

1:12 SCALE BRUSHLESS 3S 4WD RALLY CAR RTR



ABSIMA

**BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUAL
MODE D'EMPLOI**



RTR





ABSIMA

FIRST STEP PERFORMANCE



Entdecke Deine Modellsport Seele mit der packenden „First Step Performance“ von Absima. Über 80 KM/H und Power satt gilt es bei dieser Serie zu bändigen. Unterstützt wirst Du dabei natürlich von echter Modelltechnik. Neben einer sicheren 2.4 GHz Fernsteueranlage gibt ein 35A BL Fahrtenregler die Kraft frei. Klein, Fein und Gemein-Schnell - mach den „First Step“ in die RC Modellsport Welt mit diesem RTR Set.



Discover RC model sport with the "First Step Performance" from Absima! More than 80 km/h and power to the max. you will get with this awesome model. Of course all this will be supported by real RC model technique. A 2.4 GHz radio system supports the 35A BL electronic speed controller to release the power on your command. Small, fine, and mean! Take your first step into the world of RC model sport with this ready-to-run set.



Découvrez le sport en modèle réduit avec le « First Step Performance » d'Absima ! Ce modèle impressionnant offre une vitesse de pointe de plus de 80 km/h et une puissance maximale. Tout cela est bien sûr soutenu par une véritable technique de modélisme RC. Un système radio de 2,4 GHz permet de contrôler le moteur électronique de 35 A BL pour libérer toute la puissance sur votre commande. Petit, fin et redoutablement efficace ! Faites vos premiers pas dans le monde du modélisme sportif RC avec cet ensemble prêt à fonctionner.

Item no.: 12122



Item no.: 12123



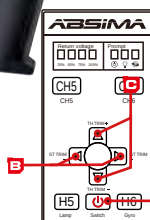
RTR 2.4GHz READY TO RUN RADIO SYSTEM



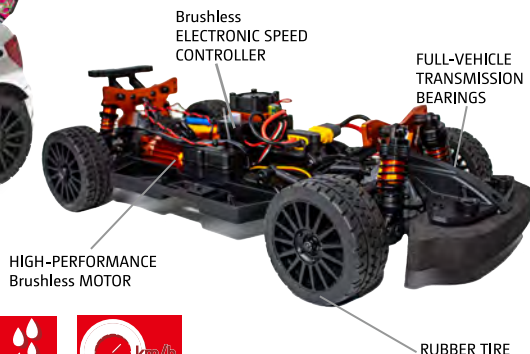
REMOTE CONTROL CAR

- ❑ Power Switch
- ❑ Steering Trim
- ❑ Throttle Trim

- > Brushless motor 3600KV
- > Speed: Up to 70+ km/h
- > Scale 1:12
- > Up to 120m remote range
- > Operation time: up to 13 min.
- > Rubber tires
- > Sealed ball bearings
- > Four wheel independent
- > Suspension system
- > Frequency: 2.4 GHz
- > Stuck protection
- > Charging pressure limiting protection
- > Over-discharge protection
- > Thermal protection on PCB
- > Car battery: 11.1V 3S 2200mAh included
- > Remote control power supply: 1x18650 Li-Ion rechargeable battery (Included)
- > Suitable for children above 14 years old



ELECTRONIC SPEED CONTROL REMOTE CONTROL DISTANCE OF 120M



ABSIMA

⚠ Vorsicht

Kleinteile! Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren!
 Betreiben Sie ihr Fahrzeug nur auf offenem, gut einsehbarem Gelände
 Bei schwacher Senderleistung das Fahrzeug sofort stoppen und Batterien ersetzen
 Bitte bewahren Sie das Fahrzeug in einer trockenen und kühlen Umgebung auf
 Halten Sie das Fahrzeug von Feuer, heißer oder feuchter Umgebung fern
 Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug und die Batterie immer trocken sind um Schäden zu vermeiden

Produkt Konfiguration

Art.-Nr.: 12122



Bedienungsanleitung



Sender



USB-Ladegerät

Art.-Nr.: 12123



11.1V 3S 2200mAh LiPo
Akku

Installieren Sie die Senderbatterien

- (1) Entfernen Sie die Batterieabdeckung. (Abb.1)
- (2) Installieren Sie 1 x 3,7 V „18650“ Li-ion-Akku (im Lieferumfang enthalten). (Abb.2)
- und (3) schließen Sie die Abdeckung. (Abb.3)

ACHTUNG!

Achten Sie auf die richtige Polarität wie angegeben.
 Mischen Sie keine alten und neuen Batterien
 Mischen Sie nicht verschiedene Arten von Batterien



Abb.1



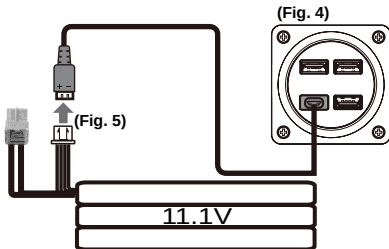
Abb.2



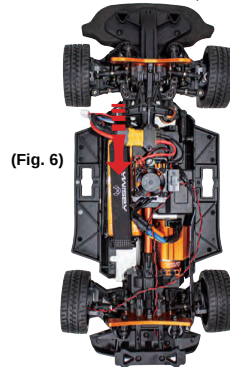
Abb.3

Wiederaufladbaren Akku laden und installieren

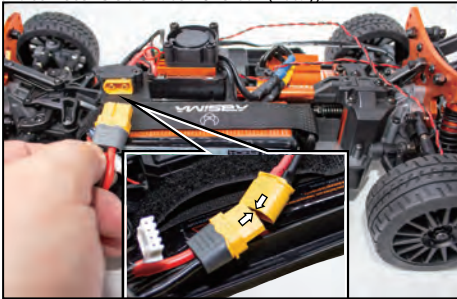
(1) Schließen Sie das USB-Ladegerät an eine Steckdose an (Abb. 4). Die rote LED leuchtet auf. Verbinden Sie nun den Akku mit dem USB-Ladegerät (Abb. 5). Die grüne LED beginnen zu blinken. Der Ladevorgang ist abgeschlossen, sobald die grüne LED konstant leuchtet.



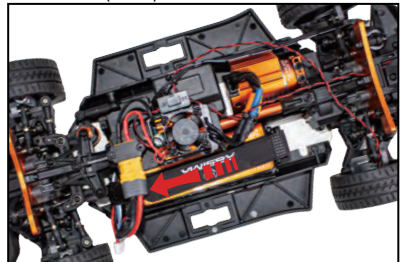
((2) Lösen Sie das Klettband des Akkus am Gehäuse und nehmen Sie den Akku heraus (Abb. 6).



(3) Legen Sie den vollständig geladenen Akku in das Akkufach ein und schließen Sie die Kabel korrekt an (Abb. 7).



(4) Setzen Sie den Akku wieder ein und ziehen Sie das Klettband fest (Abb. 8)

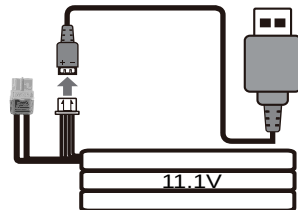


(Fig. 8)

Vorsichtsmaßnahmen beim USB-Ladegerät



- (1) Verwenden Sie keine Stromquelle für das USB Ladegerät mit mehr als 2,4A
- (2) Wenn der Eingangsstrom 2,4A überschreitet, wird automatisch ein Schutzmodus aktiviert und alle LEDs erlöschen.



Sender Anweisungen



- A. Stromschalter
- B. Lenkung Trim
- C. Gastrimmung (Geschwindigkeit Null bis volle Geschwindigkeit)

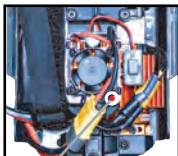
-Frequenzband: 2400-2483.5MHz
-Sendeleistung (Watts): 0.1 W



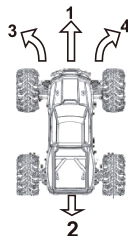
- 1) Vorwärts
- 2) Bremse
- 3) Links
- 4) Rechts
- 5) Zurück



(1) grün LED



(2) Rote LED



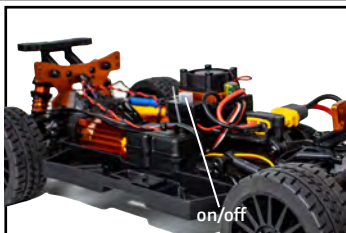
1. Die Fernsteuerung einschalten. Die grün LED leuchtet.
2. Wenn die Verbindung zwischen dem Fahrzeug und der Fernsteuerung hergestellt ist, erlischt die rote LED am ESC.



Blinkt die grün LED während des Betriebs, ist die Batterie leer. Bitte schließen Sie das USB-Kabel an der Rückseite der Fernbedienung an, um sie aufzuladen.

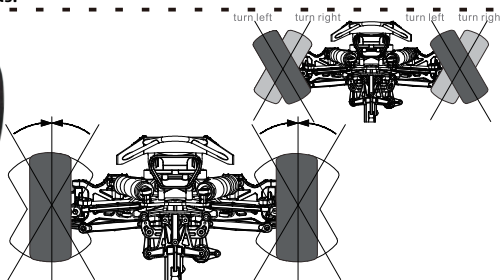
Anweisungen zum Sender

A. Stromschalter



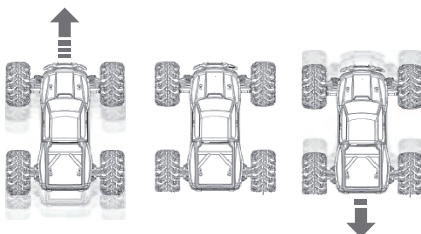
Bei der ersten Kopplung müssen sowohl das Fahrzeug als auch der Sender innerhalb von 3 Sekunden eingeschaltet werden, um die Frequenz zu koppeln. Die rote LED auf dem ESC im Fahrzeug ist dann aus.

B. Lenkungs Trim



Verwenden Sie ST.TRIM (+/-), um den Geradeauslauf des Fahrzeugs einzustellen, indem Sie langsam vom Fahrzeug wegfahren und den Regler drehen, bis das Fahrzeug geradeaus fährt.

C. Gastrimmung



Verwenden Sie TH.TRIM (+/-), um den Neutralpunkt der Gasposition einzustellen.

