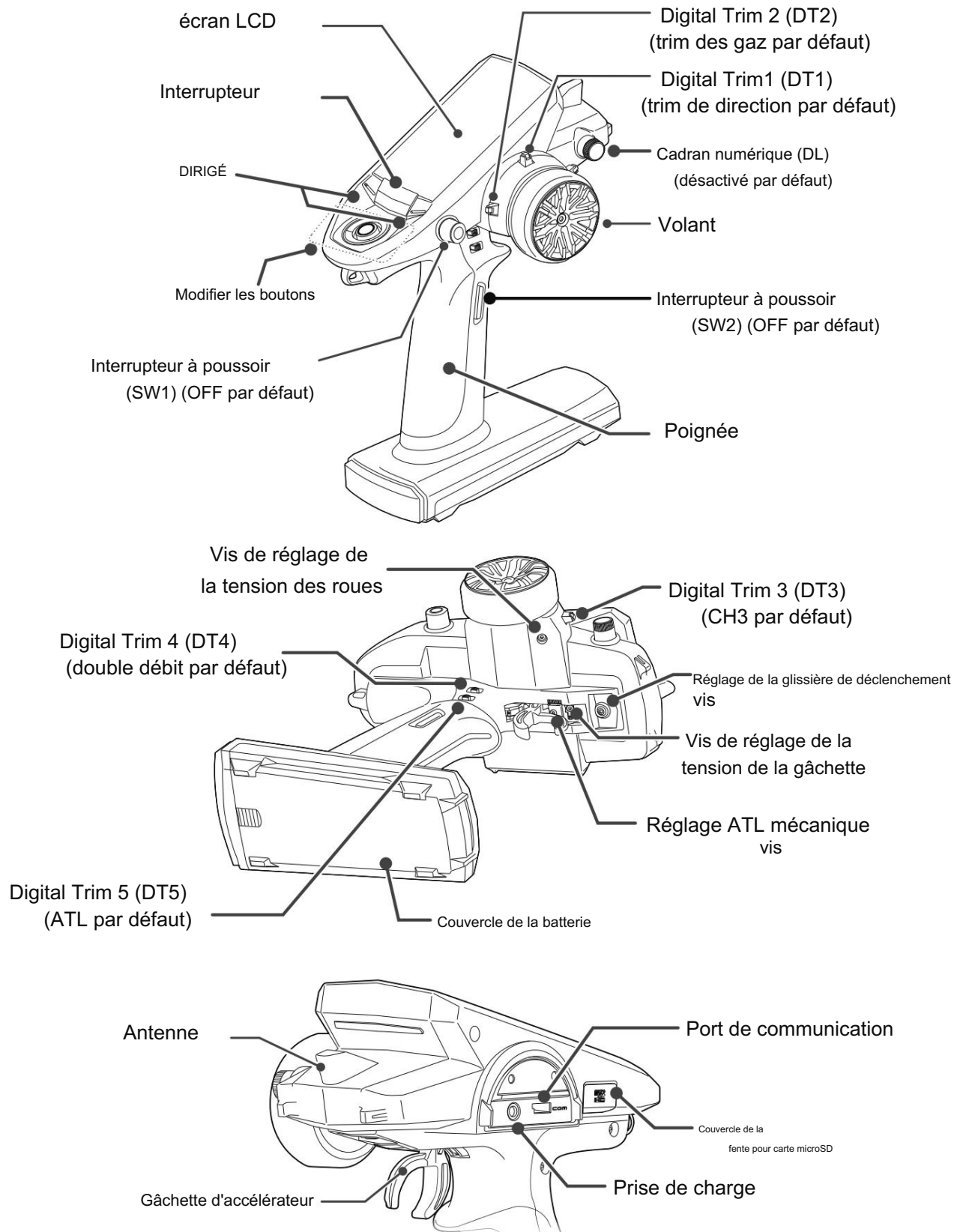
Futaba ne sera pas responsable des problèmes causés par l'utilisation de pièces autres que les pièces d'origine Futaba. Utilisez les pièces spécifiées dans le manuel d'instructions et le catalogue.

De plus, l'unité de sécurité intégrée FSU ne peut pas être utilisée car le système est différent. Utilisez la fonction de sécurité intégrée de l'émetteur.

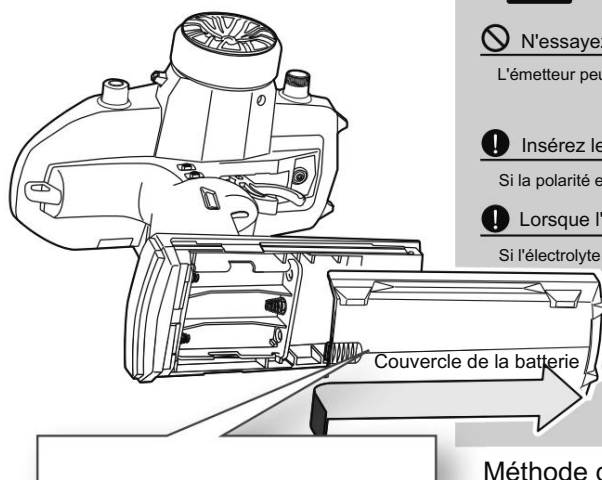
Les récepteurs R304SB, R304SB-E, R314SB et R314SB-E ne sont pas compatibles avec le mode SR.

Transmetteur T4PM

Nomenclature



Méthode de remplacement des piles (3 piles AA)



⚠ Avertir

⊘ N'essayez jamais de recharger une pile sèche.

L'émetteur peut être endommagé ou l'électrolyte de la batterie peut fuir ou la batterie peut se casser.

⚠ Insérez les piles dans la bonne polarité.

Si la polarité est incorrecte, l'émetteur peut être endommagé.

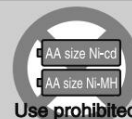
⚠ Lorsque l'émetteur n'est pas utilisé, retirez les piles.

Si l'électrolyte de la batterie fuit, essuyez le boîtier et les contacts.

⊘ N'utilisez pas de piles NiCd et NiMH commerciales de taille AA.

Étant donné que la tension est inférieure à celle d'une pile sèche alcaline, la durée d'utilisation est raccourcie.

Une charge rapide peut provoquer une surchauffe des contacts de la batterie et endommager le support de la batterie.



Méthode de remplacement de la batterie

1 Retirez le couvercle des piles de l'émetteur en le faisant glisser dans le sens de la flèche sur la figure.

2 Retirez les piles usagées. Chargez la nouvelle pile alcaline de taille AA piles sèches. Faites très attention aux marques de polarité et réinsérez en conséquence.

3 Faites glisser le couvercle de la batterie sur le boîtier.

Vérifier:

contact dans le boîtier ou polarité incorrecte de la batterie.

Mise au rebut des piles sèches :

[Alarme de batterie faible]



Si la tension de la batterie de l'émetteur tombe en dessous de la plage utilisable, une alarme sonore retentit et la marque "  " s'affiche sur l'écran LCD.

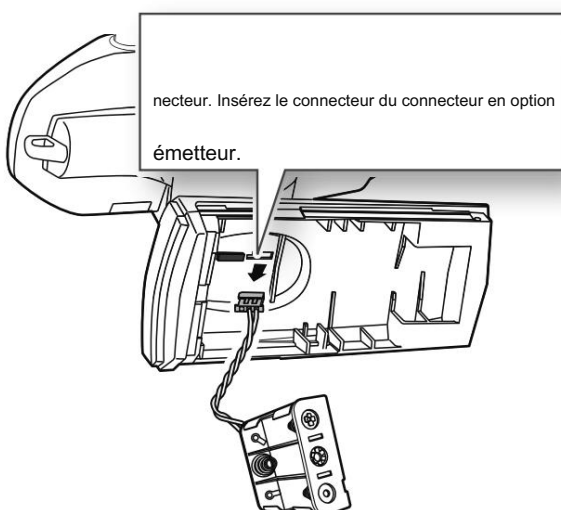
⚠ Avertissement

⚠ Lorsqu'une alarme de batterie faible est générée, arrêtez immédiatement l'opération et récupérez le modèle. Remplacez toujours par une nouvelle pile sèche avant la prochaine utilisation.

Si la batterie se décharge pendant le fonctionnement, vous perdrez le contrôle du modèle.

Référence:

Lors de l'utilisation de la batterie en option

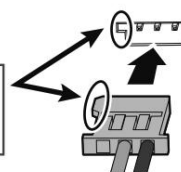


Méthode de remplacement de la batterie

1 Reportez-vous au descriptif précédent et retirez le couvercle de la pile de l'émetteur. (Voir page 15)
Après avoir retiré le boîtier de la pile sèche de l'émetteur, débranchez le connecteur.

2 Insérez le connecteur de la nouvelle batterie et insérez la nouvelle pile dans l'émetteur. Terminez en installant le couvercle de la batterie.

Branchez le connecteur de la batterie



Avertir

⚠ Veuillez ne pas appuyer fortement sur le capuchon anti-poussière de la figurine.

S'il est poussé dans le boîtier, il ne peut pas être retiré.

⚠ Lors de la fermeture du couvercle de la batterie, veillez à ce que le couvercle de la batterie ne pince pas les fils conducteurs de la batterie.

Un court-circuit des fils conducteurs de la batterie peut entraîner un incendie et un échauffement anormal et provoquer des brûlures ou un incendie catastrophique.

⚠ Étant donné que la plage d'utilisation des batteries LiFe est différente, l'alimentation électrique utilisée doit être définie par les paramètres du système (page 43).

S'il est utilisé avec un mauvais réglage, l'émetteur peut s'arrêter avant d'avertir de l'alarme de batterie faible. Il y a un danger qu'une voiture (bateau) roule loin.

⚠ Lorsqu'une alarme de batterie faible est générée, arrêtez immédiatement l'opération et récupérez le modèle. Chargez toujours avant utilisation.

Si la batterie se décharge pendant le fonctionnement, vous perdrez le contrôle du modèle.

Charger une batterie LiFe

(Exemple : lors de l'utilisation du

avec le chargeur spécial)

1 Branchez le cordon de l'émetteur du chargeur spécial dans la prise de charge à l'arrière de l'émetteur.

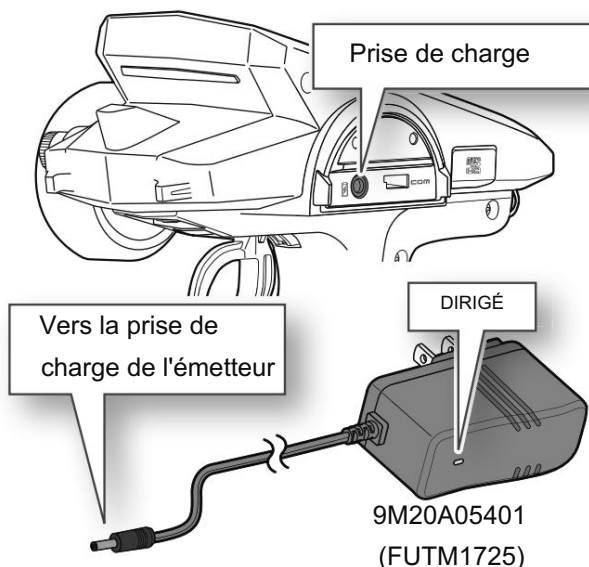
2 Branchez le chargeur sur une prise secteur.

3 Vérifiez que le voyant de charge s'allume en rouge.

4 Lorsque la charge est terminée, le chargeur

La LED s'allume en vert. Débranchez la prise de charge et débranchez la prise AC du chargeur.

donne.



Avec chargeur d'équilibre

(Exemple : lors de l'utilisation du

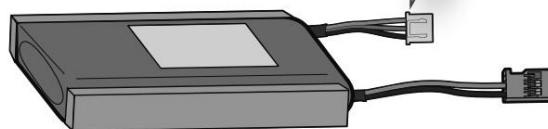
avec un chargeur en option)

1 Retirez le couvercle de la batterie.

2 Débranchez la batterie du T4PM.

3 La charge de la balance ne peut pas être effectuée via l'émetteur. Vous devez supprimer le LiFe batterie pour effectuer cette charge.

Connecteur de charge d'équilibre pour chargeur de batterie LiFe.



La batterie LiFe est retirée de l'émetteur.



Avertissement

- ⊘ Assurez-vous de ne pas décoller le film de la batterie ni de le rayer avec un cutter ou les bords tranchants des composants métalliques.
- ⊘ Assurez-vous de ne pas tremper ou mouiller la batterie avec de l'eau ou de l'eau de mer.
- ⊘ Assurez-vous de ne pas utiliser une batterie déformée ou gonflée.

Il existe un risque d'explosion ou d'incendie, ce qui est très dangereux.

Attention au chargeur



Avertissement

- ⊘ Le chargeur 9M20A05401 (FUTM 1725) ne charge pas les batteries autres que FT2F1100B / FT2F1700B V2 / FT2F2100B V2.

Une surcharge peut entraîner une surchauffe, une fuite ou une explosion de la batterie. Cela peut entraîner un incendie, des brûlures, la perte de la vue et de nombreux autres types de blessures.

- ⊘ Ne le branchez jamais sur une prise ayant une tension autre que celle indiquée.

Brancher le chargeur dans la mauvaise prise peut provoquer une explosion ou un incendie.

- ⊘ N'insérez et ne retirez pas le chargeur lorsque vos mains sont mouillées.

Cela peut provoquer un choc électrique.

- ⚠ Utilisez toujours le chargeur spécial ou un chargeur rapide pour ensembles R/C proportionnels numériques pour charger une batterie d'ensembles R/C proportionnels numériques.

La surcharge d'une batterie NiMH peut entraîner des brûlures, un incendie, des blessures ou la perte de la vue en raison d'une surchauffe, d'une rupture ou d'une fuite d'électrolyte.



Avertir

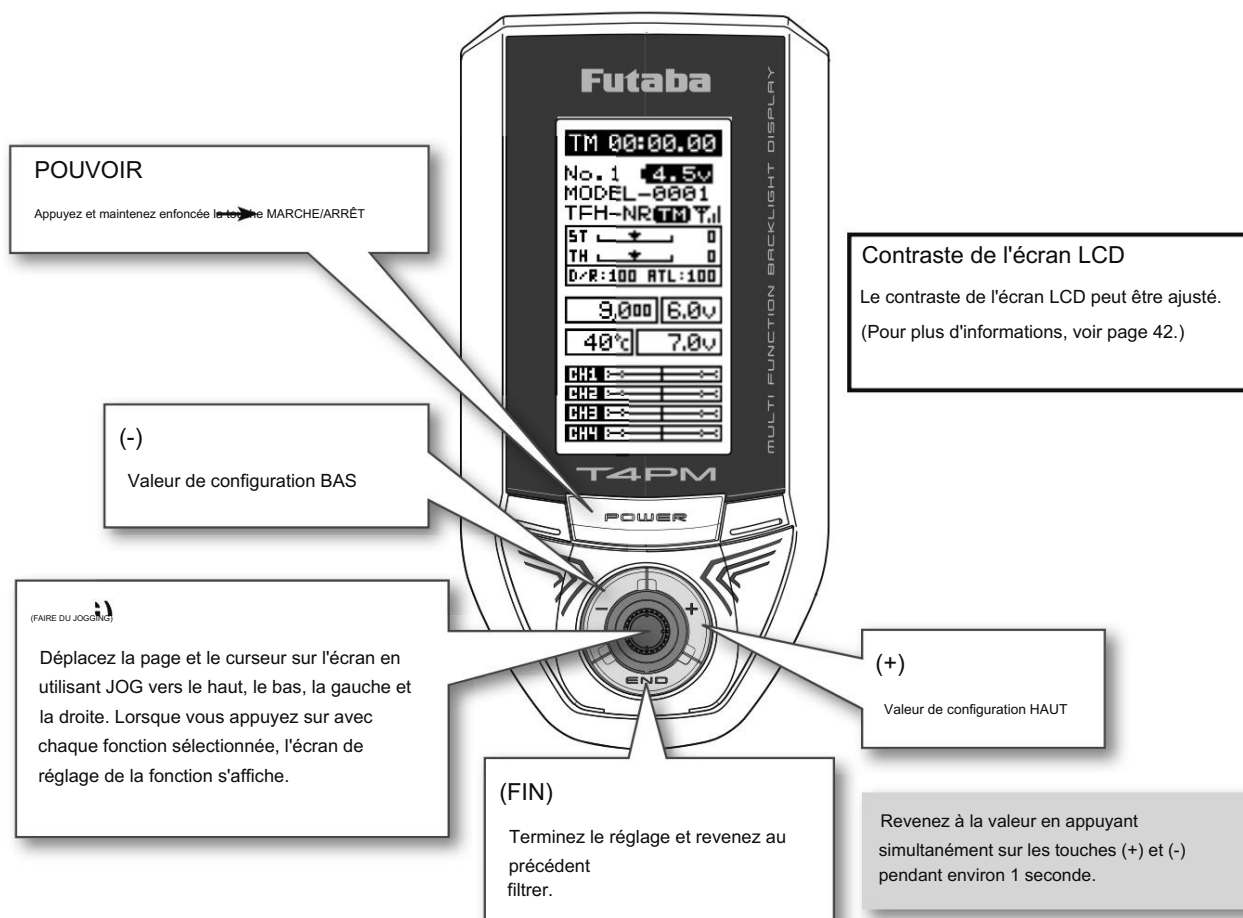
- ⊘ Ne branchez pas le chargeur sur la prise de charge si la batterie n'est pas connectée à l'émetteur.

L'émetteur peut être endommagé.

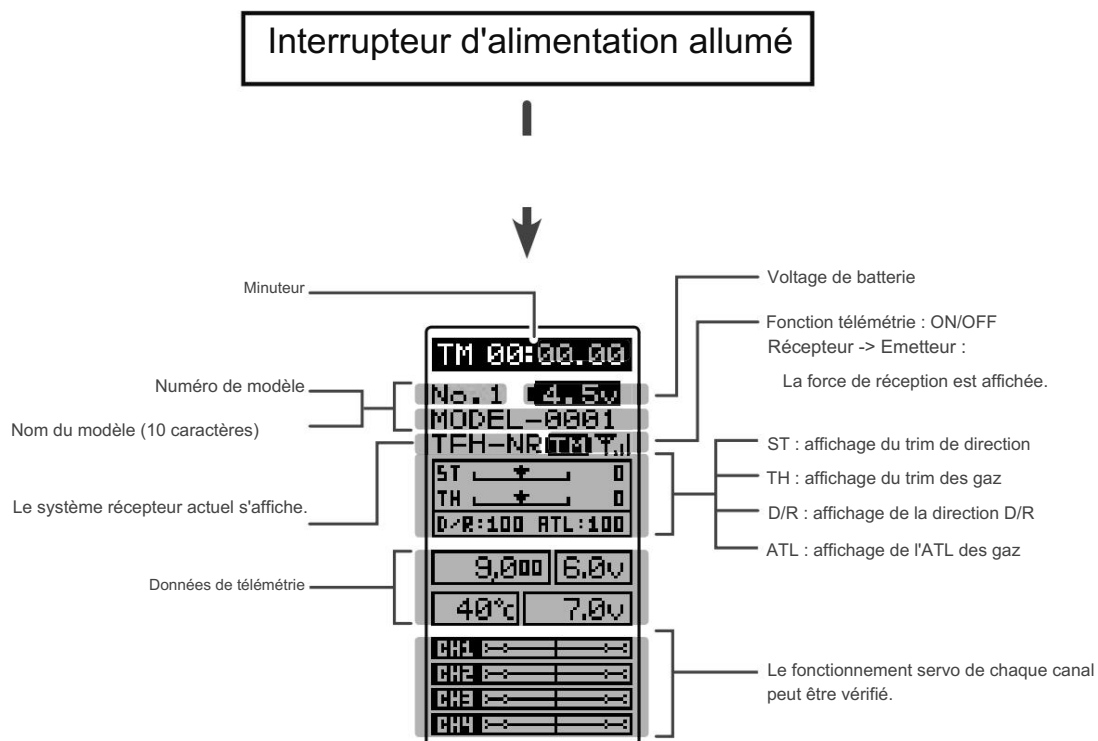
- ⚠ Lorsque le chargeur n'est pas utilisé, débranchez-le de la prise secteur.

Procédez ainsi pour éviter les accidents et éviter la surchauffe.

Interrupteur d'alimentation et fonctionnement à clé



Affichage lorsque l'interrupteur d'alimentation est allumé



Alarme de rappel de mise hors tension et mise hors tension automatique



WARNING

OPE WARN

NOT

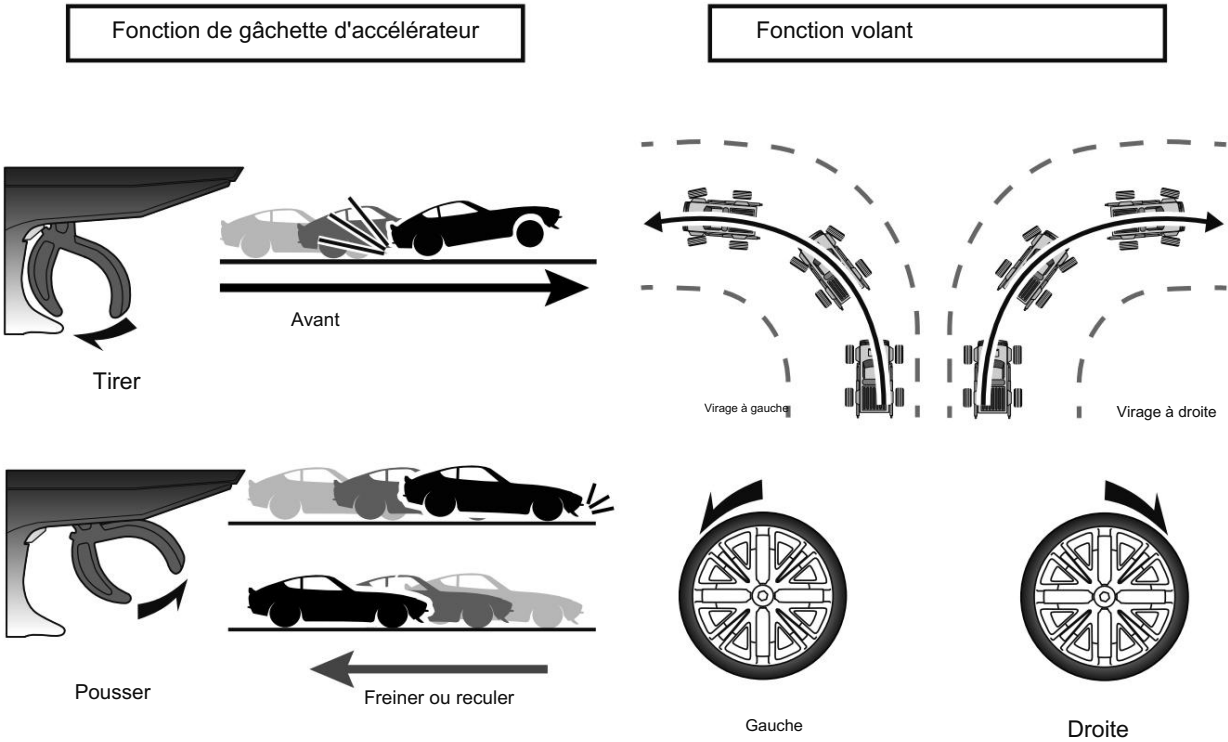
OPERATED

FOR A

LONG TIME

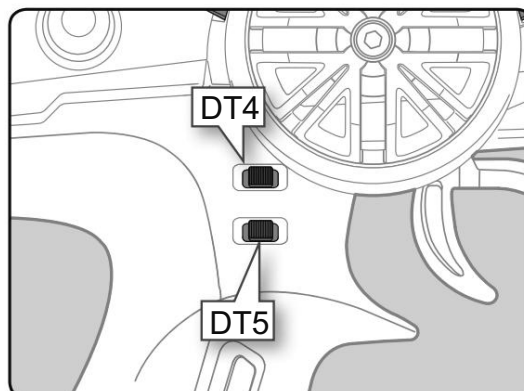
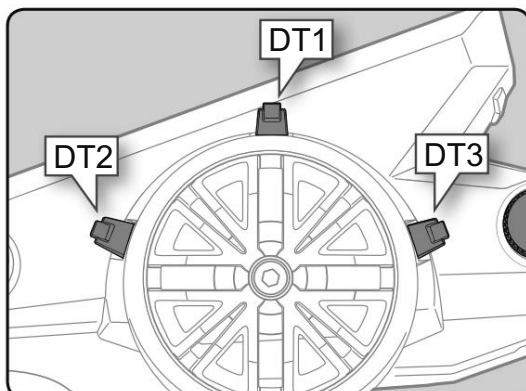
Fonctionnement du volant et de la gâchette d'accélérateur

(CH1 : Volant, CH2 : Gâchette d'accélérateur)



Opération de compensation numérique

(Paramètres initiaux : DT1 : trim de direction, DT2 : trim des gaz, DT3 : canal 3, DT4 : direction D/R, DT5 : taux de freinage ATL)



• Chaque étape est indiquée par une tonalité. •

Lorsque le trim dépasse la plage maximale de réglage du trim, le bip changera et le servo ne

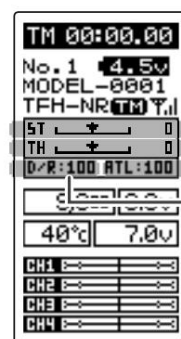
bougera plus. • Direction D/R : les courses des servos de direction gauche et droite sont ad

justes simultanément.

• ATL : Diminue la valeur définie lorsque l'effet de freinage est fort et augmente la valeur définie lorsque l'effet de freinage est faible.

Fonctionnement de la direction et de l'accélérateur

effet sur la course maximale du servo. Cela empêche le



Affichage du trim de direction

Affichage du trim des gaz

Affichage ATL

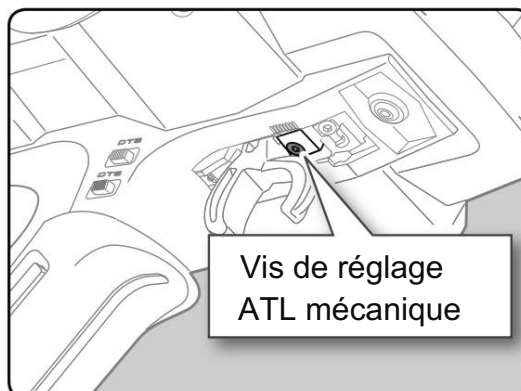
Affichage D/R de direction

Ajustement ATL mécanique

la gâchette d'accélérateur selon vos préférences.

Réglage 1 À l'aide

d'une clé hexagonale de 1,5 mm, réglez la course du frein de déclenchement (marche arrière). (La vis déplace la butée de la gâchette d'accélérateur.)



Note:

l'échelle du canal des gaz en conséquence en utilisant le ""
servo en utilisant "".

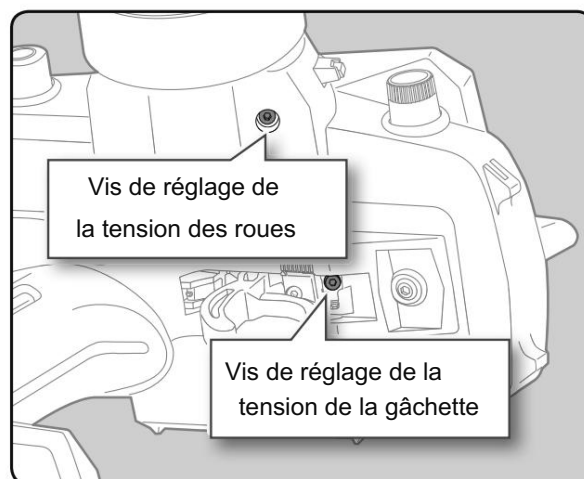
Réglage de la tension de la roue et de la gâchette

Réglage 1 À

l'aide d'une clé hexagonale de 1,5 mm, réglez la tension du ressort de la roue ou de l'accélérateur en tournant la vis indiquée sur la figure.

Le côté roue est à l'intérieur du trou de réglage.

• Le ressort est réglé à la tension la plus faible en usine. • Lorsque la vis de réglage est tournée dans le sens des aiguilles d'une montre, la tension du ressort augmente.



Note:

Réglage de la glissière de la gâchette

Réglage 1 À

l'aide d'une clé hexagonale de 2,0 mm, desserrez la gâchette

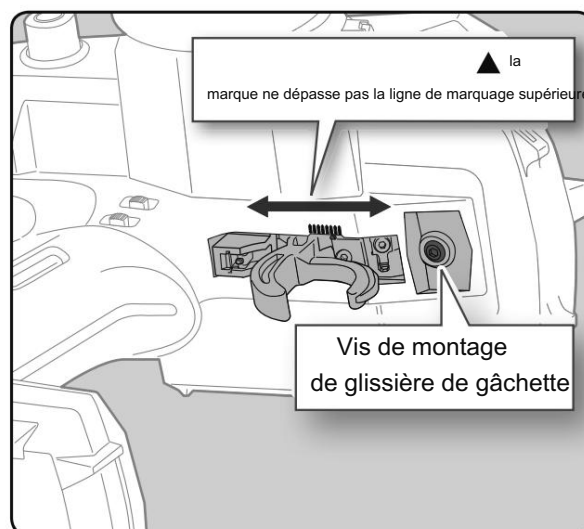
ger la vis de montage de la glissière en la tournant légèrement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Note:

2 Ajustez la position du coulisseau de déclenchement dans gamme marquée.

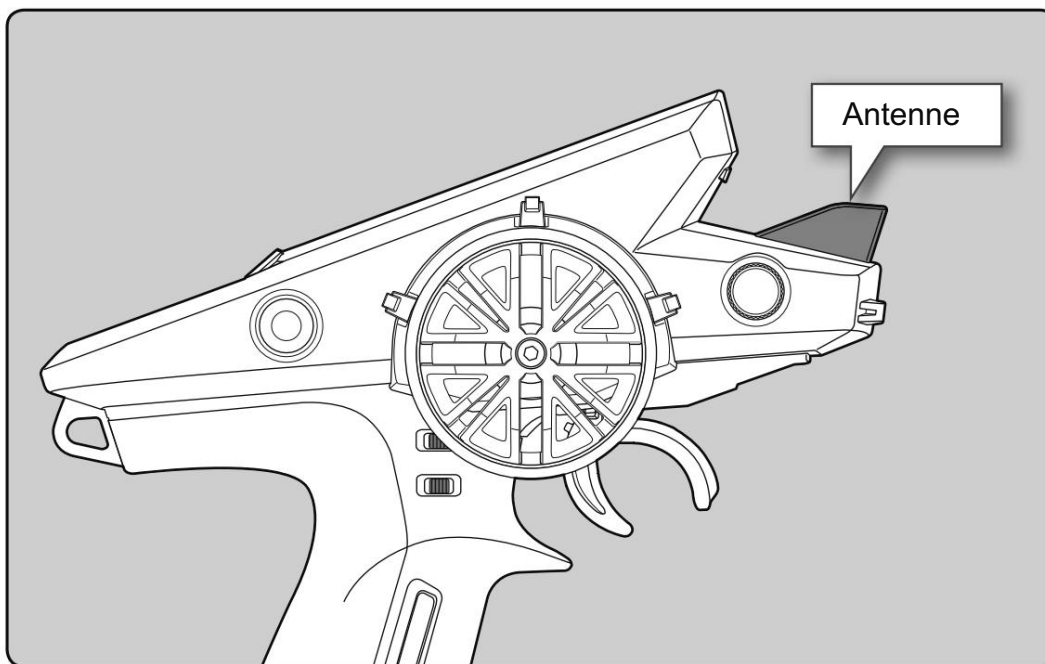
3 Resserrez la vis de montage desserrée

étape 1 et fixez la glissière de la gâchette.



À propos de l'antenne de l'émetteur et du récepteur

À propos de l'antenne de l'émetteur



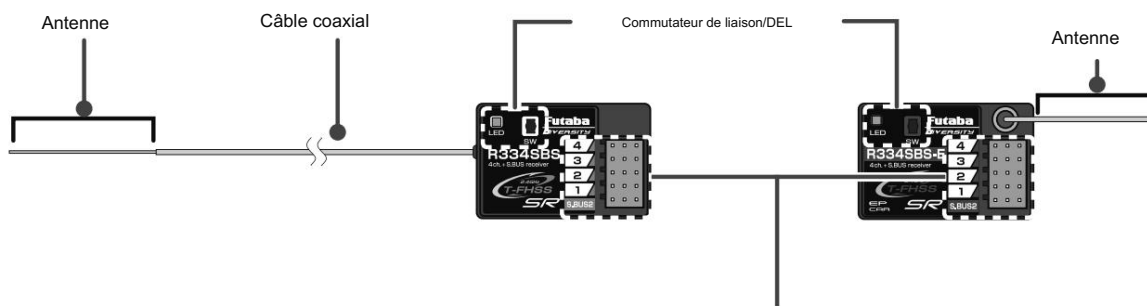
Avertissement

⊘ Veuillez ne pas saisir l'antenne de l'émetteur pendant la conduite.

Cela pourrait dégrader la qualité de la transmission RF vers le modèle.

*Un petit problème peut survenir si l'antenne de l'émetteur est rapprochée de servos, d'ESC ou d'autres appareils périphériques. Ce n'est pas un problème grave, mais gardez-le à l'esprit (en particulier lors de l'installation).

Terminologie du récepteur



*R314SB-E n'a pas d'antenne externe. Le commutateur LED / Link et la partie connecteur sont les mêmes que ceux du R314SB.

* L'alimentation du récepteur peut être connectée au connecteur S.BUS2 ou à chacun des CH1-4.

Connecteurs

- 4 : Servomoteur CH4 (CH4)
- 3 : Servo CH3 (CH3)
- 2 : Servo des gaz (CH2)
- 1 : Servo de direction (CH1)
- S.BUS2 : Connecteur d'alimentation /S.BUS2

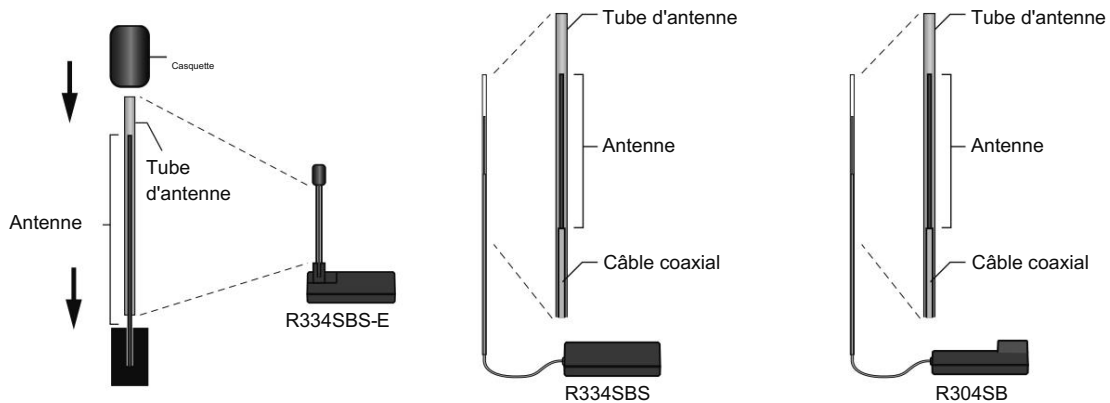
Installation du récepteur

REMARQUE : La plage de fonctionnement des récepteurs R304SB, R334SBS et R334SBS-E peut être réduite, selon l'emplacement du récepteur et l'antenne sont montés.

REMARQUE : Les récepteurs R304SB, R334SBS et R334SBS-E placent l'antenne dans le tube d'antenne pour la protéger. Ne laissez pas le pourboire sors.

REMARQUE : Le récepteur R334SBS et R334SBS-E de type diversité avec des antennes externes et internes. Ne placez pas de câblage ou d'autres objets sur la plaque. La portée de réception peut être affectée.

REMARQUE : Une antenne est installée à l'intérieur du récepteur R314SB-E sur le dessus. Ne placez pas de câblage ou d'autres objets sur la plaque. La portée de réception peut être affectée.



AVERTISSEMENT

- ❗ Installez l'antenne à l'endroit le plus haut comme indiqué sur la figure.
- ⊘ Ne coupez pas et ne regroupez pas le fil de l'antenne du récepteur.
- ⊘ Ne pliez pas le câble coaxial. Cela cause des dommages.
- ⊘ Ne tirez pas l'antenne du récepteur ou le câble coaxial avec force.
- ❗ Gardez l'antenne aussi loin que possible du moteur, de l'ESC et d'autres sources de bruit.
- ❗ Enveloppez le récepteur avec quelque chose de doux, comme du caoutchouc mousse, pour éviter les vibrations. S'il y a un risque de se mouiller, placez le récepteur dans un sac ou un ballon étanche.
- ❗ Utilisez toujours le R334SBS dans les conditions suivantes : Batterie :
Alimentation requise Tension nominale 3,8 à 7,4 V (la batterie sèche ne peut pas être utilisée)
Adapté aux valeurs nominales du récepteur et du servo connecté.
- Système récepteur de l'émetteur > T-FHSS SR --- Canal mode SR (ON) : mode SR du servo compatible Futaba SR. • Système récepteur de l'émetteur > T-FHSS SR --- Canal mode SR (OFF) : Mode normal du servo compatible Futaba SR.
Servo numérique Futaba.
- Système récepteur de l'émetteur > T-FHSS/S-FHSS
Type de réponse de l'émetteur : Servo numérique : Servo numérique
Futaba Type de réponse de l'émetteur : Servo analogique : Futaba tout servo (Mode normal du servo compatible Futaba SR.)

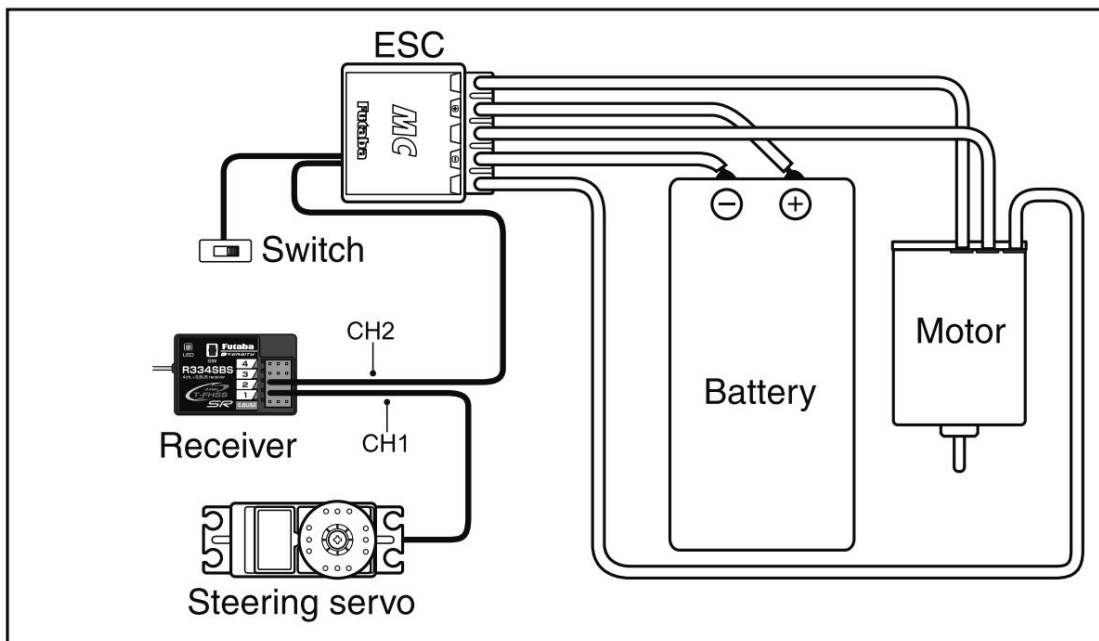
Dans d'autres conditions, l'appareil ne fonctionnera pas ou la performance spécifiée ne s'affichera pas même s'il fonctionne. De plus, cela peut causer des problèmes avec les servos et autres équipements. Futaba ne sera pas responsable des dommages, etc. causés par la combinaison avec les produits d'autres sociétés.

Connexions récepteur et servo

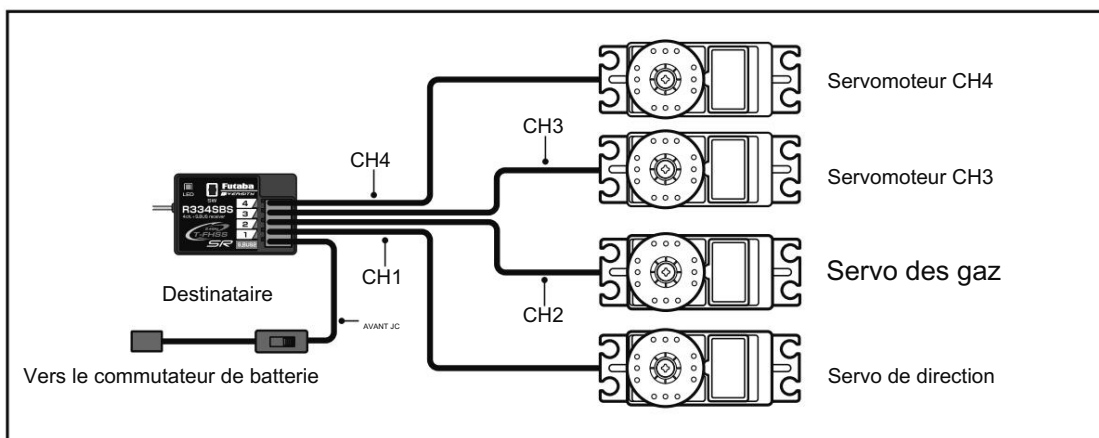
"Précautions de sécurité pour l'installation" à la page suivante.

au moteur et à la batterie dépend du contrôleur de moteur utilisé. Achetez le contrôleur de moteur et les servos séparément. Le récepteur dépend aussi de l'ensemble.

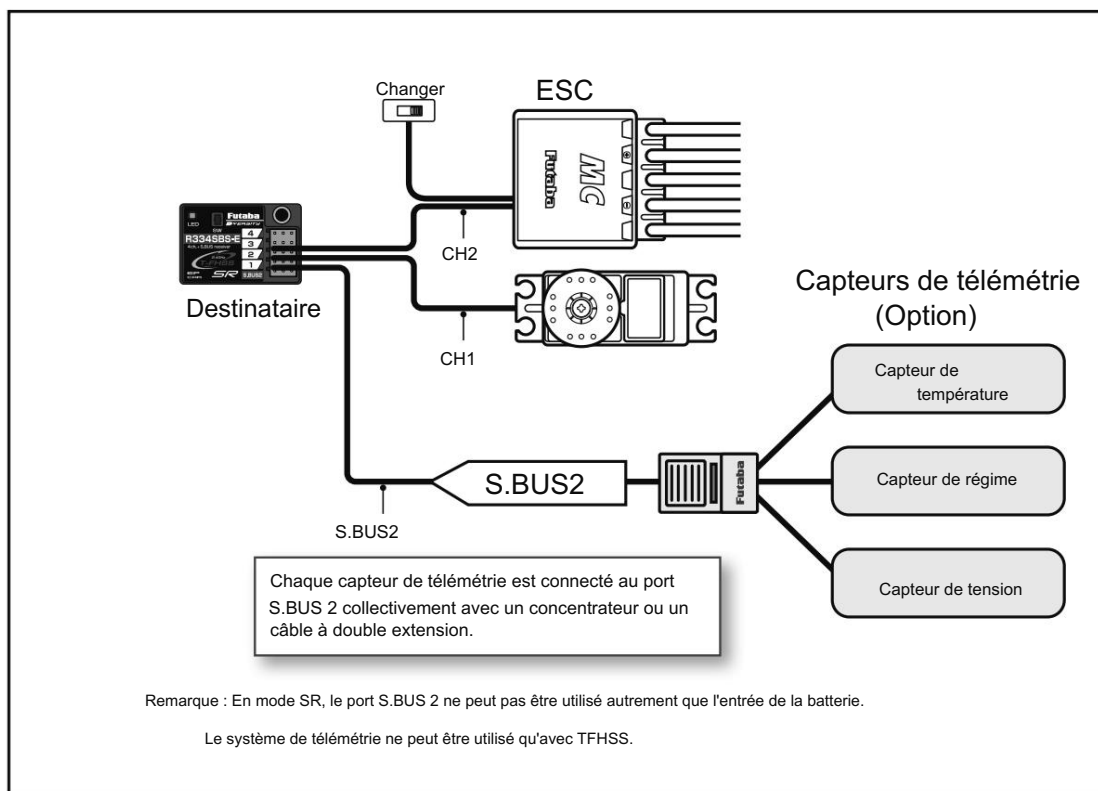
Installation lorsqu'une commande de vitesse électronique est utilisée



Installation pour les modèles à essence



Exemple de connexion S. BUS à l'aide d'un capteur de télémétrie



Précautions de sécurité lors de l'installation

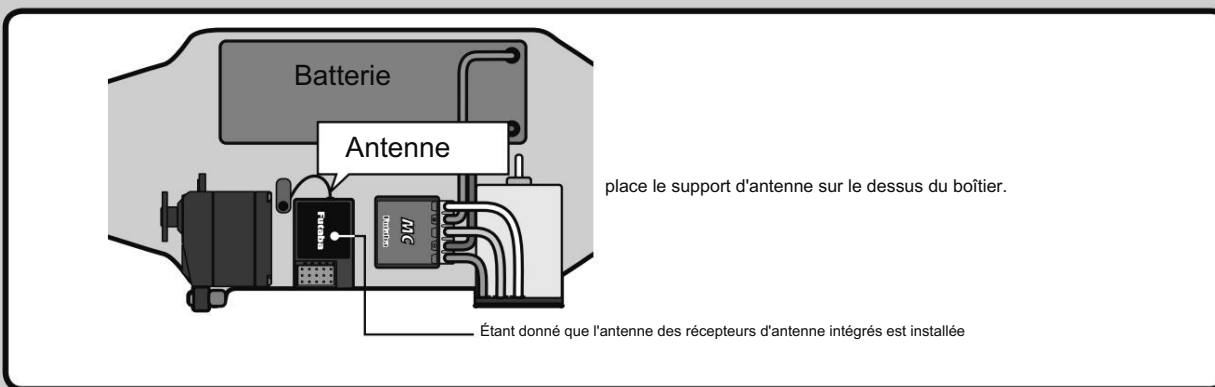
⚠ Avertissement

Récepteur (antenne réceptrice)

- ⊘ Ne coupez pas et ne regroupez pas le fil de l'antenne du récepteur.
- ⊘ Ne regroupez pas le fil d'antenne du récepteur avec le fil conducteur du contrôleur de moteur.
- ⊘ Gardez le fil de l'antenne du récepteur à au moins 1 cm du moteur, de la batterie et des autres câbles transportant un courant élevé.
- ⊘ N'utilisez pas de support d'antenne de réception en métal sur une plaque en métal, en carbone ou en un autre matériau conducteur.
- ⊘ Étant donné que l'antenne des récepteurs d'antenne intégrés est installée en dessous, ne placez pas de câbles ou d'autres objets dessus.

- ❗ Installez le support d'antenne du récepteur aussi près que possible du récepteur.

Si le fil d'antenne est coupé, groupé ou acheminé près d'une source de bruit, la sensibilité de réception chutera, la portée de fonctionnement (de croisière) diminuera et vous risquez de perdre le contrôle du modèle.





Récepteur

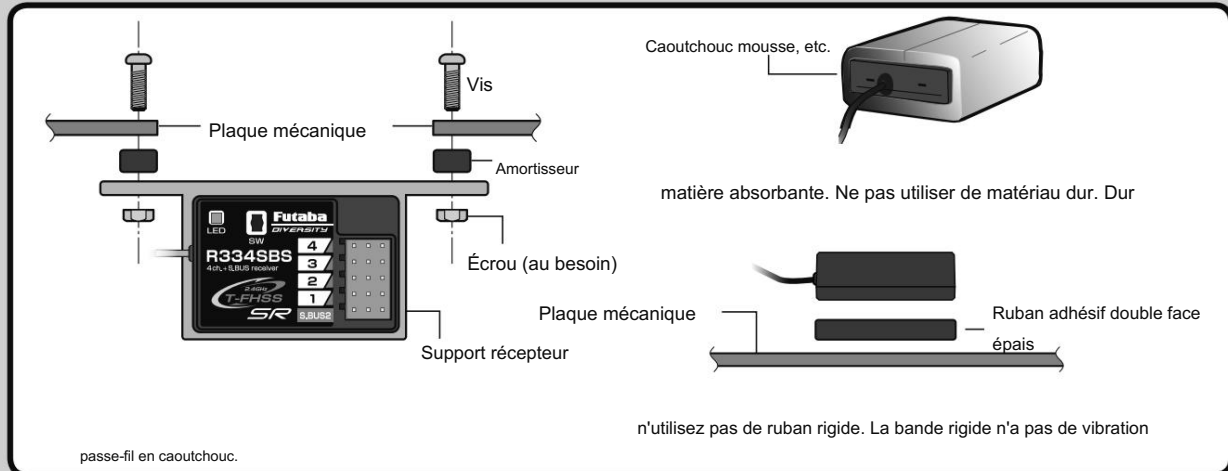
d'avertissement Résistance aux vibrations / Étanchéité (Voiture)

- ❗ Protégez le récepteur contre les vibrations en l'enveloppant dans du caoutchouc mousse ou un autre matériau absorbant les vibrations et montez-le avec du ruban adhésif double face épais.
- ❗ Lorsque vous utilisez le support de récepteur fourni avec le kit de modèle, montez le support sur le châssis à travers un œillet en caoutchouc.