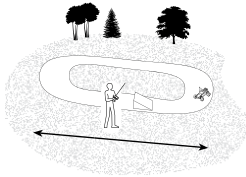


BETRIEB

1. Sc halten Sie immer erst den Sender ein und danach das Fahrzeug. Schalten Sie immer erst das Fahrzeug aus und dann den Empfänger



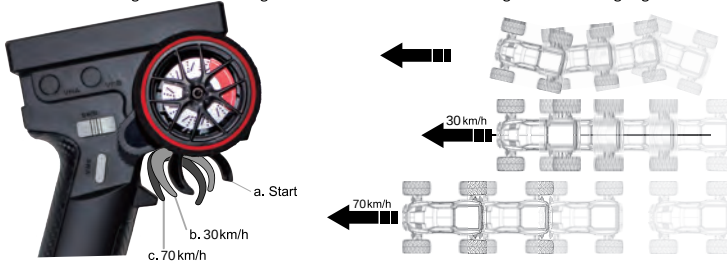
2. Betreiben Sie ihr Fahrzeug nur auf offenem, gut einsehbarem Gelände.



3. **WARNUNG:** Achten Sie darauf das der Wasserstand niedriger als der Boden des Fahrzeugs ist. Wenn Wasser ins Fahrzeuginnere gelangt kann das Schäden hervorrufen, für die Sie selbst verantwortlich sind.



4. Starten Sie immer mit langsamer Fahrt und gewöhnen Sie sich an das Fahrzeug bevor Sie Vollgas geben.



MOTORPFLEGE

- Setzen Sie die Motorbürsten ein, indem Sie während der ersten Akkuladung gleichmäßig auf einer ebenen Fläche fahren. Nicht zu Dies kann die Motorleistung und die Funktionsfähigkeit stark reduzieren.
- Verlängern Sie die Lebensdauer des Motors, indem Sie Überhitzungsbedingungen vorbeugen. Übermäßiger Motorverschleiß resultiert aus häufigen Wendes, Stopps und startet, schiebt Gegenstände, fährt in tiefem Wasser und hohem Gras und fährt kontinuierlich bergauf.

FEHLERBEHEBUNG

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Kurze Laufzeit	• Batterie beschädigt / nicht geladen • Motor verschmutzt oder Bürsten abgenutzt	• Batterie prüfen / wechseln • Überprüfen / reinigen / ersetzen
Schleppende Aktion	• Motor verschmutzt oder Bürsten abgenutzt • Antrieb einlegen • Fahrzeugbatterie ist nicht geladen	• Überprüfen / reinigen / ersetzen • Reinigen / einstellen • Ersetzen / aufladen
Nicht betätigen	• Senderbatterien niedrig • Sender ausgeschaltet • Fahrzeugbatterie ist nicht geladen	• Ersetzen / aufladen • Ein • Ersetzen / aufladen
Schlechte Reichweite	• Niedrige Senderbatterien • Empfängerantenne beschädigt	• Ersetzen / aufladen • Überprüfen / reparieren / ersetzen
Das System wird nicht Verbinden	• Sender und Empfänger zu nah gegenseitig • Sender und Empfänger zu nah große Metallobjekte (Fahrzeuge usw.) • Empfänger versehentlich in Verbindung gebracht Modus so Empfänger ist nicht mehr gebunden	• Sender 8-12 Fuß bewegen (2,4-3,6 m) vom Empfänger • Entferne dich von großem Metall Objekte (Fahrzeuge usw.) • Sender neu aufnehmen und Empfänger
Der Empfänger wird been det reagierenWährend der Operation	• Niedrige Batteriespannung	• Batterie vollständig aufladen
Empfänger verliert seine Bindung	• Sender versehentlich eingesteckt Modus, Ende binden an Empfänger	• Absender an Empfänger Z binden



VOR DEM GEBRAUCH UNBEDINGT LESEN

LADEN

- Verwenden Sie Ladegeräte und Einstellungen, die mit dem Akku, den Sie laden kompatibel sind (NiMH, LiPo...).
 - Bei LiPo Akkus unbedingt Ladegerät mit Balancer-Funktion verwenden
 - Wir empfehlen für alle Akkus einen Ladestrom von maximal 1C (z.B. 4A Ladestrom für einen 4000mAh Akku)
-

ANWENDUNG

- Der Akku muss gut gegen äußerliche Einflüsse und Beschädigungen geschützt sein.
 - Stellen Sie die Abschaltspannung Ihres Fahrtenreglers entsprechend des Akku-Typs und Ihrer verwendeten Elektronik ein.
 - Tiefentladung von LiPo-Akkus führt zur Beschädigung der Zellen. Überlasten Sie den Akku nicht mit zu hohen Lade-/Entladeströmen.
-

WARNUNGEN

- Lassen Sie den Akku während des Lade- und Entladevorgangs niemals unbeaufsichtigt.
- Ladung und Benutzung nur unter unmittelbarer Aufsicht eines Erwachsenen.
- Modifizieren Sie den Akku weder am Gehäuse noch an den Steckern.
- Laden Sie den Akku nur in einem gut belüfteten Raum fern von entflammaren und/oder elektrisch leitenden Materialien
- Sollten während des Ladevorgangs auffällige Gerüche, Verfärbungen, eine große Hitzeentwicklung, austretende Gase/Flüssigkeiten oder Deformationen am Gehäuse entstehen, trennen Sie den Akku sofort vom Ladegerät und lagern Sie ihn an einem sicheren und feuerfesten Ort.
- NiMH Akkus können während des Gebrauchs und Ladevorgangs heiß werden.
- Achten Sie bei der Lagerung von LiPo Akkus über einen längeren Zeitraum darauf, dass die Zellenspannung ca. 3.8V/Zelle beträgt. Ansonsten können die Zellen beschädigt werden.

Garantiebestimmungen



Mit dem Erwerb und Gebrauch Ihres Absima Produkts erklären Sie sich mit den Garantiebestimmungen der Absima GmbH einverstanden.

Die Garantie bezieht sich nur auf bereits beim Kauf des Produktes vorhandene Material- und/oder Funktionsmängel.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Schäden durch falsche Anwendung
- Schäden durch Vernachlässigung der Sorgfaltspflicht
- Schäden durch unsachgemäße Behandlung und Wartungsfehler
- Flüssigkeitsschäden

Garantiefälle melden Sie bitte Ihrem Verkäufer/Fachhändler.

Sollte eine Einsendung Ihres Produktes notwendig sein, legen Sie bitte Ihren Kaufbeleg und eine detaillierte Fehlerbeschreibung der Sendung bei. Zudem brauchen wir Ihre kompletten Kontaktdaten (gut leserlich).

Die direkte Zusendung an die Serviceabteilung der Absima GmbH bedarf der vorhergehenden Absprache. Dies kann telefonisch unter +49 911 65084130 oder per E-Mail an service@absima.com erfolgen.

Die anfallenden Portokosten trägt der Versender. Unfreie oder kostenpflichtige Pakete werden nicht angenommen. Jeder eingehende Garantiefall wird zunächst durch unsere Serviceabteilung auf Zulässigkeit geprüft. Für Reklamationen die nicht unter die Garantie fallen, können ggf. Kosten für die Überprüfung anfallen. Reparaturen oder Leistungen die nicht unter die Garantie fallen, berechnen wir per Vorkasse.

Haftungsausschluss

Da die Einhaltung der Bedienungsanleitung, sowie der Betrieb und die Bedingungen zur Verwendung des Produktes zu keiner Zeit von der Absima GmbH überwacht werden kann, übernimmt die Absima GmbH keinerlei Haftung für Schäden, Kosten, Verluste, die sich aus falscher Handhabung und/oder fehlerhaften Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen. Soweit gesetzlich zugelassen, wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen rechtlichen Begründungen auch immer, auf den Rechnungswert des am Ereignis beteiligten Absima Produkts begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir durch zwingende gesetzliche Vorschriften oder grobe Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt Absima GmbH, Gibitzenhofstraße 127a, D-90443 Nürnberg, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der EU-Richtlinie entspricht

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung kann über die E-Mail-Adresse info@absima.com angefordert werden.



Entsorgung

Elektronische Altgeräte sind Rohstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Ist das Produkt am Ende seiner Lebensdauer, so entsorgen Sie dieses gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen bei Ihren kommunalen Sammelstellen. Eine Entsorgung im Hausmüll oder zu Lasten der Umwelt ist verboten.

Wichtig! Entfernen Sie vor der Entsorgung die Batterien oder den/die Akkus. Für Batterien und Akkus gilt ein getrenntes Rücknahme-System.

Sie leisten mit der fachgerechten Entsorgung Ihrer Altgeräte einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürnberg , Deutschland
Tel.: +49 911 65084130 / Fax: +49 911 65084140
www.absima.com



Technische Änderungen, Änderung am Design und an Ausstattung vorbehalten



⚠ Caution

1. Small parts keep away from reach for children under 14 years old.
2. Please operate in an open field without any wave interference.
3. When transmitter is in low power, please stop and change batteries immediately.
4. On back out after the removal, please do not place discarded to avoid contamination sanitation.
5. Please store the car and the transmitter in a dry and cool environment.
6. Keep away from fire, hot or humid environment.
7. If car and battery getting wet, be sure to wipe and dry it completely to avoid any damage.

Product configuration

Item no.: 12122



Manual



Radio



USB-Charging Cable

Item no.: 12123



11.1V 2S 2200mAh Li Po Battery

Install Transmitter Batteries

- (1) Remove the battery cover on the bottom of the transmitter (figure 1)
- (2) Install 1 x '18650' 3.7V Li-ion rechargeable battery (Included), in correct polarities (figure 2)
- (3) Close the battery cover (figure 3)

NOTICE!

When installing batteries, please be sure to match the polarities marked on the battery holder.
Do not mix old and new batteries.
Do not mix different type of batteries.