(Bateau)

- ❗ Protégez le récepteur contre les vibrations en l'enveloppant dans du caoutchouc mousse ou un autre matériau absorbant les vibrations. Imperméabilisez également le récepteur en le plaçant dans un sac en plastique.

Si le récepteur est exposé à de fortes vibrations et à des chocs, ou à la pénétration d'eau, il peut ne pas fonctionner correctement et vous risquez de perdre le contrôle du modèle.



Connexions du connecteur

- ❗ Assurez-vous que le récepteur, le servo, la batterie et les connecteurs sont complètement et fermement connectés.

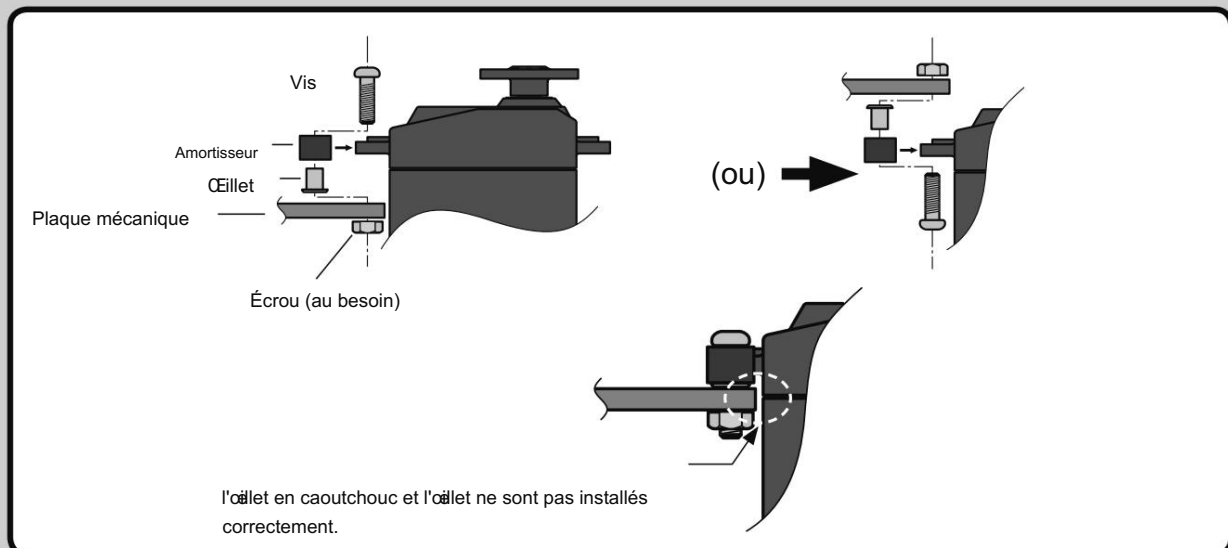
Si les vibrations du modèle provoquent le desserrage d'un connecteur pendant que le modèle est en marche, vous risquez de perdre le contrôle.

Installation d'asservissement

- ❗ Lorsque vous installez les servos, utilisez toujours les œillets en caoutchouc fournis dans les sacs de quincaillerie des servos. Montez les servos de sorte qu'ils n'entrent pas directement en contact avec le support.

Si le boîtier du servo entre en contact direct avec le support, les vibrations seront directement transmises au servo.

Si cette condition persiste pendant une longue période, le servo peut être endommagé et le contrôle sera perdu.

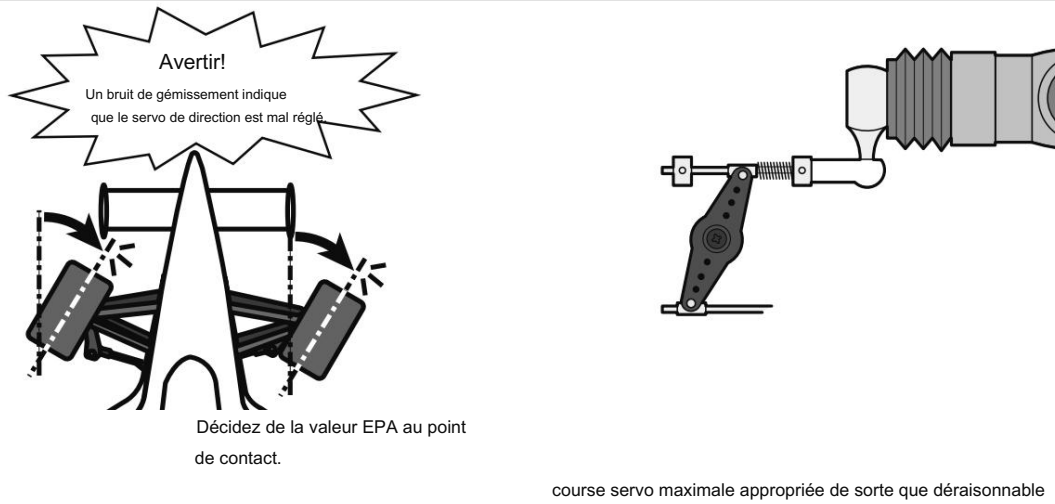


⚠ Avertissement

Lancer servo

- ⚠ Actionnez chaque servo sur toute sa course et assurez-vous que la tringlerie ne se coince pas ou ne se desserre pas.

L'application continue d'une force déraisonnable à un servo peut causer des dommages et une décharge excessive de la batterie.



la force disponible n'est pas appliquée au servo par le châssis à la course maximale du servo.

⚠ Avertissement

Contrôle électronique de la vitesse Installez les

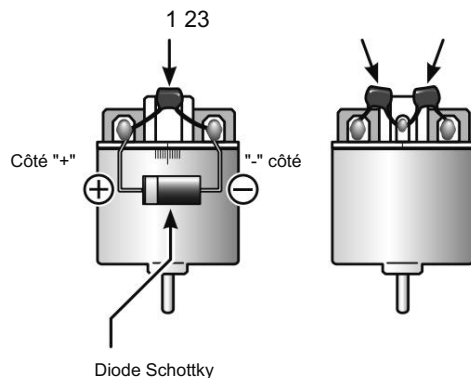
- ⚠ dissipateurs de chaleur à un endroit où ils n'entreront pas en contact avec de l'aluminium, de la fibre de carbone ou d'autres pièces conductrices d'électricité.

Si les dissipateurs thermiques de l'ESC (contrôle électronique de la vitesse) touchent d'autres matériaux conducteurs d'électricité, un court-circuit peut se produire. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle et endommager le système.

Suppression du bruit du moteur Installez toujours

- ⚠ des condensateurs pour supprimer le bruit lorsque des moteurs électriques sont utilisés.

Si les condensateurs ne sont pas correctement installés, vous pourriez rencontrer un fonctionnement erratique et une portée réduite ainsi qu'une perte de contrôle.



La diode Schottky améliore l'efficacité de l'association variateur de vitesse / moteur et offre une ex

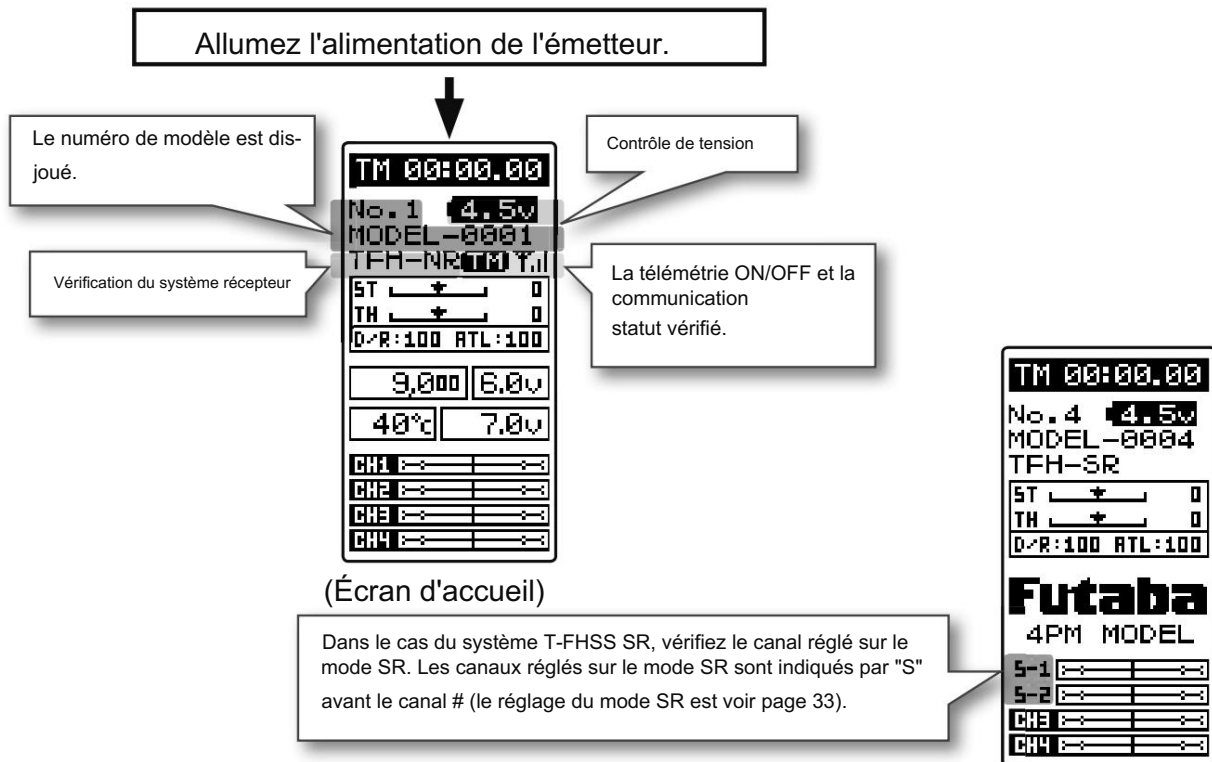
Autres méthodes de suppression du bruit Assurez-vous qu'il n'y

- ⚠ a pas de pièces métalliques dans votre modèle qui, sous l'effet des vibrations, pourraient entrer en contact avec d'autres pièces métalliques.

Les contacts métal sur métal soumis à des vibrations émettront un bruit à haute fréquence qui affectera les performances du récepteur. Vous pourriez rencontrer un fonctionnement erratique et une portée réduite ainsi qu'une perte de contrôle.

Préparatifs (émetteur)

(Affiché lorsque l'interrupteur d'alimentation est allumé)



Vérification du système du récepteur (RECEIVER)

Ce système règle le système récepteur de l'émetteur pour qu'il corresponde au récepteur et aux servos utilisés.

"TFH"

"TFH-SR"

"SFH"

"TFH-HI"

"TFH-NR""TFH-SR"

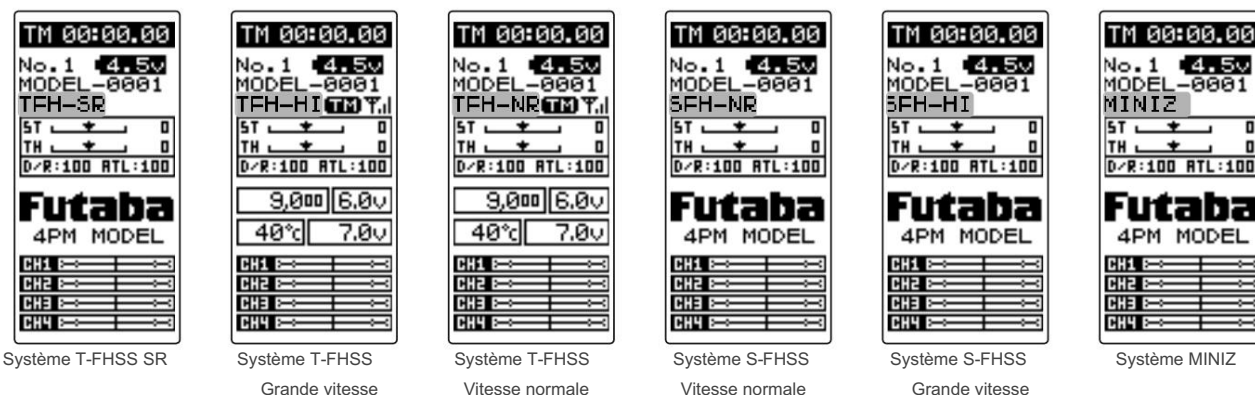
"TFH-HI"

"TFH-NR"

le

* Reportez-vous à la page 33 pour les précautions sur chaque système et servo à utiliser.

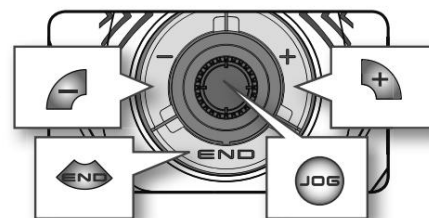
système utilisant le ""



Changement de système de récepteur et comment lier

le numéro d'identification de l'émetteur est mémorisé sur le récepteur afin que

la télémetrie de type T-FHSS mémorise également simultanément le Numéro d'identification du récepteur sur l'émetteur afin que les données



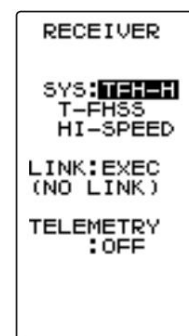
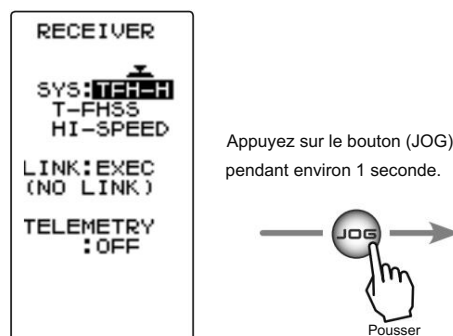
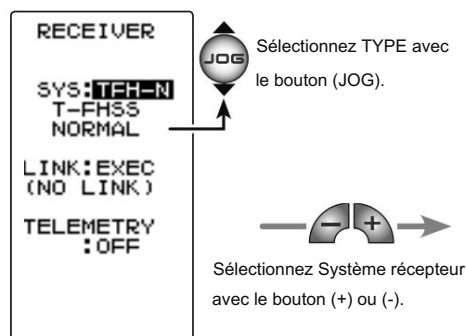
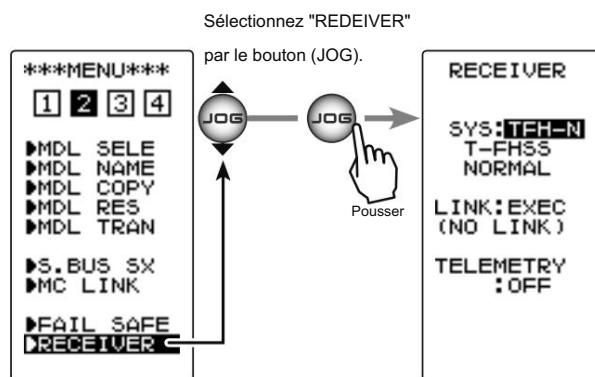
Le réglage du système du récepteur et les méthodes de liaison de l'émetteur et du récepteur sont de

1 Appelez l'écran MENU 2 depuis l'écran HOME en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut, le bas, la gauche ou la droite. Sélectionnez "RECEIVER" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et affichez l'écran "RECEIVER" en appuyant sur le bouton (JOG).

2 Déplacez le curseur sur "SYS: ----" à l'aide du bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et sélectionnez

Système récepteur avec le bouton (+) ou le bouton (-).

Lorsque le bouton (JOG) est enfoncé pendant environ 1 seconde, un son électronique est généré et le réglage se termine.



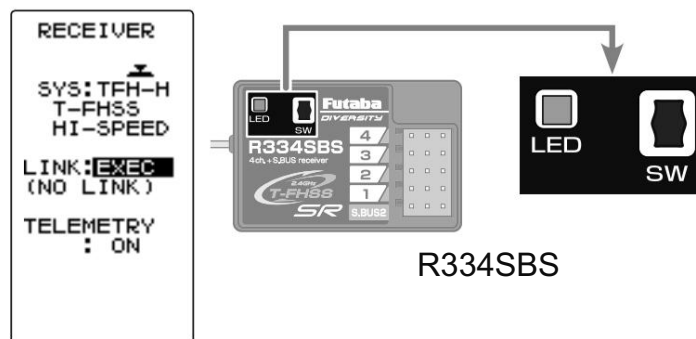
*Lorsque vous utilisez un récepteur du système S-FHSS ("SFH") (R2104GF, R204GF-E, etc.), après avoir atteint ce point, réglez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur sur OFF et allez à "Récepteurs autres que T FHSS" à la page 32 .

3 Amenez l'émetteur et le récepteur à 20 pouces (demi-mètre) l'un de l'autre (ne antennes au toucher) et allumez le récepteur.

4 Appuyez sur le bouton (JOG) de l'émetteur T4PM vers le haut ou vers le bas pour déplacer le curseur sur "LINK: EXE".

Lorsque le bouton (JOG) est enfoncé pendant environ 1 seconde, "PUSH RX LINK SW" apparaît à l'écran et un compte à rebours de 20 secondes commence.

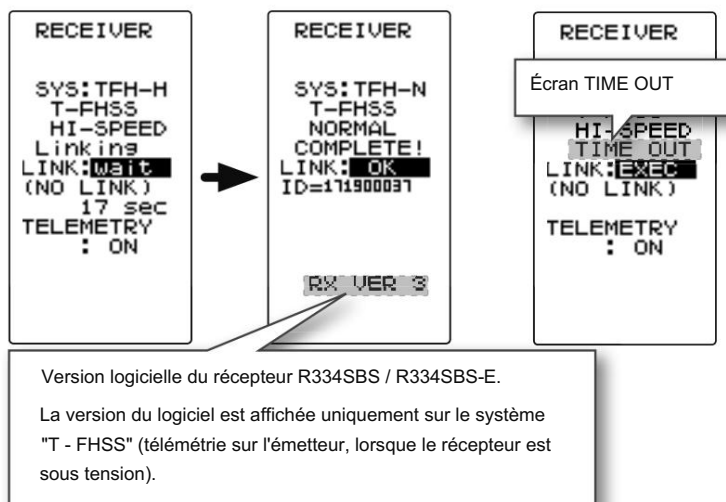
Le compte à rebours peut être annulé à tout moment en appuyant sur le bouton (JOG) haut/bas ou gauche/droite.



5 Pendant le compte à rebours de 20 secondes, poussez vers le haut le commutateur Link côté récepteur pendant environ 2 secondes. La LED commencera à clignoter en rouge. Une fois que la LED du récepteur est passée du rouge clignotant au vert - rouge - vert fixe, le T4PM génère un bip électronique et "LINK:OK" et "COMPLETE!" apparaissent à l'écran.

La lecture des identifiants mutuels se termine et le numéro d'identification du récepteur mémorisé apparaît sur l'écran T4PM. Si un écran "TIME OUT" apparaît, la liaison a échoué.

Réessayez l'association. Si l'émetteur et le récepteur sont reliés normalement, réglez l'interrupteur d'alimentation sur la position OFF, puis remettez-le sur la position PWR ON. Si la LED du récepteur s'allume en vert, la liaison a réussi. Vérifiez maintenant le fonctionnement des servos.



*Le T4PM et un récepteur T-FHSS de type télémetrie (R334SBS, etc.) mémorisent mutuellement l'ID combiné lié en dernier à chaque mémoire de modèle.

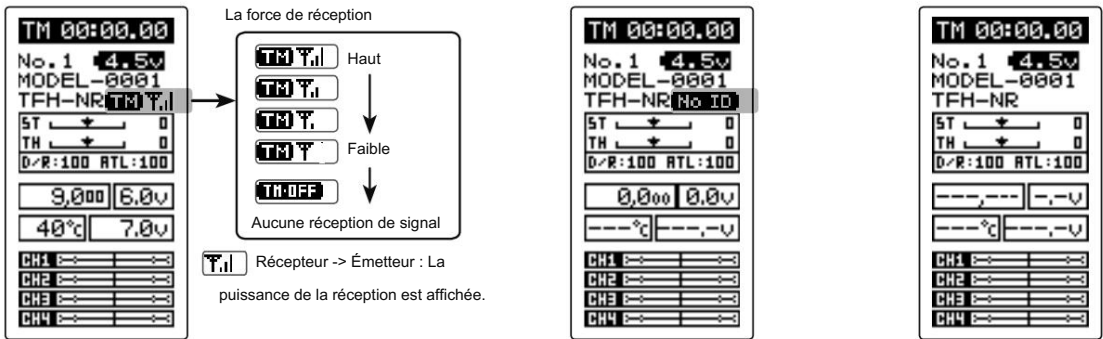
Étant donné que le T4PM ne peut mémoriser qu'un seul identifiant de récepteur dans chaque mémoire de modèle, plusieurs récepteurs T-FHSS ne peuvent pas être utilisés avec la même mémoire de modèle. Lors du changement de récepteur sur la même mémoire de modèle, reconnectez le récepteur précédemment connecté.

Lorsque vous utilisez plusieurs récepteurs T-FHSS de type télémetrie, reliez-les et combinez-les avec chaque mémoire de modèle T4PM.

Cependant, plusieurs récepteurs ne peuvent pas être liés à plusieurs mémoires de modèle.

L'état des communications de la fonction de télémetrie peut être vérifié sur l'écran HOME.

L'activation/la désactivation de la télémétrie et l'état de la communication peuvent être vérifiés sur l'écran d'accueil.



- Fonction de télémétrie : ACTIVÉE
- Réglage de l'ID du récepteur terminé -
- L'affichage de la sensibilité de réception des
- **TM OFF** données indique que les données ne peuvent pas être reçues car elles se trouvent en dehors de la plage de réception des données ou en raison des effets d'un obstacle ou que l'alimentation du récepteur est éteinte après la vérification de l'ID du récepteur.
- Fonction de télémétrie : ACTIVÉE
- ID du récepteur avant le réglage ou erreur d'identification.
- Fonction télémétrie : OFF

Récepteurs autres que T-FHSS

1 Rapprochez l'émetteur et le récepteur l'un de l'autre, à moins de 20 pouces (demi-mètre).

2 Allumez l'émetteur.

3 Allumez le récepteur.

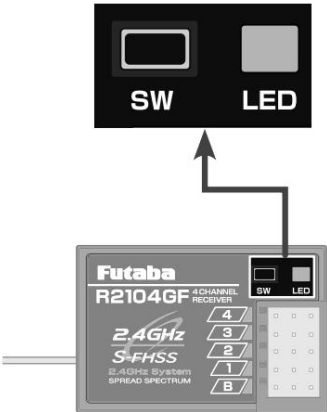
4 Appuyez sur le commutateur Link du récepteur.

Lorsque la liaison est établie, la LED du récepteur passe au vert fixe.

*Veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour l'état des LED par rapport à l'état du récepteur.

État de la LED par rapport à l'état du récepteur :

Aucune réception de signal	Rouge : Allumé
Réception de signaux	Vert : activé
Réception de signaux, mais l'ID est inégale.	Vert : Clignotement *1 (T-FHSS, rouge : activé)
Panne irrécupérable (EEPROM, etc.)	LED : rouge et vert s'allument alternativement



Récepteur dédié Kyosho Mini-Z EVO RA-42

1 Rapprochez l'émetteur et le récepteur l'un de l'autre, à moins de 20 pouces (demi-mètre). Tourner sur le récepteur.

2 Allumez l'émetteur.

3 Allumez le récepteur Mini-Z RA-42.

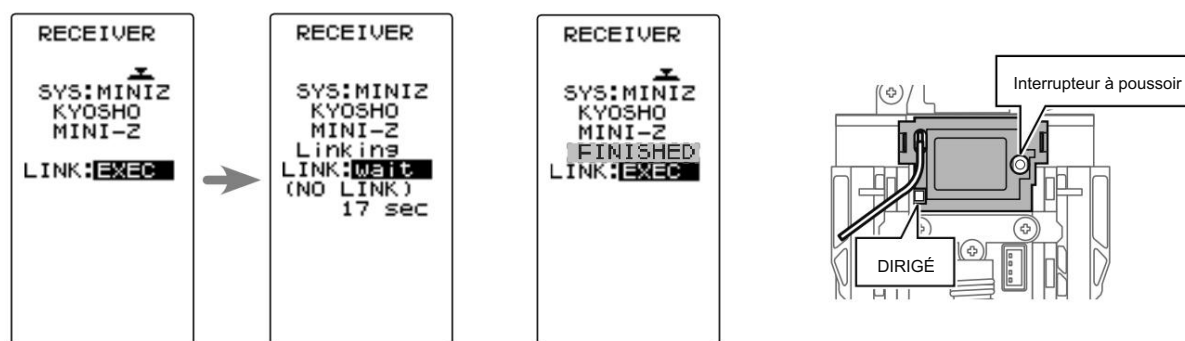
4 Appuyez sur le bouton (JOG) de l'émetteur T4PM vers le haut ou vers le bas pour déplacer le curseur sur "LINK: EXE".

Lorsque le bouton (JOG) est enfoncé pendant environ 1 seconde, "PUSH RX LINK SW" apparaît à l'écran et un compte à rebours de 20 secondes commence. Le compte à rebours peut être annulé à tout moment en appuyant sur le bouton (JOG) haut, bas ou gauche, droite.

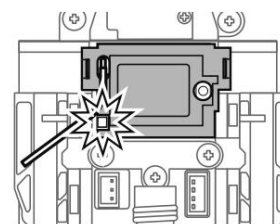
5 Appuyez sur le bouton-poussoir côté récepteur pendant environ 2 secondes ou plus et relâchez le Link SW.

LED 2 secondes fixe → Clignoter

Touchez le bouton [END] sur l'écran de liaison de l'émetteur pour annuler le mode de liaison.



6 Complété avec LED fixe le récepteur.



Avertissement

- ⚠ Une fois la liaison effectuée, veuillez éteindre et rallumer le récepteur et vérifier si le récepteur à relier est vraiment sous le contrôle de votre émetteur.

S'il y a de nombreux systèmes Futaba 2,4 GHz (T-FHSS SR / T-FHSS / S-FHSS / MINIZ) allumés à proximité de votre récepteur, il est possible qu'ils ne se connectent pas à votre émetteur. Dans ce cas, même si la LED du récepteur reste verte, malheureusement, le récepteur a peut-être établi une liaison avec l'un des autres émetteurs. Ceci est très dangereux si vous ne remarquez pas cette situation. Afin d'éviter le problème, nous vous recommandons fortement de vérifier si votre récepteur est vraiment contrôlé par votre émetteur en donnant l'entrée du manche, puis en vérifiant la réponse du servo.

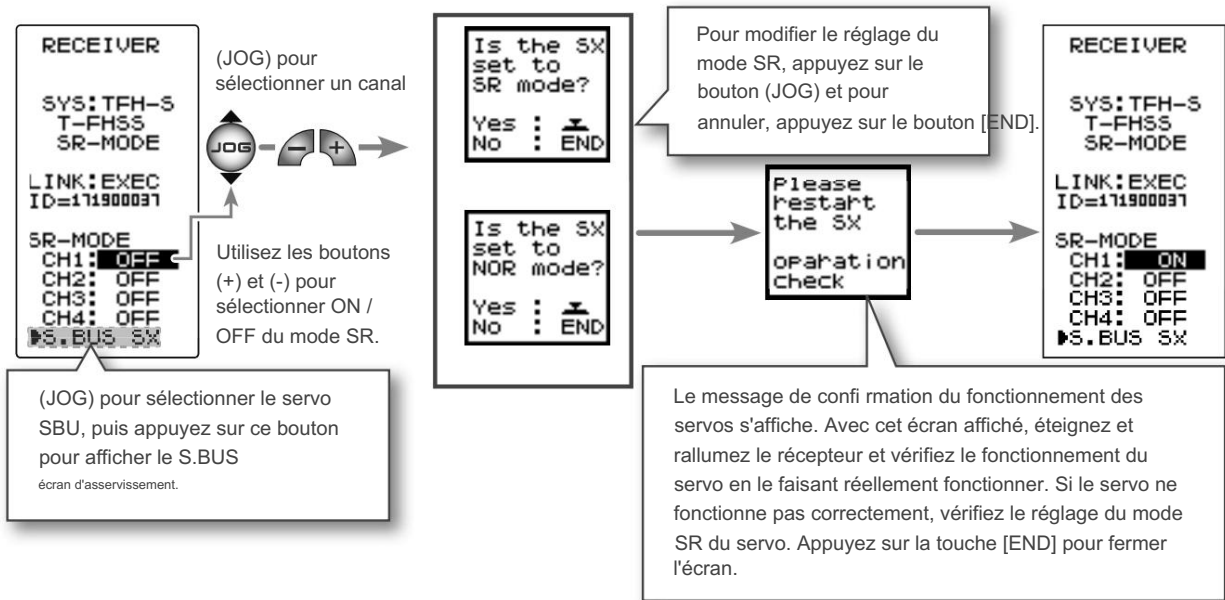
- ⚠ N'effectuez pas la procédure de liaison avec le câble principal du moteur connecté ou le moteur en marche, car cela pourrait entraîner des blessures graves.

Comment régler le canal du mode SR

"mode SR"

Remarque : En mode SR activé, le servo normal, l'ESC et le gyroscope ne fonctionneront pas. Veuillez régler notre servo S.BUS correspondant au mode SR sur le mode SR dans le menu servo S.BUS et l'utiliser. De plus, en cas de mode SR OFF, le servo réglé sur le mode SR ne peut pas être utilisé, alors réglez le servo sur le mode normal par le menu servo S. BUS. Si vous utilisez une mauvaise combinaison, le servo et les autres équipements tomberont en panne, alors soyez prudent.

*Reportez-vous au site Web du distributeur du pays pour obtenir des explications détaillées sur le « menu servo S. BUS » et le « réglage du mode SR ».



Réglage du mode servo et servo correspondant de chaque système

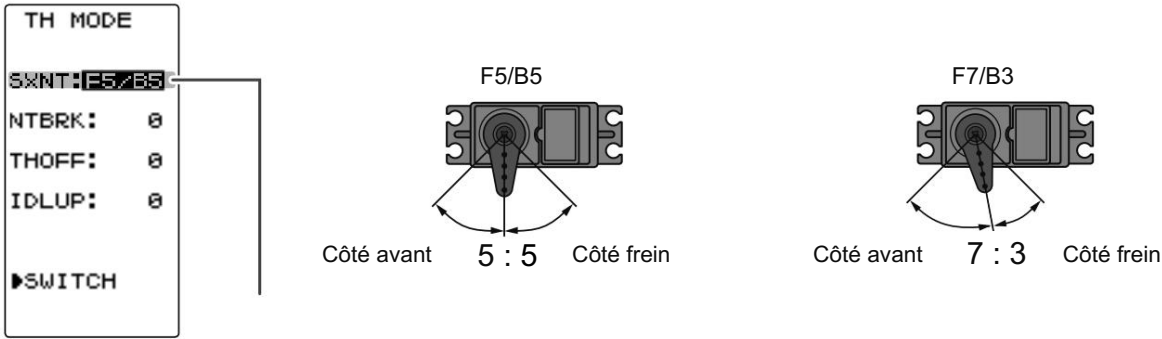
Système	Nom de réponse / SR	Servos utilisables
T-FHSS SR	Canal mode SR : activé	-Mode SR du servo compatible Futaba SR.
	Canal mode SR : OFF	- Mode normal du servo compatible Futaba SR. -Servo numérique Futaba .
T-FHSS	Mode HI-SPEED	- Mode normal du servo compatible Futaba SR. -Servo numérique Futaba.
	Mode normal	- Futaba là servo.
S-FHSS	Mode HI-SPEED	- Mode normal du servo compatible Futaba SR. -Servo numérique Futaba.
	Mode normal	- Futaba là servo.

Avertir

! Assurez-vous d'utiliser le réglage du récepteur T4PM et le servo à utiliser dans des conditions prédéterminées.

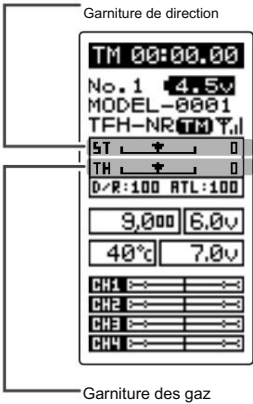
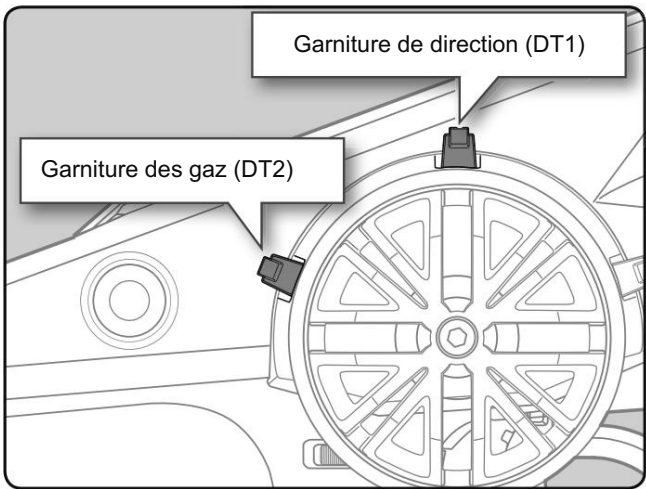
Dans d'autres conditions, l'appareil ne fonctionnera pas ou la performance spécifiée ne s'affichera pas même s'il fonctionne. De plus, cela peut causer des problèmes d'asservissement. Futaba ne sera pas responsable des problèmes causés par l'utilisation de pièces autres que les pièces d'origine Futaba. Utilisez les pièces spécifiées dans le manuel d'instructions et le catalogue.

Vérification du mode d'accélérateur



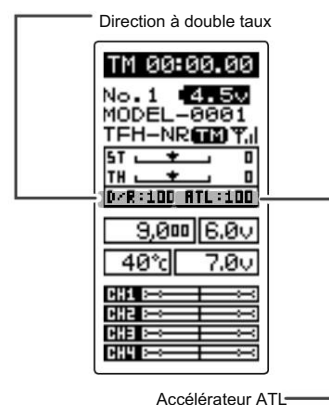
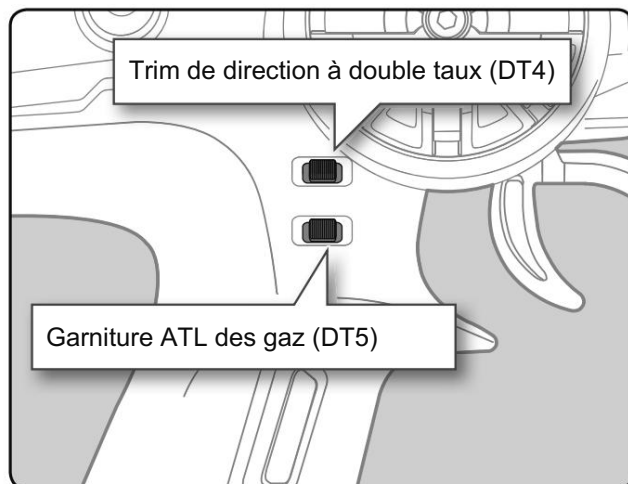
Configuration initiale des garnitures

- Vérification du trim de direction (DT1)
- Vérification du trim des gaz (DT2)



- Vérification du double taux de direction (DT4)

- Vérification de l'ATL des gaz (DT5)

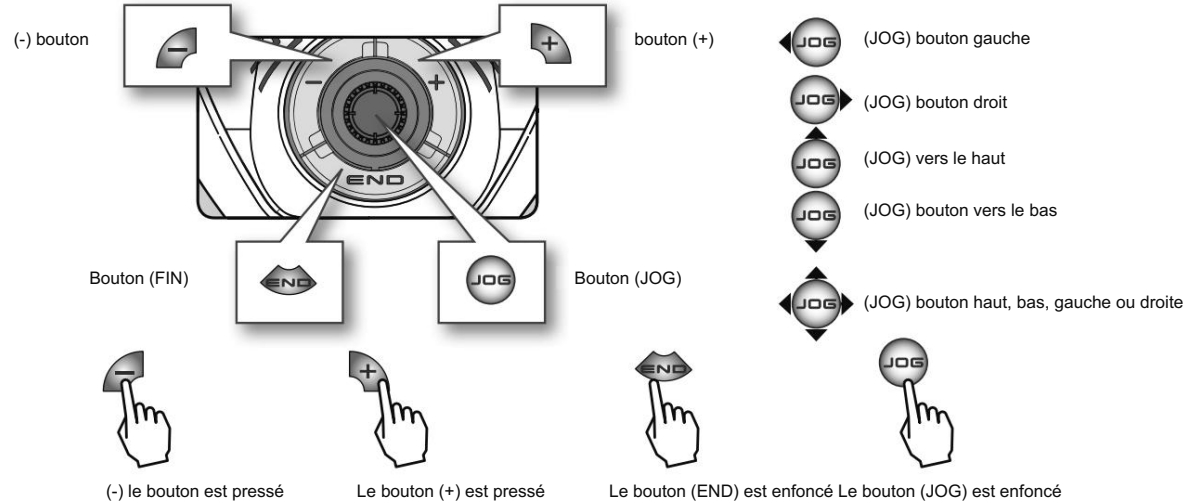


(Procédure de configuration lors de l'installation dans une voiture)

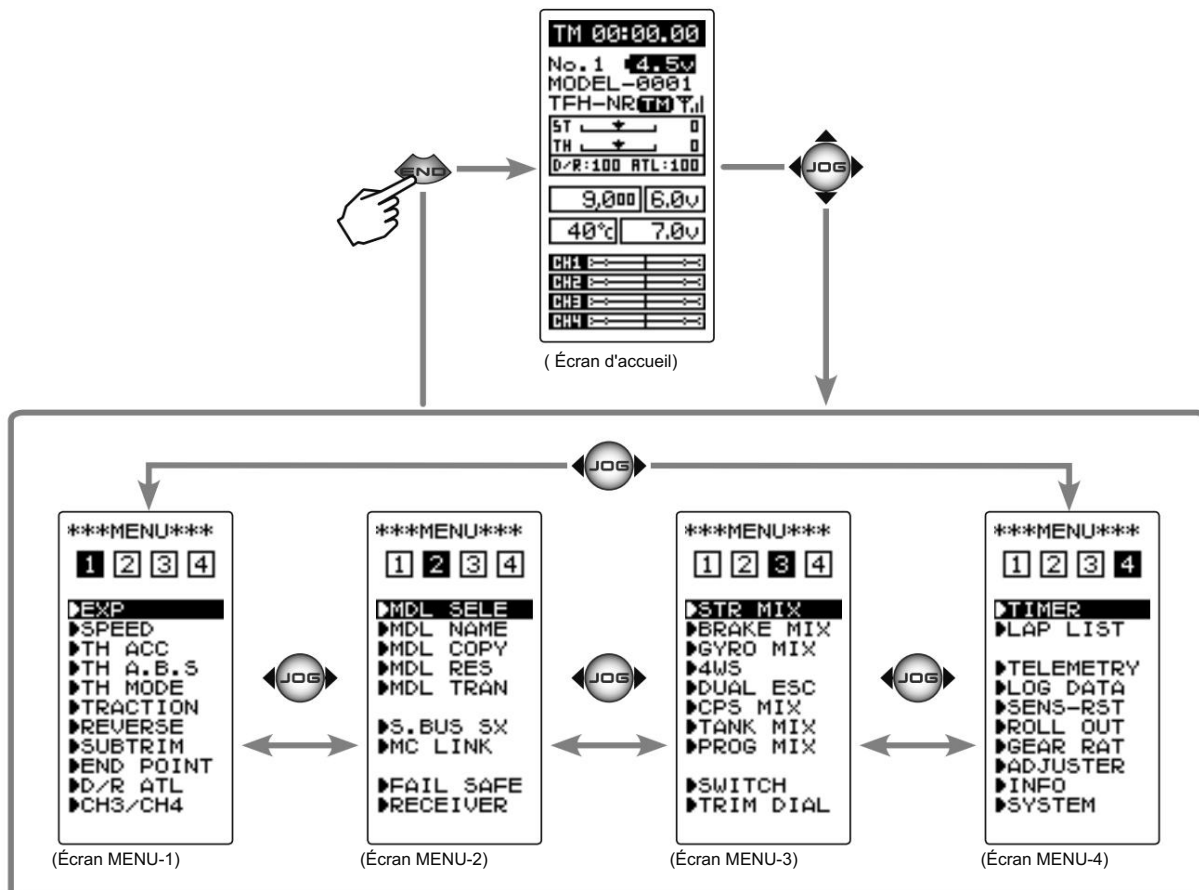
est recommandé.

- 1 Effectuez la "Configuration initiale des trims" de "Préparations" à la page précédente.
- 2 Réglez le sens de fonctionnement du servo à l'aide de la fonction Reverse. (page 45)
- 3 Réglez le sous-trim et ajustez le point neutre du servo. (page 46)
- 4 Réglez la course de la gâchette en ajustant l'ATL mécanique de la gâchette
votre goût. (page 21)
- 5 Définissez le point final de chaque canal et réglez la course du servo (course). (page 47)

Fonctionnement de l'écran



Appel de l'écran de menu

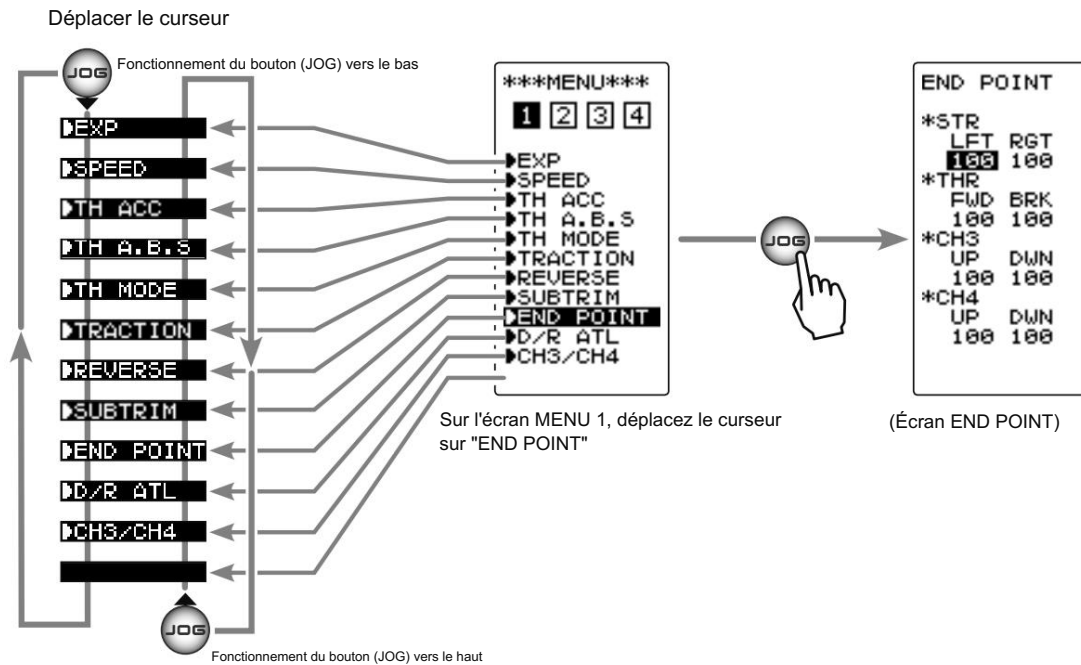


Sélection d'éléments sur l'écran de menu

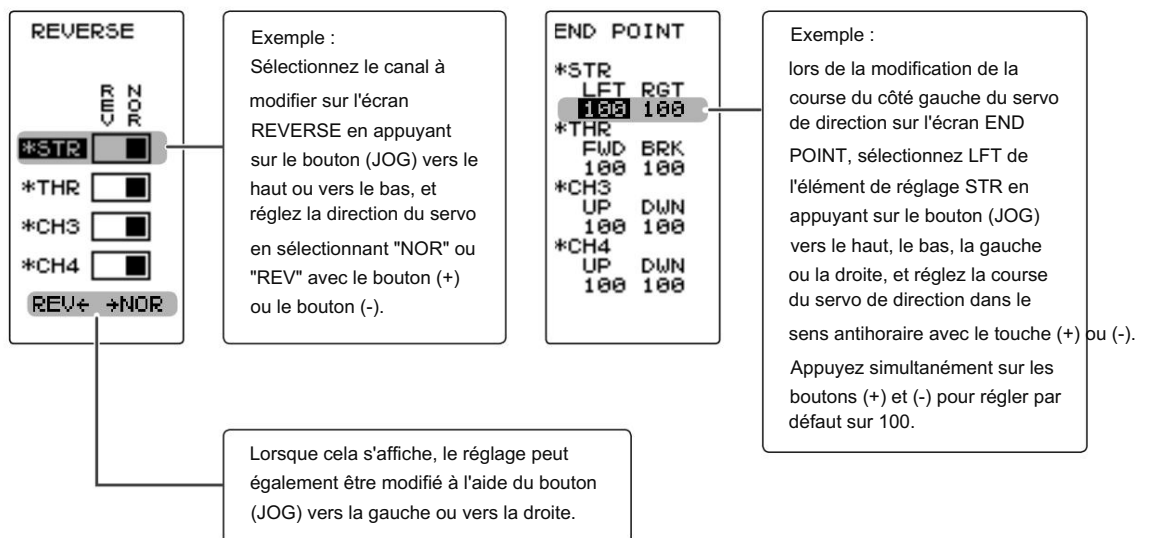
L'élément indiqué par le curseur affiché à l'envers sur l'écran est sélectionné.

curseur est le même dans tous les écrans.

apparaît.

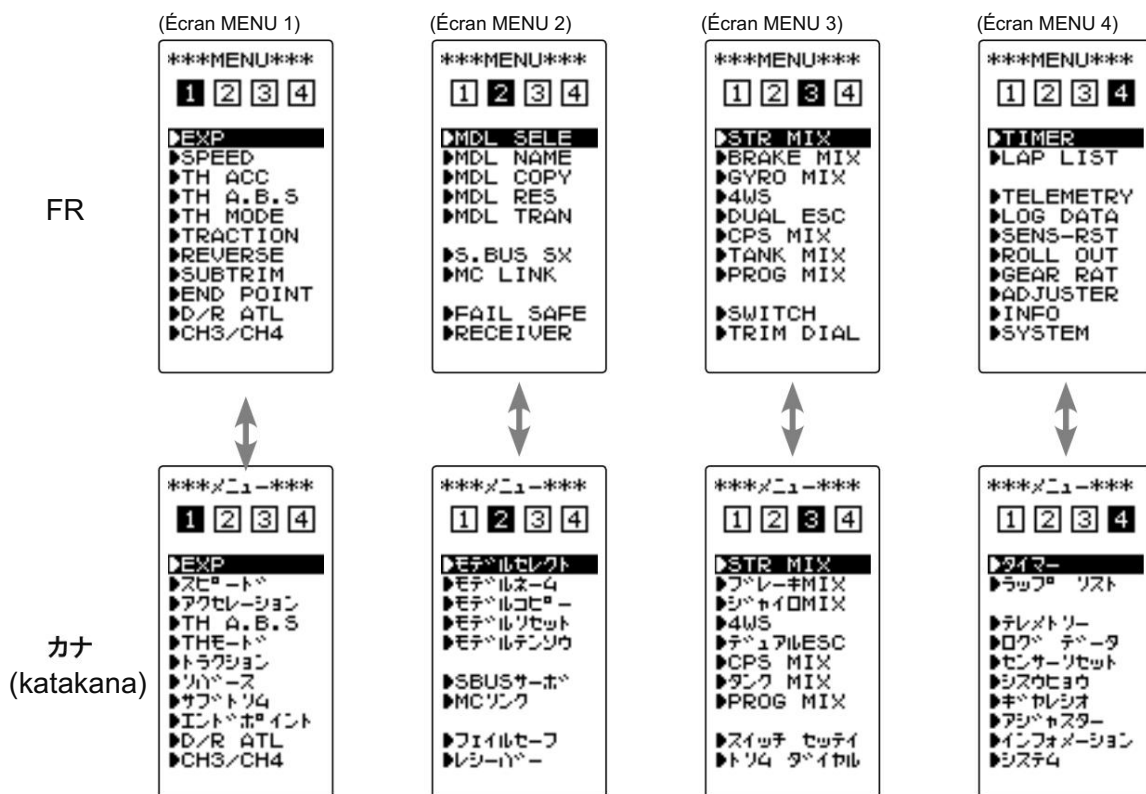


Valeur de chaque fonction et modification de la valeur définie

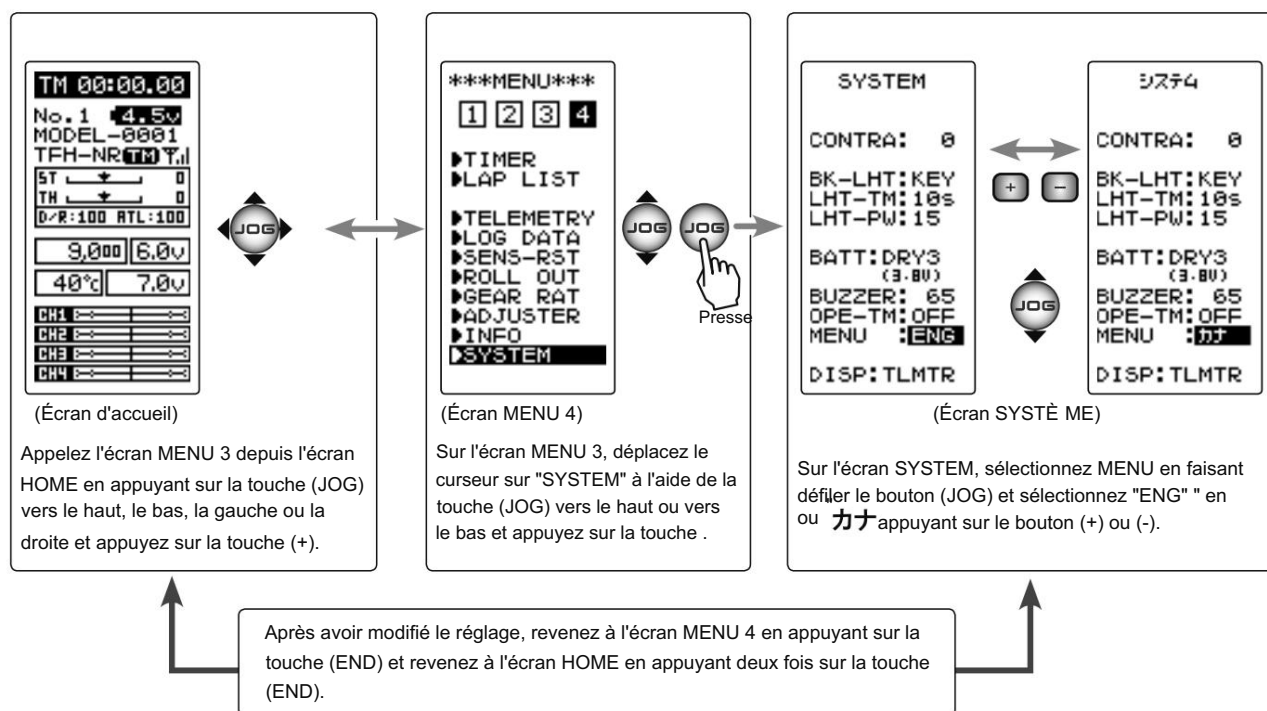


Menu de base Affichage des caractères japonais Katakana

caractères katakana.