(figure 1)



(figure 2)

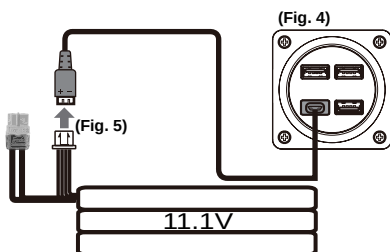


(figure 3)

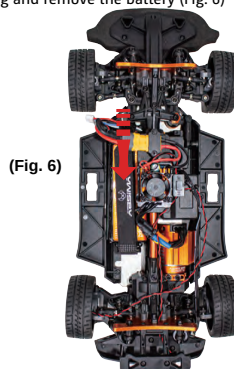


Charge and Install Rechargeable Battery Pack

(1) Connect the USB charger to a power socket (Fig. 4). The red LED lights up. Now connect the battery to the USB charger (Fig. 5). The green LEDs start to flash. The charging process is complete as soon as the green LED lights up constantly.



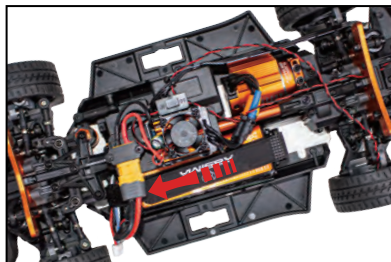
(2) Loosen the Velcro strap of the battery on the housing and remove the battery (Fig. 6)



(3) Insert the fully charged battery into the battery compartment and connect the cables correctly (Fig. 7).



(4) Reinsert the battery and tighten the Velcro tape (Fig. 8)

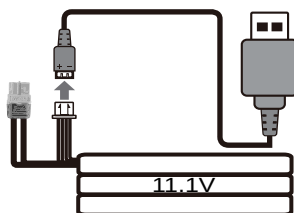


USB Charger Precautions



CAUTION

- (1) Do not use a power source for the USB charger with more than 2.4A
- (2) If the input current exceeds 2.4A, a protection mode is automatically activated and all LEDs go out.



Transmitter instructions



A. Power switch

B. Steering trim

C. Gas trim

(Zero speed to full speed)

-Frequency Range: 2400-2483.5MHz

-Output Power (Watts): 0.1 W



1) Forward

2) Brake

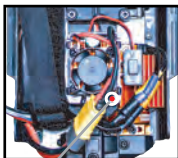
3) Left

4) Right

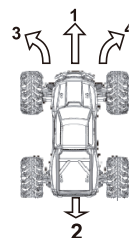
5) Backwards



(1) Green LED



(2) Red LED



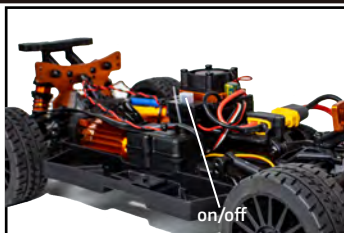
1. switch on the remote control. The green LED lights up.
2. when the connection between the vehicle and the remote control is established, the red LED off.



If the green LED flashes during operation, the battery is lower. Please connected USB cable at the back of the remote control to charge.

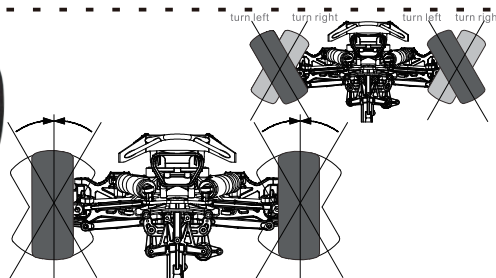
Transmitter switch instructions

A. Power switch



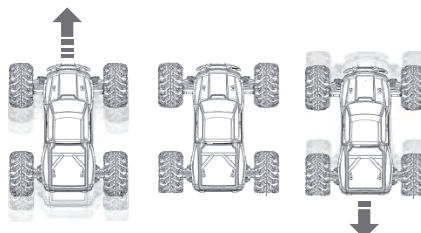
When pairing for the first time, both the vehicle and the transmitter must be switched on within 3 seconds in order to pair the frequency. The Red LED on the ESC in the vehicle will be off.

B. Steering Trim



Use ST.TRIM to adjust the directional stability of the car by slowly driving away from the car and turning the steering wheel until the car is travelling in a straight line.

C. Throttle Trim



Use TH.TRIM (+/-) to adjust the neutral point of the throttle position.

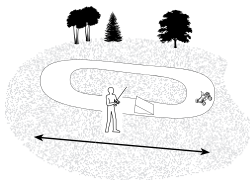


OPERATION

1. ALWAYS turn on your transmitter before you turn on the receiver in the vehicle. Always power off the receiver before turning your transmitter off.



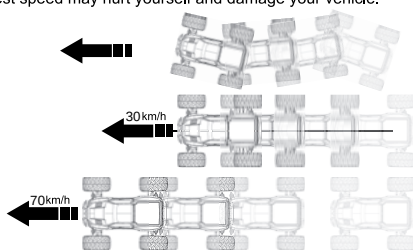
2. ALWAYS operate your vehicle in a wide open area. Operating the vehicle on slippery floor or indoors may crash because of the high speed.



3. WARNING: 16001, 16002, 16003, 16004, 16005, 16006 waterproof feature, please be cautious that the water level should be lower than the bottom of the truck. If excessive amount of water gets into the body of the truck and cause damage or other related problems, We will not be responsible for such damages. Customers will be responsible for any replacements and additional accessories if needed.



4. ALWAYS start with low speed, or the vehicle may slip or run on curves, (as shown on Pic 1) NEVER operate your vehicle in max speed. Operating the vehicle in highest speed may hurt yourself and damage your vehicle.



MOTOR CARE

- Seat the motor brushes by driving smoothly on a flat surface during use of the first battery charge. Failing to do so can greatly reduce motor performance and functional life.
- Prolong motor life by preventing overheating conditions. Undue motor wear results from frequent turns, stops and starts, pushing objects, driving in deep water and tall grass, and driving continuously up hill.

TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Cause	Solution
Short run time	• Battery damaged/not charged • Motor dirty or brushes worn	• Check/change battery • Check/clean/replace
Sluggish action	• Motor dirty or brushes worn • Bind in drivetrain • Vehicle battery is not charged	• Check/clean/replace • Clean/adjust • Replace/recharge
Do not operate	• Transmitter batteries low • Transmitter powered off • Vehicle battery is not charged	• Replace/recharge • Power On • Replace/recharge
Poor range	• Low transmitter batteries • Receiver antenna damaged	• Replace/recharge • Check/repair/replace
The system will not Connect	• Transmitter and receiver too near each other • Transmitter and receiver too near large metal objects (vehicles, etc.) • Receiver accidentally put in bind mode so receiver is no longer bound	• Move transmitter 8–12 feet (2.4–3.6m) from receiver • Move away from large metal objects (vehicles, etc.) • Rebind transmitter and receiver
The receiver quits responding During operation	• Low battery voltage	• Completely recharge battery
Receiver loses its bind	• Transmitter accidentally put in bind mode, ending bind to receiver	• Bind transmitter to receiver



READ CAREFULLY BEFORE USE

STORE

- Use chargers and settings that are compatible with the battery you are charging (NiMH, LiPo ...).
 - Always use a charger with balancer function for LiPo batteries.
 - We recommend a maximum charge current of 1C for all batteries (e.g. 4A charge current for a 4000mAh battery).
-

APPLICATION

- The battery must be well protected against external influences and damage.
 - Set the cut-off voltage of your speed controller according to the type of battery and the electronics used.
 - Deep discharge of LiPo batteries will damage the cells.
 - Do not overload the battery with excessive charge/discharge currents.
-

WARNINGS

- Never leave the battery unattended during charging and discharging.
- Charge and use only under the direct supervision of an adult.
- Do not modify the battery either on the housing or on the plugs.
- Only charge the battery in a well-ventilated room away from flammable and/or electrically conductive materials.
- If noticeable odors, discoloration, excessive heat, escaping gases/liquids or deformation of the housing occurs during charging, disconnect the battery immediately from the charger and store it in a safe and fireproof place.
- NiMH batteries can become hot during use and charging.
- When storing LiPo batteries over a long period of time, ensure that the cell voltage is approx. 3.8V/cell. Otherwise the cells may be damaged.

Warranty Terms



By purchasing and using your Absima product, you agree to the warranty terms of Absima GmbH.

The warranty applies only to material and/or functional defects already present at the time of purchase of the product.

Excluded from the guarantee:

- Damage caused by incorrect use
- Damage due to neglect of duty of care
- Damage due to improper handling and maintenance errors
- Fluid damages

Please report warranty claims to your dealer.

If it is necessary to return your product, please enclose your proof of purchase and a detailed description of the fault with the shipment. We also need your complete contact details (legible).

The direct sending to the service department of Absima GmbH requires the previous arrangement. This can be done by telephone under +49 911 65084130 or by e-mail to service@absima.com

The shipping costs are borne by the sender. Parcels that are not free of charge or are subject to charges will not be accepted.

Each incoming warranty case is first checked by our service department for admissibility. Complaints that are not covered by the warranty may incur costs for the inspection. Repairs or services that are not covered by the warranty will be charged in advance.

Disclaimer

Since Absima GmbH cannot at any time monitor the observance of the operating instructions as well as the operation and conditions of use of the product, Absima GmbH does not assume any liability for damages, costs, losses resulting from incorrect handling and/or incorrect operation or in any way related thereto. To the extent permitted by law, the obligation to pay damages, for whatever legal reason, will be limited to the invoice value of the Absima product involved in the event. This does not apply as far as we have to assume unlimited liability due to mandatory legal regulations or gross negligence.

Declaration of conformity

Hereby, Absima GmbH, Gibitzenhofstraße 127a, D-90443 Nürnberg, declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the EU Directive.

The full text of the EU Declaration of Conformity can be requested via the e-mail-address info@absima.com.



Disposal

Waste electronic equipment is a raw material and should not be disposed of with household waste. If the product is at the end of its service life, dispose of it at your local collection points in accordance with the applicable legal regulations. Disposal with household waste or at the expense of the environment is prohibited.

Important! Remove the batteries or rechargeable batteries before disposal. A separate take-back system applies to batteries and rechargeable batteries.

By properly disposing of your old appliances, you make an important contribution to environmental protection.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürnberg , Germany
Phone: +49 911 65084130 / Fax: +49 911 65084140
www.absima.com



Technical changes, design and equipment subject to change without notice.