Changer de personnage



Fonction List

Liste des fonctions		
Abréviation de fonction	Description de la fonction	Page
DESTINATAIRE		29
SYSTÈME		41
INVERSE	Inversion du fonctionnement servo.	45
SUBTRIM		46
POINT FINAL		47
EXP		50
VITESSE		53
TH ACCEL	Réduit le "temps de latence" de l'accélérateur à partir de la position neutre.	56
TH ABS	Frein de pompage.	58
MODE TH		62
TRACTION	Fonction pour faire progresser la traction en déplaçant par intermittence la manette des gaz	66
D/R ATL		70
CH3/CH4		71
MDL SELE	Appel de mémoire de modèle.	72
NOM MDL		73
COPIE MDL	Copie de la mémoire du modèle	74
MDL RES	Réinitialisation de la mémoire du modèle.	75
MDL TRANS	Copie des données du T4PM vers un autre T4PM.	76
SÉCURITÉ FAIBLE		78
S.BUS SX		80
LIEN MC		86
CADRAN DE GARNITURE		94
CHANGER		96
STR MIX		98
MÉLANGE DE FREINAGE		100
MÉLANGE GYRO		102
4WS		104
DOUBLE ESC	Mélange des contrôleurs avant et arrière.	106
CPS MIX		108
MÉLANGE EN RÉSERVOIR	Cette fonction est destinée aux véhicules tels que les chars	110
MÉLANGE PROG		112
MINUTEUR		114
LISTE DES TOURS		120
TÉLÉMÉTRIE	Affiche l'état pendant le fonctionnement de chaque unité de capteur et enregistre l'état dans un journal de données.	121
ENREGISTRER		128
SORTIR	Pour les wagons panoramiques, tableau déroulant	132
GERA RAT	Fonction de calcul du rapport de vitesse.	133
RÉGLAGE		134
INFO		136
MISE À JOUR	Mise à jour du programme T4PM.	137

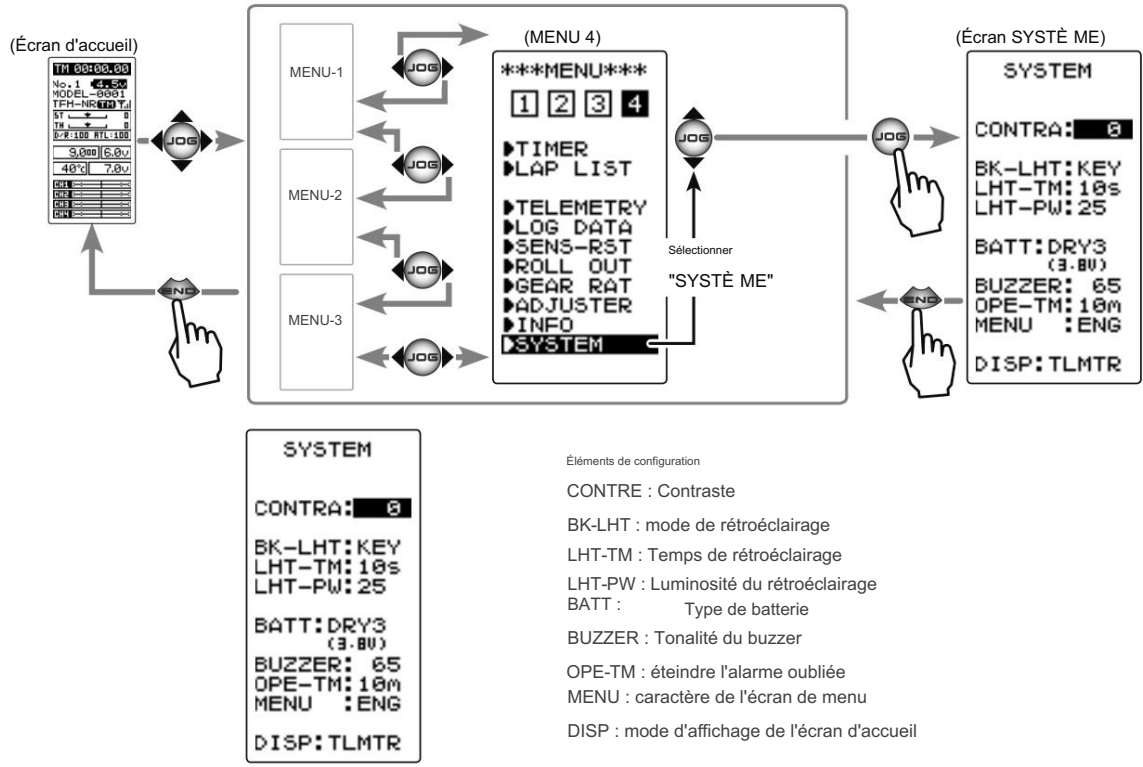
Fonctions système "SYSTEME"

- "CONTRA" --- Réglage du contraste de l'écran à cristaux liquides (20 étapes)
- "BK-LHT" --- configuration du mode d'affichage du rétroéclairage de l'écran à cristaux liquides
(OFF, ON au fonctionnement du bouton, normalement ON)
- "LHT-TM" --- Réglage du temps d'activation (1 à 30 secondes) lorsque [ON at button operation] a été sélectionné ci-dessus.
- "LHT-PW" --- Réglage de la luminosité du rétroéclairage de l'écran à cristaux liquides (30 étapes)
- "BATT" --- Réglage du type de batterie (LiFe2, DRY3, CSTM)

Le T4PM peut utiliser une batterie rechargeable en option. Cependant, le réglage de l'alarme de la batterie est différent de celui de la pile sèche (pile alcaline recommandée). Par conséquent, réglez toujours la batterie type correspondant à la source d'alimentation utilisée.

S'il est utilisé avec un réglage incorrect, la fonction normale d'alarme de batterie faible ne fonctionnera pas et le système peut s'arrêter avant qu'une alarme de batterie ne soit générée. Le temps d'utilisation peut également devenir extrêmement court.
- "BUZZER" --- Réglage de la tonalité sonore du buzzer (OFF, 100 étapes)
- "OPE-TM" --- Le réglage de l'alarme de rappel de mise hors tension (OFF, 10 m)
- "MENU" --- Élément qui affiche l'écran du menu de base en caractères katakana pour une utilisation japonaise.
- "DISP" --- Réglage du mode d'affichage de l'écran d'accueil (données de télémétrie, minuterie, nom d'utilisateur)

Afficher "SYSTÈ ME"



Configuration de la fonction système

1 (Réglage de chaque élément)

(Réglage du contraste des cristaux liquides)

Sélectionnez l'élément de réglage "CONTRA" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et utilisez les boutons (+) et (-) pour régler le contraste de l'écran.

Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

```

SYSTEM
CONTRA: 8
BK-LHT:KEY
LHT-TM:10s
LHT-PW:25
BATT:DRY3
(3.80)
BUZZER: 65
OPE-TM:10m
MENU :ENG
DISP: TLMTR

```

Boutons de réglage -

Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Appuyez simultanément sur les touches (+) et (-) (env. 1 sec) pour revenir à la valeur initiale.

Contraste (CONTRA)

-10~0~+10

Valeur initiale : 0

(Réglage du mode de rétroéclairage à cristaux liquides)

Sélectionnez l'élément de réglage "BK-LHT" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et sélectionnez le mode en appuyant sur le bouton (+) ou (-).

""

""

""

Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

```

SYSTEM
CONTRA: 0
BK-LHT:KEY
LHT-TM:10s
LHT-PW:25
BATT:DRY3
(3.80)
BUZZER: 65
OPE-TM:10m
MENU :ENG
DISP: TLMTR

```

Mode rétroéclairage (BK-LHT)

TOUCHE, TOUT, ARRÊT

(Réglage du temps de rétroéclairage des cristaux liquides)

Sélectionnez l'élément de réglage "LHT-TM" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et utilisez les boutons (+) et (-) pour régler l'heure ON.

""
fectif.

Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

```

SYSTEM
CONTRA: 0
BK-LHT:KEY
LHT-TM:10s
LHT-PW:25
BATT:DRY3
(3.80)
BUZZER: 65
OPE-TM:10m
MENU :ENG
DISP: TLMTR

```

Temps de rétroéclairage (LHT-TM)

1~30

Valeur initiale : 10

(Réglage de la luminosité du rétroéclairage à cristaux liquides)

Sélectionnez l'élément de réglage "LHT-PW" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et utilisez les boutons (+) et (-) pour régler l'heure ON.

Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

```

SYSTEM
CONTRA: 0
BK-LHT:KEY
LHT-TM:10s
LHT-PW:25
BATT:DRY3
(3.80)
BUZZER: 65
OPE-TM:10m
MENU :ENG
DISP: TLMTR

```

Luminosité du rétroéclairage (LHT-PW)

1~30

Valeur initiale : 15

(Réglage du type de batterie)

Sélectionnez l'élément de réglage "BATT" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et sélectionnez le mode en appuyant sur le bouton (+) ou (-).

Note:



Type de batterie (batterie)
LiFe2, DRY3, CSTM

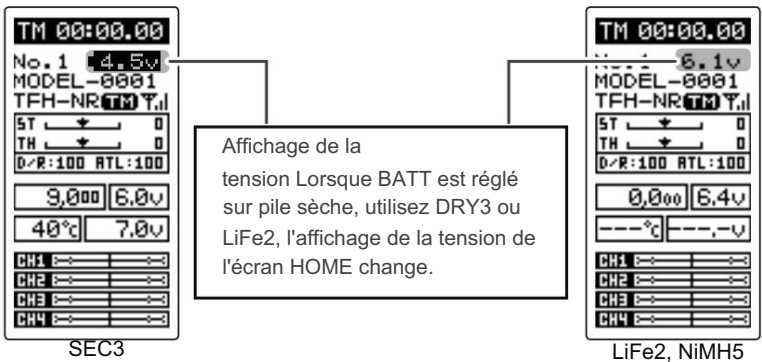
type de tery.
Note:

et le système peut s'arrêter avant que l'alarme de batterie ne soit générée. Le temps d'utilisation peut également devenir extrêmement court.

""

"DRY3"
"MSTC"

"MSTC"



Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

(Réglage de la tonalité du buzzer)

Sélectionnez l'élément de réglage "BUZZER" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et utilisez les boutons (+) et (-) pour régler la tonalité.

Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).



Signal sonore (BUZZER)
ARRÊT, 1~100
Valeur initiale : 65

(Modification du réglage de l'alarme de rappel de mise hors tension)

Sélectionnez l'élément de réglage "OPE-TM" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et utilisez les boutons (+) et (-) pour sélectionner le mode d'alarme d'oubli d'extinction.

""
""



L'alarme oubliée de mise hors tension (OPE-TM)
10m, OFF

Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

(Modification de l'affichage des caractères du menu)

Sélectionnez l'élément de réglage "MENU" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et réglez l'affichage des caractères du menu de base avec le bouton (+) ou (-) (voir page 38).

"ENG"
"カナ"



Caractère de menu (MENU)
ANGLAIS, カナ

Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

(Changement du mode d'affichage de l'écran HOME)

Sélectionnez l'élément de réglage "DISP" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et réglez le mode d'affichage de l'écran HOME avec le bouton (+) ou (-).

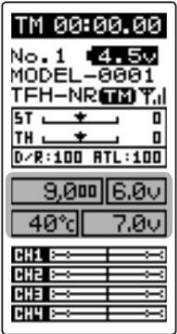
""
""
""

"MINUTEUR"
""

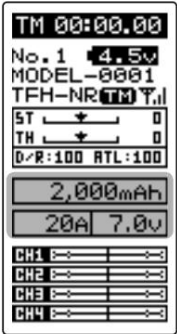


Dans le système T-FHSS, seules les données de télémétrie "RXVOL", "CURR" et "MC970" peuvent être sélectionnées.

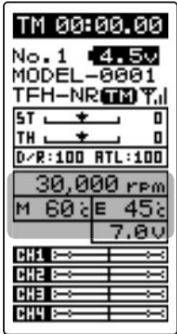
Mode écran d'accueil (DISP)
RXVOL, CURR, MC970
MINUTERIE, UTILISATEUR



RXVOL



ACTU



MC970



MINUTEUR



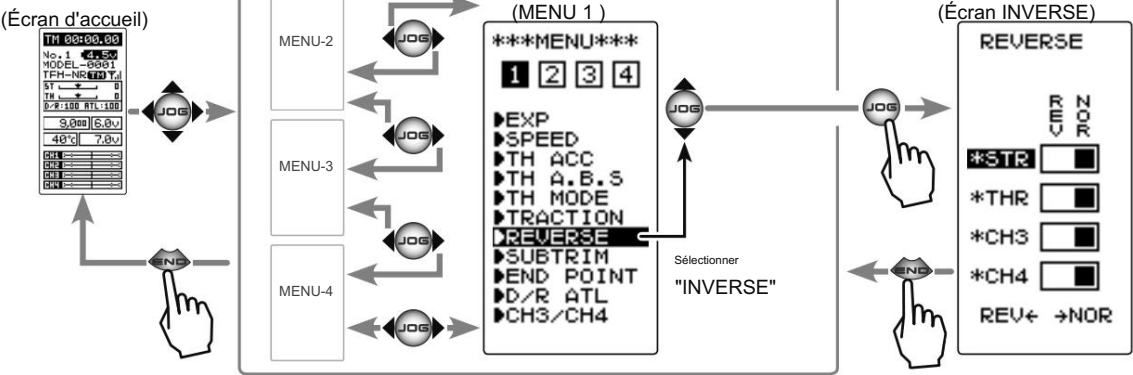
UTILISATEUR

Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

Cette fonction inverse le sens de fonctionnement des servos liés à l'émetteur



Afficher à



Réglage de la fonction d'inversion servo

(Préparation)

- Sélectionnez le canal à régler en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou bas.

Élément de réglage

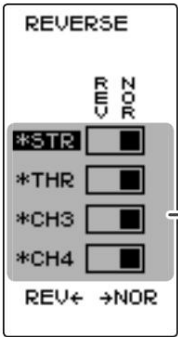
- STR : Direction (1er canal)
- THR : Accélérateur (2ème canal)
- CH3 : 3ème canal
- CH4 : 4ème canal

1 (réglage inverse du servo)

Utilisez le bouton (+) ou (-) pour inverser le sens de fonctionnement du servo.

NOR/REV peut également être réglé en déplaçant le bouton (JOG) vers la gauche ou vers la droite.

(Chaque canal peut être réglé de manière similaire.)



Déplacez le curseur sur "STR, THR, CH3 ou CH4" avec le bouton (JOG).

Sélectionner le bouton

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

Ou utilisez la molette de sélection vers la gauche ou vers la droite pour régler les opérations normales et inversées.

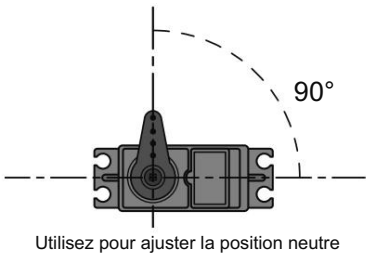
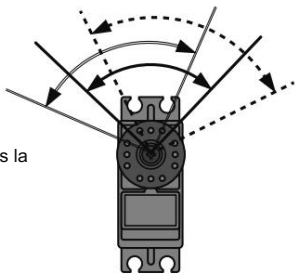
2 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (END).

Subtrim "SUBTRIM"

(Toutes les chaînes)

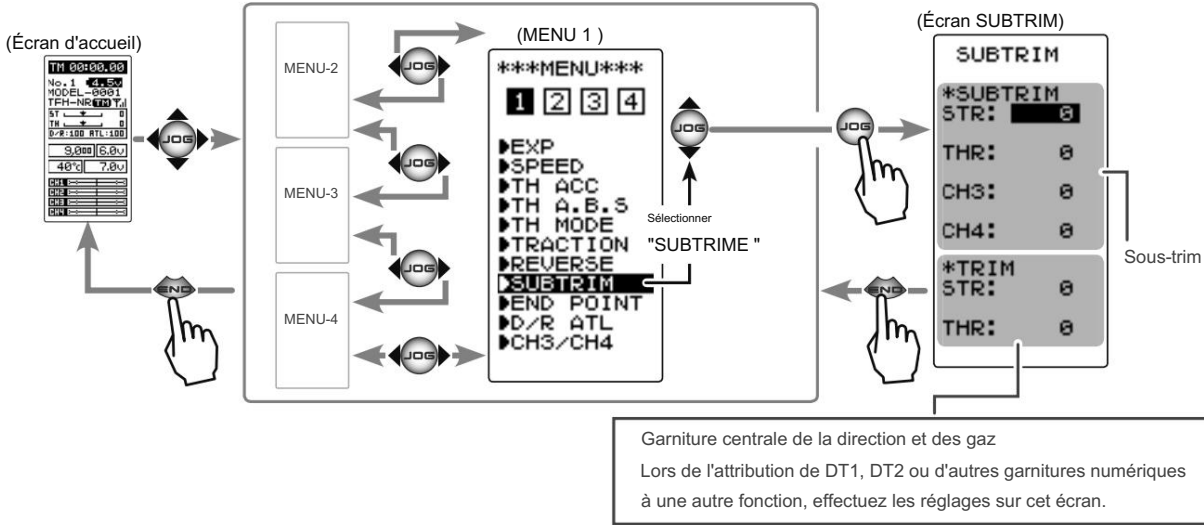
canal 4 servos.

* Subtrim ajuste toute la plage du servo dans la direction définie.



Utilisez pour ajuster la position neutre

Afficher à



Réglage de la sous-trim

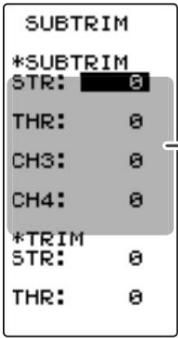
(Préparation)

- Réglez les trims numériques de direction et d'accélérateur sur la position neutre "0" tion. Réglez CH3 et CH4 sur la position centrale "0".

Élément de réglage
STR : Direction (1er canal)
THR : Accélérateur (2ème canal)
CH3 : 3ème canal
CH4 : 4ème chaîne

1 (Réglage du sous-trim)

Utilisez le bouton (+) ou (-) pour régler le centre.
(Chaque canal peut être réglé de manière similaire.)



Déplacez le curseur sur "STR, THR, CH3 et CH4" avec le bouton (JOG).
Boutons de réglage -
Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).
Valeurs de sous-trim
FORME : L100~R100
THR : B100~F100
CH3 : -100~+100
CH4 : -100~+100
Valeur initiale : 0
Valeurs de coupe
FORME : L100~R100
THR : B100~F100
Valeur initiale : 0

- 2 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

différence de rayon de braquage due aux caractéristiques du véhicule.

Angle de braquage

maximal La fonction "" détermine essentiellement l'angle de braquage maximal de chaque canal.

""

.....page 46

Garniture ATL

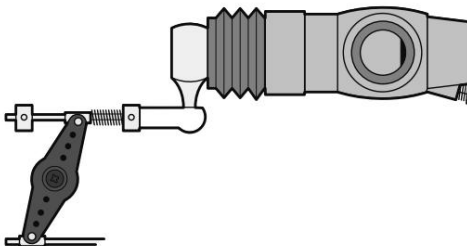
la garniture doit également être prise en compte.



Avertissement

! Actionnez chaque servo sur toute sa course et assurez-vous que la tringlerie ne se coince pas ou n'est pas desserrée.

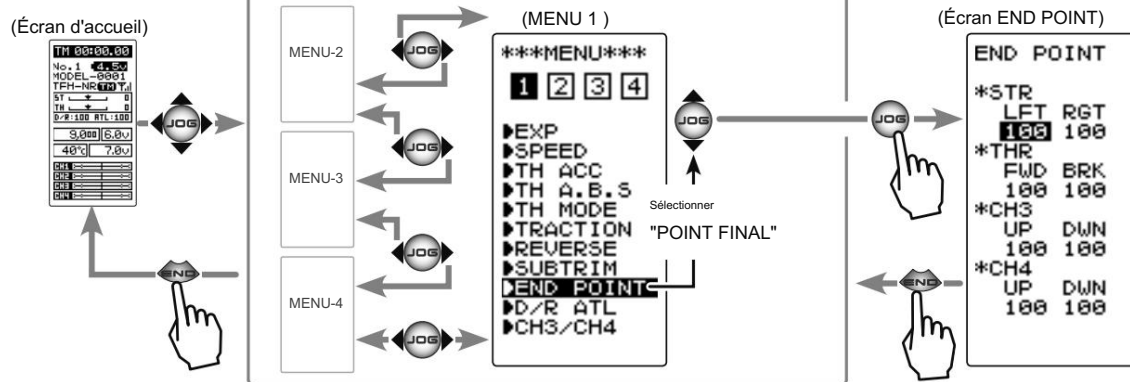
L'application continue d'une force déraisonnable à un servo peut causer des dommages et une décharge excessive de la batterie.



Décidez de la valeur END POINT au point de contact.

la force disponible n'est pas appliquée au servo par le châssis à la course maximale du servo.

Afficher à



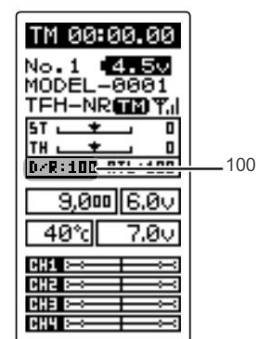
Sélection de l'élément de

réglage (Direction de la direction et de l'accélérateur)

- La direction (STR LFT et STR RGT) liée au volant est commutée.
- La direction (THR FWD et THR BRK) liée à la gâchette d'accélérateur est commutée.

Élément de réglage (canal et direction)

STR LFT : Direction (côté gauche)
 STR RGT : Direction (côté droit)
 THR AV : Accélérateur (côté avant)
 THR BRK : Accélérateur (côté frein)
 CH3/CH4 UP : 3e ou 4e canal (vers le haut)
 CH3/CH4 DWN : 3e ou 4e canal (côté bas)

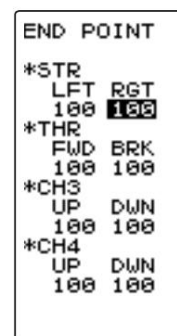


(Écran d'accueil)

Réglage de la direction (END POINT)

(Préparation)

- Avant la configuration du réglage du point final de direction (END POINT), réglez le trim D/R de direction (configuration initiale : DT4) sur la position d'angle de braquage maximum 100 %.
- Utilisez le bouton (JOG) pour sélectionner l'élément de réglage « RGT » et effectuez les réglages suivants : et effectuez les réglages suivants :
Ou tournez le volant pour sélectionner LFT ou RGT.



1 Réglage de la direction (côté gauche)

Tournez le volant complètement vers la gauche et utilisez les boutons (+) ou (-) pour régler l'angle de braquage.



2 Réglage de la direction (côté droit)

Tournez le volant complètement vers la droite et utilisez les boutons (+) ou (-) pour régler l'angle de braquage.



- Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

Boutons de réglage -

Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

POINT D'EXTRÉMITÉ de la direction

STR LFT : 0~120

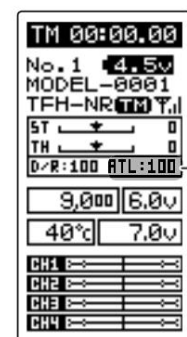
STR RGT : 0~120

Valeur initiale : 100

Réglage de l'accélérateur (END POINT)

(Préparation)

- Avant de régler le réglage du point final des gaz (END POINT), réglez le trim ATL des gaz (configuration initiale : DT5) sur la position d'angle maximal des gaz 100 %.
- Sélectionnez l'élément de réglage "FWD" en déplaçant vers le haut ou vers le bas le bouton (JOG) et effectuez les réglages suivants : Ou déplacez la gâchette d'accélérateur vers l'avant ou vers l'arrière pour sélectionner FWD ou REV.



100

(Écran d'accueil)

1 Réglage de l'accélérateur (côté avant)

Tirez la gâchette d'accélérateur à fond vers le haut et utilisez les boutons (+) ou (-) pour régler l'angle d'accélération. Cependant, lors de l'utilisation d'un contrôleur de vitesse de moteur électronique (ESC), réglez-le sur 100 %.

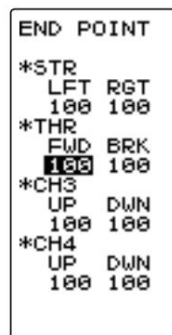


2 Réglage des gaz (côté frein/côté marche arrière)

Déplacez complètement la gâchette d'accélérateur du côté frein et utilisez les boutons (+) ou (-) pour régler l'angle d'accélération. Toutefois, lors de l'utilisation d'un contrôleur électronique de vitesse du moteur (ESC), réglez-le sur 100 %.



- 3 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (END).



Boutons de réglage -

Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

POINT FINAL de l'accélérateur

THR AV : 0~120

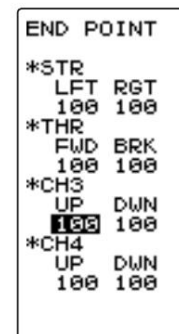
THR BRK : 0 ~ 120

Valeur initiale : 100

Réglage du servo des 3e et 4e canaux (END POINT)

1 réglage servo 3ème/4ème canal (vers le haut)

Sélectionnez l'élément de réglage "CH3 ou CH4 UP" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Réglez le cadran du 3e ou 4e canal complètement vers le haut (+) et utilisez les boutons (+) ou (-) pour régler l'angle de servo.



Boutons de réglage -

Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

3ème et 4ème canal END POINT

CH3/CH4 HAUT : 0~120

CH3/CH4 DWN : 0~120

Valeur initiale : 100

2 Réglage servo 3ème/4ème canal (vers le bas)

Sélectionnez l'élément de réglage "CH3 ou CH4 DWN" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Réglez le cadran du 3e ou 4e canal complètement vers le haut (côté -) et utilisez les boutons (+) ou (-) pour régler l'angle de servo.

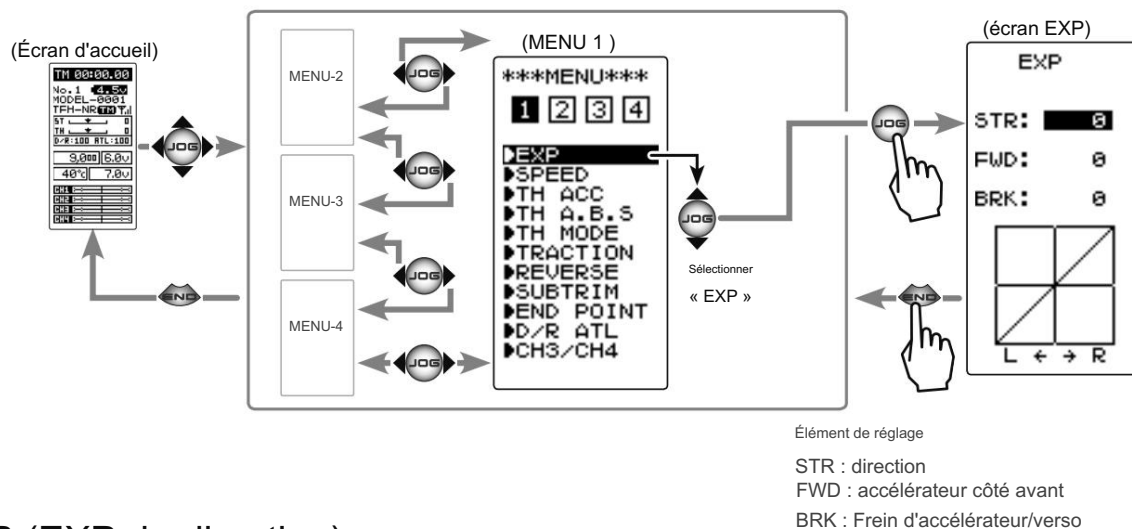
- 3 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

Ajustement exponentiel "EXP"

(Système de direction/accélérateur)

Cette fonction est utilisée pour changer la sensibilité du servo autour de la position neutre.

Afficher sur "EXP"



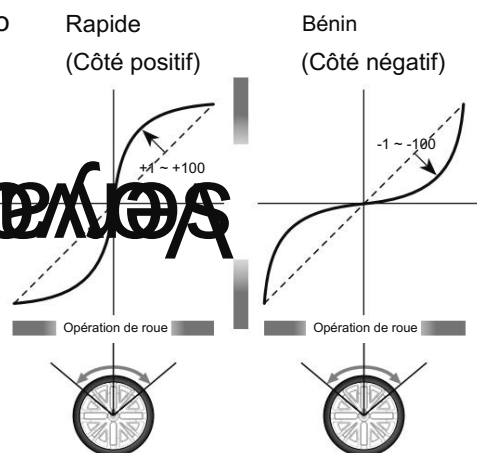
STR (EXP de direction)

Cette fonction est utilisée pour modifier la sensibilité du servo de direction et autour de la position neutre. Cela n'a aucun effet sur la course maximale du servo.

Conseil des coureurs



servo



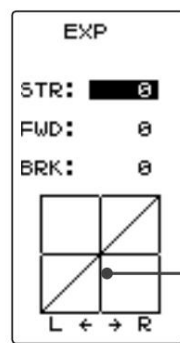
Réglage de l'EXP de direction

(Préparation)

- Sur l'écran EXP, sélectionnez l'élément de réglage "STR" en déplaçant le (JOG)

bouton vers le haut ou vers le bas.

- 1 Lorsque vous souhaitez un fonctionnement plus rapide de la direction, utilisez le bouton (+) pour régler le côté +. Lorsque vous souhaitez rendre le fonctionnement de la direction plus doux, utilisez le bouton (-) pour régler le côté -.



Plage de réglage
-100~0~+100

Boutons de réglage -

- Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

Le curseur vertical se déplace en fonction de l'utilisation du volant.

- 2 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

FWD (accélérateur côté avant EXP) / BRK (accélérateur côté frein EXP)

Conseil



Réglage de l'EXP du côté avant de l'accélérateur

(Préparation)

- Sur l'écran EXP, effectuez les réglages suivants :

1 Sélectionnez l'élément de réglage "FWD" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou

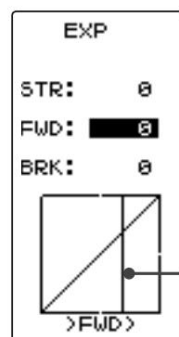
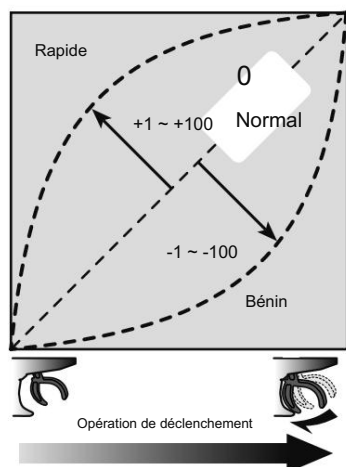
bas. Utilisez le bouton (+) pour ajuster une réponse plus rapide de l'accélérateur ou utilisez le bouton (-) pour une réponse plus lente ou plus douce de l'accélérateur.

Plage de réglage -100 ~ 0
~ +100 %

Boutons de réglage - Utilisez

les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).



Le curseur vertical se déplace en fonction de l'opération de la gâchette d'accélérateur.

2 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

Réglage de l'EXP du côté du frein d'accélérateur

(Préparation)

- Sur l'écran EXP, effectuez les réglages suivants :

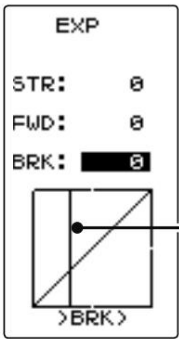
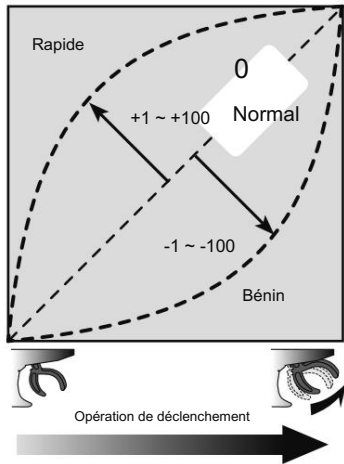
- 1 Sélectionnez l'élément de réglage « BRK » en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le haut.
bas. Utilisez le bouton (+) pour ajuster une réponse de freinage plus rapide ou
utilisez le bouton (-) pour une réponse de freinage plus lente ou plus douce.

Plage de réglage -100 ~ 0
~ +100 %

Boutons de réglage - Utilisez

les boutons (+) et (-) pour effectuer des
réglages.

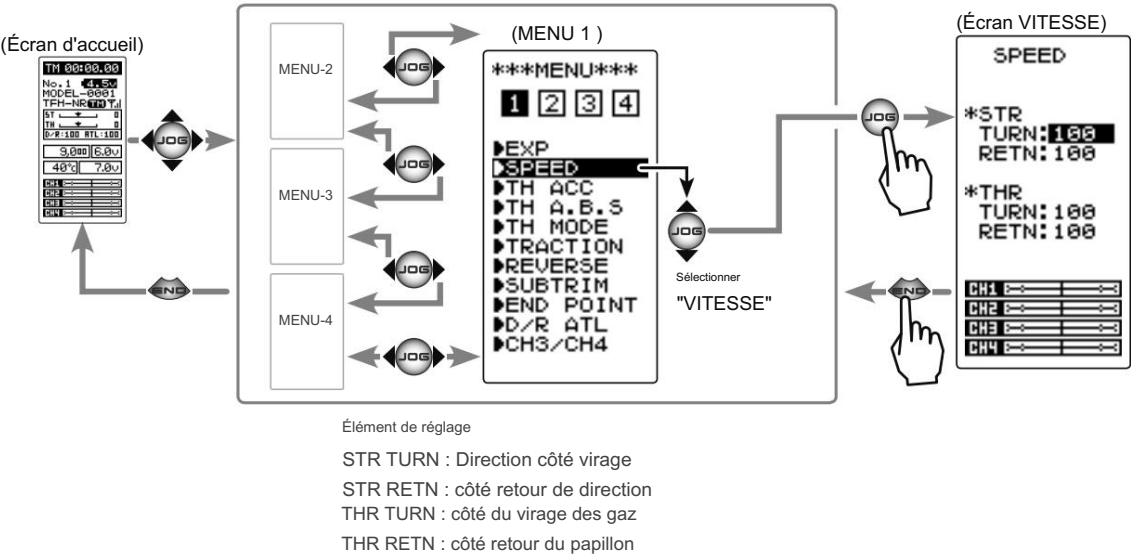
- Revenez à la valeur initiale en appuyant
simultanément sur les touches (+) et (-)
(environ 1 sec).



- 2 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en
appuyant sur la touche (FIN).

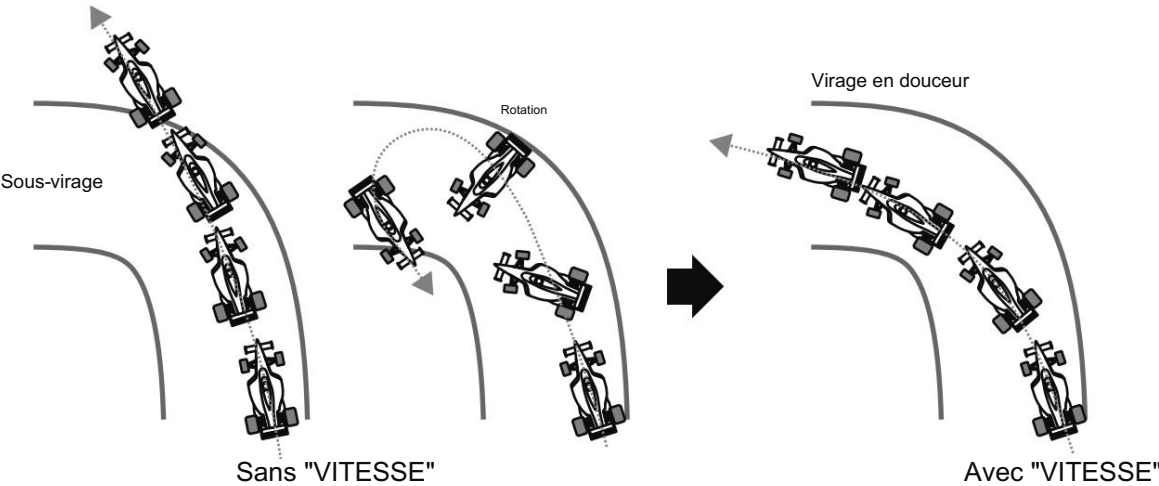
Réglage du cadran/trim

Afficher sur "SPEED"

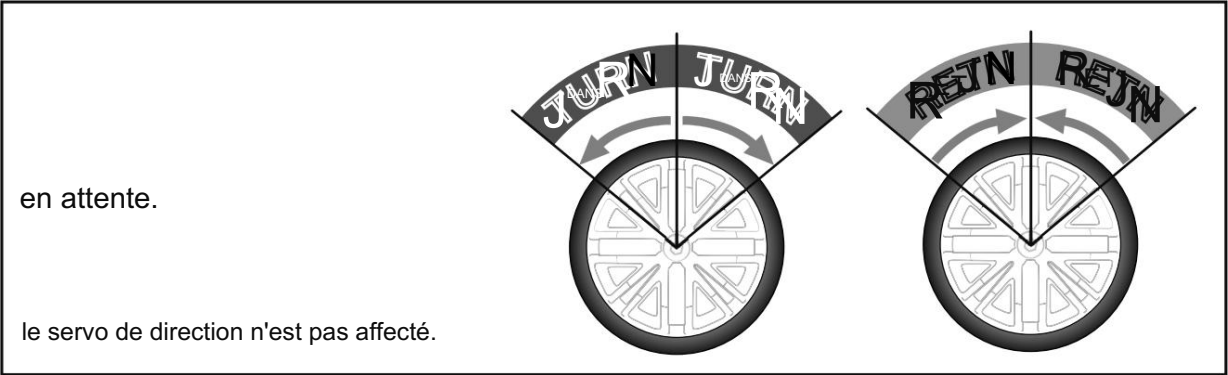


STR (vitesse de direction)

ning. Cette fonction est efficace dans de tels cas.



Opération



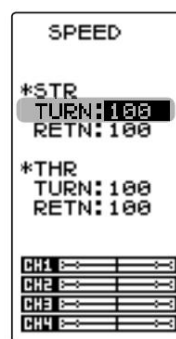
Réglage de la vitesse de direction

(Préparation)

- Sur l'écran SPEED, effectuez les réglages suivants :

1 Réglage du sens "TURN"

Sur l'écran SPEED, sélectionnez l'élément de réglage STR "TURN" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) ou (-) pour régler la quantité de retard.

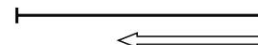


Plage de réglage

1~100% (chaque direction)

A 100%, il n'y a pas de retard.

1100%



Le fonctionnement du servo est retardé.

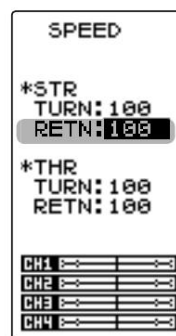
Boutons de réglage -

Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

2 Réglage du sens "RETN"

Sélectionnez l'élément de réglage STR "RETN" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) ou (-) pour régler le délai montant.



Plage de réglage

1~100% (chaque direction)

A 100%, il n'y a pas de retard.

Boutons de réglage -

Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

3 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

Exemple de réglage (Servo de direction : BLS451 / BLS351) . . . (Critères de définition)

Réglage du cadran/trim

"" et "RETN"

THR (vitesse des gaz)

Fonctionnement soudain de la gâchette d'accélérateur sur une surface glissante

ne peut pas accélérer en douceur. Réglage de l'accélérateur



Opération

exploité plus que nécessaire.

la gâchette est retournée et au fonctionnement du frein.



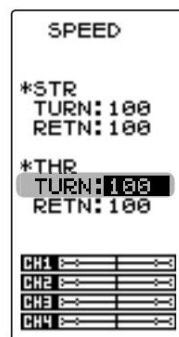
Réglage de la vitesse des gaz

(Préparation)

- Sur l'écran SPEED, effectuez les réglages suivants :

1 Réglage du sens "TURN"

Sur l'écran SPEED, sélectionnez l'élément de réglage THR "TURN" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) ou (-) pour régler la quantité de retard.



Plage de réglage

1~100%

A 100%, il n'y a pas de retard.

Boutons de réglage -

Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

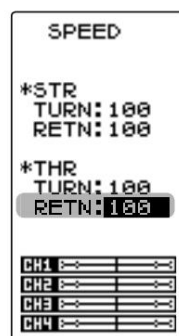
2 Réglage du sens "RETN" Sélectionnez

l'élément de réglage THR "RETN" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) ou (-) pour régler la quantité de retard.



Avertissement

! Le réglage de la fonction de vitesse dans le sens du retour ralentit la décélération de la carrosserie de la voiture, veuillez donc à la régler avec soin.



Plage de réglage 1~100%

A 100%, il n'y a pas de retard.

Boutons de réglage -

Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

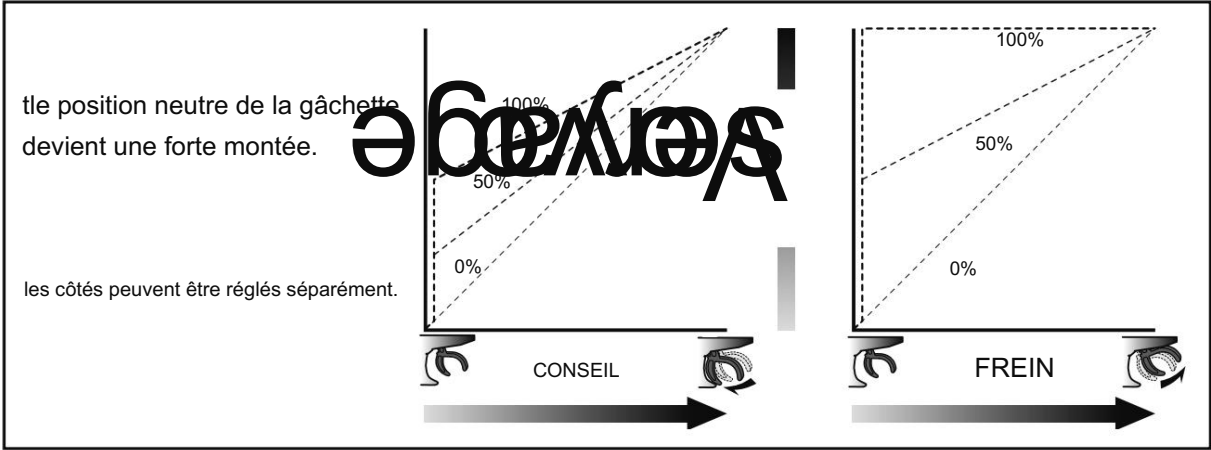
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

3 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (END).

Réglage du cadran/trim

simplement ""

Opération



Définir la valeur

Méthode d'utilisation pratique

dégagement car un servo contrôle le moteur

Une réponse nette comparable à celle des voitures à moteur électrique est obtenue en réduisant ce jeu du côté de l'émetteur.

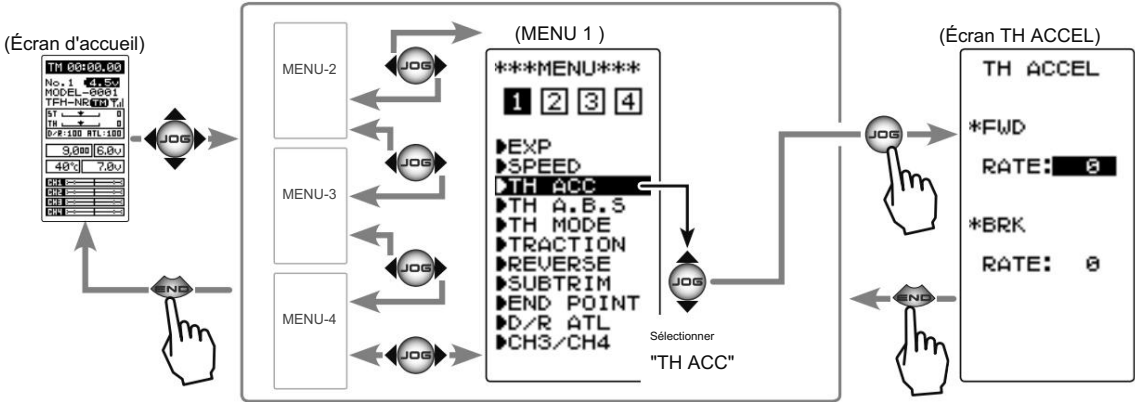
Autorisation

Carburateur

Klaxon d'asservissement

Côté frein

Afficher à



Élément de configuration

FWR RATE : Accélération latérale vers l'avant

BRA RATE : Accélération côté frein

Réglage de l'accélération du papillon

(Préparation)

- Sur l'écran TH ACCEL, effectuez les réglages suivants :

1 (réglage de la quantité d'accélération vers l'avant)

Sélectionnez l'élément de réglage FWD "RATE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) et (-) pour régler la quantité d'accélération.



Quantité d'accélération vers l'avant (AVANT)
0~100
Valeur initiale : 0

Boutons de réglage -
Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

2 (réglage de la quantité d'accélération côté frein)

Sélectionnez l'élément de réglage BRK "RATE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) et (-) pour régler la quantité d'accélération.

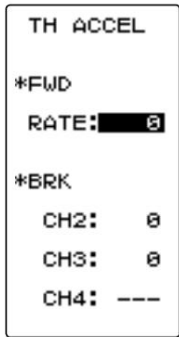


Quantité d'accélération côté frein (BRK)
0~100
Valeur initiale : 0

Boutons de réglage -
Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

""
""
Pas d'accélération.

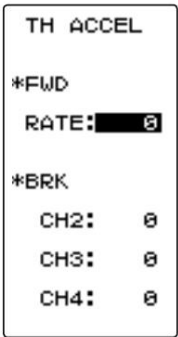
Si la "Fonction de mélange des freins" (page 100) est en cours de réglage, l'accélération côté frein du canal auxiliaire deviendra réglable.



Mélange de frein
CH3---ACTE



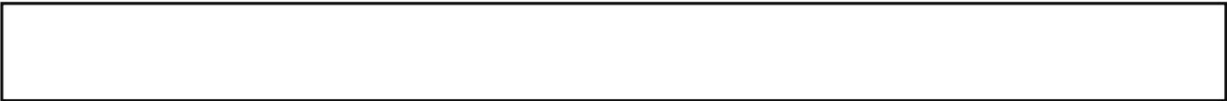
Mélange de frein
CH4---ACTE



Mélange de frein
CH3/4---ACT

3 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (END).

Réglage du cadran/trim



Fonction ABS "TH ABS".S"

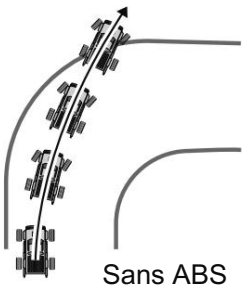
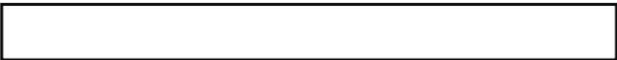
(Système d'accélérateur)

peuvent être éliminés et les coins peuvent être dégagés en douceur à l'aide de cette fonction.