⚠ ATTENTION

1. Contient de petites pièces. Tenir hors de portée des enfants
2. N'utilisez votre véhicule que sur un terrain ouvert et bien visible En cas de faible puissance d'émission, arrêter immédiatement le véhicule et remplacer les batteries
3. Conserver le véhicule dans un environnement sec et frais
4. Éloignez le véhicule du feu, de l'environnement chaud ou humide
5. Assurez-vous que le véhicule et la batterie soient toujours secs pour éviter les dommages

CONFIGURATION DU PRODUIT

N° d'article: 12122



Instructions



Télécommande Câble de charge USB

N° d'article: 12123



11.1V 3S 2200mAh LiPo Batterie

INSTALLATION DES BATTERIES

- (1) Retirez le couvercle de la batterie.
- (2) Installez 1 batterie rechargeable Li-ion « 18650 » 3,7 V (incluse). et
- (3) fermez le couvercle.

ATTENTION!

Faites attention à la bonne polarité comme indiqué. Ne mélangez pas les anciennes et les nouvelles batteries. Ne mélangez pas différents types de batteries



(figure 1)



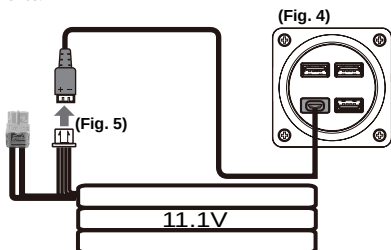
(figure 2)



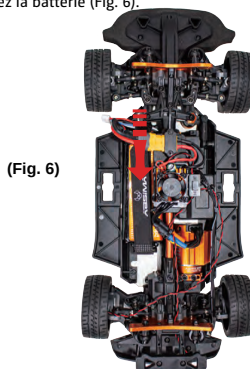
(figure 3)

Charger et installer la batterie rechargeable.

(1) Branchez le chargeur USB sur une prise de courant (Fig. 4). Le voyant rouge s'allume. Branchez ensuite la batterie sur le chargeur USB (Fig. 5). Les diodes vertes commencent à clignoter. Le processus de chargement est terminé dès que le voyant vert s'allume en permanence.



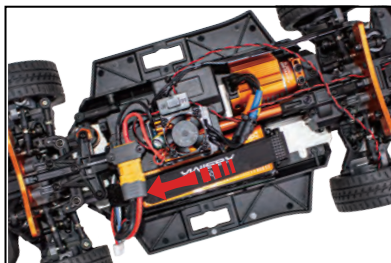
(2) Desserrez la bande Velcro de la batterie sur le boîtier et retirez la batterie (Fig. 6).



(3) Insérez la batterie entièrement chargée dans son compartiment et connectez correctement les câbles (Fig. 7).



(4) Réinsérez la batterie et serrez la bande Velcro (Fig. 8).

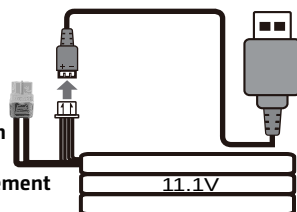


Précautions pour le chargeur USB



ATTENTION

- (1) N'utilisez pas une source d'alimentation pour le chargeur USB supérieure à 2,4 A.
- (2) Si le courant d'entrée dépasse 2,4 A, un mode de protection est automatiquement activé et tous les éléments de l'appareil sont mis hors tension. Le mode de protection est automatiquement activé et tous les voyants s'éteignent.



Instructions relatives à l'émetteur



- A. Interrupteur d'alimentation
- B. Garniture de direction
- C. Régulateur de gaz (Vitesse nulle à pleine vitesse)

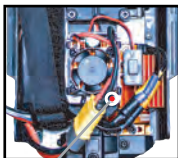
-Bande de fréquence: 2400-2483.5MHz
-Puissance d'émission: (Watts): 0.1 W



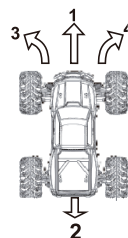
- 1) Marche avant
- 2) Frein
- 3) Gauche
- 4) à droite
- 5) En arrière



(1) LED verte



(2) LED rouge



1. allumer la télécommande. La LED verte s'allume.
2. lorsque la connexion entre le véhicule et la télécommande est établie, la LED rouge de l'ESC s'éteint.

⚠ Si la LED verte clignote pendant le fonctionnement, la pile est vide. Veuillez connecter le câble USB à l'arrière de la télécommande pour la recharger.

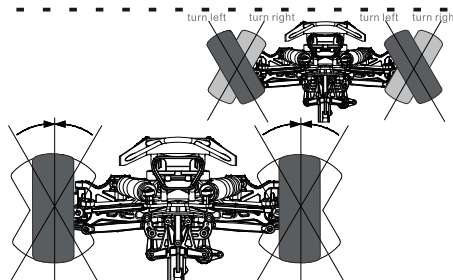
Instructions relatives au commutateur de l'émetteur

A. Interrupteur d'alimentation



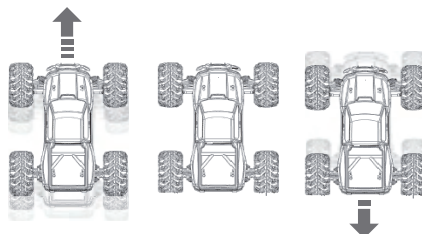
Lors du premier couplage, le véhicule et l'émetteur doivent tous deux être allumés dans les 3 secondes pour que la fréquence soit couplée. La LED rouge de l'ESC du véhicule est alors éteinte.

B. Garniture de direction



Utilisez ST.TRIM pour régler la trajectoire rectiligne du véhicule, en vous éloignant lentement du véhicule et en tournant le bouton de commande jusqu'à ce que le véhicule roule en ligne droite. véhicule en ligne droite.

C. Compensateur d'accélérateur



Utilisez la fonction TH.TRIM (+/-) pour ajuster le point neutre de la position de l'accélérateur.

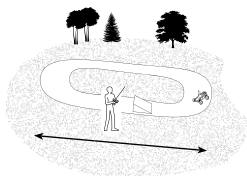


UTILISATION

1. Allumez le transmetteur d'abord et le véhicule ensuite. Éteignez d'abord le véhicule, puis le récepteur



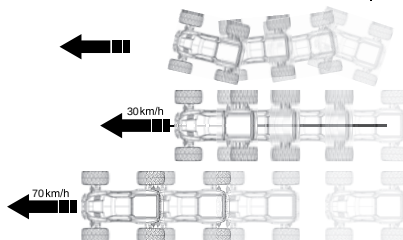
2. N'utilisez votre véhicule que sur un terrain ouvert et bien visible.



3. ATTENTION : Assurez-vous que le niveau de l'eau soit inférieur au plancher du véhicule. Si de l'eau arrive à l'intérieur du véhicule, cela peut causer les dommages dont vous êtes responsable.



4 Démarrez toujours lentement et habitez-vous au véhicule avant de vous mettre à pleine vitesse.



PRECAUTIONS MOTEUR

Rodez votre moteur par une utilisation sur sol plat et de manière douce la première fois au risque d'endommager celui-ci. Prolonger la durée de vie de votre moteur en évitant toute surchauffe. Celle-ci résulte de virages fréquents, arrêts et démarrages brusques, déplacement d'objets, conduite en eau profonde et herbes hautes ainsi que les accélérations en côte trop longues.

DEPANNAGE

SYMPTOMES	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
Temps de roulage limité	Batterie endommagée/non changée Moteur sale ou obstrué	Vérifier/changer la batterie Vérifier/Nettoyer/Remplacer
Ralentissement du véhicule	Moteur sale ou obstrué Appuyer sur la gachette Batterie non chargée	Vérifier/Nettoyer/Remplacer Nettoyer/Régler Remplacer/Recharger
Véhicule ne répondant pas	Batterie radio trop faible Radio éteinte Batterie du véhicule non chargée	Remplacer/Recharger Allumer Remplacer/Recharger
Mauvaise portée	Batterie radio trop faible Antenne radio endommagée	Remplacer/Recharger Vérifier/Réparer/Remplacer
Pas de connexion	Radio et récepteur trop près Radio et récepteur proches d'un gros objet métallique (voiture,...) Récepteur en mode connexion par erreur, le récepteur n'est plus reconnu	Placer la radio à 2 - 3 mètres du récepteur S'éloigner de l'objet (véhicule...) Recommencer le bindage de la radio et du récepteur
Plus de réponse du récepteur pendant l'utilisation	Batterie trop faible	Recharger complètement la batterie
Perte d'appairage	Récepteur en mode connexion par erreur, le récepteur n'est plus reconnu	Recommencer le bindage de la radio et du récepteur



LIRE ATTENTIVEMENT AVANT L'UTILISATION

STORE

- Utilisez des chargeurs et des réglages compatibles avec la batterie que vous chargez (NiMH, LiPo ...).
 - Utilisez toujours un chargeur avec fonction d'équilibrage pour les batteries LiPo
 - Nous recommandons un courant de charge maximum de 1C pour toutes les batteries (par exemple, un courant de charge de 4A pour une batterie de 4000mAh)
-

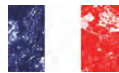
DEMANDE

- La batterie doit être bien protégée contre les influences extérieures et les dommages.
 - Réglez la tension de coupure de votre régulateur de vitesse en fonction du type de batterie et de l'électronique utilisée.
 - La décharge profonde des batteries LiPo endommagera les cellules.
 - Ne surchargez pas la batterie avec des courants de charge/décharge excessifs.
-

ATTENTION

- Ne laissez jamais la batterie sans surveillance pendant la charge et la décharge.
- Ne charger et utiliser que sous la surveillance directe d'un adulte.
- Ne modifiez pas la batterie, ni sur le boîtier, ni sur les prises.
- Ne chargez la batterie que dans une pièce bien ventilée, à l'écart de matériaux inflammables et/ou conducteurs d'électricité.
- Si des odeurs, une décoloration, une chaleur excessive, des gaz/liquides qui s'échappent ou une déformation du boîtier se produisent pendant la charge, débranchez immédiatement la batterie du chargeur et rangez-la dans un endroit sûr et à l'épreuve du feu.
- Les piles NiMH peuvent devenir chaudes pendant l'utilisation et la charge.
- Lorsque vous stockez des batteries LiPo sur une longue période, assurez-vous que la tension de la cellule est d'environ 3,8V/cellule. Sinon, les cellules peuvent être endommagées.