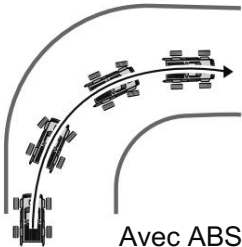
Opération



Affichage de fonctionnement

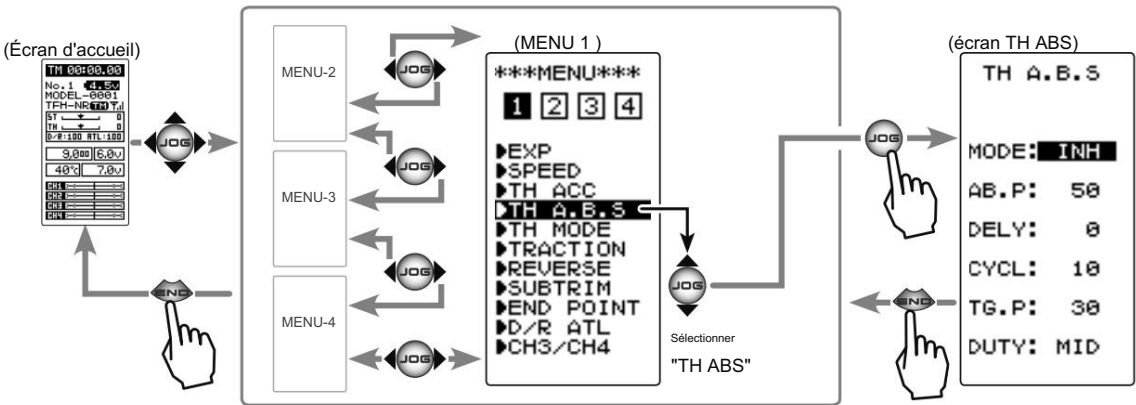


Sans ABS



Avec ABS

Afficher ""



Éléments de configuration

MODE : Fonction marche/arrêt
AB.P : quantité de retour de frein
DELY : Montant du retard

CYCL : Vitesse du cycle
TG.P : Point de déclenchement
DUTY : Rapport cyclique

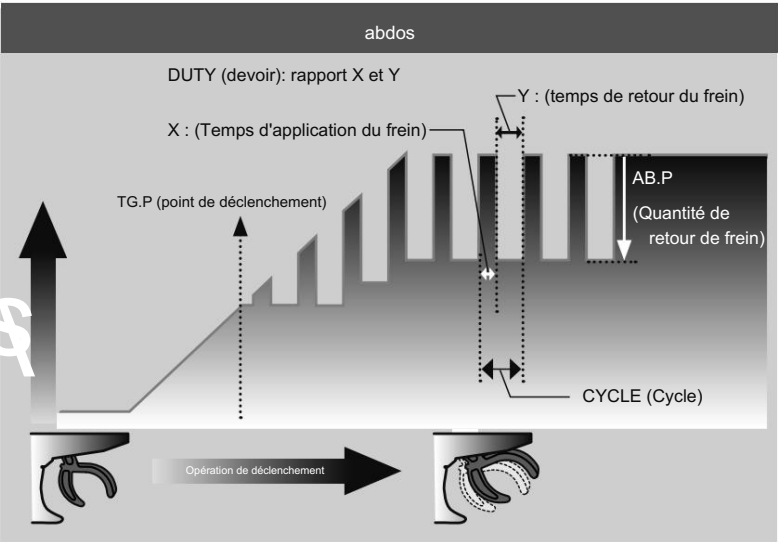
- MODE : Fonction ON/OFF

mis à "".

- AB.P : Quantité de retour de frein

retours contre opération de déclenchement

position neutre.



- DELY : Retard

délai d'environ 2 secondes.

- CYCL : Vitesse du cycle

- TG.P : Point de déclenchement

- DUTY : Rapport de cycle de service

Définit la proportion du temps pendant lequel les freins sont appliqués et le temps pendant lequel les freins sont relancés

Réglage de la fonction ABS

1 (Fonction ON/OFF)

Sélectionnez l'élément de réglage "MODE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Réglez la fonction sur l'état actif en appuyant sur le bouton (+) ou (-).

""
""
""

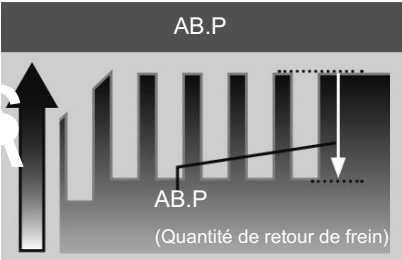
Sélectionner le bouton
- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

Fonction Marche/Arrêt (MODE)
INH (OFF), ACT (ON, OFF)

2 (Réglage de la quantité de retour de frein)

Sélectionnez l'élément de réglage "AB.P" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez le bouton (+) ou (-) pour régler le montant du retour.

""
""
""



Quantité de retour de frein (AB.P)
0 ~ 50 ~ 100
Valeur initiale : 50

- La quantité de retour du frein (AB.P) est influencée par le taux "EXP" côté frein.

Boutons de réglage -
Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

3 (configuration du montant du retard)

Sélectionnez l'élément de réglage "DELY" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez le bouton (+) ou (-) pour régler la quantité de retard.

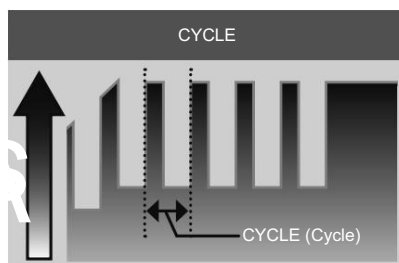
""
""
""

Quantité de retard (DELY)
0 ~ 100
Valeur initiale : 0

Boutons de réglage -
Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

4 (Réglage de la vitesse du cycle)

Sélectionnez l'élément de réglage "CYCL" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez le bouton (+) ou (-) pour régler la vitesse d'immersion (cycle).



Vitesse de cycle (CYCL) 1 ~ 30
Valeur initiale : 10

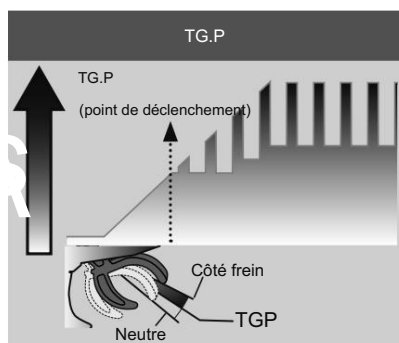
Boutons de réglage - Utilisez

les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

5 (Configuration du point de déclenchement)

Sélectionnez l'élément de réglage "TG.P" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez le bouton (+) ou (-) pour régler le point de déclenchement.



Point de déclenchement

(TG.P) 10 ~ 100

Valeur initiale : 30

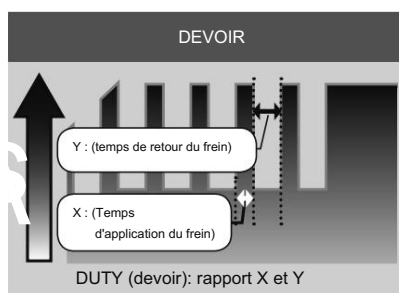
Boutons de réglage - Utilisez

les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

6 (Configuration du rapport cyclique)

Sélectionnez l'élément de réglage "DUTY" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez le bouton (+) ou (-) pour sélectionner le rapport cyclique.



Rapport de service (DUTY)

FAIBLE - MOYEN - ÉLEVÉ

Valeur initiale : MID

Boutons de réglage - Utilisez

les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

"HAUT"

7 Une fois les réglages terminés, revenez au MENU

l'écran en appuyant sur le bouton (FIN).

Réglage du cadran/trim

Réglage du commutateur

Unité de sécurité intégrée

opération de pompage. Cela ne signifie pas que la fonction de sécurité intégrée est activée. Le ser

Exemple de réglage de la fonction ABS lorsque S9352HV est utilisé (il y aura une légère différence en fonction de l'état de la tringlerie.)

"Côté

sont pleinement appliqués

"Côté haut

Voiture à l'échelle 1/5 et autres freins indépendants et ABS

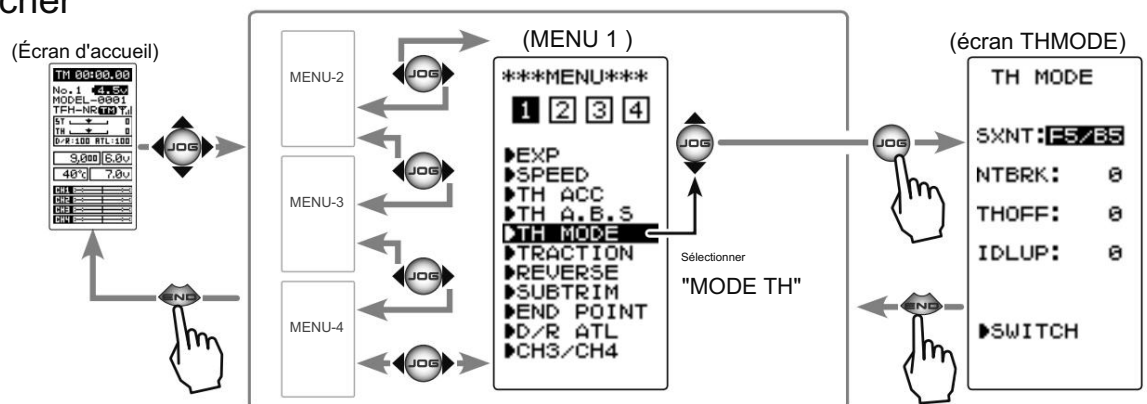
Fonction

Mode d'accélérateur "THMODE"

(Système d'accélérateur)

*

Afficher ""



Éléments de configuration

SXNT : position neutre du servo des gaz
IDLUP : taux d'inactivité

NTBRK : taux de freinage neutre
THOFF : Position papillon coupé (moteur coupé)

Position neutre du servo des gaz "SXNT"



Sélection de la position neutre du servo des gaz

1 (sélection du mode)

Sélectionnez l'élément de réglage "SXNT" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Sélectionnez "F5/B5" ou "F7/B3" avec le bouton (+) ou (-).

""

""

Sélection du mode (SXNT)
F5/B5, F7/B3

Sélectionner le bouton

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

2 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (END).

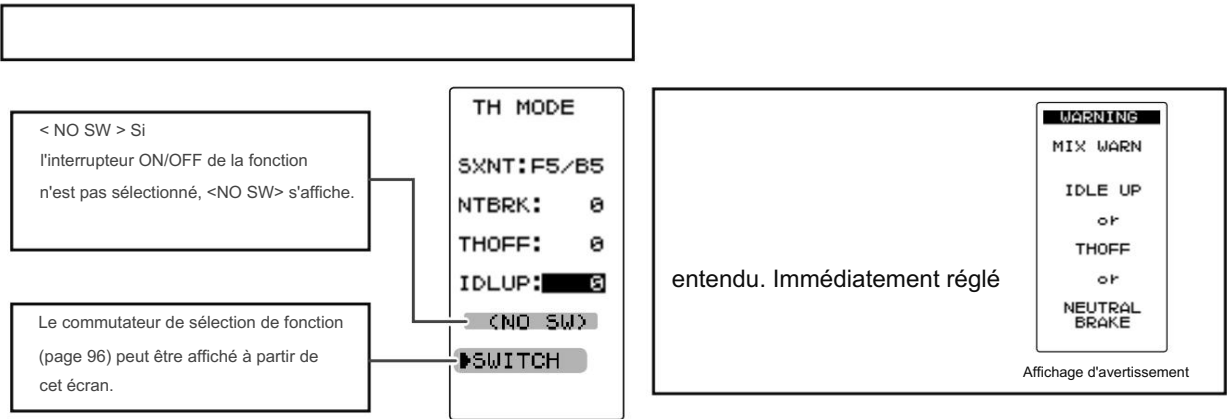
Ralenti "IDLUP"

Cette fonction est utilisée pour améliorer les performances de démarrage du moteur en augmentant le ralenti

Opération



Affichage de fonctionnement



Réglage de la fonction Idle-Up

(Préparation)

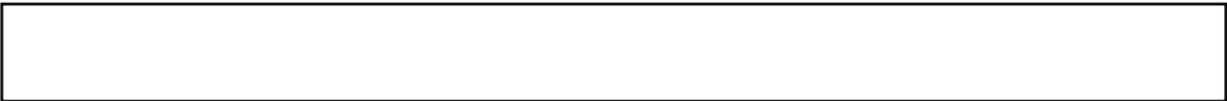
- Utilisez le commutateur de sélection de fonction pour sélectionner le commutateur. (page 96)

1 (taux d'inactivité)

Sélectionnez l'élément de réglage "IDLUP" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) et (-) pour régler le taux de ralenti.

2 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (END).

Réglage du cadran/trim



Bouton Ajuster

- Réglez avec les (+) et (-) mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

Taux d'inactivité (IDLUP)

D50 ~ D1, 0, U1 ~ U50

Valeur initiale : 0

"D": côté frein

« U » : côté avant

Frein neutre "NTBRK"

Référence

La fonction de frein neutre ESC et la fonction de frein neutre T4PM peuvent être utilisées si une seule fonction de frein neutre peut être utilisée.

Réglage du cadran/trim

""neutre

Affichage de fonctionnement

< PAS DE SW >

Si l'interrupteur marche/arrêt de la fonction n'est pas sélectionné, <NO SW> s'affiche.

TH MODE

SXNT:F5/B5

NTBRK: 0

THOFF: 0

IDLUP: 0

<NO SW>

SWITCH

réglez immédiatement le neutre

WARNING

MIX WARN

IDLE UP

or

THOFF

or

NEUTRAL BRAKE

Affichage d'avertissement

Réglage de la fonction de frein neutre

(Préparation)

- Utilisez le commutateur de sélection de fonction pour sélectionner le commutateur. (page 96)

1 (taux de freinage neutre)

Sélectionnez l'élément de réglage "NTBRK" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) et (-) pour régler le taux de freinage neutre.

2 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (END).

Effet de la valeur de consigne des autres fonctions sur le frein neutre

opération.

Bouton Ajuster

- Réglez avec les (+) et (-) mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale « 0 » en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) pendant environ 1 seconde.

Taux de freinage (NTBRK)

0 ~ B100

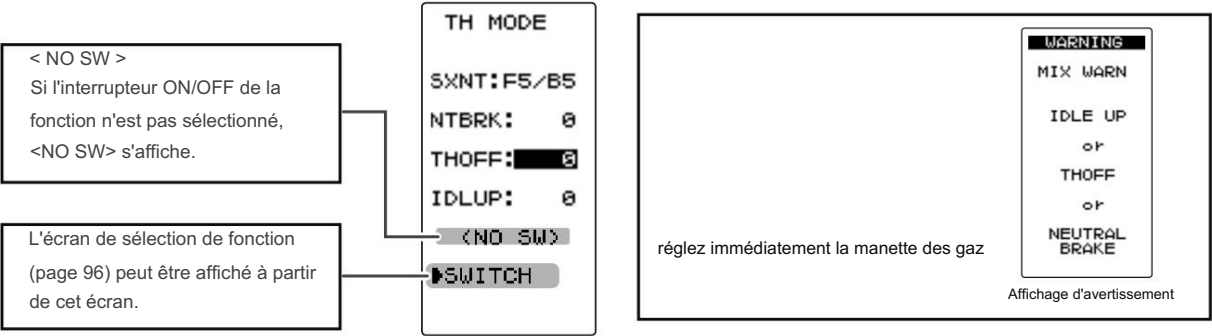
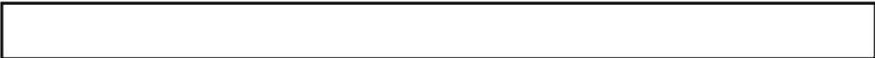
Valeur initiale : 0

Throttle Off (moteur coupé) "THOFF"

Réglage du cadran/trim

La fonction de sélection de fonction peut contrôler la position d'arrêt des gaz peut être con

Affichage de fonctionnement



Réglage de la fonction Engine Cut

(Préparation)

- Utilisez le commutateur de sélection de fonction pour sélectionner le commutateur. (page 96)

1 (configuration de la position pré-réglée)

- Sélectionnez l'élément de réglage "THOFF" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) et (-) pour régler la position pré-réglée du servo des gaz.

- 2 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

Bouton Ajuster

- Réglez avec les (+) et (-) mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

Position pré-réglée (THOFF)
0 ~ B100
Valeur initiale : 0

Avertir

! Faites toujours attention avant d'utiliser cette fonction.

Lorsque l'interrupteur avec fonction pré-réglée est à l'état ON, le servo (contrôleur de moteur) est verrouillé dans la position pré-réglée et ne fonctionne pas même si la gâchette d'accélérateur est actionnée. Si le servo est utilisé au mauvais réglage, vous risquez de perdre le contrôle de la voiture (bateau).

Fonction de traction "TRACTION"

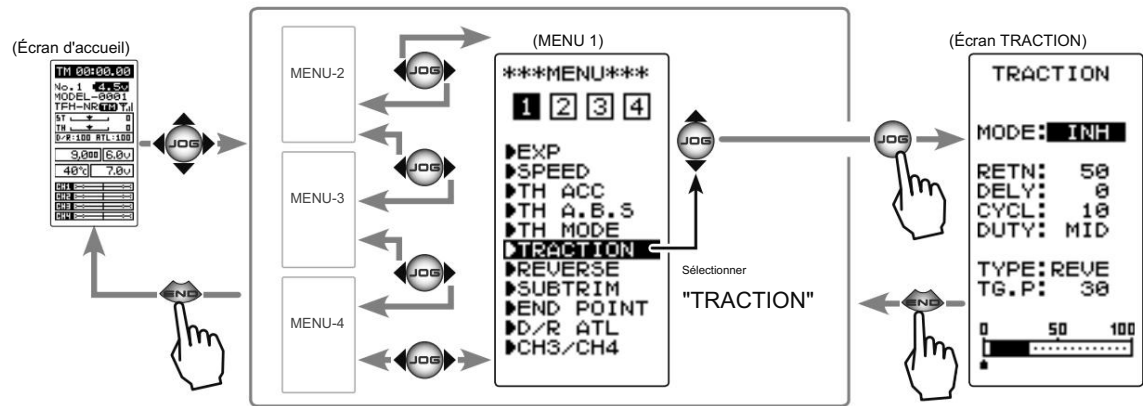
(Système d'accélérateur)

reproduit.

Opération



Afficher ""



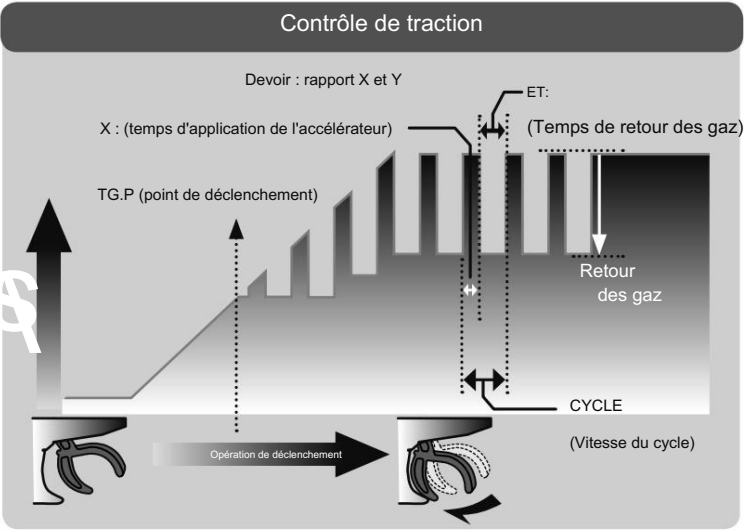
Éléments de configuration

MODE : Fonction marche/arrêt
RETN : Montant du retour d'accélérateur
DELY : Montant du retard
CYCL : Vitesse du cycle

DUTY : rapport cyclique
TYPE : plage de fonctionnement
TG.P : point de déclenchement

- MODE : Fonction ON/OFF

- RETN : Retour papillon



- DELY : Retard

- CYCL : Vitesse du cycle

- DUTY : rapport de service

- TG.P : Point de déclenchement / TYPE : Plage de fonctionnement

Réglage de la fonction antipatinage

1 (Fonction ON/OFF)

Sélectionnez l'élément de réglage "MODE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez le bouton (+) ou (-) et réglez la fonction sur l'état "ON" ou "OFF".

"INH"
""
""

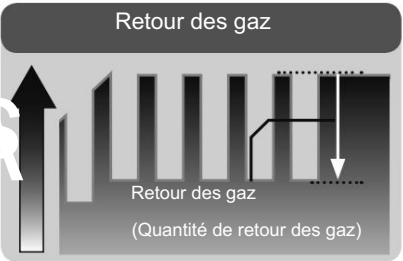
Fonction Marche/Arrêt (MODE)
INH, MARCHE (ARRÊT)

Sélectionner le bouton
- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

2 (ajustement de la quantité de "retour des gaz")

Sélectionnez l'élément de réglage « RETN » en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez le bouton (+) ou (-) pour régler le délai montant.

""
""
""



Retour papillon (RETN) 1
~ -50 ~ 100
Valeur initiale :
50 Boutons de réglage
- Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer les réglages.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).
- La quantité de retour d'accélérateur varie en fonction du réglage EXP de la manette des gaz, etc.

3 (configuration du montant du "retard")

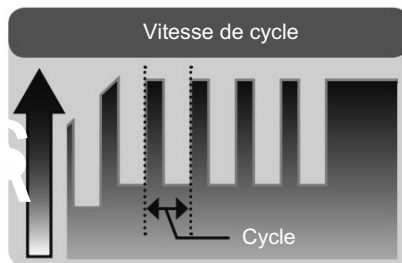
Sélectionnez l'élément de réglage "DELY" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) et (-) pour régler la quantité de retour.

""
""
""

Retard (DELY)
0 ~ 100
Valeur initiale :
0 Boutons de réglage -
Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer les réglages.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

4 (réglage "Vitesse du cycle")

Sélectionnez l'élément de réglage "CYCL" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) et (-) pour régler la vitesse du cycle.



Vitesse de cycle (CYCL) 1 ~ 30

Valeur initiale : 10

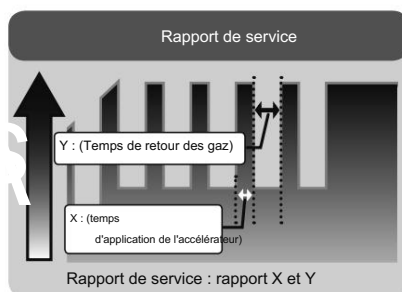
Boutons de réglage - Utilisez

les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

5 (Configuration "Rapport de service")

Sélectionnez l'élément de réglage "DUTY" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) et (-) pour régler le rapport de service.



Rapport de service (DUTY)

FAIBLE - MOYEN - ÉLEVÉ

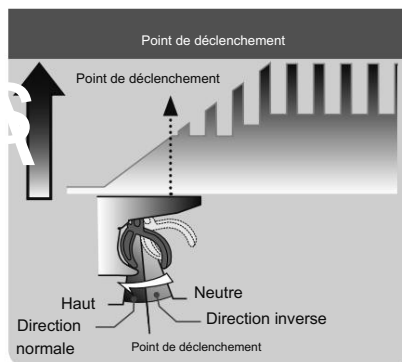
Valeur initiale : MID

Sélectionner le bouton

- Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer les réglages.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

6 (configuration "point de déclenchement")

Sélectionnez l'élément de réglage "TG.P" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) et (-) pour régler le point de fonctionnement.



la fonction antipatinage est exécutée.

Sélectionnez l'élément de réglage "TYPE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez le bouton (+) ou (-) pour régler la plage de fonctionnement.

Point de déclenchement

(TG.P) 5

~ 95 Valeur initiale : 30

Bouton de sélection

- Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

Genre (TYPE)

NORME, REVE

Bouton de sélection

- Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

7 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en

appuyant sur la touche (FIN).

Réglage du commutateur



Réglage du cadran/trim



Unité de sécurité intégrée

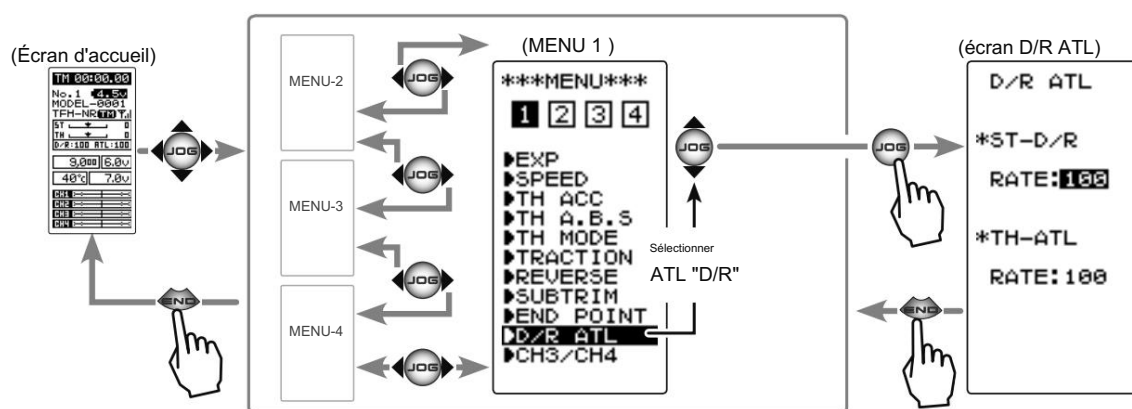
fonction opération de pompage. Cela ne signifie pas que la fonction de sécurité intégrée est activée.



Fonction

Direction Dual Rate/Throttle ATL "D/R ATL"

Afficher ""



Ajustement à double taux

1 (ajustement à double taux)

Sélectionnez l'élément de réglage ST-D/R "RATE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Réglez la course du servo avec les boutons (+) et (-).

2 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

Taux D/R (TAUX)

0~100 %

Valeur initiale : 100

Boutons de réglage -

Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

Réglage de la fonction ATL

1 (Réglage de la quantité de freinage)

Sélectionnez l'élément de réglage TH-ATL "RATE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Réglez la course du servo avec les boutons (+) et (-).

2 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

Taux ATL (TARIF)

0~100%

Valeur initiale : 100

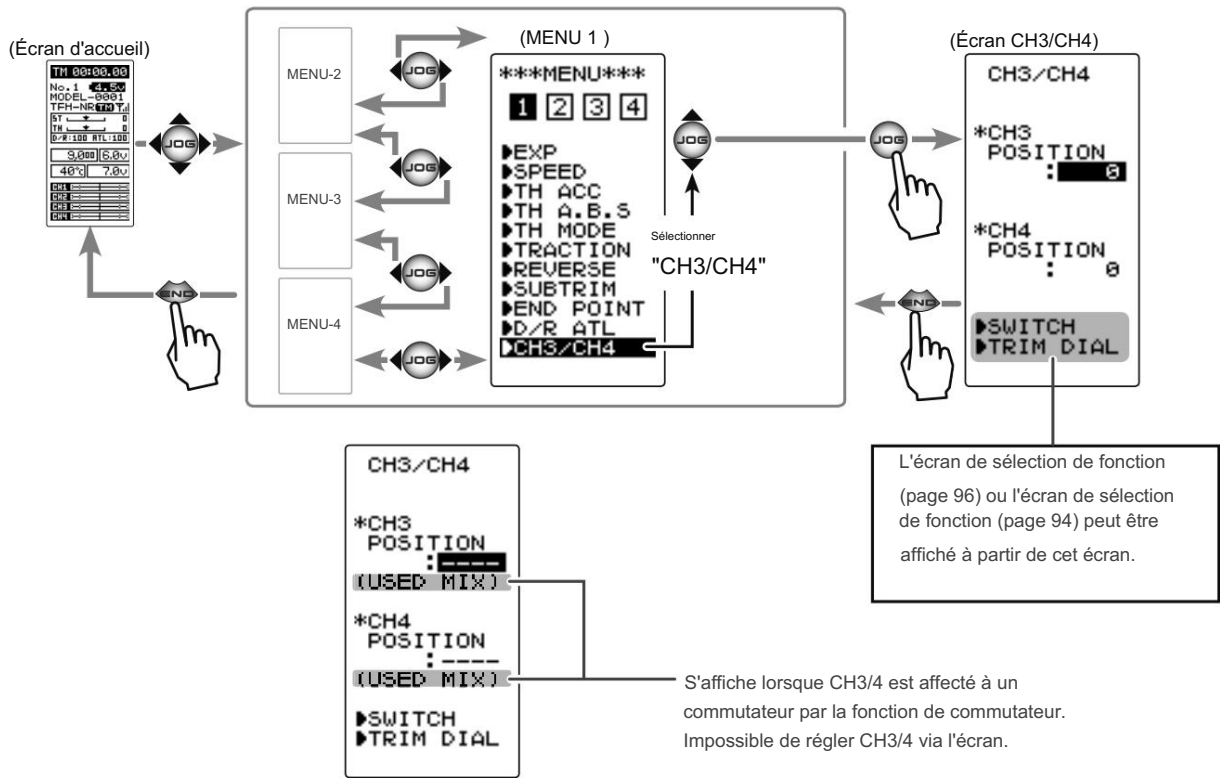
Boutons de réglage -

Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

CH3/4 via l'écran.

Affichage "CH3/CH4"



Réglage du débit/de la position sur l'écran du menu du canal

1 (sélection de fonction)

Sur chaque écran CH3/CH4, sélectionnez CH3 "POSI" ou CH4 "POSI" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas.

2 (Réglage de la position/réglage du taux)

Utilisez les boutons (+) et (-) pour régler la position du canal 3 ou du canal 4.

3 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (END).

Position du canal 3 (POSI)

Position du canal 4 (POSI)

0~100%

Valeur initiale : 0

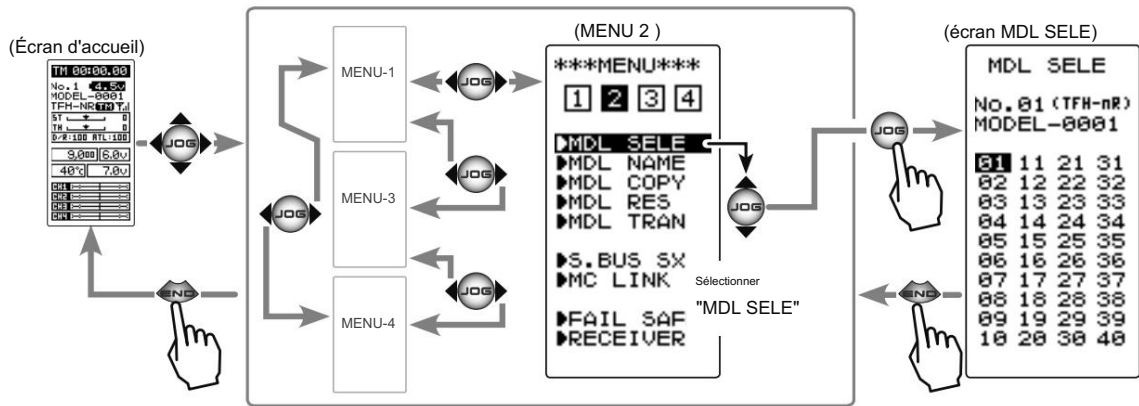
Bouton Ajuster

- Réglez avec les (+) et (-) mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

Modèle Select "MDL SELE"

Afficher ""



Utilisation de la fonction de sélection de modèle

1 (sélection du modèle #.)

Sélectionnez le numéro de modèle en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut/bas ou vers la gauche/droite. "01" ~ "40" s'affichent.

MDL SELE			
No. 01 (TFH-nR)			
MODEL-0001			
01	11	21	31
02	12	22	32
03	13	23	33
04	14	24	34
05	15	25	35
06	16	26	36
07	17	27	37
08	18	28	38
09	19	29	39
10	20	30	40

Modèle #.
01~40
Déplacez le curseur pour sélectionner le modèle # avec le bouton (JOG).

2 (Exécution de sélection de modèle)

Appuyez sur le bouton (JOG) pendant environ 1 seconde. Un bip sonore est généré et le modèle est sélectionné.

nom sur le changement d'écran.

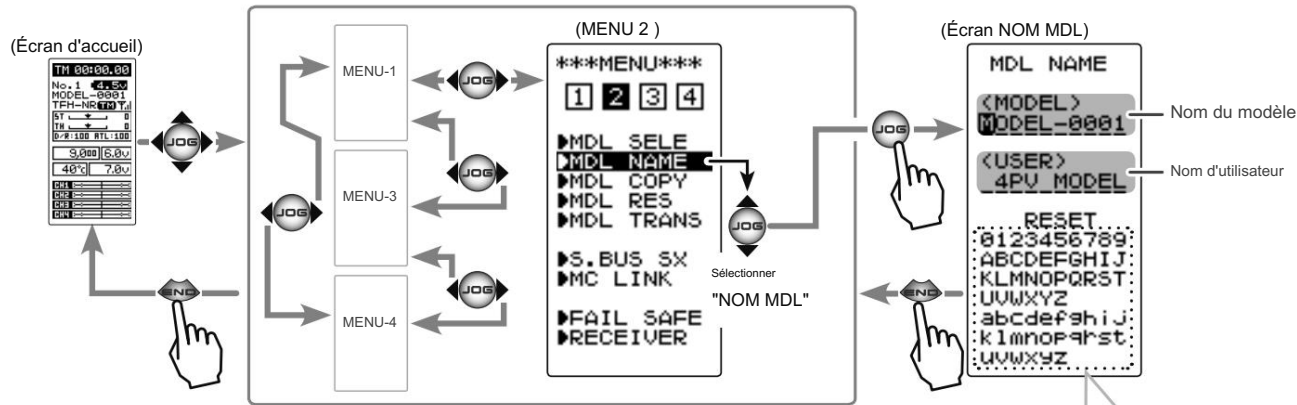
MDL SELE			
No. 22 (TFH-nR)			
MODEL-0022			
01	11	21	31
02	12	22	32
03	13	23	33
04	14	24	34
05	15	25	35
06	16	26	36
07	17	27	37
08	18	28	38
09	19	29	39
10	20	30	40

3 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (END).

Model Name "NOM MDL"

est le nom.

Afficher ""



Réglage du nom du modèle et du nom d'utilisateur

1 (Déplacez le curseur sur le caractère que vous souhaitez modifier.)

Sélectionnez le caractère du nom de modèle ou du nom d'utilisateur que vous souhaitez définir ou modifier en déplaçant le curseur avec le bouton (+) ou (-). Le caractère sélectionné clignote.

Lorsque le bouton (JOG) est actionné vers la gauche ou vers la droite depuis les extrémités gauche et droite de la liste de caractères, la page (toutes les 3 pages) est modifiée et le jeu de caractères est sélectionné.

(KATAKANA de la 3ème page est affiché lorsque "KANJI" est réglé par la fonction "SYSTEM" "MENU".)

2 (Sélection du caractère à utiliser)

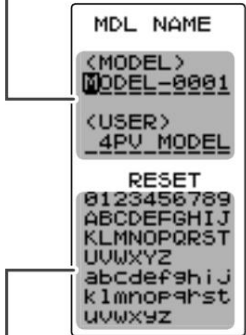
Déplacez le bouton (JOG) vers le haut, le bas, la gauche ou la droite pour sélectionner le caractère que vous souhaitez utiliser dans la liste en bas de l'écran. Le caractère sélectionné clignote. Maintenant, appuyez sur le bouton (JOG). Le caractère est entré et le nom du modèle ou l'utilisateur personnage du nom. Le curseur se déplacera automatiquement vers la droite pour les caractères suivants.

Utilisez également le bouton (JOG) pour déplacer le curseur sur "RESET". Appuyez sur le bouton environ 1 seconde. Vous entendrez un bip sonore, qui indique que le nom du modèle a été initialisé dans les réglages d'usine. Un bip sonore est généré et le nom du modèle est initialisé au réglage d'usine.

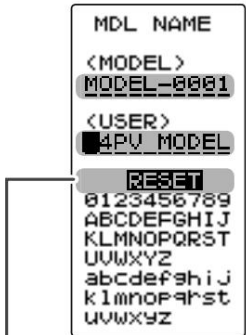
3 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MODEL en appuyant sur la touche (FIN).



Déplacez le curseur sur le caractère que vous souhaitez modifier à l'aide du bouton (+) ou (-).



Sélectionnez le caractère avec le bouton (JOG).

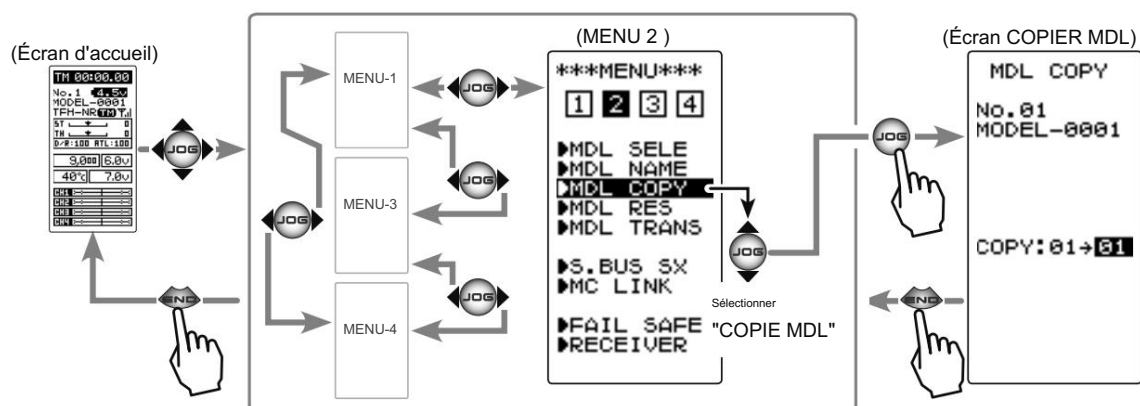


Déplacez le curseur sur "RE SET" en appuyant sur le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas.

Modèle de copie "MDL COPY"

Le contenu des données de modèle actuellement sélectionnées peut être copié dans un autre modèle.

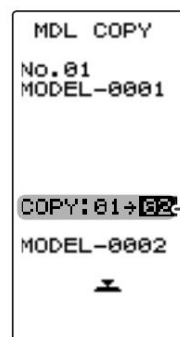
Afficher ""



Utilisation de la fonction de copie de modèle

1 (sélection du modèle #.)

Sélectionnez le numéro de modèle de destination de la copie avec le bouton (+) ou (-). "01" ~ "40" sont affichés.



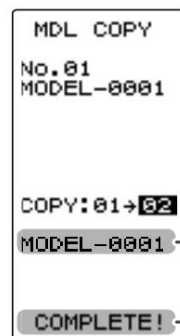
Modèle #.

01~40

Le numéro de modèle de destination de la copie avec le bouton (+) ou (-).

2 (Exécution de copie de modèle)

Appuyez sur le bouton (JOG) pendant environ 1 seconde. Un bip sonore est généré et le modèle est sélectionné.



Le nom du modèle est également copié.

"COMPLETE!" est affiché.

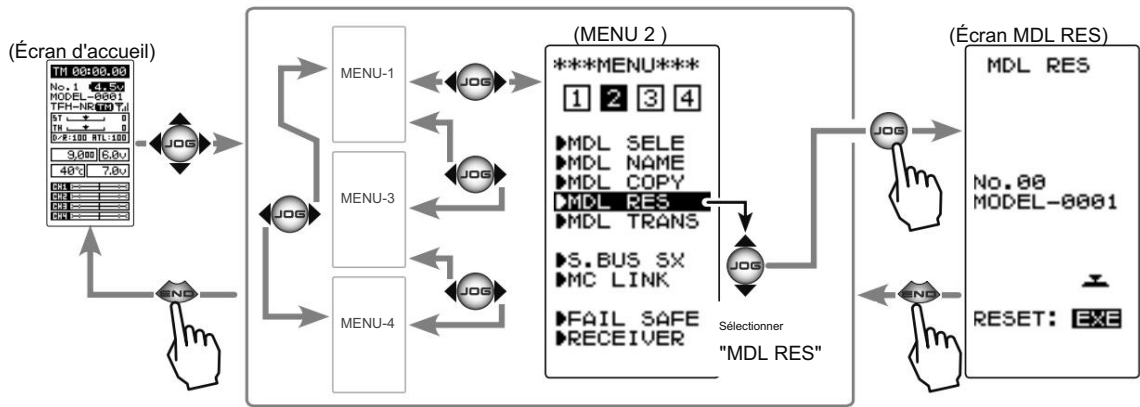
"" s'affiche à l'écran.

3 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (END).

Réinitialisation du modèle "MDL RES"

Cette fonction réinitialise et initialise le contenu des données de modèle actuellement sélectionnées.

Afficher ""

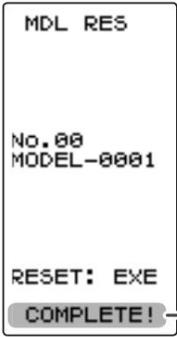
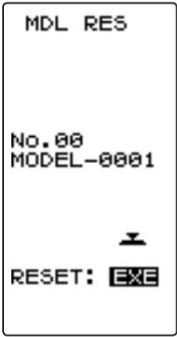


Utilisation de la fonction de réinitialisation du modèle

1 (exécution de la réinitialisation du modèle)

Appuyez sur le bouton (JOG) pendant environ 1 seconde. Un bip sonore est généré et le modèle est sélectionné.

"" s'affiche sur l'écran.



"COMPLETE!" est affiché.

2 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (END).

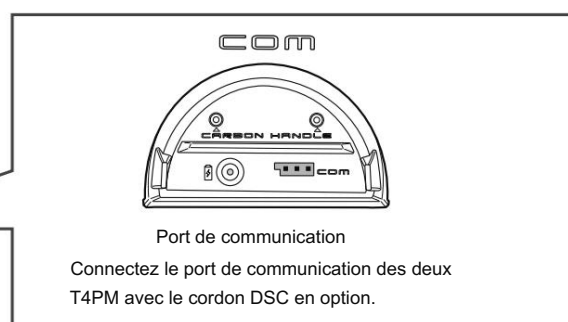
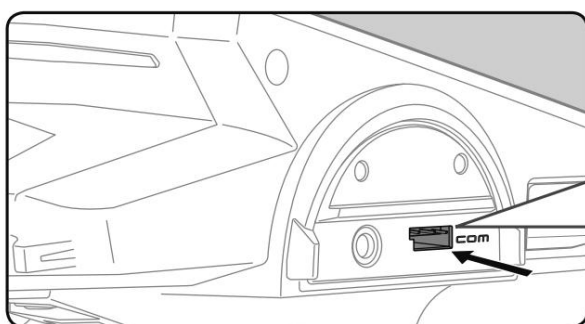
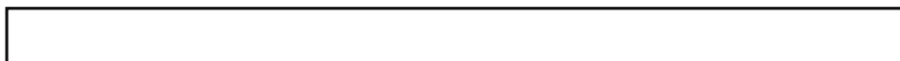
Le système de récepteur réglé et l'ID de récepteur T-FHSS restent même si le modèle est réinitialisé.

Data Transfer "MDL TRANS"

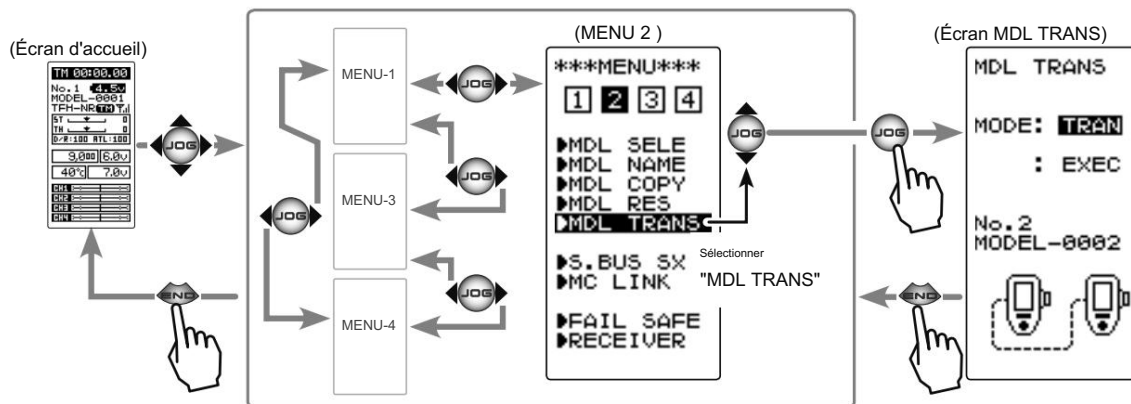
Cette fonction copie les données de la mémoire modèle d'un T4PM vers un autre T4PM. Connecter

Note:

Note:



Afficher à

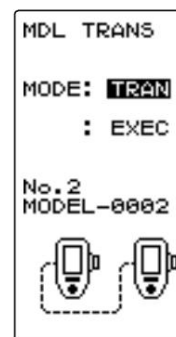


Utilisation de la fonction de transfert de données

(Préparation)

- Connectez le port de communication des deux émetteurs avec le cordon DSC en option.
- Mettez sous tension les deux T4PM. Sélectionnez le numéro de modèle du côté transfert et du côté réception avec la fonction de sélection de modèle (page 72).

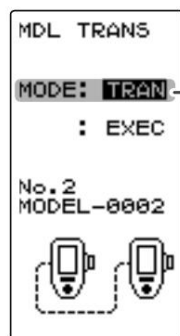
1 Affichez l'écran de la fonction de transfert de données de la manière ci-dessus.



2 (Sélectionnez l'élément de réglage)

Sélectionnez "MODE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, puis sélectionnez le côté transfert et le côté réception à l'aide du bouton (+) ou (-).

""
""



Sélection de mode
"TRANSFERT" "RECEPTION"

Sélection de l'élément de configuration

- Sélectionnez par le bouton (JOG) vers le haut ou opération vers le bas.

Bouton de changement de mode - Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

3 (Exécution du transfert de données)

Sélectionnez l'élément de réglage "EXEC" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas sur les deux émetteurs.

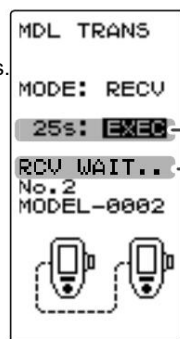
Tout d'abord, appuyez sur le bouton de l'émetteur "RCV" (JOG) côté réception. Le message "RCV WAIT.." apparaît et le compte à rebours commence.

Dans les 30 secondes, appuyez sur le bouton de l'émetteur "TRANS" (JOG) côté transfert. (Si le transfert de données n'est pas exécuté dans

30 secondes, une erreur s'affichera sur l'émetteur "RCV" côté réception.)

- "COMPLET !" s'affiche sur l'écran de l'émetteur "RCV" côté réception et

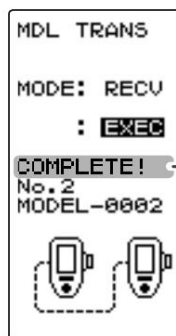
le transfert de données est terminé.



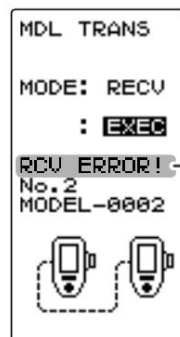
Bouton d'exécution du transfert
- Bouton (JOG) enfoncé.

*30 secondes d'attente s'affichent sur l'écran côté réception.

"COMPLET !" est affiché.

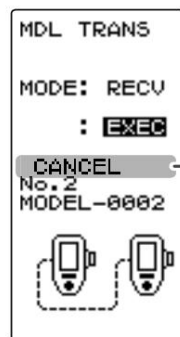


-Si "ERREUR RCV !" s'affiche sur l'écran de l'émetteur "RECEIVE" côté réception, le transfert de données ne s'est pas effectué normalement. Vérifiez la connexion et répétez les étapes 1 3. Étant donné que l'émetteur "TRANS" côté transfert envoie uniquement "COMPLETE!" s'affiche même lorsque le transfert de données ne s'est pas effectué normalement.



"ERREUR RCV !" est affiché.

Le transfert de données peut également être annulé avant la fin du transfert en actionnant le bouton (JOG) sur un T4PM en attente de réception de données.



"ANNULER" s'affiche.

4 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (END).

Fonction de sécurité "FAIL SAFE"

(Toutes les chaînes)

Mode de sécurité (F/S)

les signaux de l'émetteur pour une raison quelconque.