Conditions de garantie



En achetant et en utilisant votre produit Absima, vous acceptez les conditions de garantie de Absima GmbH.

La garantie ne s'applique qu'aux défauts matériels et/ou fonctionnels déjà présents au moment de l'achat du produit.

Exclus de la garantie :

- Dommages causés par une utilisation incorrecte
- Dommages dus à la négligence d'un devoir de diligence
- Dommages dus à des erreurs de manipulation et d'entretien
- dégât des fluides

Veuillez signaler les demandes de garantie à votre revendeur.

S'il est nécessaire de retourner votre produit, veuillez joindre votre preuve d'achat et une description détaillée du défaut à l'envoi. Nous avons également besoin de vos coordonnées complètes (lisibles).

L'envoi direct au service après-vente d'Absima GmbH nécessite l'accord préalable. Vous pouvez le faire par téléphone au +49 911 65084130 ou par e-mail à service@absima.com

Les frais d'expédition sont à la charge de l'expéditeur. Les colis non gratuits ou payants ne seront pas acceptés.

Chaque cas de garantie reçu est d'abord vérifié par notre département de service pour la recevabilité. Les plaintes qui ne sont pas couvertes par la garantie peuvent entraîner des frais d'inspection. Les réparations ou services qui ne sont pas couverts par la garantie seront facturés à l'avance.

Clause de non-responsabilité

Comme Absima GmbH ne peut à aucun moment contrôler le respect du mode d'emploi ainsi que le fonctionnement et les conditions d'utilisation du produit, Absima GmbH n'assume aucune responsabilité pour les dommages, coûts, pertes résultant d'une mauvaise manipulation et/ou d'une mauvaise utilisation ou de toute autre manière y étant liée. Dans la mesure permise par la loi, l'obligation de payer des dommages-intérêts, pour quelque raison légale que ce soit, sera limitée à la valeur de la facture du produit Absima impliqué dans l'événement. Ceci ne s'applique pas dans la mesure où nous devons assumer une responsabilité illimitée en raison de dispositions légales obligatoires ou de négligence grave.

Déclaration de conformité

Par la présente, Absima GmbH, Gibitzenhofstraße 127a, D-90443 Nürnberg, déclare que ce produit est conforme aux exigences fondamentales et aux autres dispositions pertinentes de la directive européenne.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE peut être demandé à l'adresse e-mail info@absima.com.



Élimination

Les déchets d'équipements électroniques sont une matière première et ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers. Si le produit a atteint la fin de sa durée de vie utile, jetez-le dans vos points de collecte locaux conformément aux réglementations légales en vigueur. L'élimination avec les ordures ménagères ou au détriment de l'environnement est interdite.

Important ! Retirez les piles ou les accumulateurs avant de les jeter. Un système de reprise séparé s'applique aux batteries et aux batteries rechargeables.

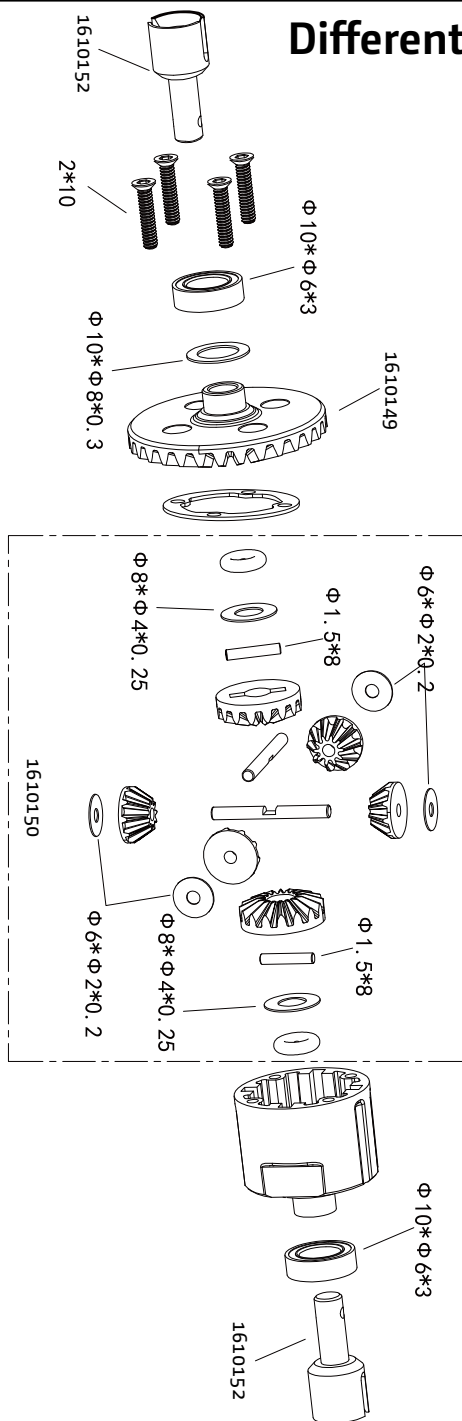
En vous débarrassant correctement de vos vieux appareils électroménagers, vous contribuez de manière importante à la protection de l'environnement.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürnberg, Allemagne
Téléphone : +49 911 65084130 / Fax : +49 911 65084140
www.absima.com

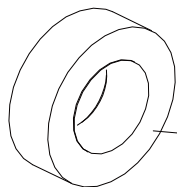
Sous réserve de modifications techniques, de conception et d'équipement.