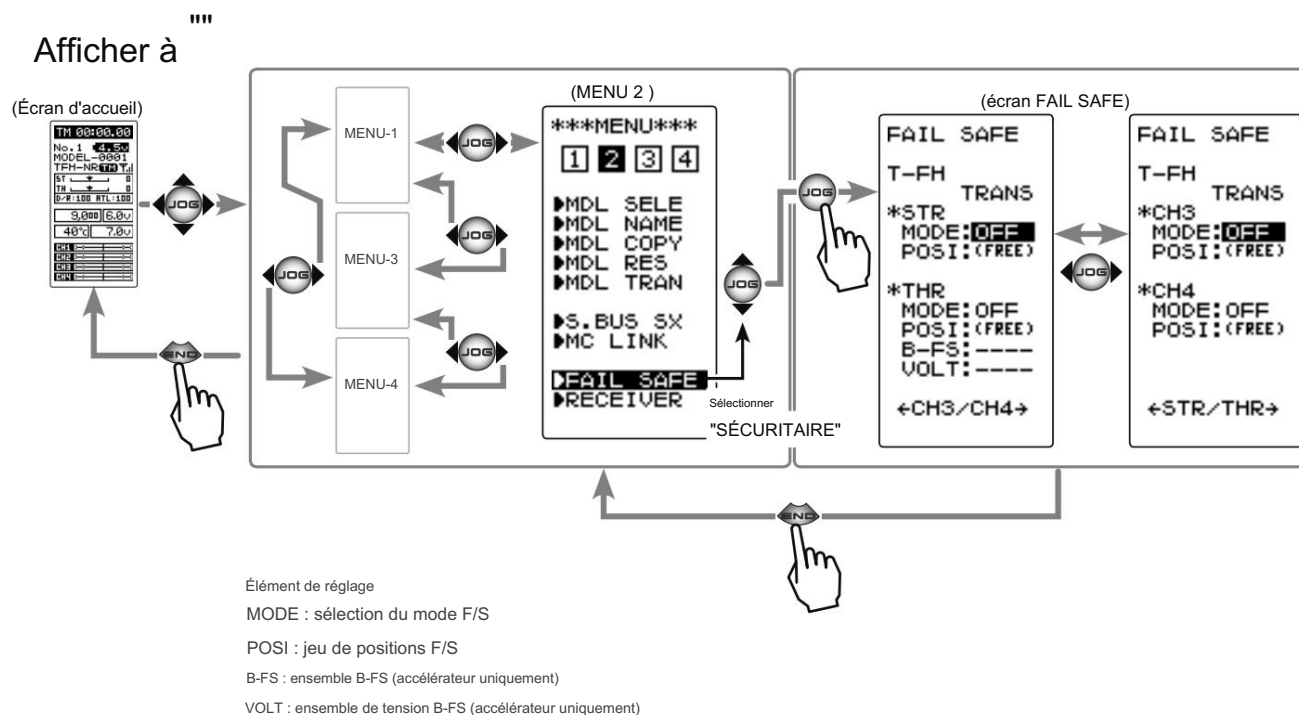
Mode de maintien (HOLD)

Mode arrêt (OFF)

Cette fonction arrête la sortie des signaux vers les servos et place les servos dans le libre

mitter peut être reçu à nouveau.

Fonction de sécurité de la batterie (B-FS)



Sélection du mode de sécurité

(Préparation)

- Sélectionnez les canaux "MODE" à régler en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

1 (sélection du mode)

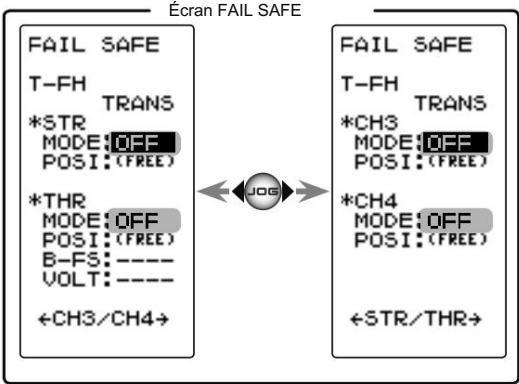
Sélectionnez le mode à l'aide du bouton (+) ou (-).

(Chaque canal peut être réglé individuellement.)

2 Une fois le réglage terminé, revenez au MENU

l'écran en appuyant sur le bouton (FIN).

Lors du réglage de la sécurité intégrée, réglez la position du servo selon la méthode suivante.



Mode F/S

ARRÊT, MAINTENIR, F/S

Sélection du mode F/S

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

Configuration de la fonction de sécurité

1 (Configuration de la position du servo)

Lorsque la fonction de sécurité est activée, sélectionnez l'élément de réglage "POSI" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Le volant, la gâchette d'accélérateur ou le cadran du 3ème, 4ème canal reste dans la position de fonctionnement souhaitée. Lorsque le bouton (JOG) est enfoncé pendant environ 1 seconde, la position du servo s'affiche et vous pouvez confirmer que la fonction a été réglée.

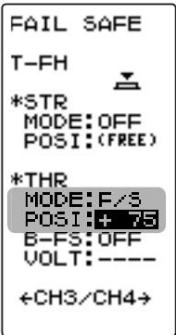
(Chaque canal peut être réglé de manière similaire.)

2 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en

appuyant sur la touche (FIN).

Bouton de configuration de la position

F/S - Le bouton (JOG) est enfoncé pendant environ 1 seconde.



Fonction de sécurité de la batterie ON/OFF

(Préparation)

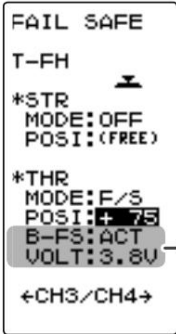
- Sélectionnez l'élément de réglage en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Pour la fonction Batterie F/S, sélectionnez "OFF" ou "ACT" de "B-FS".

Pour le réglage de la tension, sélectionnez VOLT. (Cela s'applique uniquement au système T-FHSS.)

Le système S-FHSS est fixé à 3,8v.

1 (Fonction de sécurité de la batterie ACT/OFF)

La fonction de sécurité de la batterie ACT/OFF et le réglage de la tension qui active la fonction B-FS peuvent être commutés par le bouton (+) ou (-).



Fonction de sécurité de la batterie

DE FAIT

Valeur initiale : OFF

Sélectionner le bouton

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

Tension BF/S

3,8, 4,0, 4,2, 4,4, 4,6, 4,8, 5,0, 5,3, 5,6, 5,9, 6,2, 6,5, 6,8, 7,1, 7,4 (V)

Valeur initiale 3.8v

Bouton Select -

Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

Exemple :

Ni-MH / Ni-Cd 4 cellules --- 3,8 V Ni-

MH / Ni-Cd 6 cellules --- 4,4 V

Vie 2 cellules --- 4,8 V

Li-Po 2 cellules --- 5,6 V

2 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en

appuyant sur la touche (FIN).

S.BUS Link Fonction S.BUS "S.BUS SX"

"Remarques"

NOTE:

 Avertissement

- ! Dans le cadre sans fil, il existe un risque qu'une voiture (bateau) devienne incontrôlable de manière inattendue, car le servo cesse temporairement de fonctionner pendant la communication. Pour des raisons de sécurité, en cas de voiture électrique (bateau), veuillez régler avec la roue motrice (hélice de bateau) ne touchant pas la surface de la route (surface de l'eau). De plus, dans le cas d'une voiture à moteur à combustion interne (bateau), assurez-vous d'arrêter le moteur avant d'entrer en mode de configuration sans fil.

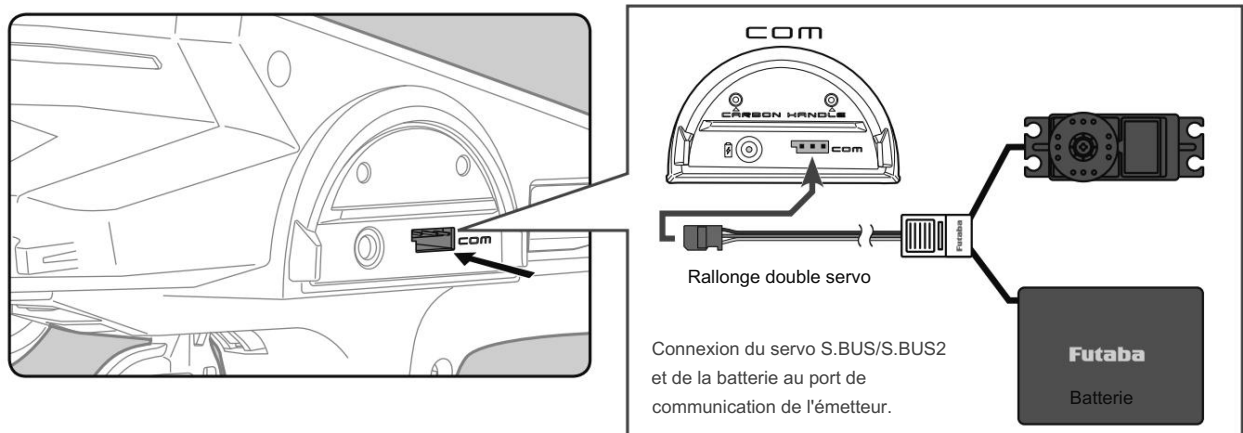
 Avertir

- ! Lors de la connexion d'un servo S-BUS qui ne prend pas en charge la haute tension, connectez une batterie correspondant aux spécifications du servo.

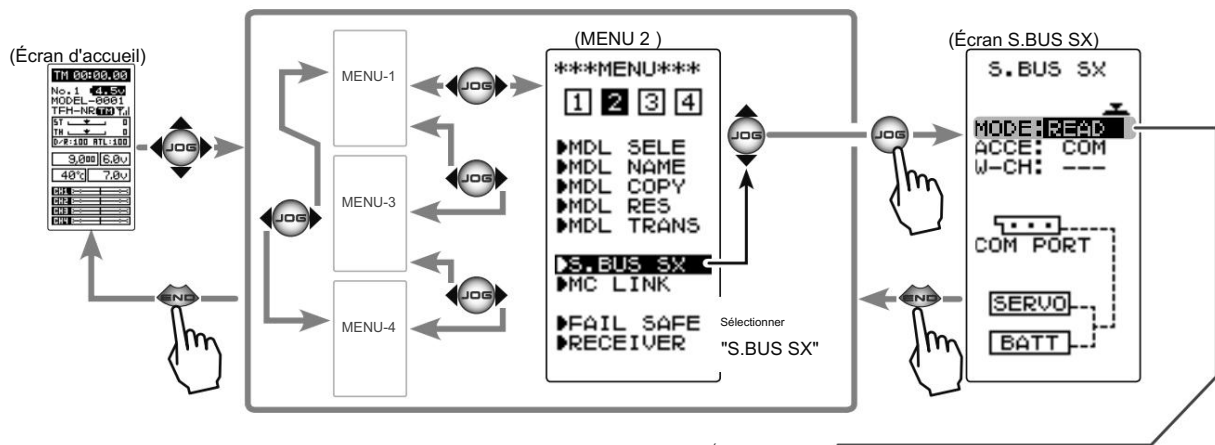
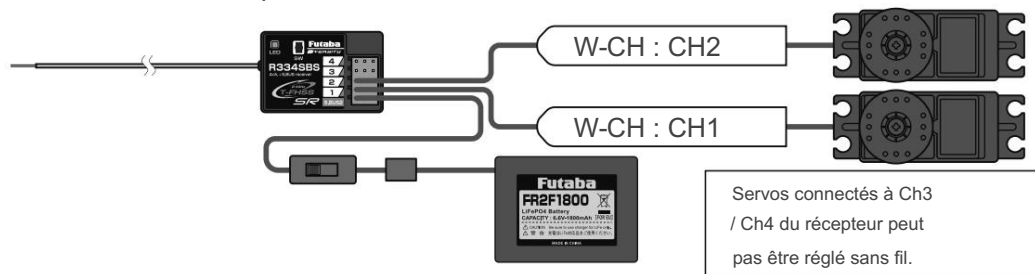
La tension de support d'asservissement haute tension est fournie par l'émetteur. Si un servo qui ne prend pas en charge la haute tension est connecté, une force déraisonnable sera appliquée au servo et causera des problèmes.

- ⊘ Ne débranchez pas le connecteur du servo et ne coupez pas l'alimentation de l'émetteur pendant l'écriture des paramètres.
Cela peut entraîner un dysfonctionnement du servo.

Connexion entre émetteur filaire et servo



Connexion entre le récepteur sans fil et le servo



Élément de configuration READ : lecture des données du servo.

WRITE : écriture des données sur le servo.

RESET : Initialisation -

Sélectionnez avec les boutons (+) ou (-).

Utilisation de la fonction servo S.BUS

(Préparation)

- Connectez le servo S.BUS ou S.BUS2 en vous référant au schéma de connexion ci-dessus.
- Connectez la batterie à un servo S.BUS/S.BUS2.
- Assurez-vous d'utiliser la méthode câblée lors de la modification du réglage du mode SR. Le mode ne peut pas être modifié avec le réglage sans fil.

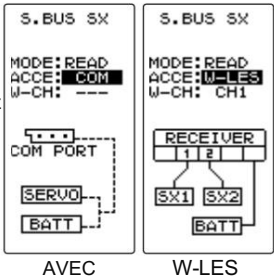
1 Allumez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur.

Dans le cas du sans fil, allumez le coupe-batterie du récepteur et vérifiez le fonctionnement du servo. L'écran S.BUS SX s'affiche.

2 Exécutez cette fonction pour lire le type de servo connecté et le

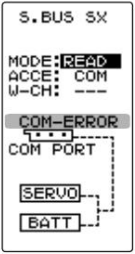
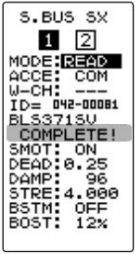
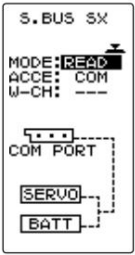
données actuellement définies sur le servo.

Sélectionnez l'élément de réglage "ACCE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et sélectionnez la méthode de lecture avec le bouton (+) ou (-).



Pour le sans fil, déplacez le curseur sur l'élément de réglage "W-CH" et sélectionnez le canal de connexion servo avec le bouton (+) ou (-).

- Channe
 - Channe
- Sélectionnez l'élément de réglage "MODE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Sélectionnez « READ » à l'aide du bouton (+) ou (-) et appuyez sur le bouton (JOG).
- "" clignote sur l'écran et l'ID du servo et le contenu actuellement défini sont lus.
 - Si ""
- effectué normalement. Vérifiez la connexion du T4PM et du servo et la connexion de la batterie



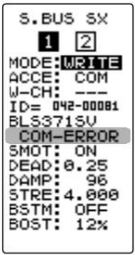
3 (écriture sur S.BUS/S.BUS2)

Exécutez cette fonction pour écrire les données de réglage dans le servo. Voir pages 80 à 81 pour le contenu des données de réglage. Sélectionnez l'élément de réglage "MODE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Sélectionnez "WRITE" à l'aide du bouton (+) ou (-) et appuyez sur le bouton (JOG).

- ""
- Si ""

effectuée normalement. Vérifiez la connexion du T4PM et du servo et la connexion de la batterie

""



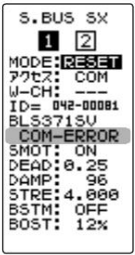
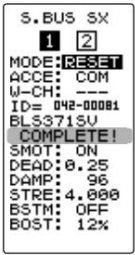
4 (Initialisation)

Cette fonction écrit les données de réglage du servo réglées en usine sur le servo connecté. Effectuez "READ" avant d'effectuer l'initialisation.

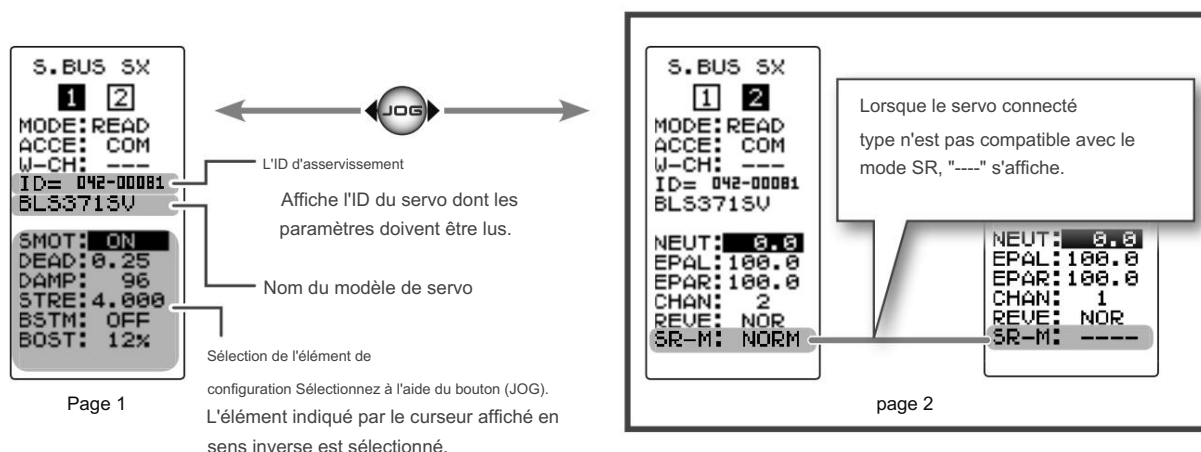
Sélectionnez l'élément de réglage "MODE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Sélectionnez "RESET" à l'aide du bouton (+) ou (-) et appuyez sur le bouton (JOG).

- ""
- Si ""

"RESET" ne peut pas être



- 1 Le type et les données du servo chargé sont affichés. Puisqu'il y a un paramètre de page deux éléments, modifiez la page comme suit.



ou "RÉINITIALISER"
l'écran du menu des accessoires.

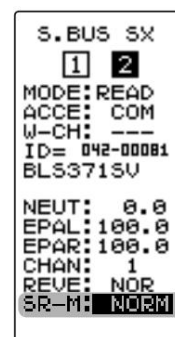
Réglage du mode SR (filaire uniquement)

- Etant donné que la fonction de changement de SR et normal a priorité sur les autres réglages de paramètres, ce réglage est effectué en premier. De même, lorsque le mode SR est modifié, il est initialisé sur ce mode. La lecture du servo se réfère à la page 82.

- 1 Sélectionnez l'élément de réglage « SR-M » à la page 2 en déplaçant le bouton (JOG) vers la gauche, la droite, le haut ou le bas, et sélectionnez NORM, SR1, SR2 ou SR3 avec le bouton (+) ou (-).

-Il existe un type de servo pour la sélection SR-1 du mode SR.

chose.



- 2 (écriture sur S.BUS/S.BUS2)

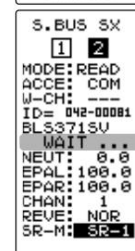
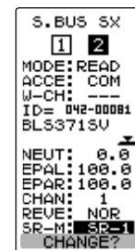
Depuis "CHANGER ?" S'affiche en bas de l'écran, appuyez sur le bouton (JOG).

effectuée normalement. Vérifiez la connexion du T4PM et du servo et la connexion de la batterie



- ⊘ **Avertir**
Ne connectez aucun servo en mode SR à un récepteur via la borne S.BUS/S.BUS2. Vous ne pouvez pas utiliser un servo SR dans les ports SBUS/S.BUS2, car ils ne sont pas compatibles avec le mode SR.

Le servo SR peut être endommagé s'il est connecté aux ports S.BUS/S.BUS2.



1 Sélectionnez l'élément de réglage en déplaçant le bouton (JOG). Réglez la valeur à l'aide des boutons (+) et (-).

SMOT (plus lisse)

Cette fonction rend le fonctionnement du servo fluide.

Réglez-le selon vos goûts. Normalement, réglez-le sur

"ACT". Réglez-le sur "INH" lorsque vous souhaitez un

fonctionnement particulièrement rapide. Lorsque la fonction

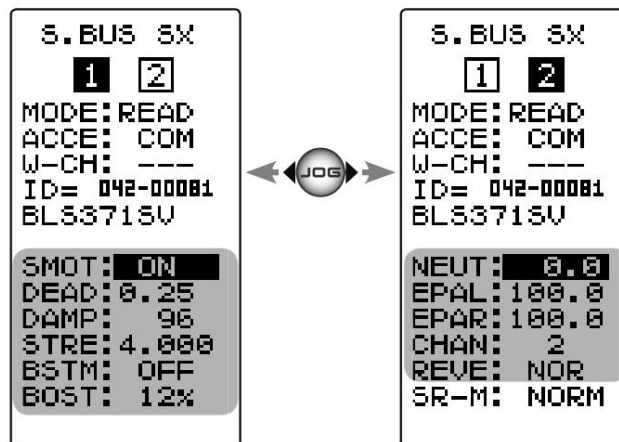
plus douce est réglée sur "ACT" et que le servo est

actionné, la distance jusqu'à la position cible est modifiée

par étapes afin que le mouvement soit fluide.

MORT (bande morte)

L'angle de la zone morte à l'arrêt peut être spécifié.



[Relation entre la valeur de consigne de la bande morte et le fonctionnement de l'asservissement]

Petit - L'angle de la bande morte est petit et le servo est immédiatement actionné par un petit changement de signal.

Grand - L'angle de la bande morte est grand et le servo ne fonctionne pas à de petits changements de signal.

(Remarque) Si l'angle de la bande morte est trop petit, le servo fonctionnera en continu et la consommation de courant augmentera et la durée de vie du servo sera raccourcie.

DAMP (Amortisseur)

La caractéristique lorsque le servo est arrêté peut être réglée.

Lorsqu'elle est inférieure à la valeur standard, la caractéristique devient une caractéristique de dépassement. Si la valeur est supérieure à la valeur standard, le frein est appliqué avant la position d'arrêt.

En particulier, lorsqu'une charge importante est appliquée, les dépassements, etc. sont supprimés par l'inertie et des vibrations peuvent se produire, selon les conditions. Si le pompage (phénomènes qui font osciller le servo) se produit alors que les paramètres Dead Band, Stretcher, Boost et autres conviennent, ajustez ce paramètre à une valeur supérieure à la valeur initiale.

[Relation entre la valeur de réglage du registre et le fonctionnement du servo]

Petit - Lorsque vous voulez dépasser. Réglez de sorte que la chasse ne se produise pas.

Large - Lorsque vous souhaitez utiliser le système de manière à ce que le freinage ne soit pas appliqué. Cependant, vous aurez l'impression que la réponse du servo s'est détériorée.

(Remarque) S'il est utilisé dans l'état de chasse, non seulement la consommation de courant augmentera, mais la durée de vie du servo sera également raccourcie.

STRE (Civière)

La caractéristique de maintien du servo peut être réglée. Le couple qui tente de ramener le servo à la position cible lorsque la position actuelle du servo a dévié de la position cible peut être ajusté.

Ceci est utilisé lors de l'arrêt de la chasse, etc., mais la caractéristique de maintien change comme indiqué ci-dessous.

[Relation entre la civière et le fonctionnement servo]

Petit - La force de maintien du servo devient plus faible.

Grand - La force de maintien du servo devient plus forte.

(Remarque) Lorsque ce paramètre est grand, la consommation de courant augmente.

BSTM (Boost/-N/OFF)

OFF: C'est le boost ON au moment du fonctionnement à basse vitesse. (Dans le cas d'habitude)

ON : C'est toujours le boost ON. (Quand une opération rapide est l'espoir).

BOST (boost)

Le courant minimum appliqué au moteur interne lors du démarrage du servo peut être réglé. Puisqu'une petite course ne démarre pas le moteur, on a essentiellement l'impression que la bande morte a été élargie.

Le moteur peut être démarré immédiatement en ajustant le courant minimum qui peut démarrer le moteur.

[Relation entre la valeur de consigne de suralimentation et le fonctionnement de l'asservissement]

Petit - Le moteur réagit à un courant minute et le fonctionnement devient fluide.

Grand - La réponse initiale s'améliore et le couple de sortie augmente. Cependant, si le couple est trop important, le fonctionnement sera venir rugueux.

NEUT (Neutre)

La position neutre peut être modifiée. Lorsque le décalage neutre est de grande valeur, la plage de déplacement du servo est limitée d'un côté.

EPAL (Voyage-côté gauche)

Les courses maximales à gauche centrées autour de la position neutre peuvent être réglées indépendamment.

EPAR (Voyage-côté droit)

Les courses maximales à droite centrées autour de la position neutre peuvent être réglées indépendamment.

REVE (Inverse)

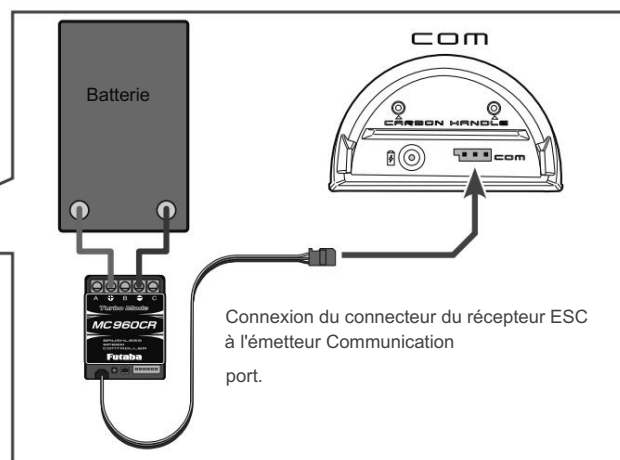
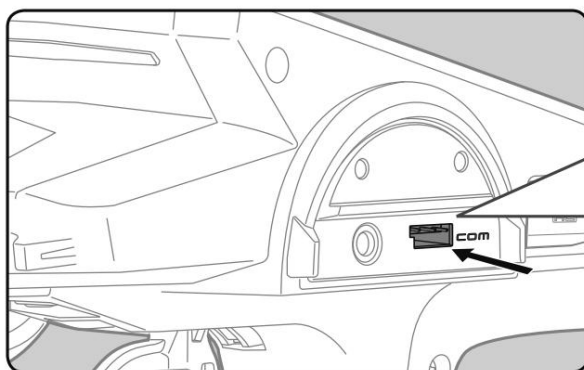
Le sens de rotation du servo peut être modifié.

SR-M (mode SR)

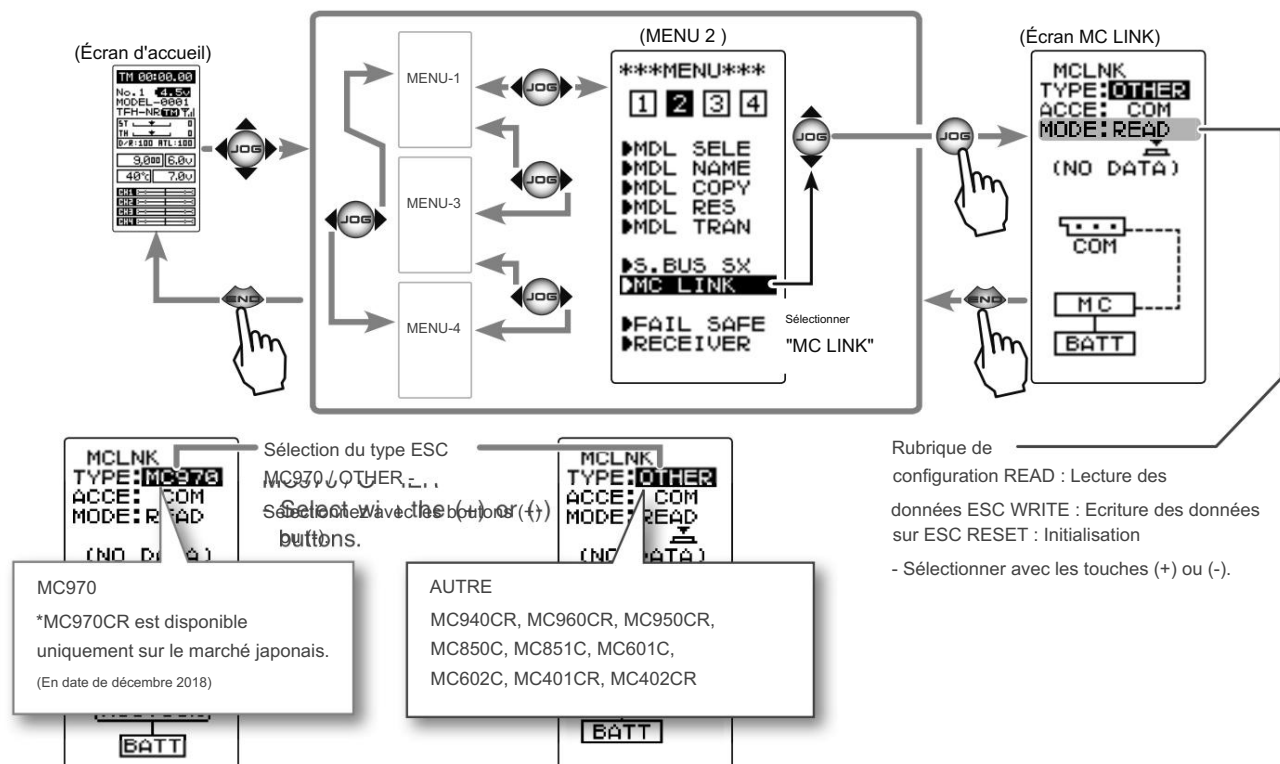
Il s'agit d'un réglage dédié pour changer le mode SR. Voir "Réglage du mode SR" (Page 83). Il n'est pas modifié dans "WRITE" (page 82) de MODE de l'élément de réglage.

Fonction

réglage du régime.



(Écran d'accueil)



(Préparation)

-Connectez le T4PM et l'ESC conformément au schéma de connexion et connectez la batterie à l'ESC.

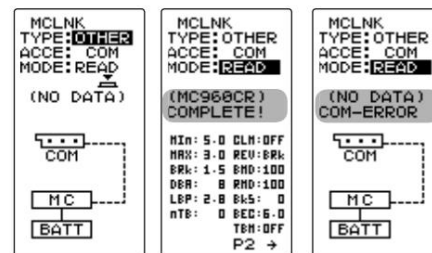
1 Affichez l'écran de la fonction MC LINK de la manière ci-dessus.

2 (ESC lu)

Exécutez cette fonction pour lire le type d'ESC connecté et les données actuellement définies sur l'ESC. Sélectionnez l'élément de réglage "MODE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Sélectionnez « READ » à l'aide du bouton (+) ou (-) et appuyez sur le bouton (JOG).

le contenu est lu.

- Si ""



3 (écriture sur ESC)

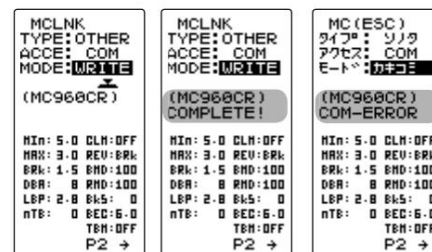
Exécutez cette fonction pour écrire les données de réglage sur ESC.

Voir pages 88 à 93 pour le contenu des données de réglage.

Sélectionnez l'élément de réglage "MODE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Sélectionnez "WRITE" à l'aide du bouton (+) ou (-) et appuyez sur le bouton (JOG).

- ""

-Si ""

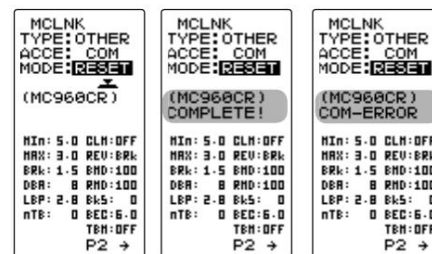


4 (Initialisation)

Cette fonction écrit les données de réglage ESC réglées en usine sur l'ESC et le T4PM connectés. Effectuez "READ" avant d'effectuer l'initialisation.

Sélectionnez l'élément de réglage "MODE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Sélectionnez "RESET" à l'aide du bouton (+) ou (-) et appuyez sur le bouton (JOG).

- ""

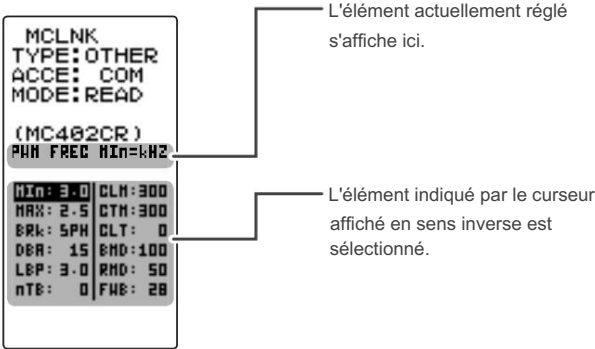


"RESET" ne peut pas être

Configuration de la fonction ESC (MC601/602/850/851C/401/402/950CR)

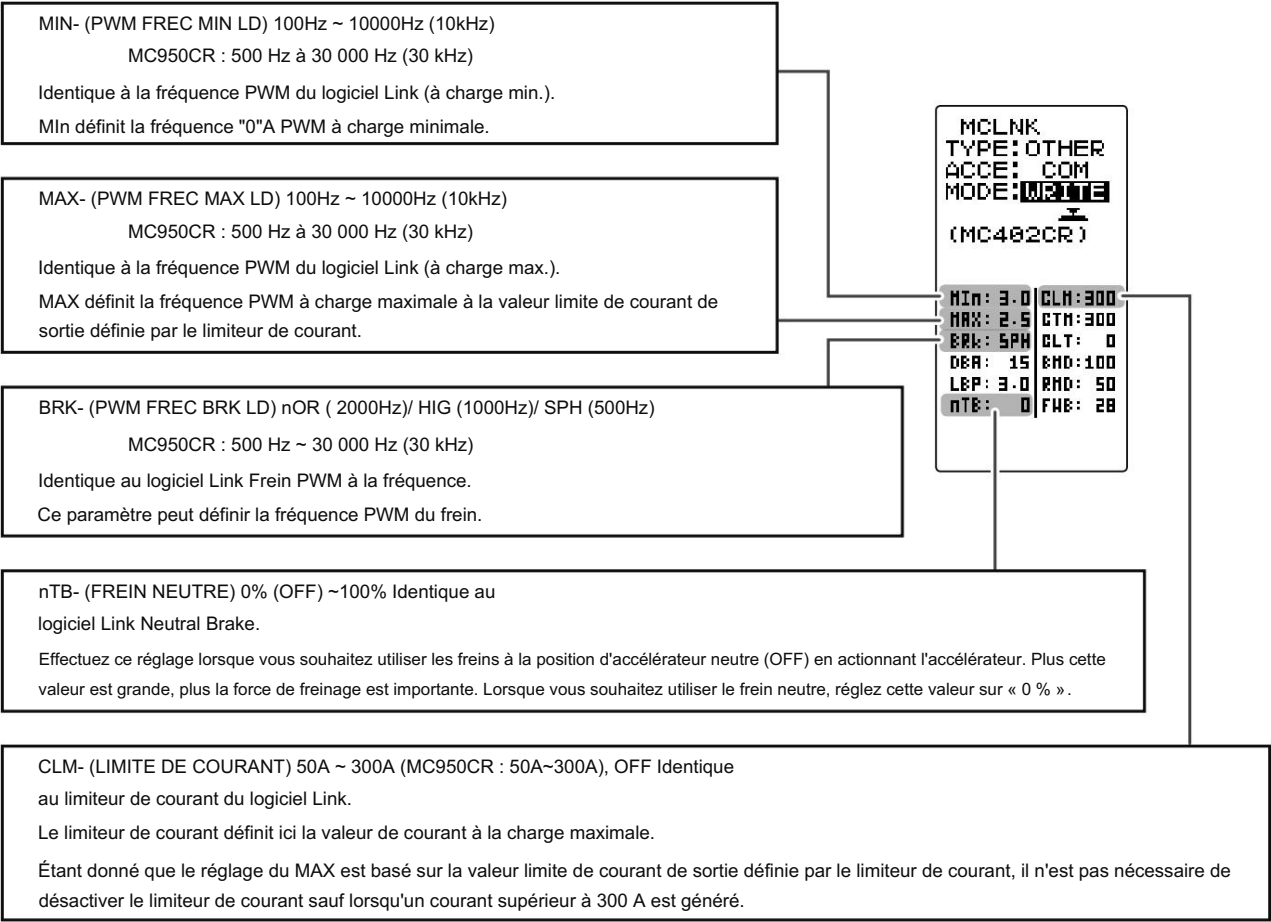
1 Sélectionnez l'élément de réglage en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas.
Réglez la valeur à l'aide des boutons (+) et (-).

Sélection de l'élément de configuration - Sélectionnez à l'aide du bouton (JOG).



Boutons de réglage - Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

Élément de configuration



"Min", qui définit la fréquence lorsque la charge est faible, est réglé sur le côté haute fréquence (grande valeur) lorsque l'extension est souhaitée après des lignes droites et des courbes.

"MAX", qui définit la fréquence lorsque la charge est importante, est réglé sur le côté haute fréquence (grande valeur) lorsque vous souhaitez supprimer l'augmentation à partir de la basse vitesse et lorsque l'échauffement du moteur et la rugosité du collecteur sont détectés.

Lorsque la montée à partir de la basse vitesse est faible et devient mauvaise même lorsque "MAX" est réglé sur le côté basse fréquence, utilisez les données du journal pour vérifier s'il y a eu une chute de tension momentanée. Lorsque vous souhaitez supprimer la puissance globale, allonger la durée de fonctionnement et améliorer autrement l'efficacité, réglez à la fois "MAX" et "Min" sur le côté haute fréquence. Lorsque vous souhaitez régler une fréquence PWM fixe sur toute la plage, quel que soit le courant de charge, réglez la fréquence PWM (à charge max.) et la fréquence PWM (à charge min.) sur la même valeur.

LBP- (TENSION BATTERIE FAIBLE) 2.5V ~ 6V 2.5V
~ 7.5V pour MC950CR

Identique au logiciel Link Low Bat Protection.

Ce réglage coupe la sortie vers le moteur lorsque la tension de la batterie en marche chute à la tension définie pour empêcher le récepteur d'arrêter le fonctionnement lorsque l'alimentation en tension du récepteur devient insuffisante pendant le fonctionnement en raison d'une chute de la tension d'alimentation. Lorsque la tension d'alimentation est rétablie, l'alimentation est à nouveau fournie au moteur.

```
MC_LNK
TYPE: OTHER
ACC: COM
MOD: WHITE
(MC102CR)
```

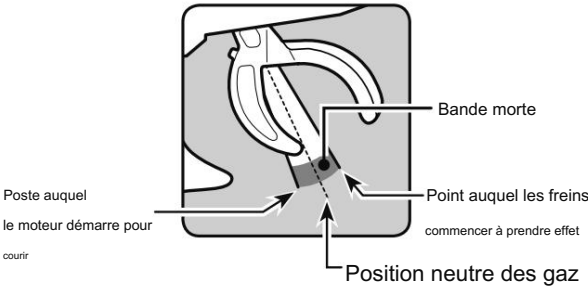
```
MIN: 3.0 CLM: 300
MAX: 2.5 CLT: 300
BRK: 5PH CLT: 0
DBA: 15 BMD: 100
LBP: 3.0 RMD: 50
NTE: 0 FHB: 28
```

DBA- (BANDE MORTE) $\pm 2\mu s \sim \pm 50\mu s$ Identique

à la bande morte du logiciel Link.

Cela définit la plage (plage du point neutre) sur laquelle l'ESC ne répond pas au fonctionnement de l'accélérateur de l'émetteur.

Plus la valeur définie est élevée, plus cette plage est large.



CTM- (CL TIME LIMIT) 50A~300A / CLT -(CL TIMER) 0sec (OFF) ~ 240sec (sauf MC950CR)

Identique au logiciel Link Current Limiter (Time Limit) / Current Limit timer.

Le courant de sortie peut être limité jusqu'au laps de temps réglé depuis le début du fonctionnement. Ceci est efficace pour empêcher le moteur de produire de l'énergie gaspillée lorsque la tension est élevée immédiatement après la recharge de la batterie d'alimentation.

- "CTM" (Time Limit) définit le courant de sortie maximal pendant la durée pendant laquelle le courant de sortie est limité.

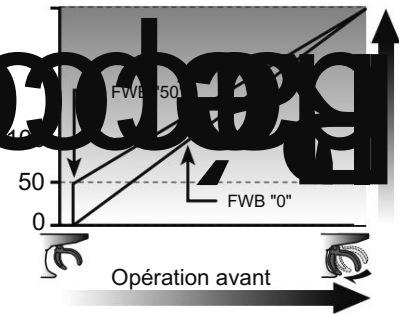
- "CLT" définit le temps pendant lequel le courant de sortie est limité. Cette fonction est désactivée lorsqu'elle est réglée sur "0" sec.

Étant donné que la minuterie de limitation de courant démarre lorsque la manette des gaz est actionnée vers l'avant et que le courant est envoyé au moteur, cette fonction commence à fonctionner lorsque le moteur tourne pendant le réglage du trim, etc.

FWB- (FORWARD BOOST) 0 ~ 100 (sauf MC850C)

Identique au logiciel Link Forward Boost.

Opération après déplacement du point neutre vers l'avant. L'accélération (marche) est plus forte que la normale.



BMD- (BRAKE MAX DUTY) 0% ~ 100% Identique au

logiciel Link Brake Max. Devoir.

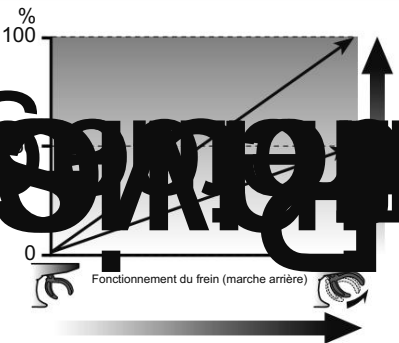
Ce paramètre peut définir la force de freinage entre le point neutre et le point de freinage maximum.

Plus cette valeur est grande, plus la force de freinage est importante. Lorsqu'il est réglé sur "0%", les freins ne sont pas efficaces.

RMD- (REVERSE MAX DUTY) 0% ~ 100% Identique au

logiciel Link Reverse Max. Devoir.

Ce paramètre peut définir la puissance inverse entre le point neutre et le point inverse maximum. Plus cette valeur est grande, plus la puissance inverse est élevée. Lorsqu'il est réglé sur "0 %", les inversions ne sont pas efficaces.



Élément de configuration du MC950CR uniquement

```
MIN: 5.0 CLM: OFF
MAX: 3.0 REV: BRK
BRK: 1.5 LA: 0
DBA: 8 BMD: 100
LBP: 2.5 RMD: 100
NTE: 2 FHB: 6
```

REV- (REV CANCEL) BRK /REV Lorsqu'il

Identique au logiciel Link Reverse Cancel.

est réglé sur BRK, l'opération inverse n'est pas effectuée.

LA- (LEAD ANGLE) 0 ~ 1500 Identique à l'angle d'avance du logiciel Link.

L'angle d'attaque du moteur peut être réglé du côté du MC950CR. Cependant, nous recommandons qu'il soit normalement réglé sur "0". Étant donné que ce réglage est basé sur le réglage en se référant au journal de vitesse par le logiciel Link, une utilisation indépendante de la fonction MC LINK du T4PM est recommandée.

Configuration de la fonction ESC (MC940CR, MC960CR)

1 Sélectionnez l'élément de réglage à l'aide du bouton (JOG) haut ou bas.

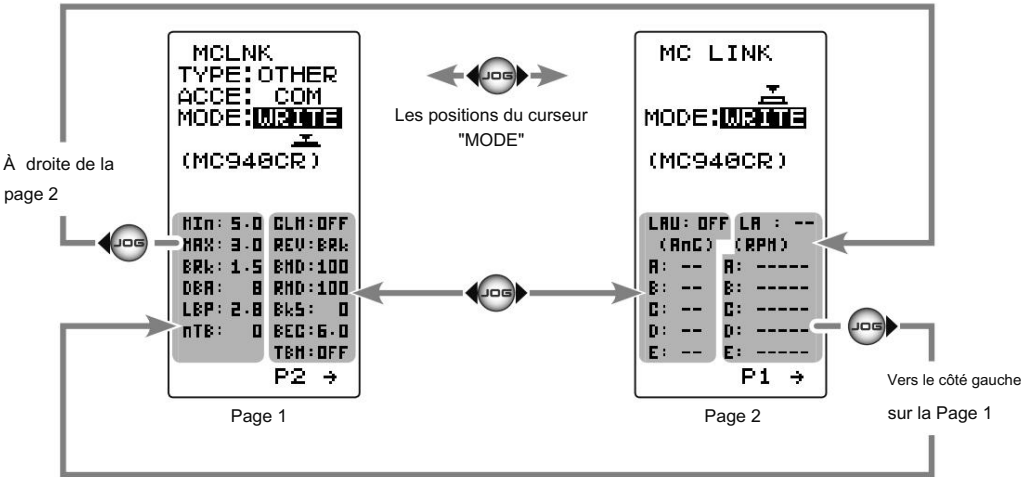
Réglez la valeur à l'aide des boutons (+) et (-).

Utilisez le bouton suivant (JOG) et basculez entre la page 1 et la page 2 de l'écran de configuration.

Sélection de l'élément de configuration - Sélectionnez à l'aide du bouton (JOG).

Boutons de réglage - Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).



Élément de configuration

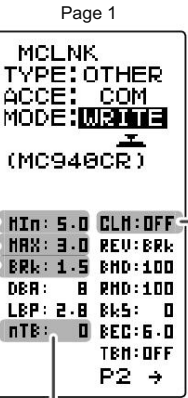
MIN- (PWM FREC MIN LD) 1kHz (1000Hz) ~ 30kHz (30000Hz)
Identique à la fréquence PWM du logiciel Link (à charge min.).
Min définit la fréquence "0"A PWM à charge minimale.

MAX- (PWM FREC MAX LD) 1kHz (1000Hz) ~ 30kHz (30000Hz)
Identique à la fréquence PWM du logiciel Link (à charge max.).
MAX définit la fréquence PWM à charge maximale à la valeur limite de courant de sortie définie par le limiteur de courant.

BRK- (PWM FREC BRK LD) 1kHz (1000Hz) ~ 30kHz (30000Hz)
Identique au logiciel Link Frein PWM à la fréquence.
Ce paramètre peut définir la fréquence PWM du frein.

nTB- (FREIN NEUTRE) 0% (OFF) ~ 100% Identique au logiciel Link Neutral Brake.
Effectuez ce réglage lorsque vous souhaitez utiliser les freins à la position d'accélérateur neutre (OFF) en actionnant l'accélérateur. Plus cette valeur est grande, plus la force de freinage est importante. Lorsque vous souhaitez utiliser le frein neutre, réglez cette valeur sur « 0 % ».

CLM- (LIMITE DE COURANT) 50A ~ 500A
Identique au limiteur de courant du logiciel Link.
Le limiteur de courant définit ici la valeur de courant à la charge maximale.
Étant donné que le réglage du MAX est basé sur la valeur limite de courant de sortie définie par le limiteur de courant, il n'est pas nécessaire de désactiver le limiteur de courant sauf lorsqu'un courant supérieur à 300 A est généré.



"Min", qui règle la fréquence lorsque la charge est faible, est réglé sur le côté haute fréquence (grande valeur) lorsque l'extension est souhaitée après des lignes droites et des courbes.

"MAX", qui définit la fréquence lorsque la charge est importante, est réglé sur le côté haute fréquence (grande valeur) lorsque vous souhaitez supprimer l'augmentation à partir de la basse vitesse et lorsque l'échauffement du moteur et la rugosité du collecteur sont détectés.

Lorsque la montée à partir de la basse vitesse est faible et devient mauvaise même lorsque "MAX" est réglé sur le côté basse fréquence, utilisez les données du journal pour vérifier s'il y a eu une chute de tension momentanée. Lorsque vous souhaitez supprimer la puissance globale, allonger la durée de fonctionnement et améliorer autrement l'efficacité, réglez à la fois "MAX" et "Min" sur le côté haute fréquence. Lorsque vous souhaitez régler une fréquence PWM fixe sur toute la plage, quel que soit le courant de charge, réglez la fréquence PWM (à charge max.) et la fréquence PWM (à charge min.) sur la même valeur.

LBP- (TENSION DE BATTERIE FAIBLE) 2,5 V ~ 7,5 V

Identique à la protection de batterie faible du logiciel Link.

Ce réglage coupe la sortie vers le moteur lorsque la tension de la batterie en marche chute à la tension définie pour empêcher le récepteur d'arrêter le fonctionnement lorsque l'alimentation en tension du récepteur devient insuffisante pendant le fonctionnement en raison d'une chute de la tension d'alimentation. Lorsque la tension d'alimentation revient, le moteur est de nouveau alimenté.

```

MC LINK
TYPE: OTHER
ACCE: COM
MODE: WRITE
(MC948CR)

Min: 5.0 CLN: OFF
MAX: 3.0 REV: BRK
BRK: 1.5 RMD: 100
DBA: 8 RND: 100
LBP: 2.8 BKS: 0
NTB: 0 BEC: 6.0
TBM: OFF
P2 →
  
```

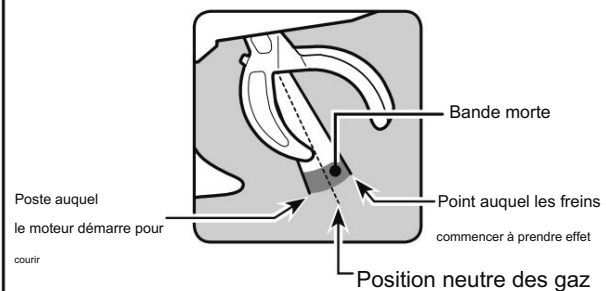
Page 1

DBA- (BANDE MORTE) $\pm 2\mu s \sim \pm 50\mu s$

Identique au logiciel Link Dead Band.

Cela définit la plage (plage du point neutre) sur laquelle l'ESC ne répond pas au fonctionnement de l'accélérateur de l'émetteur.

Plus la valeur définie est élevée, plus cette plage est large.



REV- (REV CANCEL) BRK / REV

Identique au logiciel Link Reverse Cancel.

Lorsqu'il est réglé sur BRK, l'opération inverse n'est pas effectuée.