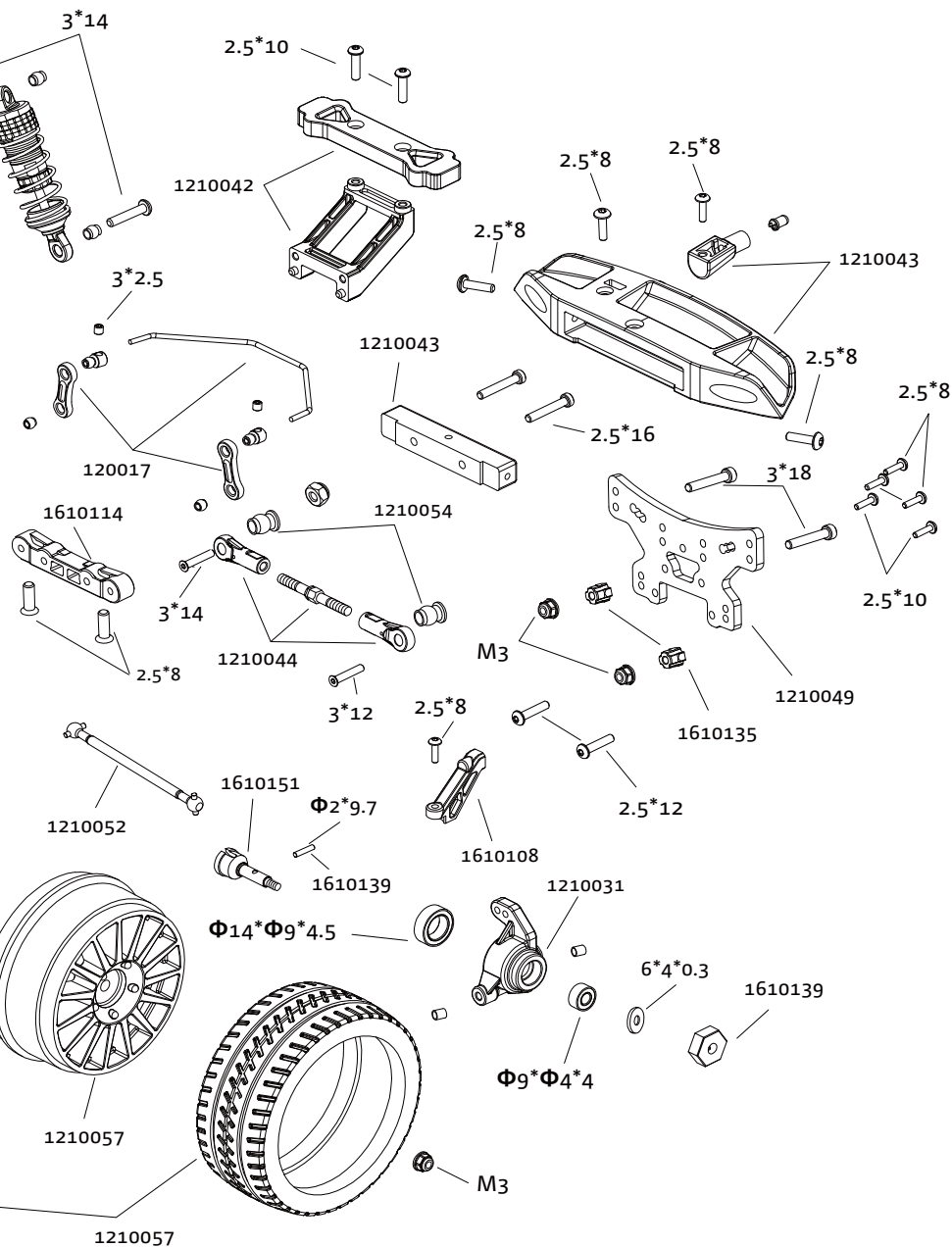


Differential Assembly



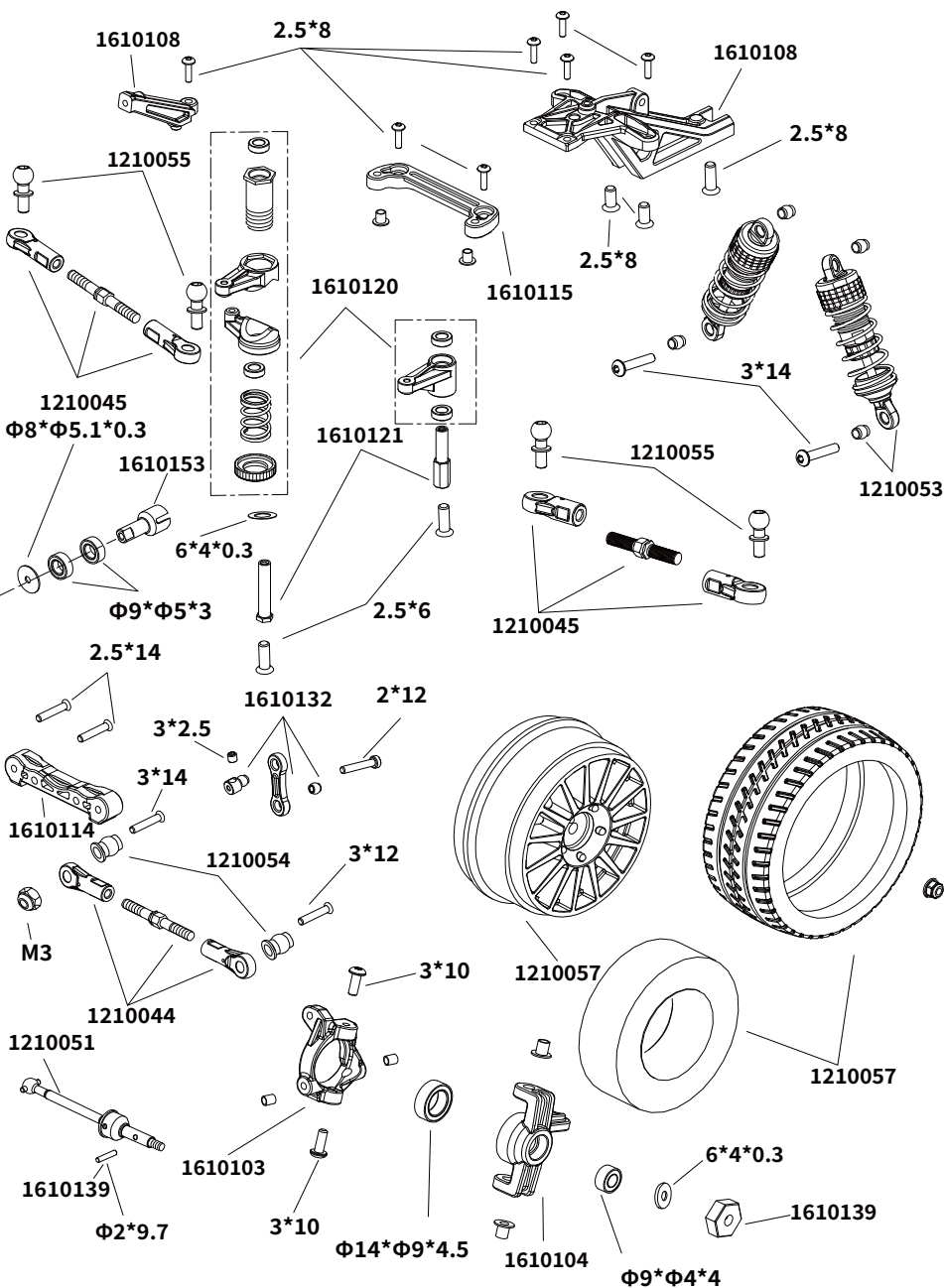
A detailed technical line drawing of a vehicle chassis, specifically focusing on the rear suspension and drive assembly. The drawing shows a rear wheel with a treaded tire mounted on a hub. The hub is connected to a drive shaft (propeller shaft) that runs through the center of the vehicle. The suspension system includes a semi-trailing arm (lower control arm) and a trailing arm (upper control arm), both connected to the chassis frame. A shock absorber (damper) is also shown, connected to the lower control arm and the chassis. The drawing is a perspective view, showing the side and rear of the vehicle.



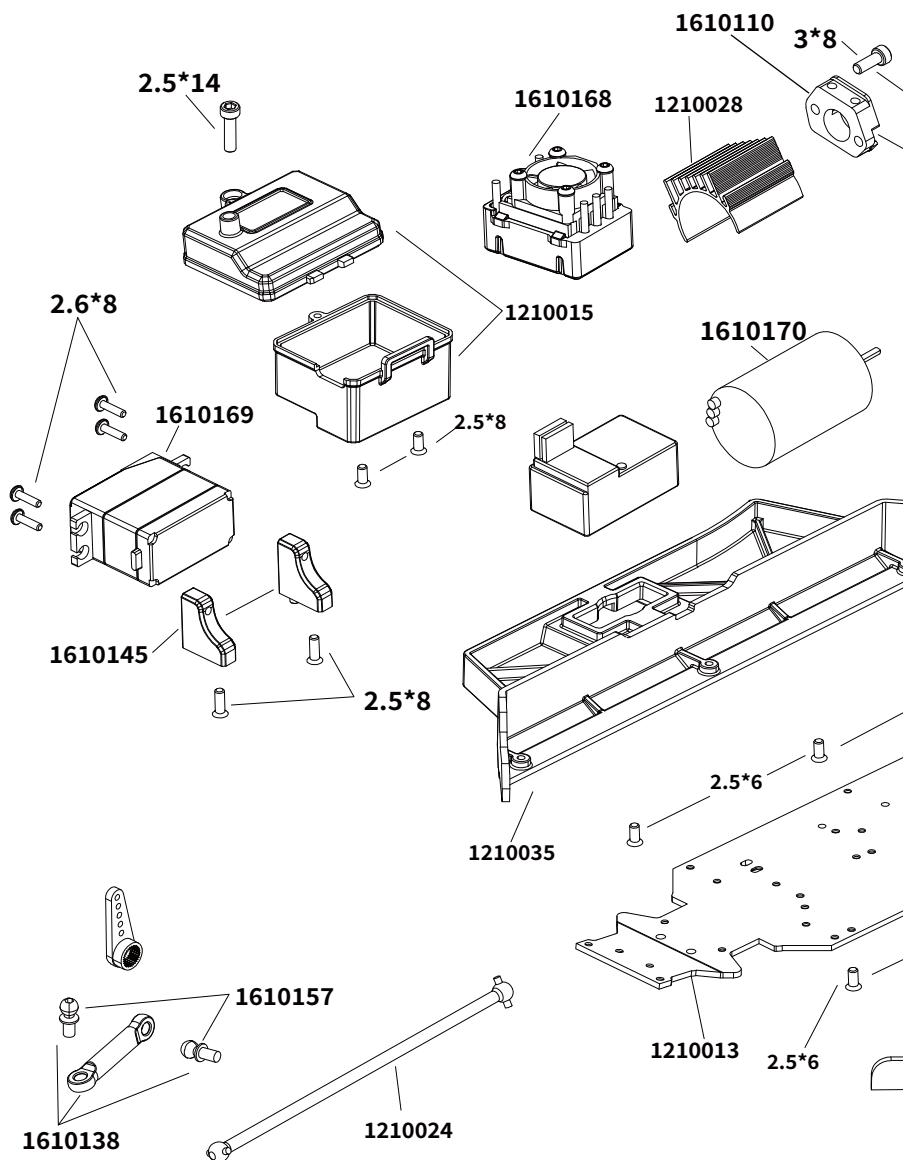


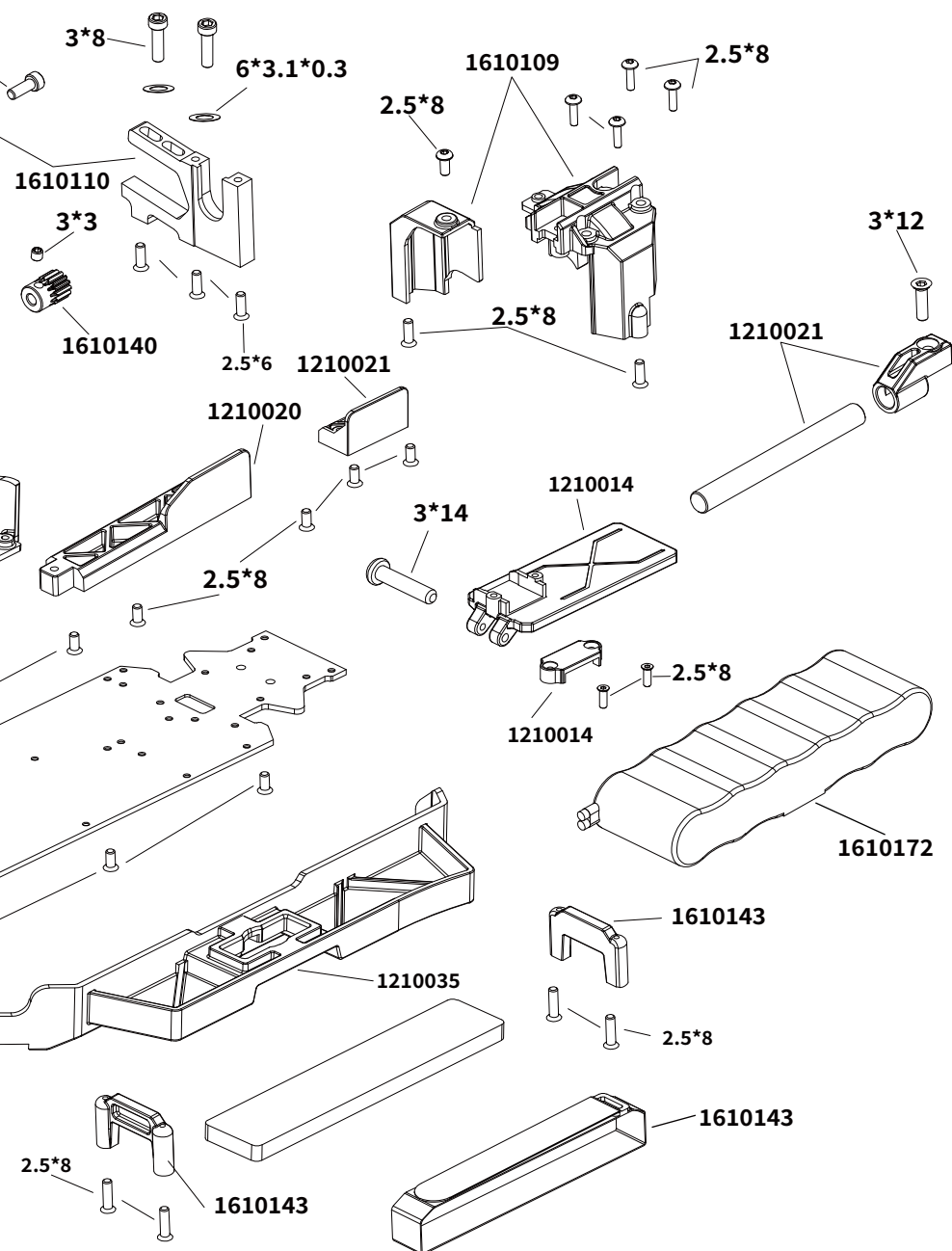
Exploded view diagram of a mechanical assembly. The diagram shows various components and their assembly relationships, labeled with part numbers and dimensions:

- 1210048
- M3
- 1610135
- 3*18
- 2.5*8
- 2.5*12
- 2.5*10
- 2.5*8
- 1210006
- 1610132
- 2*12
- 1610148
- 2.5*6
- 2.5*10
- 3*2.5
- 1610147
- 2.5*3
- 1610132
- 1610114
- 1210006
- 2.5*8
- 3*8
- 1210034
- 3*10
- 1610127
- 1210036
- 2.5*16
- 1210041
- 1210036
- 2.5*10

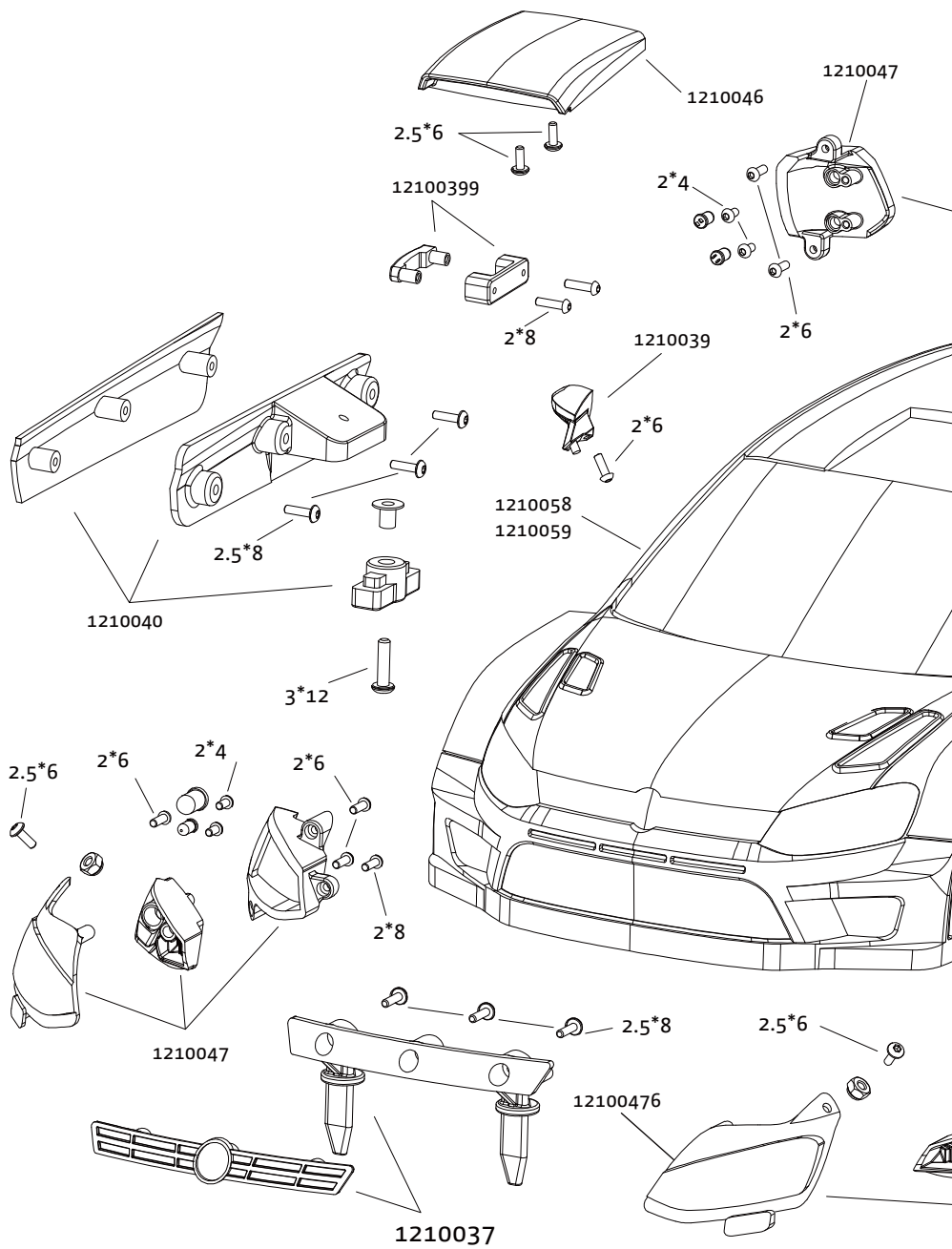


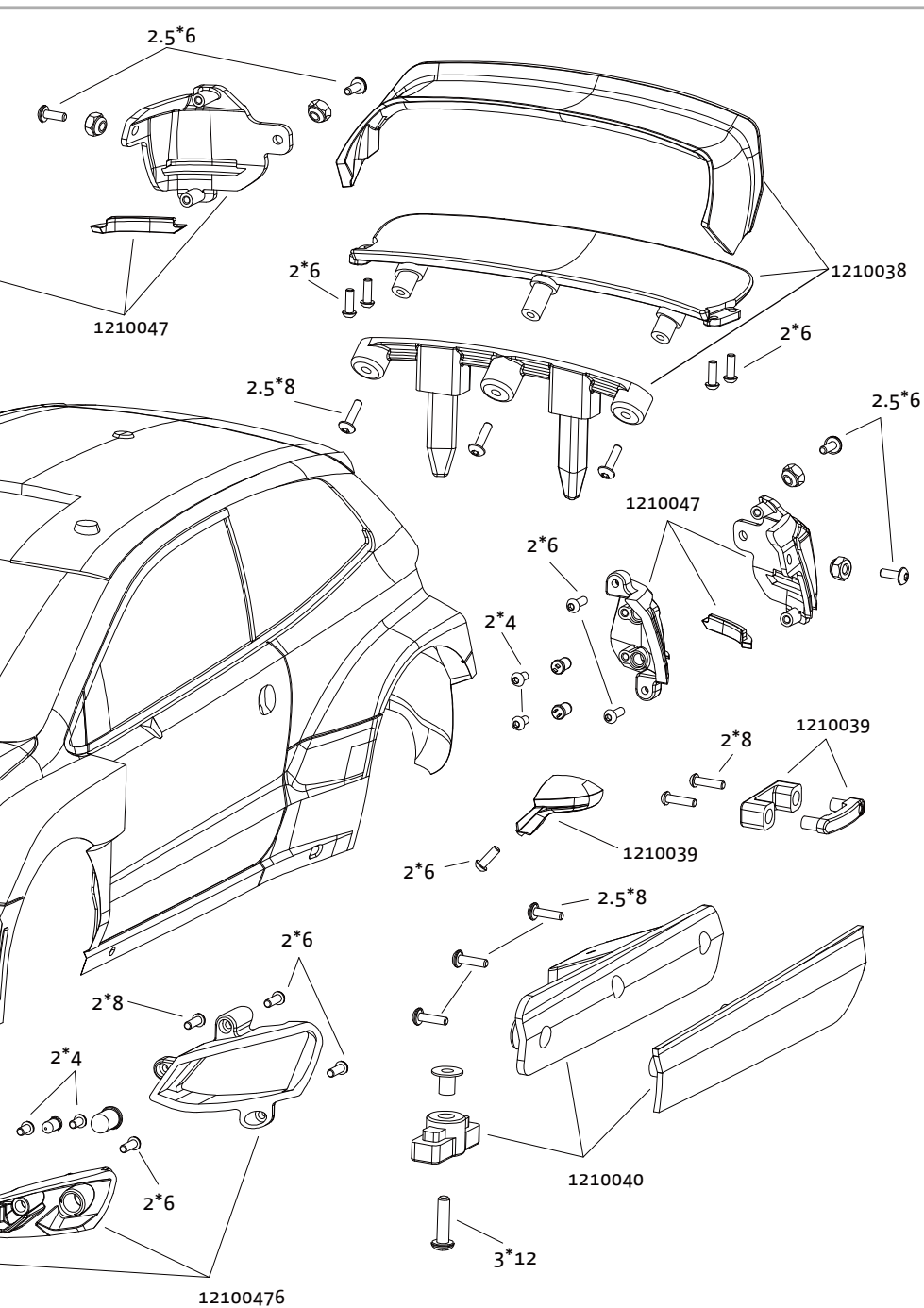
BASE PLATE ASSEMBLY





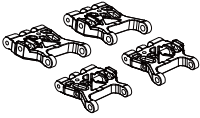
BASEPLATE ASSEMBLY





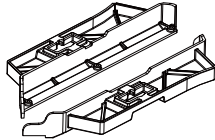
Ersatzteile / Spare Parts

1210034



F/R Lower suspension arm

1210035



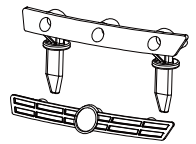
Left and right side panels

1210036



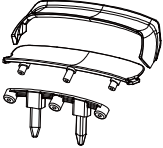
Front Bumper Plate

1210037



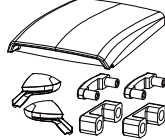
Front carapace pillar

1210038



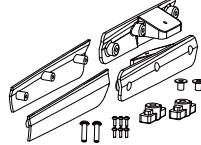
Rear empennage carapace pillar

1210039



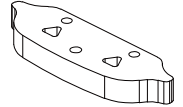
Exterior Parts of Car Shell

1210040



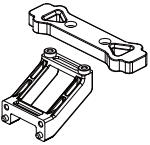
Body left and right baffles
Body lock

1210041



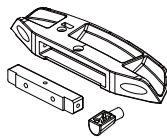
Crash cushion

1210042



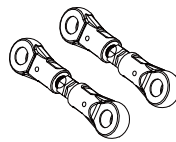
Rear wing panel

1210043



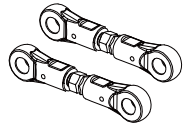
Rear spoiler

1210044



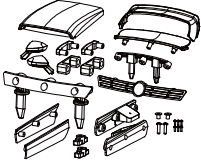
Adjustable upper tie rods

1210045



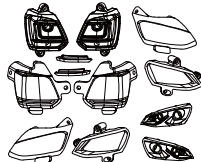
Adjustable steering rod sets

1210046



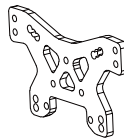
Exterior Parts of Car
Shell Assembly

1210047



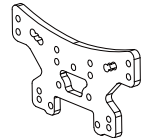
F/R light clusters

1210048



Front Shock Plate CNC

1210049



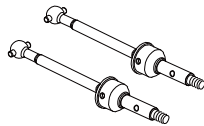
Rear Shock Plate CNC

1210050



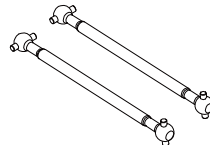
Sway bar set

1210051



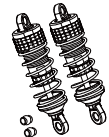
Front Universal drive shaft

1210052



Rear Horizontal drive shafts

1210053



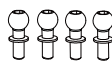
Shock Absorber

1210054



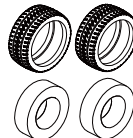
Tie Rod Ball Head

1210055



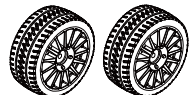
Steering tie rod ball head

1210056



Front tires and Sponge Set

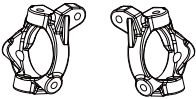
1210057



Tire Set

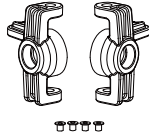
Ersatzteile / Spare Parts

1610103



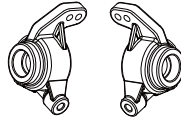
F/R C mounts

1610104



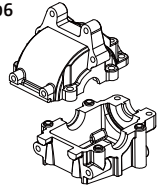
F/R Steering cups

1610105



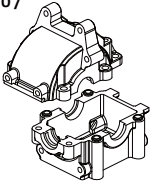
F/R Rear hub

1610106



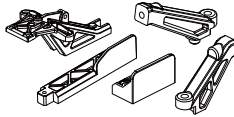
Front gear box

1610107



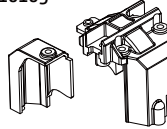
Rear gear box

1610108



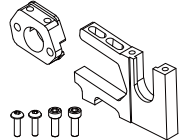
F/R
shock tower reinforcing block