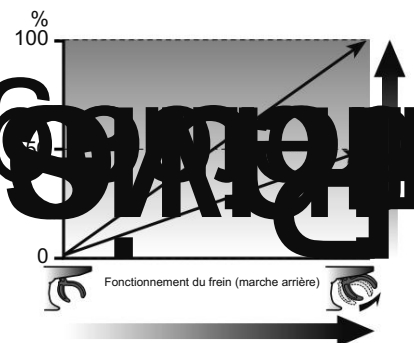
BMD- (BRAKE MAX DUTY) 0% ~ 100% Identique au logiciel Link Brake Max. Devoir.

Ce paramètre peut définir la force de freinage entre le point neutre et le point de freinage maximum. Plus cette valeur est grande, plus la force de freinage est élevée. Lorsqu'il est réglé sur "0%", les freins ne sont pas efficaces.

RMD- (REVERSE MAX DUTY) avec retour uniquement 0% ~ 100% Identique au logiciel Link Reverse Max. Devoir.

Ce paramètre peut définir la puissance inverse entre le point neutre et le point inverse maximum.

Plus cette valeur est grande, plus la puissance inverse est élevée. Lorsqu'il est réglé sur "0%", les inversions ne sont pas efficaces.



```

MCLNK
TYPE: OTHER
ACCE: COM
MODE: WRITE
(MC948CR)

Min: 5.0 CLN: OFF
MAX: 3.0 REV: BRK
BRK: 1.5 RMD: 100
DBA: 8 RND: 100
LBP: 2.8 BKS: 0
NTB: 0 BEC: 6.0
TBM: OFF
P2 →
  
```

Page 1

BKS- (PENTE DE FREINAGE) 0~300 (Uniquement en cas d'utilisation de TBM-LEV2)

Identique au logiciel Link Brake Slope.

Cette fonction ajuste l'effet de freinage lorsque la manette des gaz a été ramenée (gaz coupé). Il annule le fonctionnement comme celui appelé frein moteur des véhicules réels.

BEC- (BEC VOLT) 6.0V / 7.4V

Identique au logiciel Link BEC Volt.

La tension BEC du récepteur peut être sélectionnée entre 6,0 V et 7,4 V. Faites correspondre la tension à la valeur nominale du servo connecté au même récepteur. Cette tension BEC ne peut pas produire une tension supérieure à la tension d'entrée.



Page 1

TBM- (TURBO MODE) OFF / LV1 / LV2 Identique
au mode Turbo du logiciel Link.

Cette fonction définit le mode turbo. Plus de puissance peut être affichée en utilisant le mode turbo. Selon le réglage, le moteur et l'ESC peuvent être endommagés, alors faites ce réglage avec soin.

(Remarque) Lorsque LAU (LEAD ANGLE USE) est désactivé, le réglage de l'angle d'avance ne fonctionnera pas même s'il est réglé sur LEV1 ou LEV2.
(Mode Turbo désactivé, TBM=OFF)

Mode OFF : (Pas de mode d'angle d'avance) Angle d'avance - Non

Lorsqu'il est utilisé dans des courses où la fonction de réglage de l'angle d'avance est inhibée par l'ESC, réglez sur ce mode. La fonction d'angle d'avance est désactivée de la même manière que si LAU (LEAD ANGLE USE) était désactivé.

Lorsque la fonction d'angle d'avance a été désactivée par la méthode décrite ci-dessus, le MC960CR indique que la fonction d'angle d'avance est désactivée en faisant clignoter une LED bleue à un cycle ON 0,1 seconde, OFF 0,9 seconde au point neutre.

Mode turbo LV1 : (mode Angle d'avance) Angle d'avance –Oui La sortie

peut être augmentée en définissant un angle d'avance.

En fonction de la valeur définie, le moteur peut être endommagé. Par conséquent, augmentez la valeur de l'angle d'attaque par paliers à partir d'une petite valeur tout en observant les conditions.

Activez LAU (Lead Angle Use) et ajustez l'angle d'avance par LA-(LEAD ANGLE) et A, B, C, D, E BA-(A, B, C, D, E BOOST ANGLE).

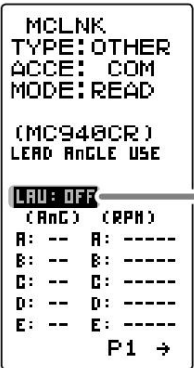
Mode d'alimentation LV2 : (Mode d'alimentation) Angle d'avance - Oui

Affiche encore plus de puissance qu'un turbo.

Cependant, étant donné que même un moteur applique une charge importante sur l'ESC, augmentez l'angle d'avance par étapes à partir d'une petite valeur tout en observant les conditions.

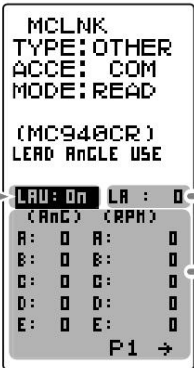
Allumez LAU (LEAD ANGLE USE) et ajustez l'angle d'avance par LA-(LEAD ANGLE) et A, B, C, D, E BA-(A, B, C, D, E BOOST ANGLE).

Lorsque "LAU" (LEAD ANGLE USE) est activé, "LA" (LEAD ANGLE) est l'angle d'avance qui peut être réglé. De plus, "BOOST ANGLE" et "BOOST ANGLE RPM" peuvent être réglés.



Page 2

"LAU"
activé



Page 2

"LA" (LEAD ANGLE) s'affiche et l'angle d'avance peut être réglé.

Le BOOST ANGLE et le BOOST ANGLE RPM qui permettent de régler l'angle d'avance de 5 points par rapport à la vitesse.



Page 2

LAU -(LEAD ANGLE USE) ON/OFF Identique à l'utilisation de l'angle d'avance du logiciel Link.

Cette fonction est efficace lorsque TBM (mode turbo) est LEV1 ou LEV2 et définit si l'angle d'attaque est utilisé ou non. Ce réglage a priorité sur le réglage TURBO MODE. Lorsqu'il est utilisé dans des courses où la fonction d'angle d'avance est inhibée par l'ESC, réglez cette fonction sur OFF.

OFF : La fonction d'angle d'avance n'est pas utilisée.

ON : angle d'attaque utilisé.

LA- (ANGLE D'AVANCE) 0~59deg

Identique à l'angle d'avance du logiciel Link.

Lorsque LAU (LEAD ANGLE USE) est activé, l'angle d'attaque du moteur peut être réglé sur le MC960CR. L'angle d'avance peut être réglé jusqu'à 59 degrés par incréments de 1 degré.

A,B,C,D,E BA- (A,B,C,D,E BOOST ANGLE) 0 ~ 59deg Identique au logiciel Link Boost Angle.

A,B,C,D,E RPM-(A,B,C,D,E BOOST ANGLE RPM) 0 ~ 99990rpm

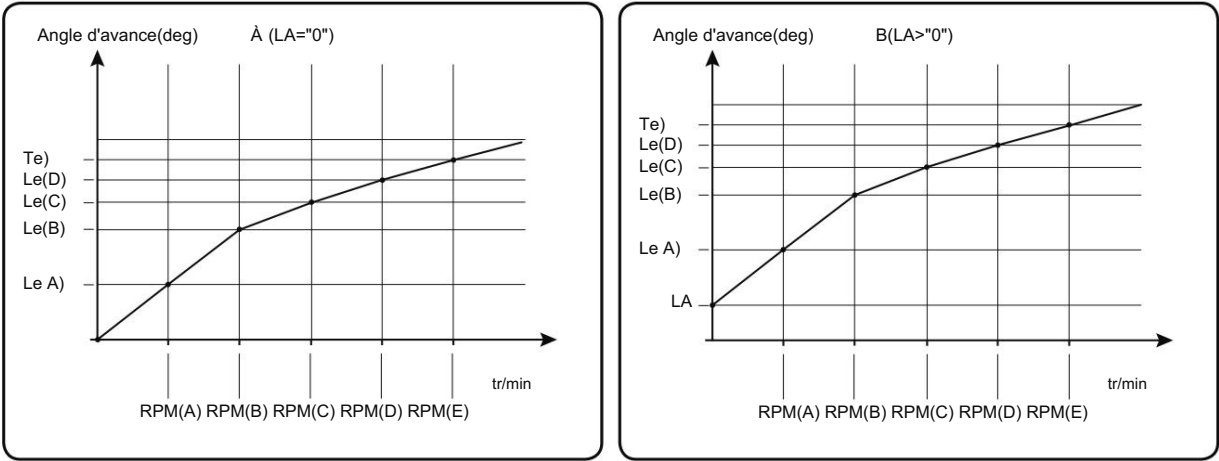
Identique au logiciel Link Boost Angle rpm.

Lorsque LAU (LEAD ANGLE USE) est activé, l'angle d'avance par rapport à la vitesse du moteur des 5 points A à E peut être réglé. L'angle d'avance peut être réglé jusqu'à 59 degrés par incréments de 1 degré.

Remarque : Ne lisez pas sur le T4PM un MC940/960CR dont la vitesse a été réglée sur plus de 99 990 tr/min par le paramètre de régime Boost Angle côté logiciel Link.

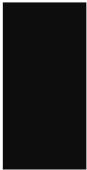
La relation LA-(LEAD ANGLE) et A, B, C, D, E BA- (A, B, C, D, E BOOST ANGLE) est indiquée sur les graphiques ci-dessous. Le graphique [A] montre la relation lorsque la même valeur est définie aux points A, B, C, D, E BA- (A, B, C, D, E BOOST ANGLE) de [A] et [B] et le LA -(ANGLE D'AVANCE) est réglé sur "0". Le graphique [B] montre la relation lorsqu'une valeur autre que « 0 » est définie sur LA-(LEAD ANGLE).

Comme indiqué dans les graphiques, [B] est ajouté à l'angle d'attaque réglé A, B, C, D, E BA-(A, B, C, D, E BOOST ANGLE) et [A] est ajouté à LA -(LEAD ANGLE) définit l'angle d'avance. Par exemple, si "3" est réglé sur ABA et LA de [B] est réglé sur "2", l'ABA réel devient 3+2=5 (deg). Puisque LA de [A] est "0", l'ABA réel devient également 3+0=3 (deg).



Lors de l'utilisation dans des courses où la fonction de réglage de l'angle d'avance est inhibée par l'ESC, réglez LAU (LEAD ANGLE USE) sur OFF. Le réglage LAU a priorité sur TBM-(TURBO MODE). Si LAU est réglé sur "OFF", la fonction de réglage de l'angle d'attaque peut être désactivée même si TBM est réglé sur "LV1" ou "LV2".

Le MC940,960CR indique que la fonction de réglage de l'angle d'attaque est désactivée (synchronisation "0") en faisant clignoter une LED.

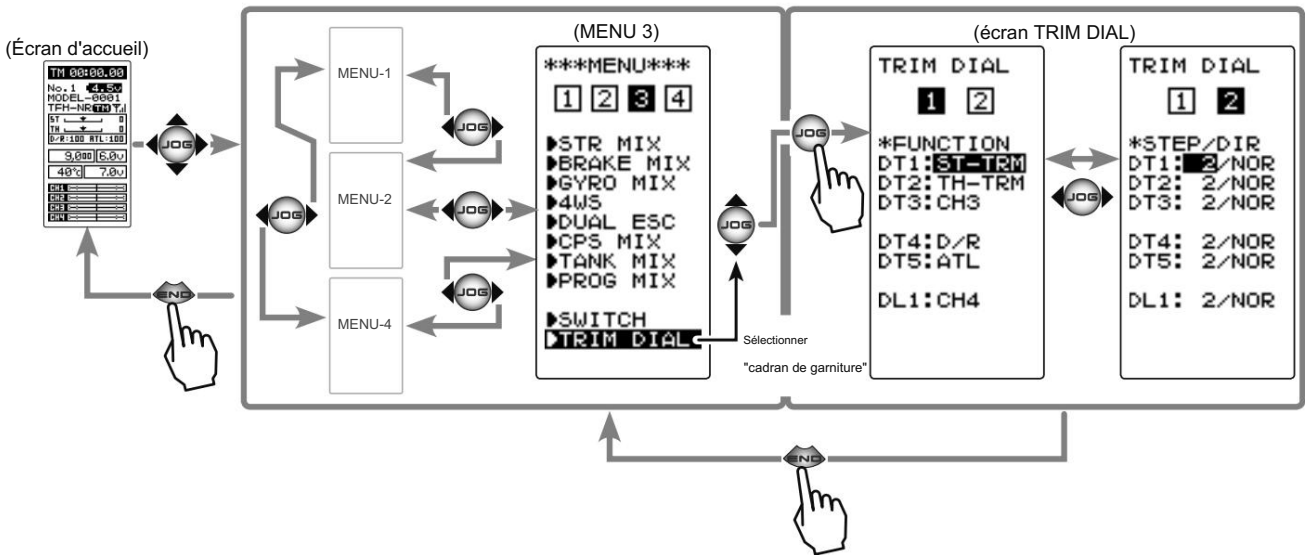


Fonction

Select Trim Dial Function TRIM DIAL

- Les fonctions pouvant être attribuées au cadran et au trim numérique sont répertoriées à la page suivante.
- Le cadran et la garniture numérique

Afficher ""



Sélection de fonction trim/réglage du cadran

1 (Réglage du trim/sélection du cadran)

Sélectionnez le trim ou le cadran que vous souhaitez régler en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas.

2 (Réglage de la fonction)

Sélectionnez la fonction avec le bouton (+) ou (-).
- Se référer à la liste page suivante pour les abréviations des fonctions.

(Réglage de la quantité d'étape)

Sélectionnez le nombre de pas que vous souhaitez définir en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez le bouton (+) ou (-) pour régler la quantité de pas.

(Changement du sens de fonctionnement)

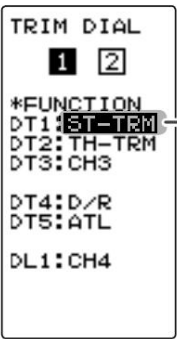
Sélectionnez le sens de fonctionnement que vous souhaitez définir en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez le bouton (+) ou (-) pour couper/composer la direction.

3 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU

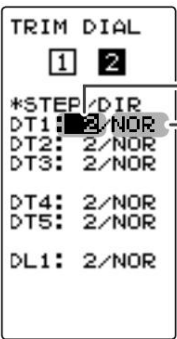
en appuyant sur la touche (FIN).

Boutons de réglage -

Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

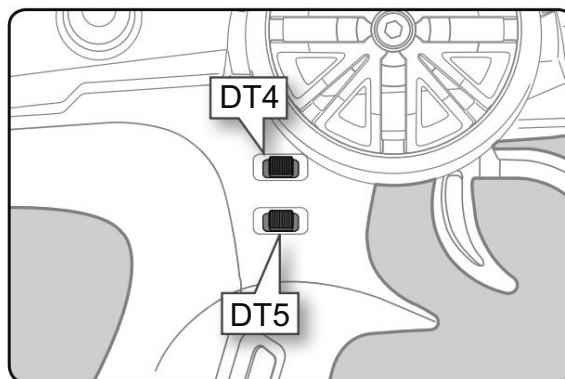
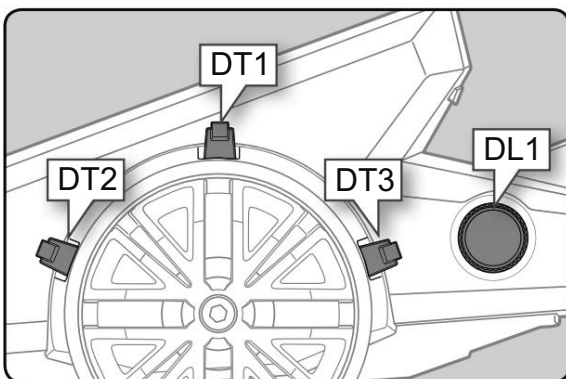


*Sélection de fonction



* Réglage de la quantité d'étape

*Réglage du sens de fonctionnement



Définir les fonctions de table (DL1, DT1/DT2/DT3/DT4/DT5)

Abréviation utilisée lors de la configuration filtrer	Nom de la fonction, etc.
D/R	Fonction double débit
ATL	Fonction ATL
EXP-ST	Direction EXP
EXP-FW	Throttle EXP (Côté avant)
EXP-BK	Gaz EXP (côté frein)
SPD-TN	Vitesse de direction (côté virage)
SPD-RN	Vitesse de direction (côté retour)
ABS.PS	Fonction ABS (montant de retour)
ABS.DL	Fonction ABS (retard)
CYCLE	Fonction ABS (Vitesse du cycle)
ACC-FW	Accélération des gaz (côté avant)
ACC-BK	Accélération de l'accélérateur (côté frein)
ACC-B3	Accélération des gaz (3e canal côté frein/frein MIX-ACT)
ACC-B4	Accélération des gaz (4ème canal côté frein/frein MIX-ACT)
TSP-TN	Vitesse de l'accélérateur (côté virage)
TSP-RN	Vitesse de l'accélérateur (côté retour)
ST-TRM	Garniture de direction
TH-TRM	Garniture des gaz
CH3	Canal 3 Canal
CH4	4 Sous-trim
SUBTR1	(CH1)
SUBTR2	Sous-trim (CH2)
SUBTR3	Sous-trim (CH3)
SUBTR4	Sous-trim (CH4)
INACTIF	Fonction de ralenti
ESC-RT	Mixage double ESC (taux ESC 4 canaux)
TH-OFF	Gaz coupé (moteur coupé)
PMX-1A	Mixage programme 1 (côtés RGHT/BRAK/DOWN)
PMX-1B	Mixage du programme 1 (côtés GAUCHE/AVANT/HAUT)
PMX-2A	Mixage programme 2 (côtés RGHT/BRAK/DOWN)
PMX-2B	Mixage du programme 2 (côtés GAUCHE/AVANT/HAUT)
BK3-RT	Mixage des freins (taux de freinage 3 canaux)
BK4-RT	Mixage des freins (4e taux de freinage)
Mélange 4WS-RT	4WS (taux de direction 3ch)
Mélange ESC-MD	Dual ESC (sélection du mode Drive)
GYRO	Mixage gyroscopique (taux de gain)
ACKMAN	Mélange d'Ackermann (taux d'ackermann)
TRC.PS	Fonction de traction (montant du retour)
TRC.DL	Fonction de traction (retard)
TRC.CY	Fonction de traction (vitesse du cycle)
DÉSACTIVE	Non utilisé

Relation entre la valeur définie et le montant du pas

(Plage de réglage : 1~10, 20, 30, 40, 50, 100, 2P)

-Trim de direction/trim des gaz

Lorsqu'il est réglé sur le minimum "1", la largeur totale de fonctionnement du trim est de 200 clics. Pour "100", la largeur de fonctionnement totale est de 2 clics et pour 2P, la largeur de fonctionnement totale est de 1 clic.

-Réglage du taux, etc.

C'est la valeur en % qui est actionnée par 1 clic par rapport à la valeur de consigne de chaque taux.

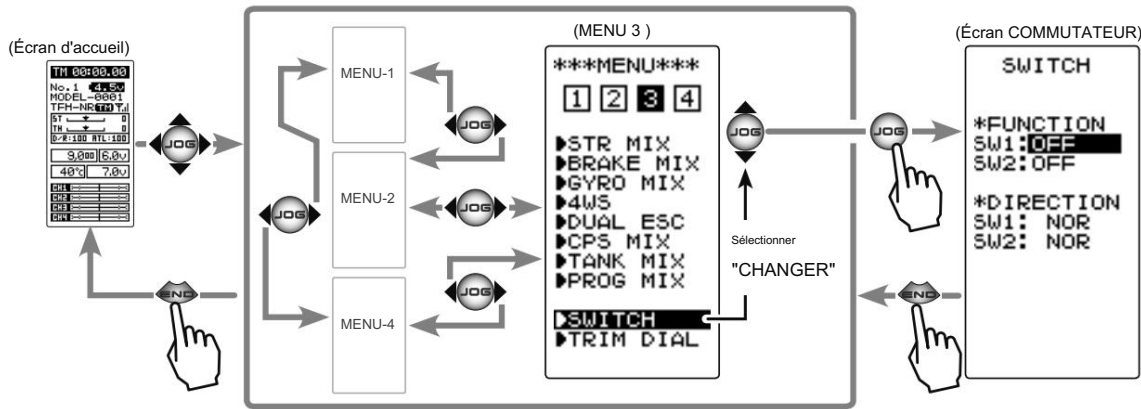
Étant donné que la largeur de fonctionnement totale des fonctions ayant un taux de -100~0~+100 est de 200 %, lorsqu'elle est réglée sur "100", la largeur de fonctionnement totale est de 2 clics. Étant donné que la largeur de fonctionnement totale des fonctions avec un taux de 0 à 100 est de 100 %, "100" et 2P sont activés en 1 clic.

-Canal 3/4

Lorsqu'il est réglé sur le minimum "1", la largeur de fonctionnement totale du canal 3 est de 200 clics. Pour "100", le fonctionnement total avec est de 2 clics et 2P est exploité par 1 clic.

Select Switch Function "SWITCH"

Afficher ""



Réglage du commutateur de sélection de fonction

1 (sélection du commutateur de réglage)

Sélectionnez le commutateur que vous souhaitez régler en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas.

2 (Réglage de la fonction)

Sélectionnez la fonction avec le bouton (+) ou (-).

- Se référer à la liste page suivante pour les abréviations des fonctions.

(Changement du sens de fonctionnement de SW1)

Sélectionnez "DIRECTION" de "SW1" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Sélectionnez REV ou NOR avec le bouton (+) ou (-).

(Changement du système d'exploitation SW2)

Sélectionnez "DIRECTION" de "SW2" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Sélectionnez ALT ou NOR avec le bouton (+) ou (-).



*Sélection de fonction

Sélectionner le bouton

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

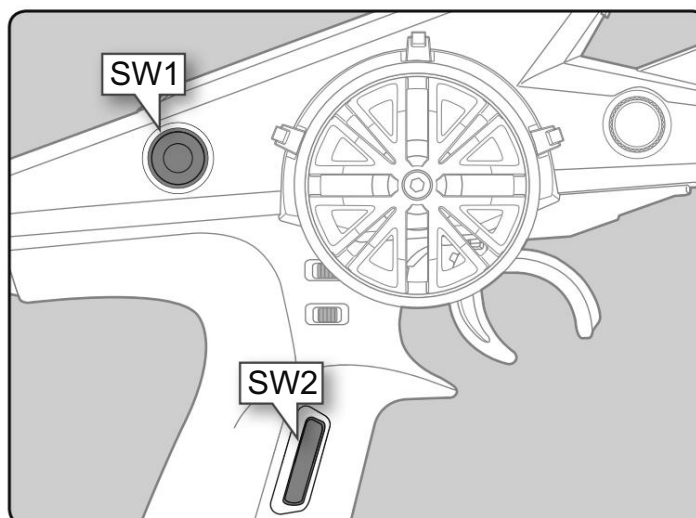
Boutons de réglage - Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).



Sens marche/arrêt SW1
Fonctionnement alternatif SW2

3 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (END).



Définir les fonctions du tableau (SW1)	
Abréviation utilisée sur l'écran de configuration	Nom de la fonction, etc.
NT-BRK	Fonction frein neutre ON/OFF
abdos	Fonction ABS marche/arrêt
INACTIF	Marche/Arrêt de la fonction de ralenti
P-MIX1	Programme mixage 1 fonction ON/OFF
P-MIX2	Programme mixage 2 fonctions ON/OFF
TH-OFF	Fonction d'arrêt du papillon (coupure du moteur) ON/OFF
CH3	Canal 3
CH4	Canal 4
GYRO	Commutation du mode GYRO
DÉSACTIVÉ	Non utilisé

Définir les fonctions du tableau (SW2)	
Abréviation utilisée sur l'écran de configuration	Nom de la fonction, etc.
NT-BRK	Fonction frein neutre ON/OFF
abdos	Fonction ABS marche/arrêt
INACTIF	Marche/Arrêt de la fonction de ralenti
P-MIX1	Programme mixage 1 fonction ON/OFF
P-MIX2	Programme mixage 2 fonctions ON/OFF
TH-OFF	Fonction d'arrêt du papillon (coupure du moteur) ON/OFF
CH3	Canal 3
CH4	Canal 4
GYRO	Commutation du mode GYRO
4WS	Sélection du type de mélange 4WS
MINUTEUR	Fonction minuterie marche/arrêt
ENREGISTREUR	Démarrage/arrêt du journal de télémétrie
DÉSACTIVÉ	Non utilisé

Direction Mixage "STR MIX"

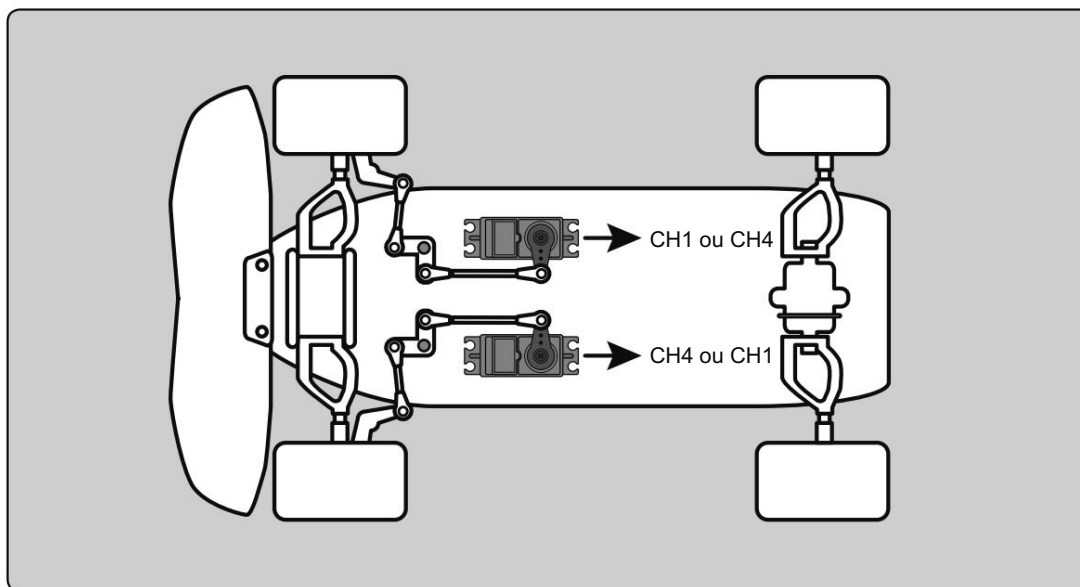
(Direction, système 4ème canal)

Cette fonction de mixage utilise 2 servos pour contrôler individuellement la direction gauche et droite.

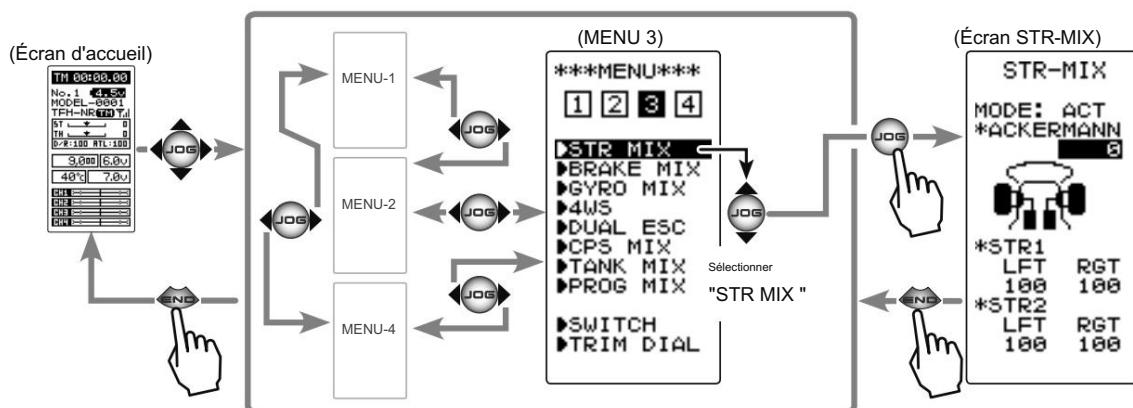
Le servo de direction droit ou le servo de direction gauche se connecte au récepteur CH1

Réglage Mélanges spéciaux

être utilisé.



Afficher "STR MIX"



Éléments de configuration

MODE : Fonction MARCHÉ/ARRÊT

STR1 LFT : Direction 1 côté gauche

STR1 RGT : Direction 1 côté droit

STR2 LFT : Direction 2 côté gauche

STR2 RGT : Direction 2 côté droit

Réglage du mélange de direction

1 (Fonction de mélange de direction ON/OFF)

Sélectionnez l'élément de réglage "MODE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Réglez la fonction en appuyant sur le bouton (+) ou (-).

"INH"

""

fonction n'est pas réglée sur "INH".

pas réglé sur "INH".

"INH".

2 (Taux de direction 1)

Sélectionnez l'élément de réglage STR 1 "LFT" ou "RGT" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Ajustez les quantités de direction gauche et droite à l'aide du bouton (+) ou (-).

3 (taux de direction 2)

Sélectionnez l'élément de réglage STR 2 "LFT" ou "RGT" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Ajustez les quantités de direction gauche et droite à l'aide du bouton (+) ou (-).

4 (ajustement d'Ackerman)

Sélectionnez l'élément de réglage Taux "ACKERMANN" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas.

Ajustez la quantité différentielle gauche et droite et ajustez l'Ackerman par les boutons (+) et (-).

5 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (END).

Réglage du cadran/trim

Fonction Marche/Arrêt (MODE)
INH, ACT

Sélectionner le bouton

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

1 tarif
(STR 1 LFT,RGT)
0 ~ 120
Valeur initiale : 100

Boutons de réglage -
Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

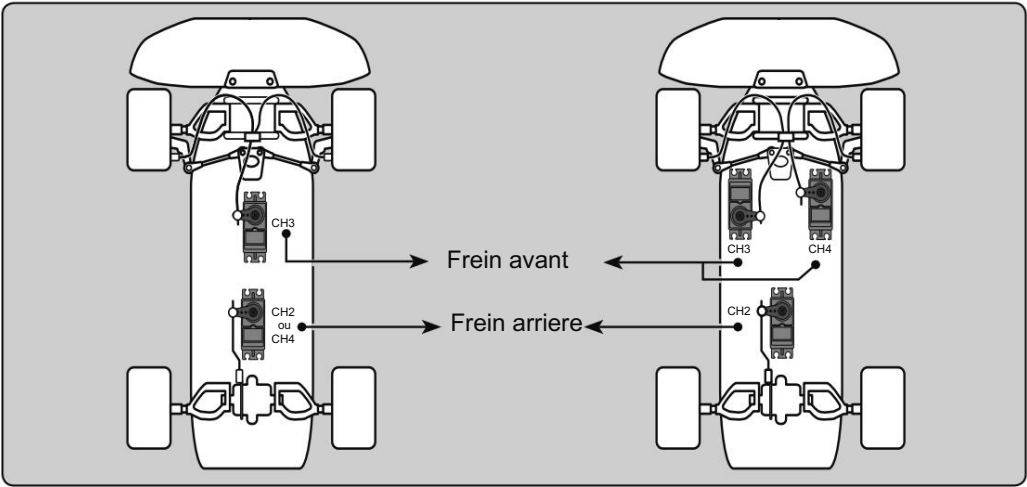
Avec 2 taux
(STR 2 LFT,RGT)
0 ~ 120
Valeur initiale : 100

Boutons de réglage -
Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

Taux d'Ackermann
-100 ~ 0 ~ +100
Valeur initiale : 0

Boutons de réglage -
Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

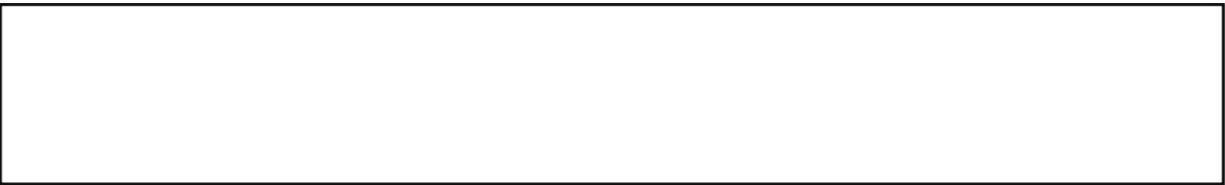
Brake Mixing "BRAKE MIX" (accélérateur, système 3ème/4ème canal)



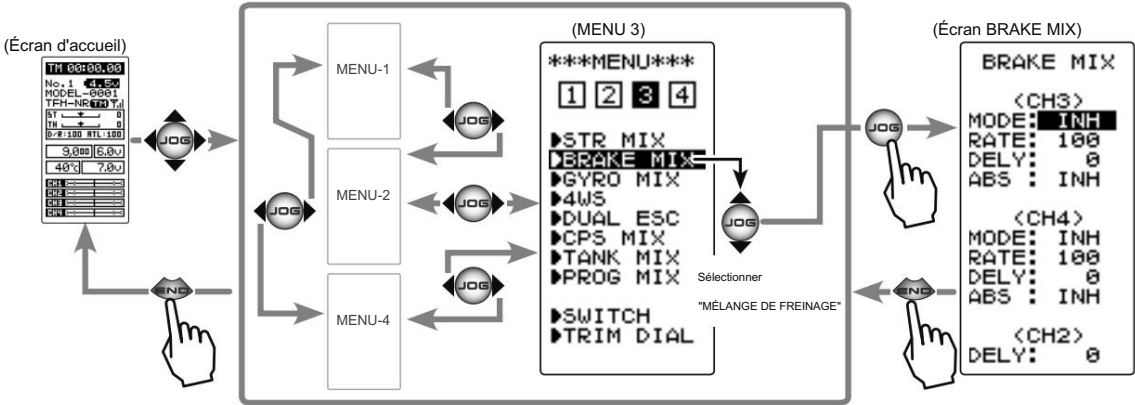
Opération



Fonction ABS frein CH3/4



Afficher ""



Élément de configuration

<CH3>
MODE : fonction de freinage activée/désactivée
TAUX : taux de freinage
DELY : Montant du retard
ABDOS: ABDOS. fonction marche/arrêt

<CH4>
MODE : fonction de freinage activée/désactivée
TAUX : taux de freinage
DELY : quantité de retard ABS :
ABS. fonction marche/arrêt

<CH2>
DELY : Montant du retard

Réglage du mélange de freinage

1 (Fonction de mixage des freins ON/OFF)

Sélectionnez l'élément de réglage "MODE" de <CH3> pour le frein CH3 et "MODE" de <CH4> pour le frein CH 4 en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et utilisez les boutons (+) ou (-) pour régler la fonction à l'état "ACT".

"INH"

""

""

""

""

"INH".

si la fonction STR MIX n'est pas réglée sur "INH".

Fonction Marche/Arrêt (MODE)
INH, ACT

Sélectionner le bouton

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

2 (taux de freinage)

Déplacez le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, sélectionnez "RATE" de <CH3> pour le frein CH3 et "RATE" de <CH4> pour le frein CH 4, et utilisez les boutons (+) et (-) pour régler le taux de freinage montant.

Taux de freinage

(RATE) 0 ~ 100

Valeur initiale : 100

Boutons de réglage -

Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

3 (configuration du montant du retard)

En déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, sélectionnez "DELY" de <CH3> pour le frein CH3, "DELY" de <CH4> pour le frein CH 4 et "DELY" de <CH2> pour le frein CH 2. Utilisez les boutons (+) et (-) pour régler la quantité de retard.

""

""

Montant du retard (DELY)

(CH3) 0~100

(CH4) 0 ~ 100

(CH2) 0 ~ 100

Valeur initiale : 0

4 (3e et 4e canaux frein-ABS ON/OFF)

En déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, sélectionnez "ABS" de <CH3> pour le frein CH3 et "ABS" de <CH4> pour le frein CH 4.

Utilisez la touche (+) ou (-) et mettez la fonction à l'état "ACT".

Fonction Marche/Arrêt (ABS)
INH, ACT

Sélectionner le bouton

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

5 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (END).

Réglage des mélanges spéciaux

"INH"

au réglage "INH".

Réglage du cadran/trim

tivité.

manuel d'instructions du gyroscope.

Réglage des mélanges spéciaux

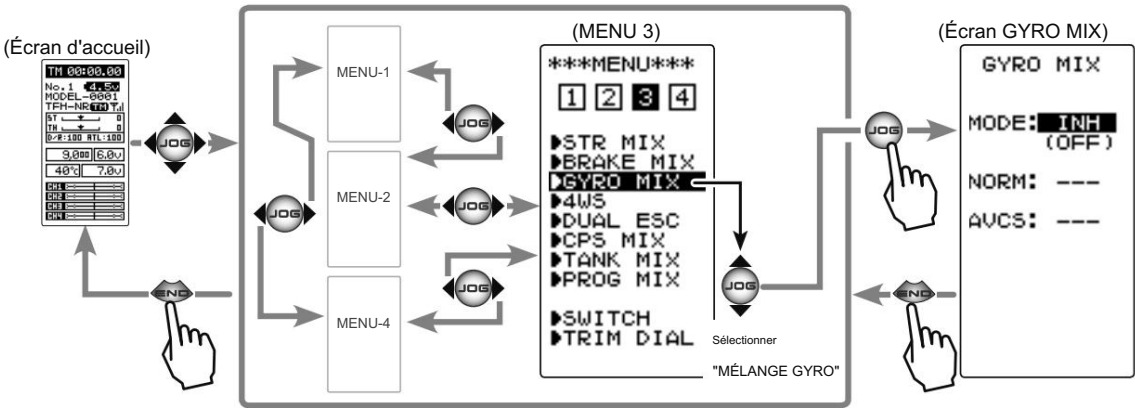
Mode RS

Modes AVCS / NORMAL

mode favori.

Réglage du cadran/trim

Afficher ""



Réglage du mélange du

- gyroscope (Préparation)
- Reportez-vous au manuel d'instructions du gyroscope et connectez le gyroscope au récepteur. Lors de l'utilisation du gain à distance, connectez le réglage de la sensibilité du gyroscope au 3e canal du récepteur.
 - Lorsque vous utilisez le mixage gyroscopique en basculant entre les modes NORM (normal) et AVCS, utilisez la fonction de sélection de fonction (page 96) pour régler le commutateur à utiliser.

Éléments de configuration

MODE : mode gyroscope
NORM : Gain en mode normal
AVCS : gain en mode AVCS

Fonction SW
GYRO

1 (réglage de mélange du gyroscope)

Sélectionnez l'élément de réglage "MODE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Réglez la fonction en appuyant sur le bouton (+) ou (-).

"INH"
""
""

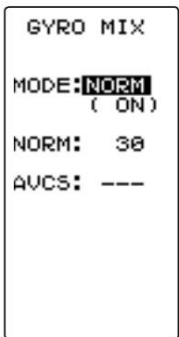
fonction n'est pas réglée sur "".

"INH".

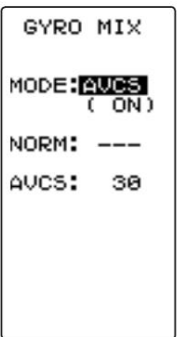
Sélection de fonction (MODE)
INH, NORM, AVCS, SEL

Sélectionner le bouton

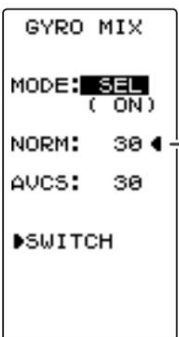
- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.



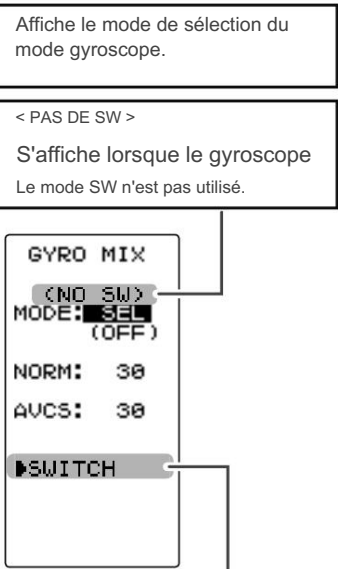
Mode "NORME"



Mode "AVCS"



Mode "SELE"



Le commutateur de sélection de fonction (page 96) peut être affiché à partir de cet écran.

2 (réglage du gain côté NORMAL)

Sélectionnez l'élément de réglage "NORM" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Ajustez le gain du côté NORMAL avec le bouton (+) ou (-).

(Réglage du gain latéral AVCS)

Sélectionnez l'élément de réglage "AVCS" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Ajustez le gain côté AVCS avec le bouton (+) ou (-).

Gain NORMAL/AVCS
(NORM/AVCS)
0 ~ 120
Valeur initiale : 30

Boutons de réglage -
Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

3 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

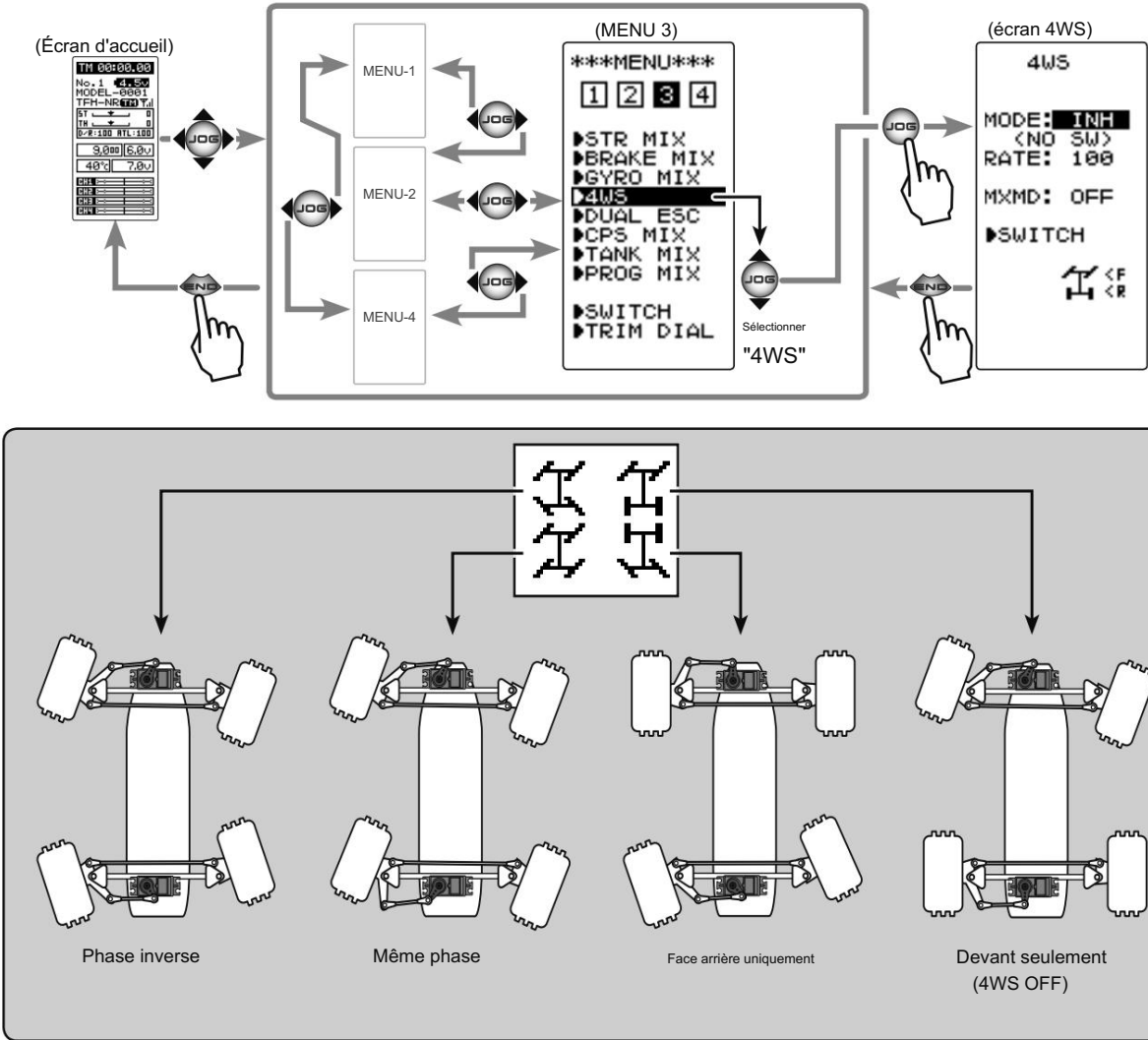
4WS Mixage "4WS"

(Direction, système de 3e canal)

direction latérale arrière.

Réglage des mélanges spéciaux

Afficher ""



Réglage du mélange 4WS

(Préparation)

Étant donné que cette fonction est utilisée en commutant le type de 4WS avec un commutateur (SW2), le commutateur utilisé par la fonction de sélection de fonction (page 96) est réglé.

Éléments de configuration

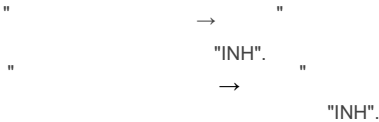
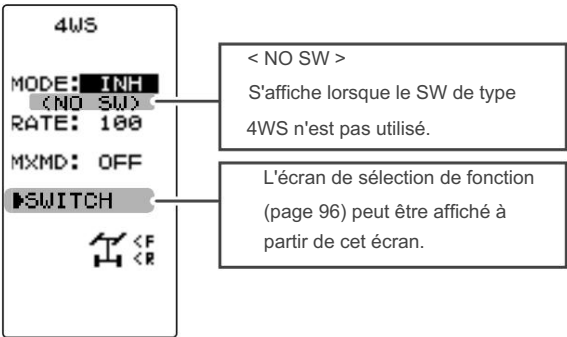
MODE : Type 4WS
RATE: 3ch rate (côté arrière)
MXMD : mode de mixage

Fonction SW
4WS

1 (sélection du type 4WS)

Sélectionnez l'élément de réglage "MODE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez (+) ou (-) et réglez la fonction sur l'état "ON" ou "OFF".

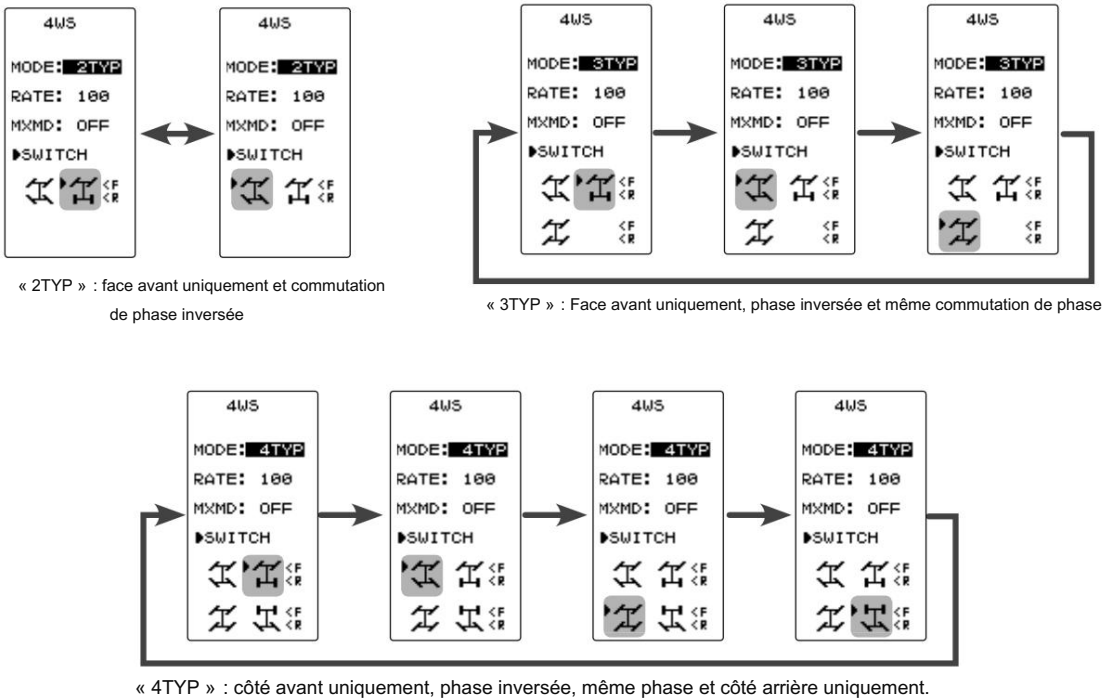
"INH"
"2TYPE"
"3TYPE"
"4TYPE"



Fonction Marche/Arrêt (MODE)
OFF, 2TYP, 3TYP, 4TYP

Sélectionner le bouton
- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

Commuté dans l'ordre indiqué dans la figure ci-dessous par le jeu SW (SW2).



2 (Réglage du débattement latéral arrière)

Sélectionnez l'élément de réglage "RATE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Réglez le débattement latéral arrière avec le bouton (+) ou (-).

Taux arrière (RATE)
0 ~ 100
Valeur initiale : 100

Boutons de réglage -
Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

3 (réglage du mode de mixage)

Sélectionnez l'élément de réglage "MXMD" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Réglez le mode de mixage avec le bouton (+) ou (-).

Mode de mixage (MXMD)
ÉTEINT ALLUMÉ
Valeur initiale : OFF

4 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en

appuyant sur la touche (FIN).

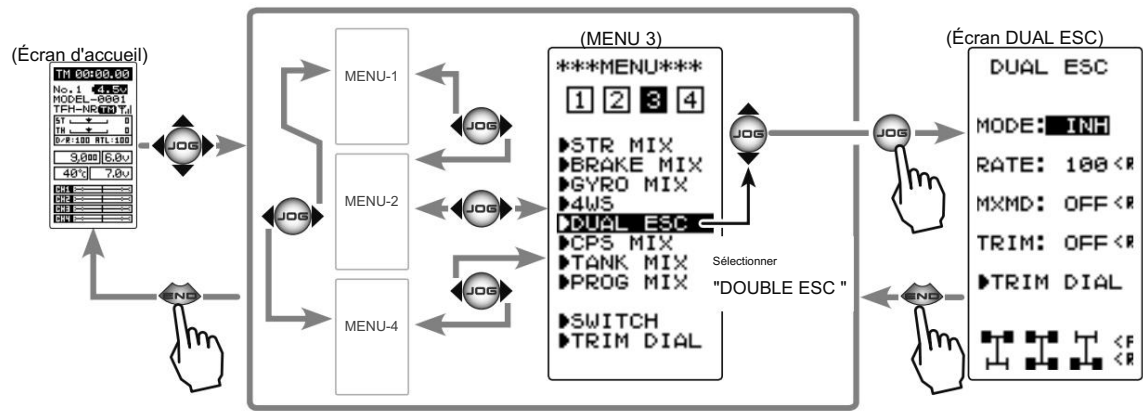
Sélectionner le bouton
- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

2ème CH pour contrôler le contrôleur de moteur avant et le 4ème CH pour contrôler le contrôleur de moteur arrière.

Réglage des mélanges spéciaux

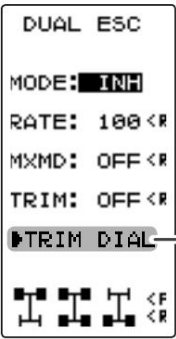
Ne peut pas être utilisé.

Afficher ""



Réglage du mixage double ESC

(Préparation)
- Cette fonction est utilisée pour basculer entre drive/4WD/drive arrière en utilisant l'un des trims (cadran). Réglez les trims souhaités (cadran) pour cette fonction à l'aide de l'écran TRIM DIAL (page 94).



Éléments de configuration
MODE : Fonction ON/OFF
RATE : 4ch rate (Face arrière)
MXMD : mode de mixage
TRIM : mode de rognage

Fonction TRIM MOLETTE
ESC-MD

L'écran de la molette de sélection de fonction (page 94) peut être affiché à partir de cet écran.

1 (réglage double ESC)

Sélectionnez l'élément de réglage "MODE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Réglez la fonction en appuyant sur le bouton (+) ou (-).

"INH"

La fonction STR MIX n'est pas réglée sur "INH".

La fonction CPS n'est pas réglée sur "INH".

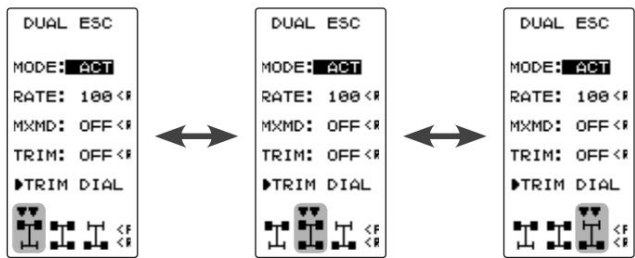
"INH".

Fonction Marche/Arrêt (MODE)
INH, ACT

Sélectionner le bouton

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

Le bouton DT programmé est utilisé pour sélectionner le type de lecteur comme indiqué dans la figure ci-dessous.



2 (Réglage du débattement latéral arrière)

Sélectionnez l'élément de réglage "RATE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. À utiliser lors de l'application d'une différence de rotation aux roues avant et arrière en ajustant la course du contrôleur de moteur arrière (CH4) avec le bouton (+) ou (-).

- Taux arrière (RATE)
0 ~ 120
Valeur initiale : 100
- Boutons de réglage -
Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

3 (réglage du mode de mixage)

Sélectionnez l'élément de réglage "MXMD" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Réglez le mode de mixage avec le bouton (+) ou (-).

""

""

- Mode de mixage (MXMD)
ÉTEINT ALLUMÉ
Valeur initiale : OFF
- Sélectionner le bouton
- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

4 (Réglage du mode de coupe)

Sélectionnez l'élément de réglage "TRIM" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Réglez le mode trim avec le bouton (+) ou (-).

""

""

- Mode rognage (TRIM)
ÉTEINT ALLUMÉ
Valeur initiale : OFF
- Sélectionner le bouton
- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

5Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (END).

Réglage du cadran/trim



Note:

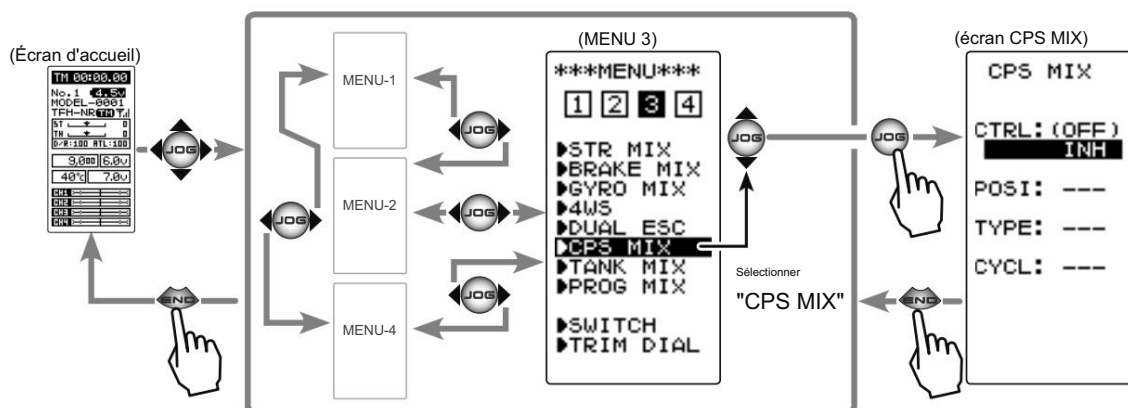
en raison de l'utilisation de cette fonction.

CPS Mixage "CPS MIX"

Réglage des mélanges spéciaux

Ne peut pas être utilisé.

Afficher "CPS MIX"



Éléments de configuration

MODE : Fonction ON/OFF, mode de contrôle

POSI : position MARCHÉ/ARRÊT

TYPE : type MARCHÉ/ARRÊT

TCYCL : Vitesse de clignotement

Réglage du mélange CPS

(Préparation)

- Connectez le CPS-1 au 4ème CH du récepteur.
- Lorsque les LED sont allumées et éteintes par un interrupteur, utilisez la fonction de sélection de fonction (page 96) pour régler l'interrupteur à utiliser.

Fonction SW
CH4

1 (configuration du système de contrôle)

Sélectionnez l'élément de réglage "CTRL" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez le bouton (+) ou (-) et sélectionnez la fonction.

"INH"

"STR NT"

"STR FIN"

"THR NT"

""

""

""

La fonction STR MIX n'est pas réglée sur "INH".

"INH".

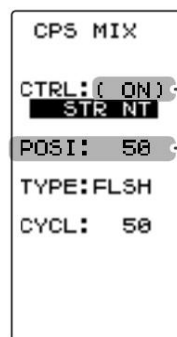
Sélection de fonction (MODE)
INH, CH4 FUNC, STR NT, STR
FIN, THR NT, THR AVANT, THR
BRK, TH NT+BK

Sélectionner le bouton

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

2 (sélection de la position de commutation ON/OFF)

Sélectionnez l'élément de réglage "POSI" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez le bouton (+) ou (-) et sélectionnez la position ON/OFF. Étant donné que l'état ON/OFF est affiché sur le côté droit de l'élément de réglage "CTRL", le réglage peut être confirmé tout en actionnant la fonction à contrôler (par exemple, l'accélérateur).



Affiche l'état ON/OFF

Position Marche/Arrêt (POSI)
5 ~ 95
Valeur initiale : 50

3 (configuration de type marche/arrêt)

Sélectionnez l'élément de réglage "TYPE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez le bouton (+) ou (-) et sélectionnez le type d'éclairage LED. Le type marche/arrêt normal ou le clignotement peut être sélectionné.

""

""

Sélection de fonction (TYPE)
NORMALE, FLASH

Sélectionner le bouton

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

4 (réglage du cycle de clignotement)

Lorsque le type de clignotement "FLASH" est sélectionné à l'élément de réglage "TYPE", la vitesse de clignotement (cycle) peut être réglée.

Sélectionnez l'élément de réglage "CYCL" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez le bouton (+) ou (-) et sélectionnez la vitesse de clignotement (cycle).

Cycle de clignotement (CYCL)
1 ~ 100
Valeur initiale : 50

Bouton de

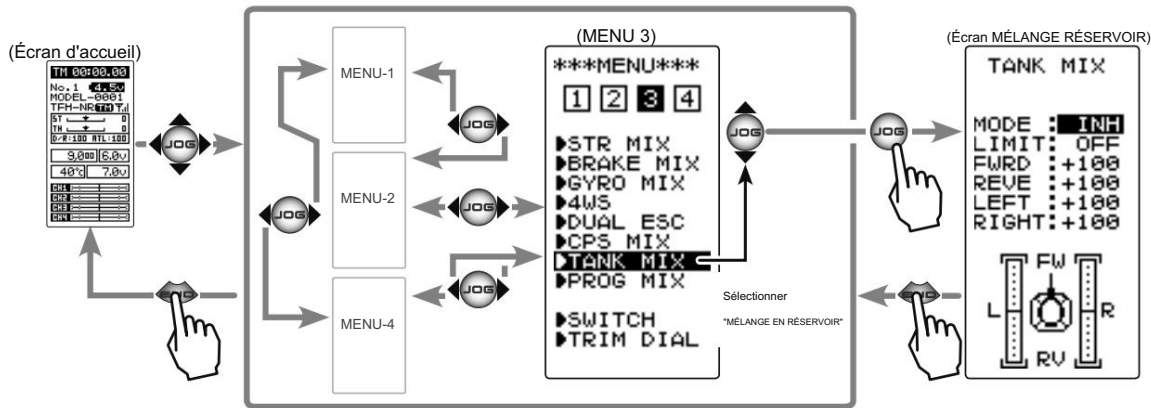
réglage - Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

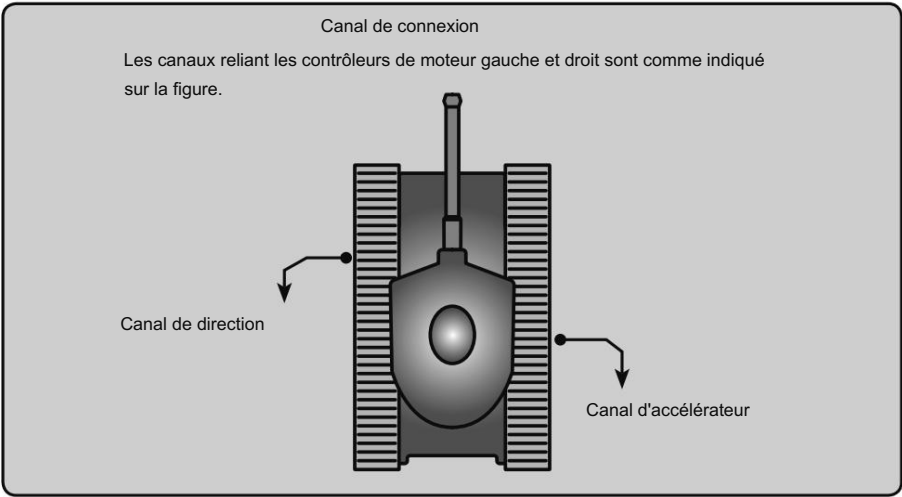
5 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (END).

Cette fonction est destinée aux véhicules tels que les chars et peut être utilisée pour le pivotement

Afficher ""



- Éléments de configuration
- MODE : Fonction MARCHÉ/ARRÊT
 - LIMIT : limite la plage de fonctionnement
 - FWRD : vitesse avant
 - REVE : vitesse inverse
 - GAUCHE : Taux du côté gauche
 - DROITE : taux de droite



Réglage du mélange en cuve

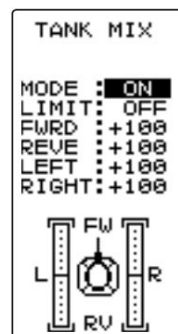
1 (Fonction de mixage ON/OFF)

Sélectionnez l'élément de réglage "MODE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez le bouton (+) ou (-) et réglez la fonction sur "ON" ou "OFF"

État.

"INH": Fonction désactivée.

"ON": Fonction ON.



Sélectionner le bouton

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

Fonction Marche/Arrêt (MODE)

INH, MARCHE (ARRÊT)

Sélectionner le bouton

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

2 (Limite MARCHE / ARRÊT)

Cette fonction limite la quantité de fonctionnement maximale du canal de direction et d'accélérateur afin qu'elle ne dépasse pas la limite par l'influence de la quantité de mélange. Sélectionnez l'élément de réglage "LIMIT" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez le bouton (+) ou (-) et réglez la fonction sur l'état "ON" ou "OFF".

""

""

Fonction Marche/Arrêt (MODE)

INH, MARCHE (ARRÊT)

Sélectionner le bouton

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

3 (réglage du taux avant/arrière)

Sélectionnez l'élément de réglage "FWRD" ou "REVE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) et (-) pour régler la vitesse avant ou arrière.

Avant (AVANT)

/ Taux de recul (REVE) -100

~ +100

Valeur initiale : +100

Boutons de réglage -

Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

4 (réglage de la course côté gauche/droit)

Sélectionnez l'élément de réglage "LEFT" ou "RIGHT" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) et (-) pour régler la distance de déplacement vers la gauche ou vers la droite.

évaluer le tournant décisif.

Gauche (GAUCHE)

/ Taux droit (DROITE)

-100 ~ +100

Valeur initiale : +100

Boutons de réglage -

Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

5 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (END).

Lorsque la direction et la gâchette sont actionnées en même temps.

""DROITE".

"""".".

Mixage programmable "PROG MIX 1, 2"

(Toutes les chaînes)

canal 4.

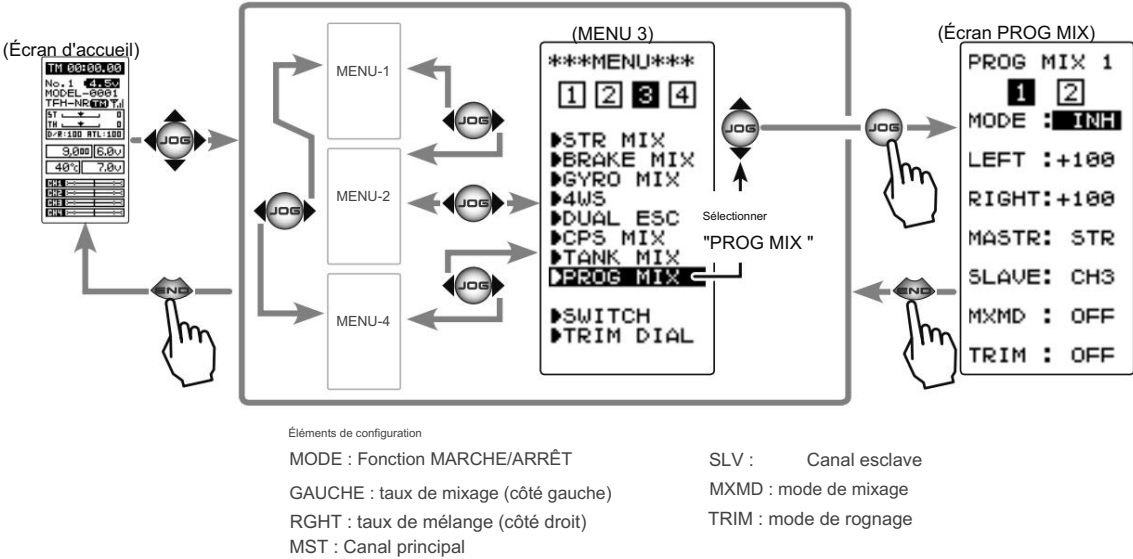
Fonctions supplémentaires

Direction des
fonctions associées : EPA, STR EXP, D/R, SPEED,
accélérateur 4WS : EPA, THR EXP, ATL, ABS, SPEED, BRAKE MIX, NT-BRK, ESC MIX, TH ACCEL
CH3 : EPA, MÉLANGE DE FREINAGE, 4WS
CH4 : EPA, MÉLANGE DE FREINAGE, MÉLANGE ESC

Mouvement du côté du canal esclave

côté canal esclave.

Afficher ""



Programme de réglage du mélange

(Préparation)

- Lorsque "PROG MIX" est activé et désactivé par le commutateur, réglez le commutateur en sélectionnant la fonction de commutateur (page 96).
- Sélectionnez le mixage "1" ou "2" en déplaçant le bouton (JOG) vers la droite ou vers la gauche.

Fonction SW
PROGMIX

1 (Fonction de mixage ON/OFF)

Sélectionnez l'élément de réglage "MODE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez (+) ou (-) et réglez la fonction sur l'état "ON" ou "OFF".

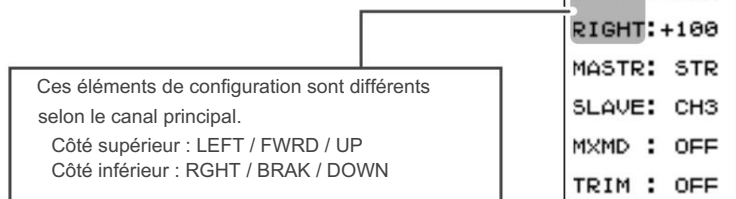
Fonction Marche/Arrêt (MODE)
INH, MARCHÉ (ARRÊT)
Sélectionner le bouton
- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

"INH"

"" est affiché.

2 (canal principal)

Sélectionnez l'élément de configuration "MST" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et sélectionnez le canal principal en appuyant sur le bouton (+) ou (-).



Fonction de mixage de programme

Sélection de canal (MST)
STR, THR, CH3, CH4
Valeur initiale : STR

Sélectionner le bouton

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

3 (canal esclave)

Sélectionnez l'élément de configuration "SLV" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et sélectionnez le canal esclave en appuyant sur le bouton (+) ou (-).

Sélection du canal (SLV)
STR, THR, CH3, CH4
Valeur initiale : CH3

Sélectionner le bouton

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

4 (Réglage de la quantité de mélange du côté supérieur)

Sélectionnez le côté supérieur de l'élément de réglage (voir une figure supérieure) en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez le bouton (+) ou (-) et réglez la quantité de mélange du côté supérieur.

Quantité de
mélange -120~0~+120
Valeur initiale : +100

Boutons de réglage -

Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

5 (Réglage de la quantité de mélange du côté inférieur)

Sélectionnez le côté inférieur de l'élément de réglage (voir une figure supérieure) en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez le bouton (+) ou (-) et réglez la quantité de mélange du côté inférieur.

Quantité de
mélange -120~0~+120
Valeur initiale : +100

6 (configuration du mode de mixage)

Sélectionnez l'élément de configuration "MXMD" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et utilisez le bouton (+) ou (-) pour sélectionner le mode de mixage.

"MÉLANGER"

Mode de mixage (MXD)

ÉTEINT ALLUMÉ

Valeur initiale : OFF

Sélectionner le bouton

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

7 (configuration du mode Trim)

Sélectionnez l'élément de configuration "TRIM" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et utilisez le bouton (+) ou (-) pour sélectionner le mode de mixage.

Mode rognage (TRIM)

ÉTEINT ALLUMÉ

Valeur initiale : OFF

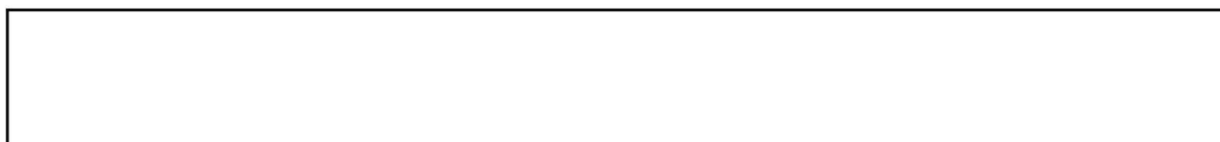
Sélectionner le bouton

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

8 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU

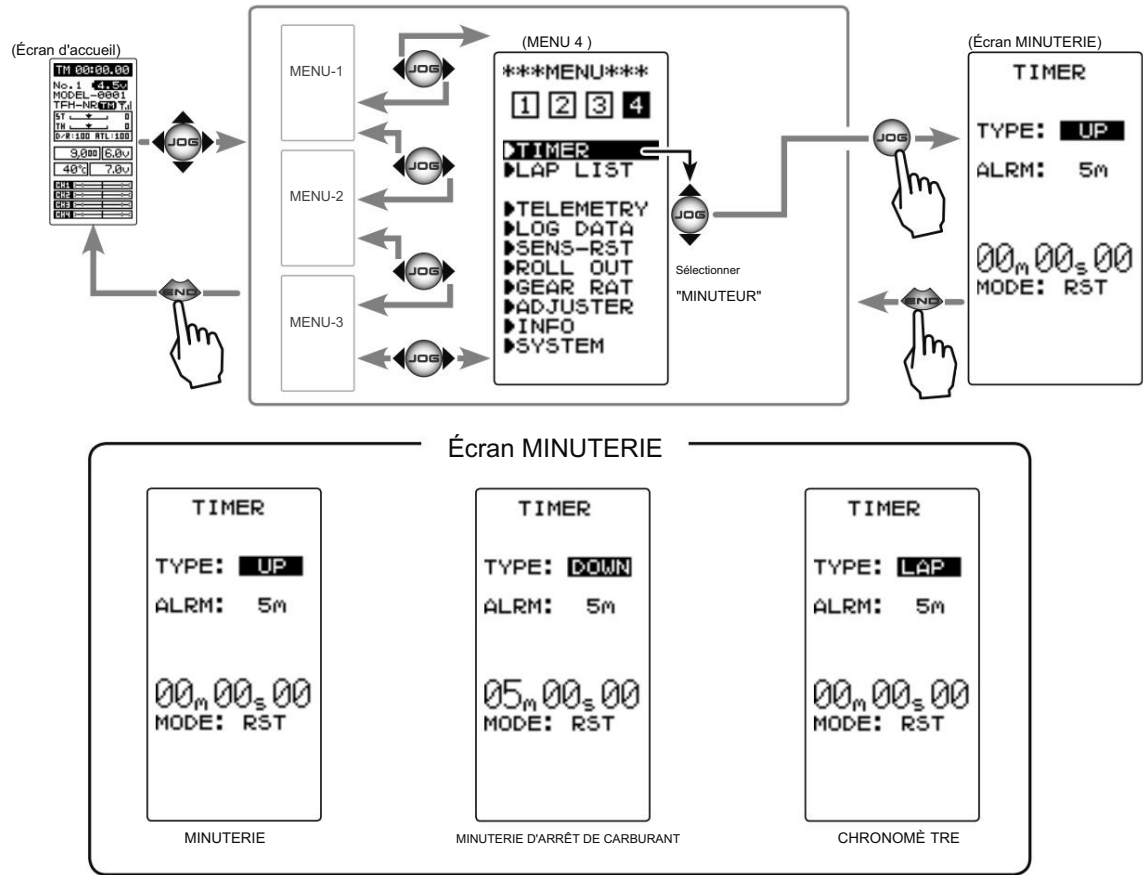
en appuyant sur la touche (FIN).

Commutateur / Cadran / Réglage Trim



Fonction "TIMER"

Afficher "MINUTERIE"



Fonction UP TIMER

etc.

secondes et se répète.

chaque minute après le démarrage.



Fonction FUEL DOWN TIMER

- Cette fonction est principalement utilisée pour vérifier le temps de ravitaillement d'un gaz

TIMER
TYPE: DOWN
ALRM: 5m
05m 00s 00
MODE: RST

minute après le démarrage.

filtrer.

CHRONOMÈTRE

arrête automatiquement le chronomètre. Le passage du temps est indiqué par le son d'un

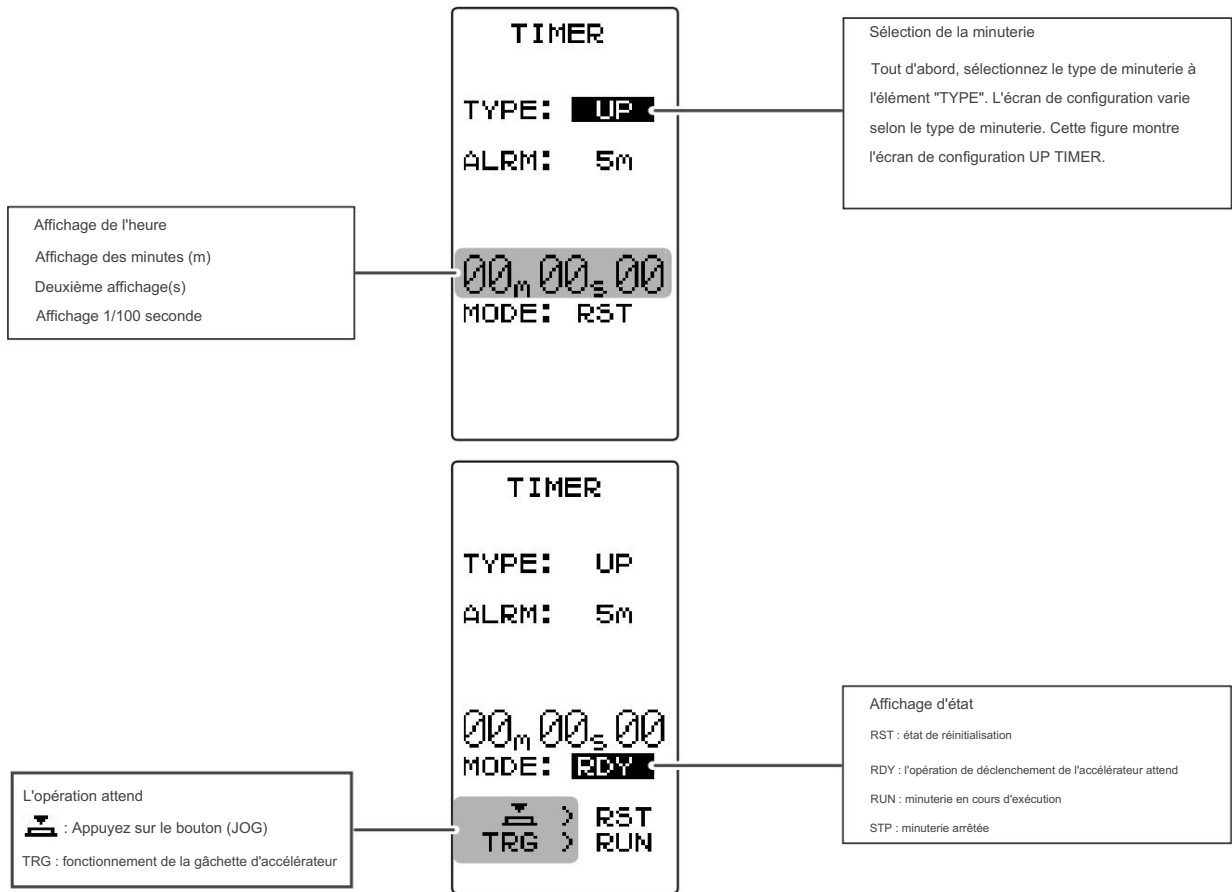
- Le chronomètre peut être démarré par la gâchette d'accélérateur.

TIMER
TYPE: LAP
ALRM: 5m
00m 00s 00
MODE: RST

à la mémoire de tours "1"

les données de la liste des tours de pneus sont effacées la prochaine fois que le chronomètre est lancé.

Écran de la minuterie



Sélection du type de chronomètre de course

(Préparation)

Attribuez le commutateur "TIMER" à l'aide du commutateur de sélection de fonction (page 96).

1 (sélection du type de chronomètre de course)

Sélectionnez l'élément de réglage "TYPE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez le bouton (+) ou (-) et réglez le type de chronomètre de course.

Sélection de l'élément de configuration - Sélectionnez à l'aide du bouton (JOG).

Boutons de réglage - Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

2 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

Utilisation de la minuterie

(Préparation)

Sélectionnez l'élément de réglage "TYPE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Appuyez sur le bouton (+) ou (-) et sélectionnez "UP".

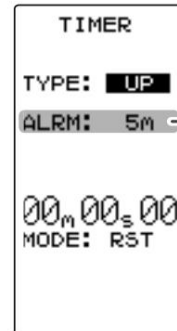
Boutons de réglage -

Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Appuyez simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec) pour revenir à l'écran HOME.

1 (Réglage de l'heure de l'alarme)

Sélectionnez l'élément de réglage "ALRM" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Réglez l'heure de l'alarme avec le bouton (+) ou (-).



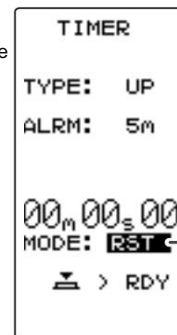
Heure d'alarme (ALRM)
ARRÊT, 1 ~ 99 m
Valeur initiale : 5 m

2 (fonctionnement démarrage/arrêt de la minuterie)

Démarrez la minuterie en appuyant sur l'interrupteur ("TIMER") réglé par la fonction de sélection de la fonction de l'interrupteur. Arrêtez la minuterie avec le même interrupteur qui la démarre.

- Lier uniquement le démarrage à la gâchette d'accélérateur

Sélectionnez l'élément de réglage "RST" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas et appuyez sur le bouton (JOG) pendant environ 1 seconde. Lorsque l'appareil émet un bip et que l'affichage de l'état passe de "RST" à "RDY" clignotant, le système passe à l'état prêt pour l'opération de déclenchement. Lorsque la gâchette est actionnée à l'avant, le chronomètre démarre.



Commutateurs

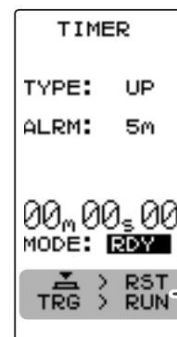
Heure de début/fin

Affichage d'état

RST : état de réinitialisation
RDY : l'opération de déclenchement de l'accélérateur attend
RU : minuterie en cours d'exécution
STP : minuterie arrêtée

(Affichage d'état "RUN")

Si le bouton (END) est enfoncé pendant que la minuterie fonctionne, l'écran LCD revient à l'écran MENU.



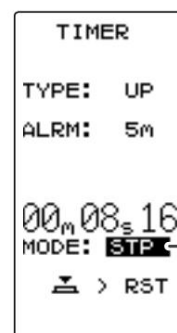
L'opération attend

: Appuyez sur le bouton (JOG)
TRG : fonctionnement de la gâchette d'accélérateur

3 (Opération de réinitialisation de la minuterie)

Sélectionnez un affichage d'état ("RUN" ou "STP") en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas et appuyez sur les boutons (JOG) pendant environ 1 seconde.

Un bip est généré et "RST" apparaît sur l'affichage d'état et la minuterie se réinitialise.



Affichage d'état

RST : état de réinitialisation
RDY : l'opération de déclenchement de l'accélérateur attend
RUN : minuterie en cours d'exécution
STP : minuterie arrêtée

(Préparation)

Sélectionnez l'élément de réglage "TYPE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Appuyez sur le bouton (+) ou (-) et sélectionnez "DOWN".

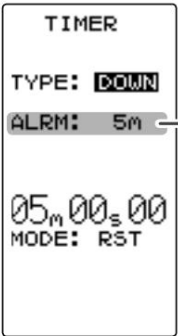
Boutons de réglage - Utilisez les

boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Appuyez simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec) pour revenir à l'écran HOME.

1 (Réglage de l'heure de l'alarme)

Sélectionnez l'élément de réglage "ALRM" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Réglez l'heure de l'alarme avec le bouton (+) ou (-).



Heure d'alarme (ALRM)
ARRÊT, 1 ~ 99 m
Valeur initiale : 5 m

2 (Démarrage/redémarrage de l'alarme)

Lorsque le commutateur ("TIMER") défini par la fonction de sélection de fonction est enfoncé, la minuterie démarre.

Lorsque le même interrupteur est enfoncé alors que la minuterie fonctionne, la minuterie est réinitialisée et redémarrée simultanément.

(Redémarrage)

- Lier uniquement le démarrage à la gâchette d'accélérateur

Sélectionnez l'élément de réglage "RST" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas et appuyez sur le bouton (JOG) pendant environ 1 seconde. Lorsque l'appareil émet un bip et que l'affichage de l'état passe de "RST" à "RDY" clignotant, le système passe à l'état prêt pour l'opération de déclenchement.

Lorsque la gâchette est actionnée à l'avant, le chronomètre démarre.
(Affichage d'état "RUN")

Si le bouton (END) est enfoncé pendant que la minuterie fonctionne, l'écran LCD revient à l'écran MENU.



Commutateurs
Démarrage/redémarrage de la minuterie

Affichage d'état
RST : état de réinitialisation
RDY : l'opération de déclenchement de l'accélérateur attend
RUN : minuterie en cours d'exécution



L'opération attend
Appuyez sur le bouton (JOG)
TRG : fonctionnement de la gâchette d'accélérateur

3 (Opération de réinitialisation de la minuterie)

Sélectionnez un affichage d'état ("RUN") en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas et appuyez sur le bouton (JOG) pendant environ 1 seconde. Un bip sonore est généré et "RST" apparaît sur l'affichage d'état et la minuterie se réinitialise.



Affichage d'état
RST : état de réinitialisation
RDY : l'opération de déclenchement de l'accélérateur attend
RUN : minuterie en cours d'exécution

Utilisation du chronomètre

(Préparation)

Sélectionnez l'élément de réglage "TYPE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Appuyez sur le bouton (+) ou (-) et sélectionnez "LAP".

Boutons de réglage -
Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.
- Appuyez simultanément sur les touches (+) et (-) (env. 1 sec).

1 (Réglage de l'heure de l'alarme)

Sélectionnez l'élément de réglage "ALRM" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas et réglez l'heure de l'alarme avec les boutons (+) et (-).



Heure d'alarme (ALRM)
ARRÊT, 1 ~ 99 m
Valeur initiale : 5 m

2 (démarrage de la minuterie/comptage des tours/opération d'arrêt)

Lorsque le commutateur ("TIMER") défini par la fonction de sélection de fonction est enfoncé, la minuterie démarre.
Pendant le fonctionnement, le même interrupteur devient l'interrupteur de tour et lorsque le temps défini s'est écoulé, le chronomètre est arrêté par le même interrupteur.

- Lier uniquement le démarrage à la gâchette d'accélérateur

Sélectionnez l'élément de réglage "RST" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas et appuyez sur le bouton (JOG) pendant environ 1 seconde. Lorsque l'appareil émet un bip et que l'affichage de l'état passe de "RST" à "RDY" clignotant, le système passe à l'état prêt pour l'opération de déclenchement. Lorsque la gâchette est actionnée à l'avant, le chronomètre démarre.



Commutateurs
Démarage de la minuterie / Comptage des tours
Affichage d'état
RST : état de réinitialisation
RDY : l'opération de déclenchement de l'accélérateur attend
RUN : minuterie en cours d'exécution

(Affichage d'état "RUN")

Lorsque le commutateur (TIMER) est enfoncé après que le temps défini par l'alarme s'est écoulé, le chronomètre s'arrête et le temps du tour et le temps total sont mémorisés.

L'affichage d'état devient "BUT".

Si le bouton (END) est enfoncé pendant que la minuterie fonctionne, l'écran LCD revient à l'écran MENU.



L'opération attend
Appuyez sur le bouton (JOG)
TRG : fonctionnement de la gâchette d'accélérateur

3 (Opération de réinitialisation de la minuterie)

Sélectionnez un affichage d'état ("GOAL") à l'aide du bouton (JOG) et appuyez sur le bouton (JOG) pendant environ 1 seconde. Un bip sonore est généré et "RST" apparaît sur l'affichage d'état et la minuterie se réinitialise.

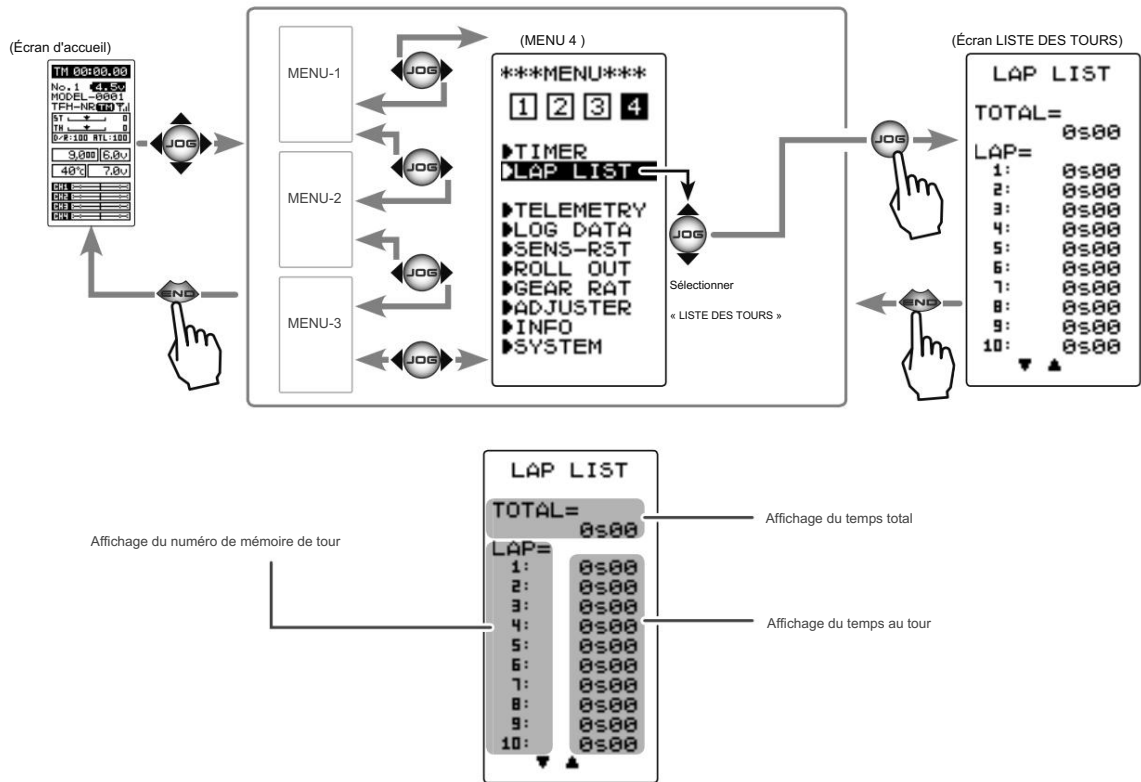


Affichage d'état
RST : état de réinitialisation
RDY : l'opération de déclenchement de l'accélérateur attend
RUN : minuterie en cours d'exécution

filtrer.

Liste des tours "LAP LIST"

Afficher ""



Utilisation de la mémoire de tours

1 (Vérification de la mémoire des tours)

Lorsque vous déplacez le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, la liste défile tous les 10 tours et chaque temps de tour peut être vérifié.

2 (Réinitialisation des données totales de la mémoire des tours)

Appuyez simultanément sur les boutons (+) et (-) pendant environ 1 seconde. Un bip sonore est généré et toutes les données sont re

ensemble.

Bouton de réinitialisation

- Réinitialiser en appuyant simultanément sur les boutons (+) et (-) pendant environ 1 seconde.

3Pour revenir à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

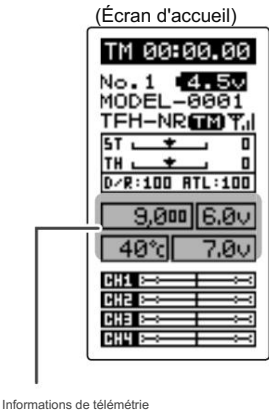
Telemetry "TELEMÉTRIE"

également enregistré sous forme de journal de données en montant diverses unités de capteur sur le châssis.

température.

- affichage télémétrique.
- * Plusieurs capteurs du même type ne peuvent pas être utilisés.

Les données du capteur peuvent être vérifiées sur le transmetteur en connectant

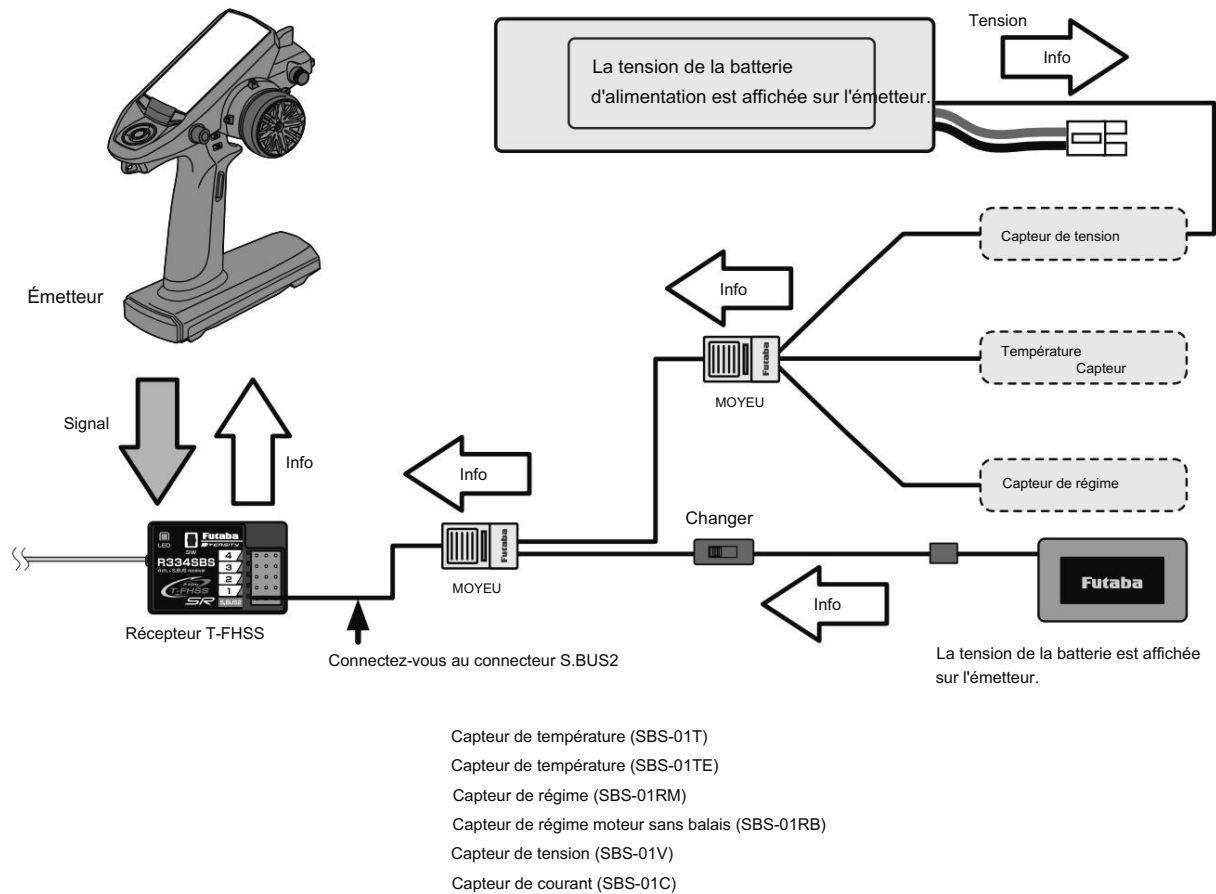


réglér le numéro de canal ou le numéro de logement individuellement pour chaque appareil.

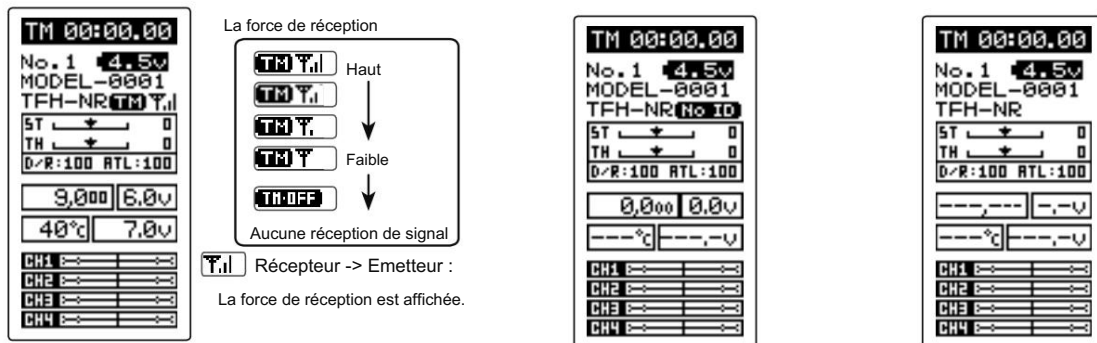
capteur de télémétrie doit être réglé sur sa valeur initiale. Étant donné que le numéro d'emplacement peut être modifié pour
erate s'il n'est pas retourné à son numéro d'emplacement initial.

le numéro d'emplacement est réglé sur la valeur initiale indiquée dans le manuel d'instructions du capteur doit être

Diagramme de connexion



Fonction de télémétrie ON/OFF



- Fonction de télémétrie : ON -

Réglage de l'ID du récepteur terminé.

- Affichage de la sensibilité de réception des

- **TM OFF** données. indique que les données ne peuvent pas être

reçues car elles se trouvent en dehors de la plage de réception des données ou en raison des effets d'un obstacle ou que

l'alimentation du récepteur est éteinte après la vérification de l'ID du récepteur.

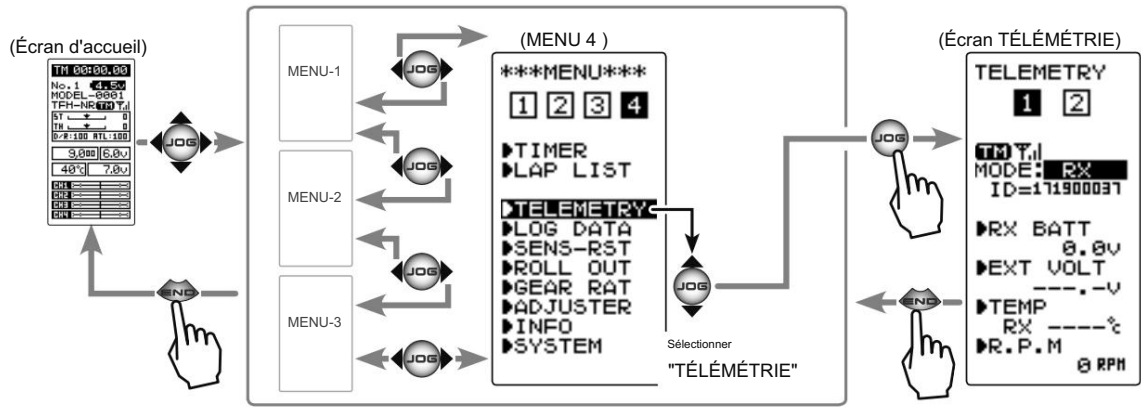
- Fonction télémétrie : ON

- ID du récepteur avant le réglage ou erreur d'identification correspondre.

- Lorsque l'ID du récepteur est défini, avant de vérifier l'ID dans le état de mise hors tension du récepteur.

Fonction télémétrie : OFF

Afficher ""



Fonction télémétrie ON/OFF

1 Sélectionnez l'élément de réglage "MODE" en déplaçant le (JOG). Réglez la fonction en appuyant sur le bouton (+) ou (-).

""
"RX"
""



Fonction Marche/Arrêt (MODE)
Sélectionner le bouton
- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

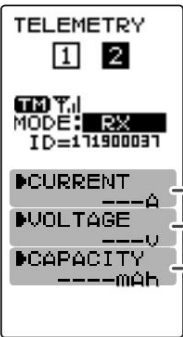
2 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

(Écran TÉLÉMÉTRIE : page RX 1)



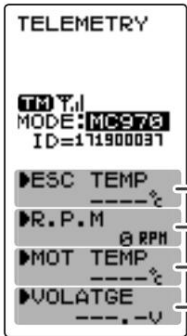
Capteur de température (SBS-01T / SBS-01TE)
Capteur de régime (SBS-01RM)
Capteur de régime moteur sans balais (SBS-01RB)
Capteur de tension (SBS-01V)
Informations sur la tension du récepteur
Informations sur le capteur de tension
Informations sur le capteur de température
Informations sur le capteur de régime

(Écran TÉLÉMÉTRIE : RX page 2)



Capteur de courant (SBS-01C)
Informations sur le courant électrique de la batterie d'entraînement actuelle
Informations sur la tension actuelle de la batterie d'entraînement
Informations sur la capacité actuelle de la batterie du lecteur

(Écran TÉLÉMÉTRIE : MC970)



Informations sur la température interne de l'ESC
Informations sur le régime moteur
Informations sur la température du moteur
Informations sur la tension actuelle de la batterie d'entraînement

(Écran TÉLÉMÉTRIE : DÉSACTIVÉ)



Réglage du capteur de télémétrie

Réglage de la tension d'alimentation du récepteur

(Préparation)

MODE : RX (Page 1)

Sélectionnez l'élément de réglage "RX BATT" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et affichez l'écran de tension d'alimentation du récepteur en appuyant sur le bouton (JOG).