1610109



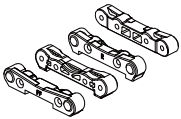
Motor mount cover

1610110



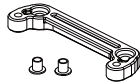
Motor mount

1610114



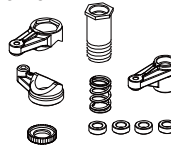
F/R Suspension hinge
pin holder

1610115



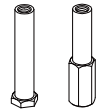
Steering Connecting Plate

1610120



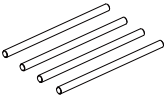
Steering sets

1610121



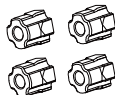
Steering shafts

1610127



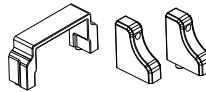
Lower Suspension Pins

1610135



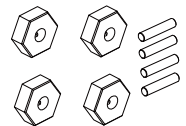
Shock pillar

1610145



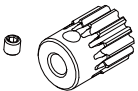
Servo mount

1610139



Wheel hex nuts

1610140



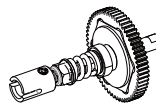
15T Motor gear
21T Motor gear

1610141



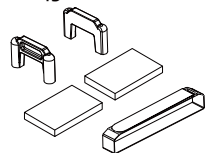
Asbestos paper friction plate

1610142



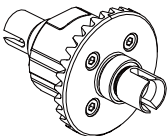
slipper clutch complete
with main gear

1610143



Battery mount

1610147



Differential

1610148



Differential gear

1610149



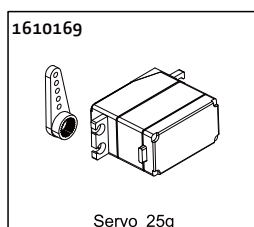
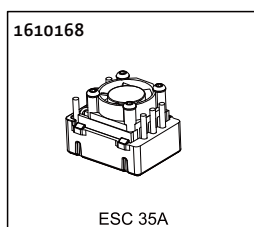
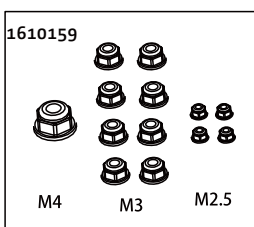
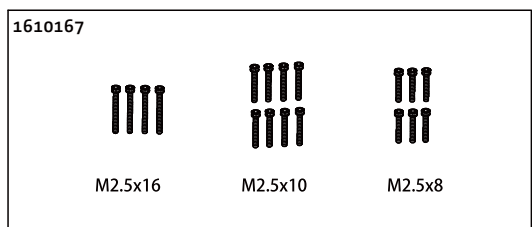
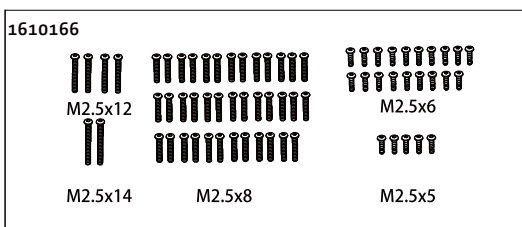
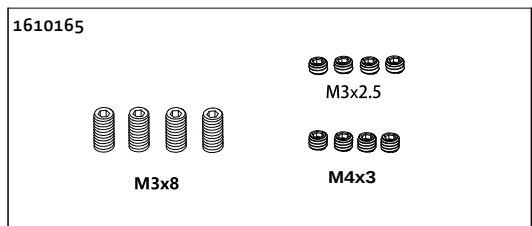
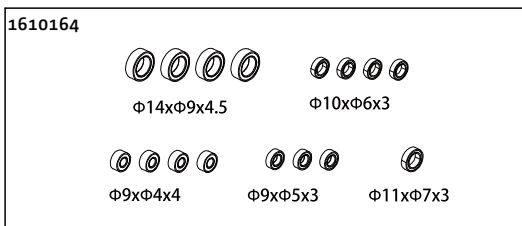
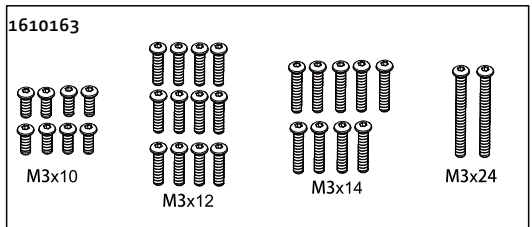
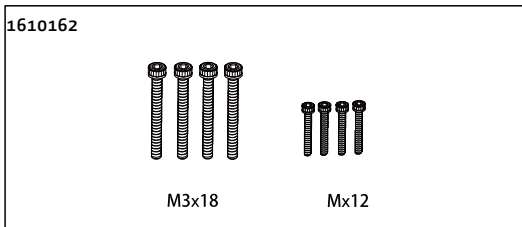
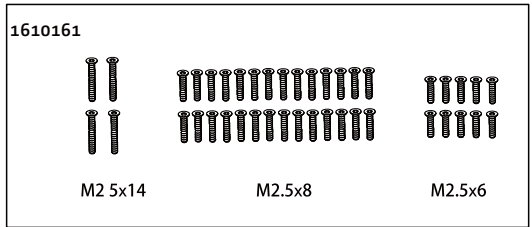
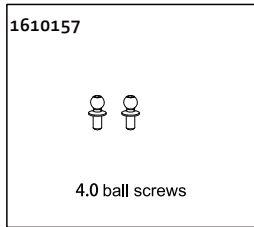
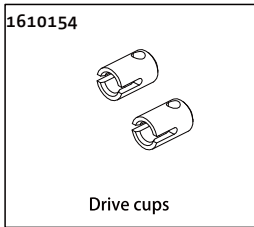
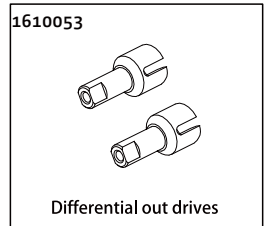
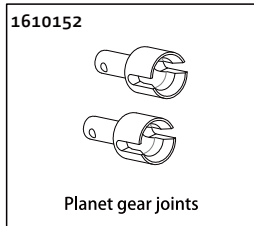
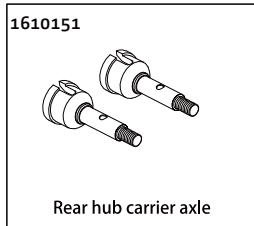
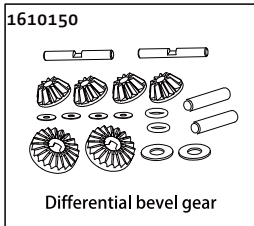
Differential crown gear

1210033



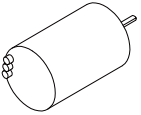
3.7V Li-ion
rechargeable batteries

Ersatzteile / Spare Parts



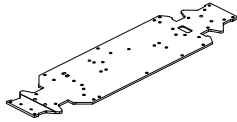
Ersatzteile / Spare Parts

1610170



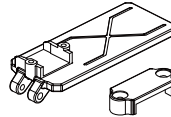
2847Motor

1210013



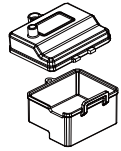
Chassis CNC

1210014



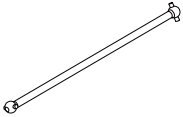
ESC plate / Middle shaft
Fixed block

1210015



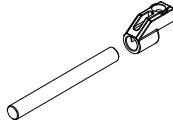
Receiver box

1210024



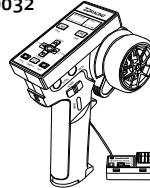
Vertical drive shafts

1210021



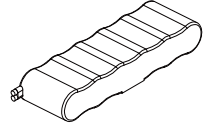
Center shaft fixing block

1210032



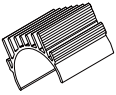
Transmitter and Receiver

1610172



2200mAH Battery

1210028



Heat Sink

1210061



Sticker sheet

1210058



PVC Car body (Red)

1210059



PVC Car body (White)



ABSiMA

**Absima GmbH
Gibitzenhofstr. 127a RG
90443 Nürnberg
Germany**

info@absima.com

Web: www.absima.com