1 (Réglage de chaque élément)

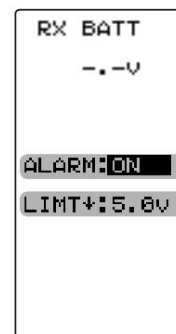
Sélectionnez l'élément de réglage "ALRM" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et réglez l'alarme ON/OFF avec le bouton (+) ou le bouton (-).

""
""

2 (Réglage de l'alarme de tension d'alimentation du récepteur)

Sélectionnez l'élément de réglage "LIMT" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et réglez la tension à laquelle l'alarme commence à retentir avec le bouton (+) ou le bouton (-).

Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran TÉLÉMÉTRIE en appuyant sur le bouton (FIN).



Alarme MARCHE/ARRÊT

ALLUMÉ ÉTEINT

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

Alarme de tension

- Réglez avec les (+) et (-) mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

Réglage de la tension d'alimentation externe

(Préparation)

MODE : RX (Page 1)

Sélectionnez l'élément de réglage "EXT VOLT" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et affichez l'écran de tension d'alimentation externe en appuyant sur le bouton (JOG).

1 (Réglage de chaque élément)

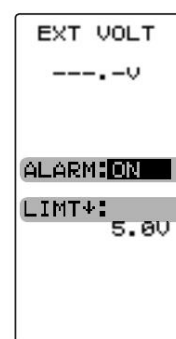
Sélectionnez l'élément de réglage "ALRM" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas., et réglez l'alarme ON/OFF avec le bouton (+) ou (-) mais

tonne.
""
""

2 (Réglage de l'alarme de tension d'alimentation externe)

Sélectionnez l'élément de réglage "LIMT" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et réglez la tension à laquelle l'alarme commence à retentir avec le bouton (+) ou le bouton (-).

Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran TÉLÉMÉTRIE en appuyant sur le bouton (FIN).



Alarme MARCHE/ARRÊT

ALLUMÉ ÉTEINT

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

Alarme de tension

- Réglez avec les (+) et (-) mais tonnes.

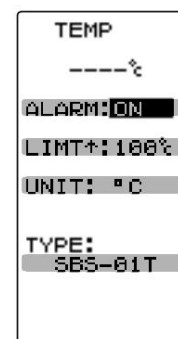
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

Réglage de la température

(Préparation)

MODE : RX (Page 1)

Sélectionnez l'élément de réglage "TEMP" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et affichez l'écran de température en appuyant sur le bouton (JOG).



Type d'affichage

°C, °F

- Sélectionner avec les boutons (+) ou (-).

1 (Sélectionnez Celsius ou Fahrenheit)

Sélectionnez l'élément de réglage "UNIT" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et sélectionnez l'affichage de la température Celsius ou Fahrenheit avec le bouton (+) ou le bouton (-).

""

""

2 (Réglage de chaque élément)

Sélectionnez l'élément de réglage "ALRM" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et réglez l'alarme ON/OFF avec le bouton (+) ou (-) mais

tonne.

""

""

Alarme MARCHE/ARRÊT

ALLUMÉ ÉTEINT

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

Alarme de température

-20~200°C/ -4~392°F

Valeur initiale : 200°C/ 212°F

Bouton Ajuster

- Réglez avec les (+) et (-) mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

3 (Réglage de l'alarme de température)

Sélectionnez l'élément de réglage "LIMIT" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et réglez la température à laquelle l'alarme commence à retentir avec le bouton (+) ou le bouton (-).

Sélectionnez l'élément de réglage "TYPE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et réglez le type de capteur avec le bouton (+) ou le bouton (-).

""

""

Type de capteur

SBS-01T, température 125

Sélectionner le bouton

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

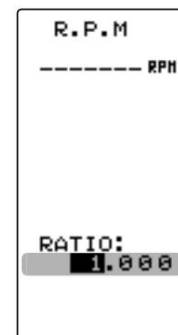
Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran TÉLÉMÉTRIE en appuyant sur le bouton (FIN).

Réglage du rapport de

vitesse (Préparation)

MODE : RX (Page 1)

Sélectionnez "RPM" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et affichez l'écran RPM en appuyant sur le bouton (JOG).



1 (Réglage du rapport de vitesse RPM)

Sélectionnez l'élément de réglage "RATIO" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et réglez l'emplacement où le capteur doit réellement mesurer et le rapport de vitesse du moteur et du moteur avec le bouton (+) ou le bouton (-). Il n'y a pas de fonction d'alarme.

Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran TÉLÉMÉTRIE en appuyant sur le bouton (FIN).

Rapport de démultiplication (rapport de modération)

- Réglez avec les (+) et (-) mais tonnes.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

Réglage du capteur de courant

(Préparation)

MODE : RX (page 2)

(Courant électrique de la batterie d'entraînement actuelle)

Sélectionnez l'élément de réglage "CURRENT" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et affichez l'écran de courant de l'alimentation externe en appuyant sur le bouton (JOG).



Alarme MARCHE/ARRÊT
ALLUMÉ ÉTEINT

1(Réglage de chaque élément)

Sélectionnez l'élément de réglage "ALRM" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas., et réglez l'alarme ON/OFF avec le bouton (+) ou (-) mais tonne.

""
""

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

Alarme actuelle

- Réglez avec les (+) et (-) mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

2 (Réglage de l'alarme de tension d'alimentation externe)

Sélectionnez l'élément de réglage "LIMT" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et réglez le courant auquel l'alarme commence à retentir avec le bouton (+) ou le bouton (-).

Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran TÉLÉMÉTRIE en appuyant sur le bouton (FIN).

(Tension actuelle de la batterie d'entraînement)

Sélectionnez l'élément de réglage "VOLTAGE" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et affichez l'écran de tension d'alimentation externe en appuyant sur le bouton (JOG).



Alarme MARCHE/ARRÊT
ALLUMÉ ÉTEINT

1(Réglage de chaque élément)

Sélectionnez l'élément de réglage "ALRM" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas., et réglez l'alarme ON/OFF avec le bouton (+) ou le bouton (-).

""
""

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

Alarme de tension

- Réglez avec les (+) et (-) mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

2 (Réglage de l'alarme de tension d'alimentation externe)

Sélectionnez l'élément de réglage "LIMT" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et réglez la tension à laquelle l'alarme commence à retentir avec le bouton (+) ou le bouton (-).

Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran TÉLÉMÉTRIE en appuyant sur le bouton (FIN).

(Capacité actuelle de la batterie d'entraînement)

Sélectionnez l'élément de réglage « CAPACITY » en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et affichez l'écran de capacité de l'alimentation externe en appuyant sur le bouton (JOG).



1 (Réglage de chaque élément)

Sélectionnez l'élément de réglage "ALRM" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas., et réglez l'alarme ON/OFF avec le bouton (+) ou le bouton (-).

""

Alarme MARCHE/ARRÊT
ALLUMÉ ÉTEINT
- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

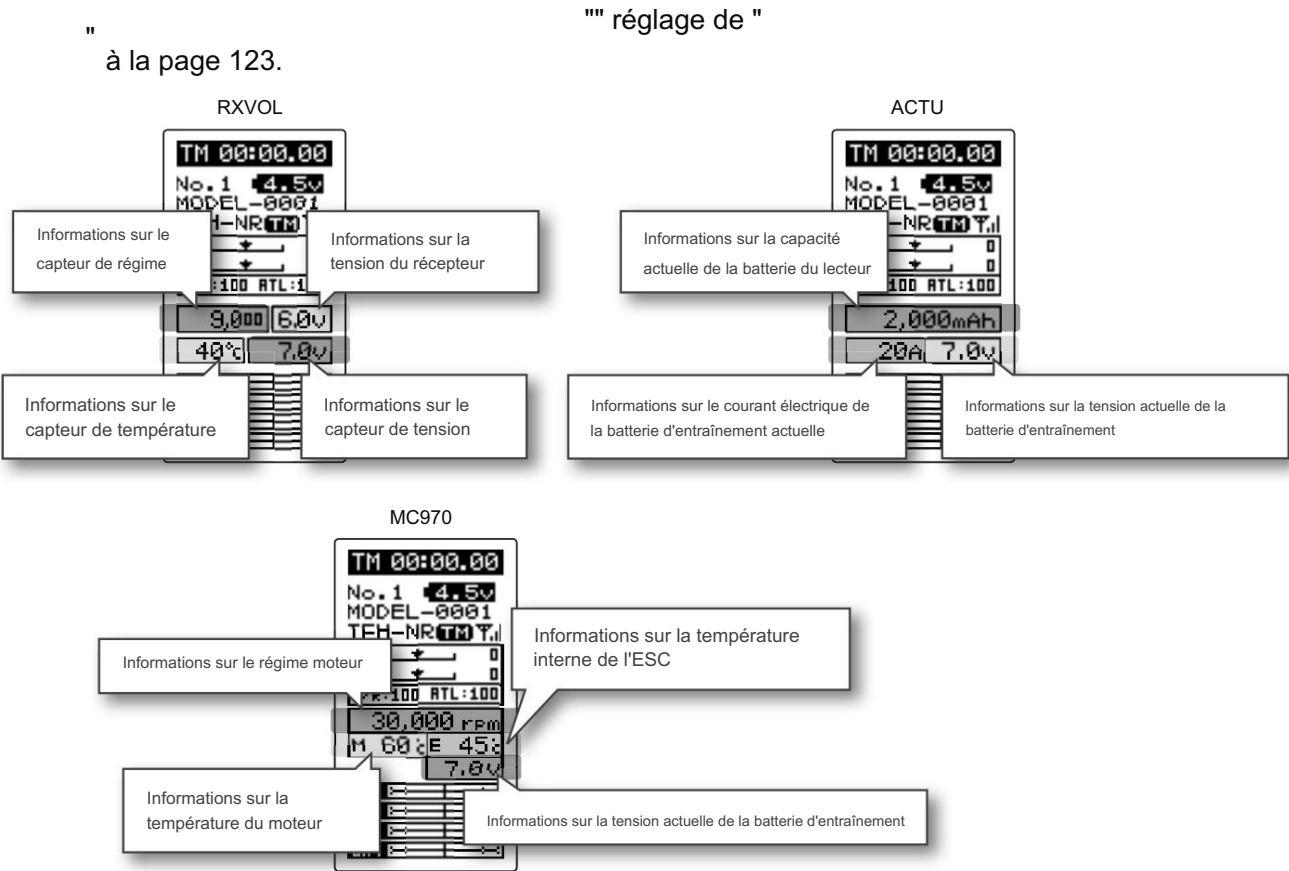
2 (Réglage de l'alarme de capacité d'alimentation externe)

Sélectionnez l'élément de réglage "LIMT" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et réglez la capacité à laquelle l'alarme commence à retentir avec le bouton (+) ou le bouton (-).
Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran TÉLÉMÉTRIE en appuyant sur le bouton (FIN).

Alarme de capacité
- Réglez avec les (+) et (-) mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

Paramètres d'affichage des informations de télémétrie

Dans le "DISP"



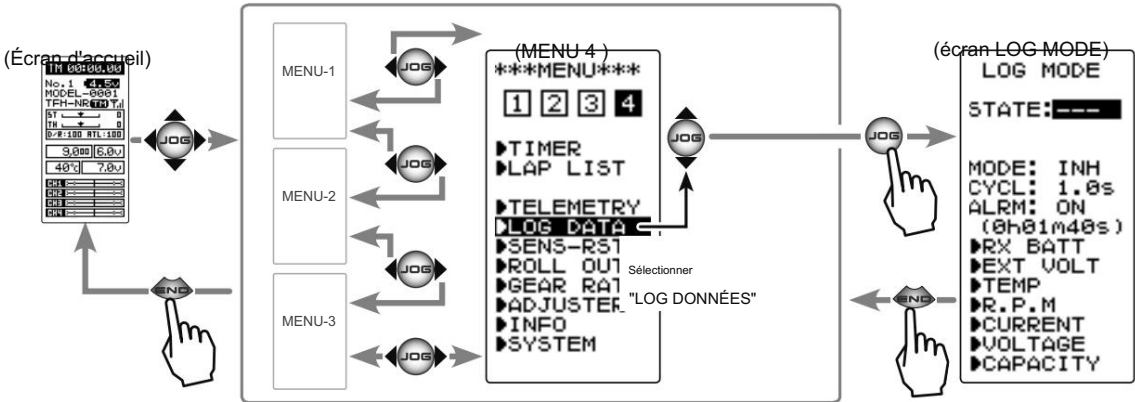
Log Setting Start/Stop Les données

d'un capteur de télémétrie peuvent être enregistrées sur le T4PM sous forme de journal de données. Depuis le jour
un ensemble de données est enregistré.

'''

par la gâchette d'accélérateur à partir de l'écran de réglage du journal.
L'enregistrement des données peut également être démarré par la gâchette des gaz à partir de cet écran et arrêté par

Afficher '''



Méthode de paramétrage du journal

(Préparation)

Lors de l'utilisation d'un commutateur pour démarrer et arrêter l'enregistrement des données, réglez SW2 sur « LOGGER » à l' aide du commutateur de sélection de fonction (page 96).

1 (fonction journal activée/désactivée)

Déplacez le curseur sur l'élément de réglage "MODE" en déplaçant le bouton (JOG) et activez la fonction de journal en réglant "MODE" sur "ACT" en appuyant sur le bouton (+) ou le bouton (-).

Si "MODE" n'est pas réglé sur "ACT", la fonction de journal ne sera pas exécutée même si le commutateur, etc. est actionné.



Fonction Marche/Arrêt (MODE)
INH, ACT

Sélectionner le bouton

- Sélectionnez avec les boutons (+) ou (-).

"INH"

'''

2 (réglage du cycle d'enregistrement)

Sélectionnez l'élément de réglage "CYCL" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et réglez l'intervalle d'acquisition des données d'un minimum de 0,1 seconde à un maximum de 60 secondes avec le bouton (+) ou le bouton (-).

La durée maximale d'enregistrement définie par CYCL s'affiche à END TIME illustré ci-dessous.

```
LOG MODE
STATE:STP
MODE: ACT
CYCL: 1.0s
ALRM: ON
(0h01m40s)
▶RX BATT
▶EXT VOLT
▶TEMP
▶R.P.M
▶CURRENT
▶VOLTAGE
▶CAPACITY
```

Cycle d'enregistrement du journal 0,1 ~ 60 s
(sec) 0,1 ~ 10 s (sec) Pas de 0,1 s 10 s ~ 60 s (sec) Pas de 1 s Valeur initiale : 1,0 s

Bouton Ajuster

- Réglez avec les (+) et (-) mais tonnes.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

Durée d'enregistrement

du journal 10s (secondes) ~ 1h 40m (1 heures 40 minutes)
La durée maximale d'enregistrement réglé par CYCL s'affiche automatiquement.

3 (alarme de comptage ON/OFF)

Sélectionnez l'élément de réglage "ALRM" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Pour émettre un bip électronique à chaque compte de journal, réglez "ALRM" sur ON avec le bouton (+) ou le bouton (-).

""
""

Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

```
LOG MODE
STATE:STP
MODE: ACT
CYCL: 1.0s
ALRM: ON
(0h01m40s)
▶RX BATT
▶EXT VOLT
▶TEMP
▶R.P.M
▶CURRENT
▶VOLTAGE
▶CAPACITY
```

Alarme MARCHE/ARRÊT

ALLUMÉ ÉTEINT

- Sélectionnez avec (+) ou (-) mais tonnes.

Opération de démarrage/arrêt de la fonction journal

1 (opération de démarrage du journal)

-Démarrage par interrupteur (SW2)

Lorsque le commutateur (SW2) défini par la fonction de commutateur de sélection (page 96) est enfoncé, l'enregistrement des données démarre.

-Démarrage par la gâchette d'accélérateur

Affichez l'écran de réglage du journal "LOG MODE" et sélectionnez l'élément de réglage "STATE" à l'aide du bouton (JOG). Appuyez sur le bouton (JOG) pendant environ 1 seconde.

```
LOG MODE
STATE:STP
(Δ →RDY)
MODE: ACT
CYCL: 1.0s
ALRM: OFF
(0h01m40s)
▶RX BATT
▶EXT VOLT
▶TEMP
▶R.P.M
▶CURRENT
▶VOLTAGE
▶CAPACITY
```

Affichage d'état

RDY : l'opération de déclenchement de l'accélérateur attend

STA : enregistreur en cours d'exécution

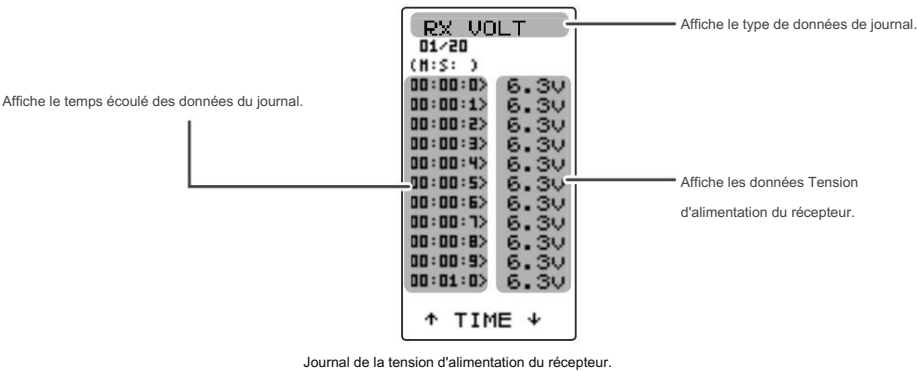
STP : enregistreur arrêté

Un bip sonore électronique est généré et l'affichage "STATE" passe de "RST" à "RDY" clignotant, et l'enregistreur entre dans l'état d'attente d'opération de déclenchement. Lorsque le déclencheur est actionné vers l'avant, l'enregistrement des données commence. (Affichage STATE "STA") Lorsque l'heure de fin arrive, un bip électronique retentit et l'enregistrement des données s'arrête. Revenez à l'écran MENU pendant l'enregistrement des données en appuyant sur le bouton (FIN).

2 (fin forcée du journal)

Pour annuler l'enregistrement, appuyez sur le commutateur (SW2), comme pour le démarrage, ou affichez l'écran de réglage du journal "LOG MODE" et sélectionnez l'élément de réglage "STATE" en déplaçant le bouton (JOG). Appuyez ensuite sur le bouton (JOG) pendant environ 1 seconde. Un bip sonore électronique est généré et l'enregistrement est arrêté.

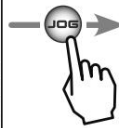
Exemple : écran de la liste des journaux de tension d'alimentation du récepteur.



LOG MODE
STATE:STP

MODE: ACT
CYCL: 1.8s
ALRM: ON
(0h01m40s)

RX BATT
EXT VOLT
TEMP
R.P.M
CURRENT
VOLTAGE
CAPACITY



RX VOLT
01/20
(H:S:)
00:00:0> 6.3V
00:00:1> 6.3V
00:00:2> 6.3V
00:00:3> 6.3V
00:00:4> 6.3V
00:00:5> 6.3V
00:00:6> 6.3V
00:00:7> 6.3V
00:00:8> 6.3V
00:00:9> 6.3V
00:01:0> 6.3V
↑ TIME ↓

Journal de tension d'alimentation du récepteur

EXT VOLT
01/20
(H:S:)
00:00:0> ---V
00:01:0> ---V
00:02:0> ---V
00:03:0> ---V
00:04:0> ---V
00:05:0> ---V
00:06:0> ---V
00:07:0> ---V
00:08:0> ---V
00:09:0> ---V
00:10:0> ---V
↑ TIME ↓

Journal de tension d'alimentation externe

R.P.M
01/20
(H:S:)
00:00:0> 000
00:01:0> 000
00:02:0> 000
00:03:0> 000
00:04:0> 000
00:05:0> 000
00:06:0> 000
00:07:0> 000
00:08:0> 000
00:09:0> 000
00:10:0> 000
↑ TIME ↓

Journal du capteur RPM

TEMP
01/20
(H:S:)
00:00:0> ---°C
00:01:0> ---°C
00:02:0> ---°C
00:03:0> ---°C
00:04:0> ---°C
00:05:0> ---°C
00:06:0> ---°C
00:07:0> ---°C
00:08:0> ---°C
00:09:0> ---°C
00:10:0> ---°C
↑ TIME ↓

Journal du capteur de température

CURRENT
01/10
(H:S:)
00:00:0> ---A
00:01:0> ---A
00:02:0> ---A
00:03:0> ---A
00:04:0> ---A
00:05:0> ---A
00:06:0> ---A
00:07:0> ---A
00:08:0> ---A
00:09:0> ---A
00:10:0> ---A
↑ TIME ↓

Journal actuel de la batterie d'entraînement actuelle

VOLTAGE
01/10
(H:S:)
00:00:0> ---V
00:01:0> ---V
00:02:0> ---V
00:03:0> ---V
00:04:0> ---V
00:05:0> ---V
00:06:0> ---V
00:07:0> ---V
00:08:0> ---V
00:09:0> ---V
00:10:0> ---V
↑ TIME ↓

Journal actuel de la tension de la batterie d'entraînement

CAPACITY
01/10
(H:S:) [mAh]
00:00:0> ---
00:01:0> ---
00:02:0> ---
00:03:0> ---
00:04:0> ---
00:05:0> ---
00:06:0> ---
00:07:0> ---
00:08:0> ---
00:09:0> ---
00:10:0> ---
↑ TIME ↓

Journal actuel de la capacité de la batterie du lecteur

Méthode de vérification de la liste des journaux

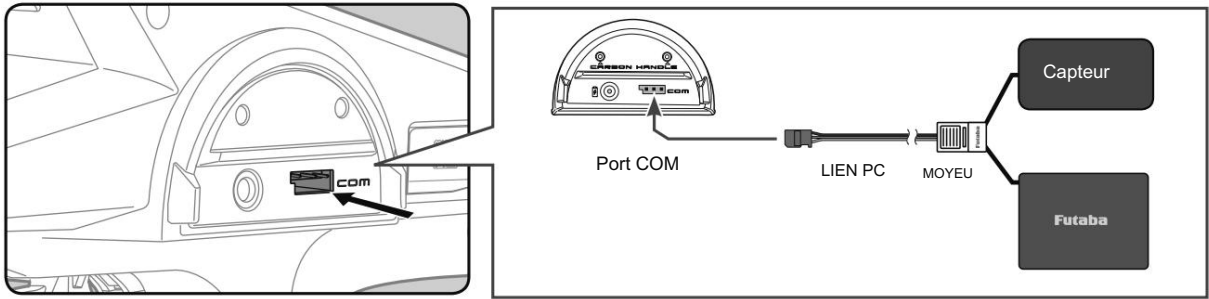
1 (Vérification de la mémoire du journal)

Chaque fois que le bouton (JOG) est actionné vers le haut ou vers le bas, la liste défile de 10 points et chaque donnée de journal peut être vérifiée jusqu'à 100 points.

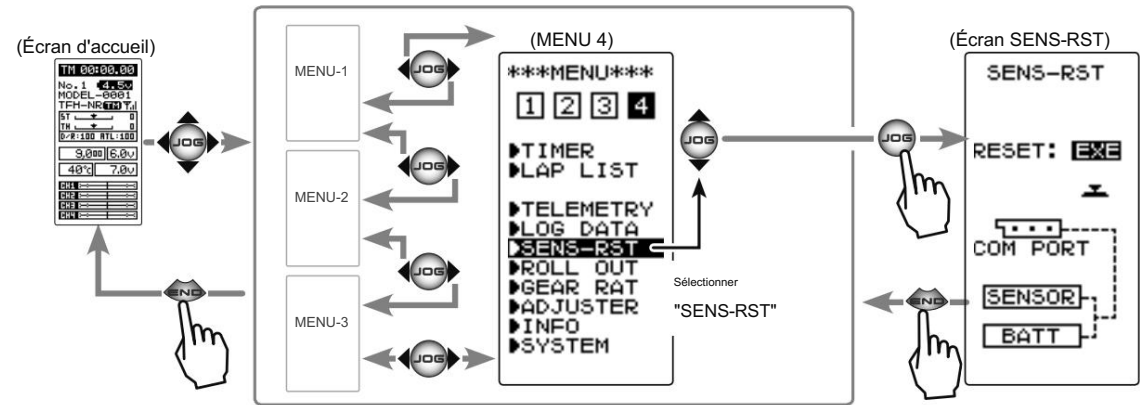
2 Pour revenir à l'écran LOG en appuyant sur le bouton (END).

Réinitialise le numéro d'emplacement du capteur "SENS-RST"

Capteur connecter



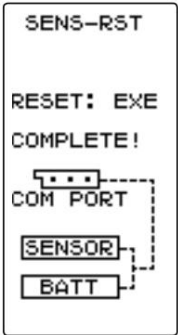
Afficher "SENS RST"



Comment réinitialiser le numéro d'emplacement du capteur

1 (Exécuter la réinitialisation)

- Appuyez sur le bouton (JOG) pendant environ 1 seconde.
- "COMPLETE!" clignote à l'écran et réinitialisez le numéro d'emplacement du capteur.
- le capteur ne fonctionne pas normalement. Vérifiez la connexion du T4PM et du capteur et la connexion de la batterie au capteur et répétez la réinitialisation.



Exécuter la réinitialisation

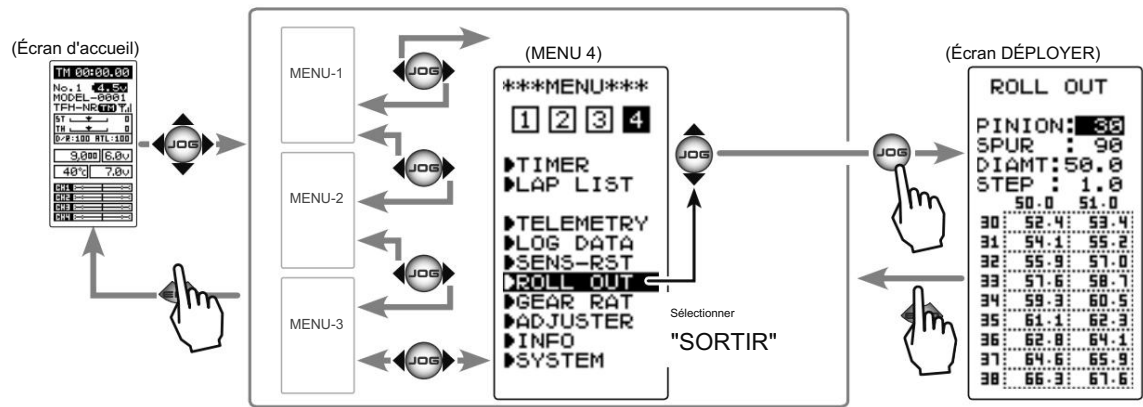
Appuyez sur le bouton (JOG) pendant environ 1 seconde.

2 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (END).

Tableau de déploiement "ROLL OUT"

Cette fonction est conçue pour les wagons panoramiques. Le tableau de déploiement peut être calculé à partir de l'entrée et affiché sous forme de tableau.

Afficher "SENS RST"



Utilisation de la fonction Roll out chart

1 (Réglage du pas de saisie du diamètre du pneu)

Sélectionnez l'élément de réglage "STEP" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) et (-) pour définir le pas de saisie de la valeur numérique du diamètre du pneu.

-La quantité de pas peut être réglée dans la plage de 0,1 mm à 1,0 mm.

Boutons de réglage - Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.
- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

2 (Réglage du nombre de dents de l'engrenage droit)

Sélectionnez l'élément de réglage « SPUR » en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) et (-) pour régler l'engrenage droit. Le déploiement est ensuite calculé et la liste est mise à jour.

ROLL OUT		
PINION:	30	
SPUR :	90	
DIAMT:	50.0	
STEP :	1.0	
	50.0	51.0
30	52.4	53.4
31	54.1	55.2
32	55.9	57.0
33	57.6	58.7
34	59.3	60.5
35	61.1	62.3
36	62.8	64.1
37	64.6	65.9
38	66.3	67.6

3 (Réglage du nombre de dents du pignon)

Sélectionnez l'élément de réglage « PINION » en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) et (-) pour régler le pignon. Le déploiement est ensuite calculé et la liste est mise à jour.

4 (Réglage du diamètre du pneu)

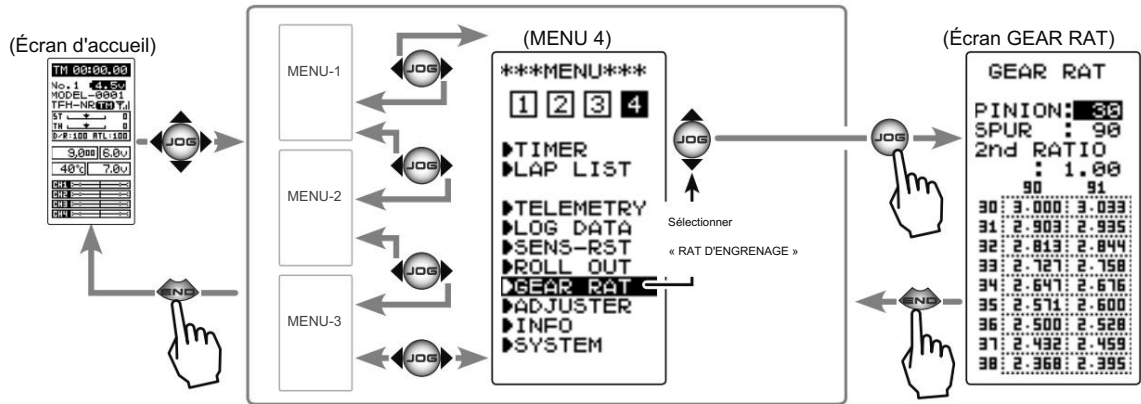
Sélectionnez l'élément de réglage « DIAMT » en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) et (-) pour régler le diamètre du pneu. Le déploiement est ensuite calculé et la liste est mise à jour.

5 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (END).

Tableau des rapports de vitesse "GEAR RAT"

Le tableau de rapport de vitesse peut être calculé à partir des valeurs d'entrée pour le nombre de dents de

Afficher "SENS RST"



Utilisation de la fonction de diagramme de rapport de vitesse

1 (Réglage du nombre de dents du pignon)

Sélectionnez l'élément de réglage "PINION" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) et (-) pour régler le pignon. Le déploiement est ensuite calculé et la liste est mise à jour.

2 (Réglage du nombre de dents de l'engrenage droit)

Sélectionnez l'élément de réglage "SPUR" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) et (-) pour régler l'engrenage droit. Le déploiement est ensuite calculé et la liste est mise à jour.

2 (Réglage du nombre de rapport de démultiplication secondaire)

Sélectionnez l'élément de réglage "2nd RATIO" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas. Utilisez les boutons (+) et (-) pour régler le rapport de 2e vitesse. Le déploiement est ensuite calculé et la liste est mise à jour.

4 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran MENU en appuyant sur la touche (FIN).

Boutons de réglage -

Utilisez les boutons (+) et (-) pour effectuer des réglages.

- Revenez à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches (+) et (-) (environ 1 sec).

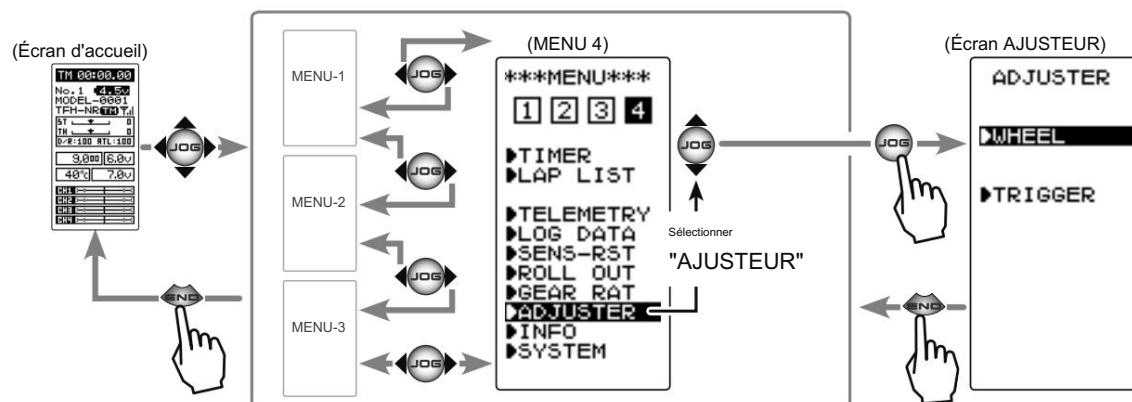
GEAR RAT		
PINION: 30		
SPUR: 90		
2nd RATIO: 1.00		
	90	91
30	3.000	3.033
31	2.903	2.935
32	2.813	2.844
33	2.727	2.758
34	2.647	2.676
35	2.571	2.600
36	2.500	2.528
37	2.432	2.459
38	2.368	2.395

Ajusteur "AJUSTEUR"

fi 1.

revérifié.

Afficher le ""



Réglage de la direction

(Préparation)

Sur l'écran ADJUSTER, sélectionnez l'élément de réglage "WHEEL" en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, puis appuyez sur le bouton (JOG).

1 (Réglage du point mort de la direction)

Dans l'écran de configuration neutre (fi g-1), tirez légèrement sur le volant, puis appuyez sur le bouton (JOG) sans toucher le volant.

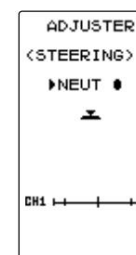


Fig. 1

2 (réglage de la course de direction)

Dans l'état de l'écran de configuration du lancer (fi g-2), tournez légèrement la molette complètement vers la gauche ou vers la droite et lorsque la marque du bouton (fig-3) s'affiche, appuyez sur le bouton (JOG).

Le contrôle interne est effectué automatiquement. Lorsque chaque point de réglage se trouve dans une plage fixe, la correction est effectuée et "COMPLETE" (fi g-4) s'affiche.

Si un point de réglage ne se trouve pas dans une plage fixe, la correction n'est pas effectuée et les données de correction ne sont pas mises à jour.

Lorsque la marque du bouton ne s'affiche pas même si la correction a été effectuée à nouveau, veuillez contacter un centre de clientèle de radiocommande Futaba.

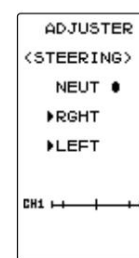
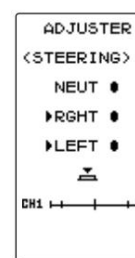
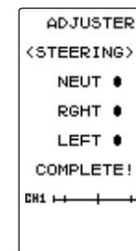


figure-2



fi g-3



fi g-4

3 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran ADJUSTER

l'écran en appuyant sur le bouton (FIN).

Réglage des gaz

(Préparation)

Sur l'écran ADJUSTER, sélectionnez l'élément de réglage « THROT TLE » en déplaçant le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, puis appuyez sur le bouton (JOG).

1 (réglage du neutre des gaz)

Dans l'écran de configuration neutre (fig-1), tirez légèrement sur la gâchette d'accélérateur, puis appuyez sur le bouton (JOG) sans toucher la gâchette.

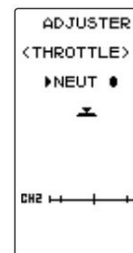


Fig. 1

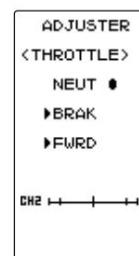
2 (réglage de la course des gaz)

Dans l'état de l'écran de configuration du lancer (fig-2), actionnez légèrement la gâchette complètement du côté frein et du côté avant et lorsque la marque du bouton (fig-3) s'affiche, appuyez sur le bouton (JOG).

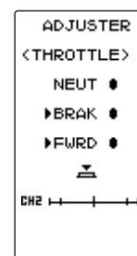
Le contrôle interne est effectué automatiquement. Lorsque chaque point de réglage se trouve dans une plage fixe, la correction est effectuée et "COMPLETE!" (fig-4) s'affiche.

Si un point de réglage ne se trouve pas dans une plage fixe, la correction n'est pas effectuée et les données de correction ne sont pas mises à jour.

Lorsque la marque du bouton ne s'affiche pas même si la correction a été effectuée à nouveau, veuillez contacter un centre de clientèle de radiocommande Futaba.



figue-2



figue-3



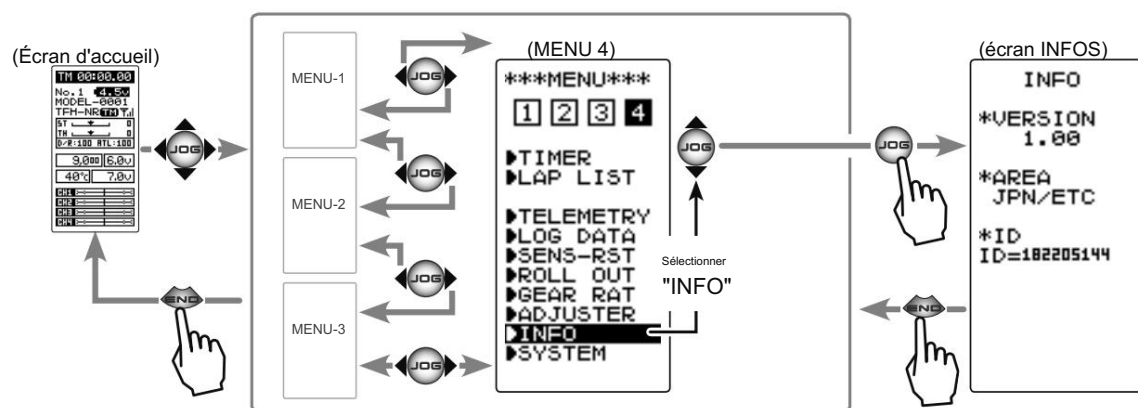
figue-4

3 Une fois le réglage terminé, revenez à l'écran ADJUSTER

l'écran en appuyant sur le bouton (FIN).

Informations "INFO"

Afficher le ""



Mise à jour logicielle

carte croSD.

Attention :

doit être complètement chargé.

Méthode de mise à jour

1 Extrayez le fichier zip sur votre ordinateur. Le dossier "FUTABA" sera créé sur votre ordinateur

et copiez le dossier "FUTABA" sur votre carte microSD.

Remarque : Si la carte microSD a déjà eu "

"" dossier est

2 Insérez la carte microSD avec le dossier « FUTABA » contenant le logiciel de mise à jour dans

Fente pour carte SD sur votre T4PM.

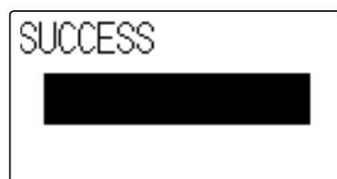
3 Allumez le T4PM tout en appuyant sur

enfoncé le bouton "FIN". La mise à jour du logiciel est lancée.



4 Lorsque la mise à jour du logiciel est terminée,

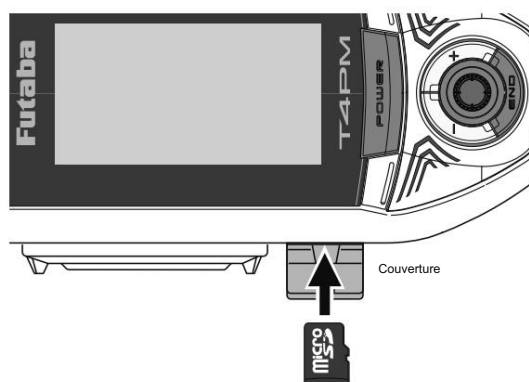
Le message "SUCCESS" s'affiche sur l'écran LCD de votre T4PM.



5 Éteignez l'interrupteur d'alimentation de votre T4PM et retirez la carte microSD de la fente pour carte.

*Retirez la carte en la poussant puis en la retirant.

*Installez et retirez la carte en la poussant jusqu'à ce que vous entendiez un clic.



(Produit commercial)

Cartes microSD standard SD et SDHC

Format SD/SDHC. Taille maximale 32 Go.

(Certains modèles peuvent ne pas être commandés par carte.)

Le format SDXC n'est pas pris en charge.



*Les données de la carte mémoire ne peuvent pas être garanties, quels que soient leur contenu et la cause des problèmes ou des dommages. Sauvegardez toujours les données précieuses de la carte mémoire.



Avertir

❗ Insérez et retirez toujours la carte microSD dans l'état où l'émetteur est éteint.

Si la carte microSD est retirée pendant l'accès (lecture ou écriture), la carte elle-même et les données peuvent être détruites.

⊘ N'installez et ne retirez pas la carte microSD avec la fente pour carte microSD face à votre visage.

Si vous retirez rapidement vos doigts, la carte microSD peut voler et heurter votre visage et est dangereuse.

⊘ Étant donné que la carte microSD est un appareil de précision, ne la soumettez pas à une force ou à un choc déraisonnable.



Référence

Notes

Mode de communication :
Plage de fonctionnement maximale :
Pour la sécurité:

Transmetteur T4PM-2.4G

Bande de fréquence d'émission :
Bande 2,4 GHz
Puissance de sortie RF :

Puissance requise:

Consommation de courant :

Antenne émettrice :

Récepteur R304SB / R304SB-E / R314SB / R314SB-E :
Récepteur R334SBS / R334SBS-E :
Puissance requise:

Bande de fréquence de réception :
puissance de
sortie RF de la bande 2,4 GHz :

Système:

Taille:
" " " " " "

Lester:

Compatibilité du système

Système de communication	Récepteurs utilisables
T-FHSS (par défaut)	R304SB / R304SB-E R314SB / R314SB-E / R324SBS R334SBS / R334SBS-E
T-FHSS SR (le changement est possible)	R334SBS / R334SBS-E
S-FHSS (Le changement est possible)	R203GF / R2104GF / R204GF-E

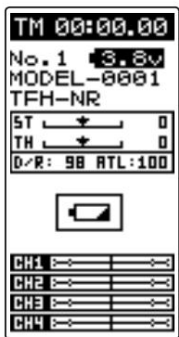
NOTE:
Le système de surface T-FHSS et le système T-FHSS Air sont différents. Le T4PM ne peut pas être utilisé avec les récepteurs du système R3008SB ou T FHSS Air.

Affichages d'avertissement

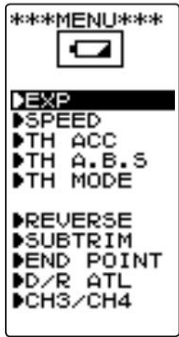
Alarme de batterie faible



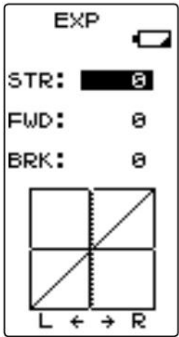
Écran LCD:



(Écran d'accueil)



(Écran MENU 1, 2, 3, 4)



(Écran de fonction)

Alarme sonore :
tonalité continue.



Avertissement

! Lorsqu'une alarme de batterie faible est générée, arrêtez immédiatement l'opération et récupérez le modèle.

Si la batterie se décharge pendant le fonctionnement, vous perdrez le contrôle.

Alimentation et alarme de batterie faible

pour
à "DRY3"-

Erreur de mémoire

Écran LCD:



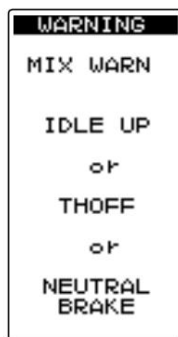
Si les données dans l'émetteur ne sont pas transférées normalement
et "

- Pour arrêter l'alarme, coupez l'alimentation.

Alarme auditive:
Tonalité retentit (7 fois) et s'arrête (répété)

Avertissement MIX

Écran LCD:



""

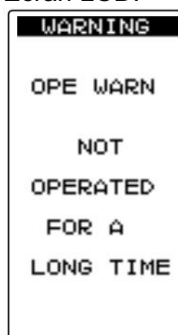
arrêt.

Alarme auditive:

Tonalité retentit (7 fois) et s'arrête (répété)

Rappel de mise hors tension

Écran LCD:



l'alarme retentit et "" s'affiche sur le

Alarme auditive:

Tonalité retentit (7 fois) et s'arrête (répété)

Pièces en option

Batterie de l'émetteur

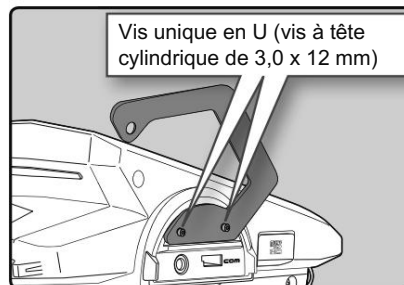
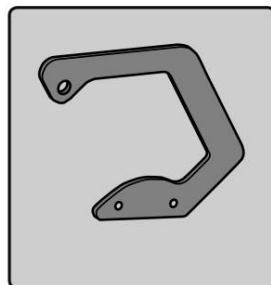
batterie du récepteur.

comme là

Capteur de télémétrie

Poignée T7PX/T4PM

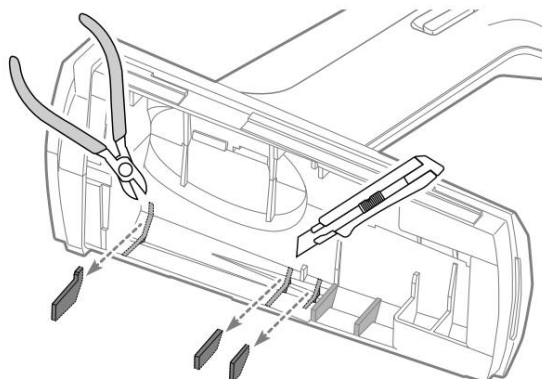
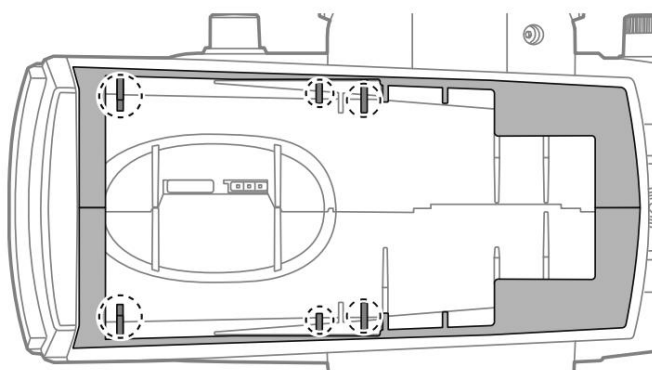
Cette poignée est une pièce optionnelle pour transporter le T4PM. Veuillez lire attentivement les instructions d'installation de la poignée pour connaître la méthode de montage et les précautions.



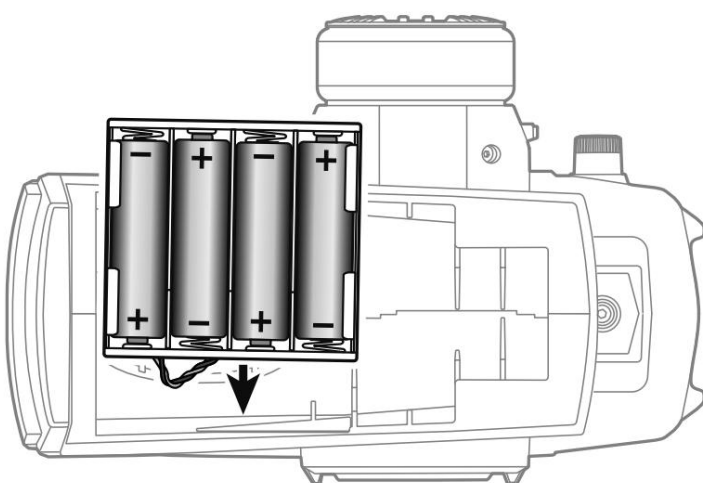
Autre

Lors de l'utilisation de quatre piles sèches

Côte coupée



- Découpez les six nervures à l'intérieur du boîtier de la batterie en vous référant à la figure.



- Insérez le boîtier de batterie sèche 4P-SQ du côté câblage comme indiqué.

⚠ Avertir

⚠ Lorsque vous placez le boîtier de piles sèches dans l'émetteur, veuillez le mettre dans le boîtier par le côté avec le câblage. De plus, lors du retrait, veuillez retirer du côté du câblage.

Lors de l'installation et du retrait du côté opposé aux instructions, il est possible que le câblage soit coincé dans le boîtier et qu'il soit déconnecté ou court-circuité.

⚠ Avertissement

⚠ Soyez vigilant lorsque vous utilisez un cutter ou une pince.

Ne pas l'utiliser ou négliger l'attention peut causer des blessures et est extrêmement dangereux.

Alarme de batterie faible

taper "CSTM"

Service de garantie et de réparation (aux États-Unis)

(Garantie)

chasse.

(Informations nécessaires à la réparation)

Téléphone : 1-256-461-9399, télécopieur : 1-256-461-1059

Courriel : contactus@futaba.com

fait.

- Futaba n'est pas responsable de l'utilisation de ce produit.

©Copyright 2018. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sous quelque forme que ce soit sans autorisation préalable. Le contenu de ce manuel peut être modifié sans préavis. Bien que ce manuel ait été écrit avec soin, il peut y avoir des erreurs ou des omissions par inadvertance. Veuillez contacter notre centre de service si vous estimez que des corrections ou des clarifications doivent être apportées.

4PM

Futaba®